



YANMAR

トラクター

YT460A | YT465A | YT472A

60PS

65PS

72PS



ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ最新情報をご紹介
ヤンマーアグリ
公式facebookページ



ヤンマーアグリ製品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

能率も精度も すべて先を行く

60～72馬力、
2800kgfの大油圧揚力で、
パワフルに仕事をこなす。
小回りも効いて管理作業も思いのまま。
最適な車速とエンジン回転で効率よく
精度の高い仕上がりに。
作業時間を短縮し、作業中も快適に。
日本の農業を支える担い手を、
力強くサポートします。

YT4A^{460A/465A/472A}Series



パワフル。そして 使い勝手がよい

水田に最適な車格を追求。

小回りが効くから、

細かい作業も思いのままに。

パワーは大型クラスだから、

作業がはかどる。

水田はもちろん、畑でも使いやすい、

頼りになるトラクター。

YT460A/465A





72馬力
油圧揚力2800kgf!
畑も水田も力強く
思いのままに

パワーがもたらす余裕と効率はもちろん、
取り回しがよい大型サイズ。
けん引作業も、複合作業も、管理作業も
これ1台でOK!
担い手農家のニーズをすべてかなえます。

YT472A



どんな作業も パワフルに粘り強く 高出力・低燃費 クリーンなコモンレールエンジン

安定したパワーと粘りを発揮する高出力コモンレールエンジンを搭載。
コモンレールエンジンは、ECU(エンジンコントロールユニット)の電子制御によって、最適なタイミングに最適な圧力で燃料を噴射。燃料を完全に燃焼します。
ヤンマーはエンジンメーカーとしての技術と経験をもとに、燃焼効率を徹底的に追求。
エンジンと噴射ポンプのマッチングをはじめとした独自の技術で、ハイパワー、高トルク、低燃費、低NOx※1化を実現しました。
PM※2を捕集し、除去するDPF※3も搭載。国内特殊自動車4次排ガス規制もクリアしています。

※1:NOx=窒素酸化物 ※2:PM=粒子状物質 ※3:DPF=ディーゼルパティキュレートフィルタ。排ガス中のPM(粒子状物質)を捕集する。

エンジン負荷を自動コントロールして、作業を効率化



e-CONTROL

作業状況に合わせて、エンジン回転と車速を自動制御。わずらわしい操作なしに、省エネや効率アップを実現。安定した作業を行えます。

プラウ作業の場合	1時間あたりの 燃料消費量(L/時)	1haあたりの 燃料消費量(L/ha)
e-CONTROL 不使用	11.7	14.7
e-CONTROL 使用	9.2	11.4

約
20%
削減

3タイプのモード設定はカラーモニターで行います。

エコモード

車速は一定のまま、負荷が小さいときにエンジン回転が自動で下がり、燃費が向上します。

パワーモード

車速を一定に作業できます。負荷が大きいためにエンジン回転が自動で上がります。

車速減速制御

エンジン回転をキープしたまま、負荷が大きいと自動で減速。負荷が回避されると元の車速に自動復帰。



PM(粒子状物質)を除去、作業中に自動でメンテナンス作業を止めずにDPF再生ができる!

DPF(ディーゼル・パティキュレート・フィルタ)とは、PM(ススなどの粒子状物質)を捕まえて排気ガスをクリーンにするフィルタ装置です。自動DPF再生機能を有し、いつまでもクリーンな排気を保ちます。ヤンマーのTNVエンジンは自動的にPMを燃焼・除去しますが、それでもPMが堆積した場合、作業中でもボタン操作にてDPFを再生できます。



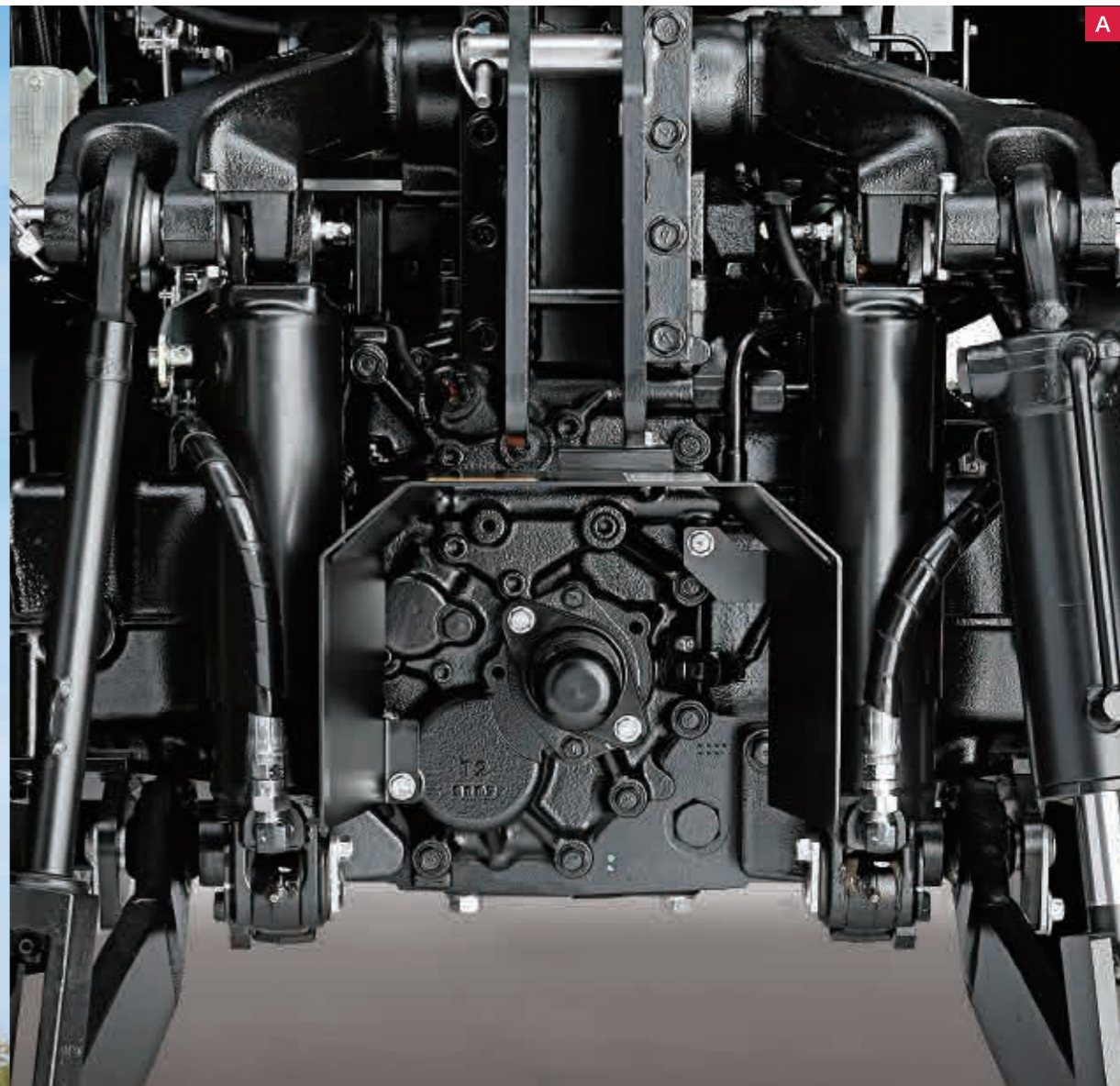
DPF再生操作の手順

- 1 メーターパネルに再生スイッチを押すよう指示が出ます。同時に再生スイッチが点滅し、お知らせブザーが鳴ります。
- 2 点滅している再生スイッチを3秒以上長押ししてください。
- 3 約30分で再生が完了します。再生は作業中でもかまいません。



オイルについて

DPF搭載エンジンには必ずヤンマー純正DH-2オイルを使用してください。DH-2オイル以外を使用されますとオイルに含まれる金属系添加物が燃え残り、エンジントラブルの原因となります。(DH-2オイルは一般のディーゼルエンジンにも使用できます)



クラス最大級の油圧揚力で 大型インプレメントの作業も余裕の安定感

2つの大容量シリンダーで2800kgfもの大油圧揚力を実現。重作業機も余裕で持ち上げます。
幅広い作業機に対応し、高負荷作業もパワフルかつスムーズに作業できます。

油圧揚力
2800
kgf

A 油圧外装シリンダー

2つの大容量シリンダーで作業機をパワフルに昇降。外装式なので、メンテナンスも容易です。

B サブコンバルブ

サブコントロールバルブ2連標準装備(Y仕様)。オプションで4連まで増設できます。

C 外部リフトスイッチ

作業機を上下できるスイッチ。作業機の着脱時等に、高さを調整します。左フェンダー後方に装備。

D UFOスイッチ

作業機右側(右口アリンク)を上下できるスイッチ。作業機の着脱時等に、右側の高さを調整します。右フェンダー後方に装備。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



無段変速だから 主変速レバーの操作だけで あらゆる作業の 最適速度にできる

動画でcheck!



作業速度の調整はノークラッチで、主変速レバーの軽い操作だけ。ほ場の状態や作業機の性能に合わせて、常に無段階で作業にもっとも能率のよい速度を選べるので、作業時間を短縮します。



無段変速を可能にした
トランスミッション I-HMT

ヤンマーが独自に開発したトランスミッション、I-HMTによって無段変速を実現。油圧式無段変速装置の優れた操作性と有段変速装置の高い伝達効率を両立しました。



リバーサレバー

ステアリング左に配置。前後進の切替は、手元で、指先で軽く操作するだけ。もちろん、ノークラッチで可能です。

車速 (km/h)

4.0

最適速度

3.0

2.0

1速

2速

3速

4速

有段

有段では
とれない
2.5速

無段

例えば、作業速度3.0km/hが最適速度の場合

「無段変速」の場合

無段変速なので、2速と3速の間の速度も、主変速レバーの操作のみで簡単に選べる。3.0km/hジャストで作業できるから。効率よく美しく仕上がる最適速度で作業できる。

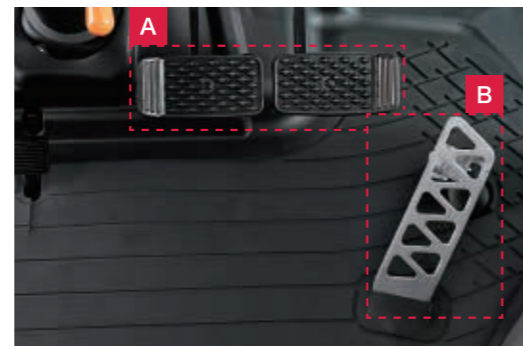
「有段変速」の場合

2速(2.0km/h)と3速(4.0km/h)の間の速度なので、2速では遅すぎる。3速では速くてもきれいに仕上がらない。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

変速ショックがないから美しい仕上がりに 坂道での停止・発進もスムーズ

変速操作時、変速ショックがないためほ場に段差がつきにくく、美しい仕上がりに。
オペレーターは、ノークラッチかつ変速ショックがなく、快適に作業できます。
坂道でブレーキのみを踏んでも、下がったり、エンストすることはありません。



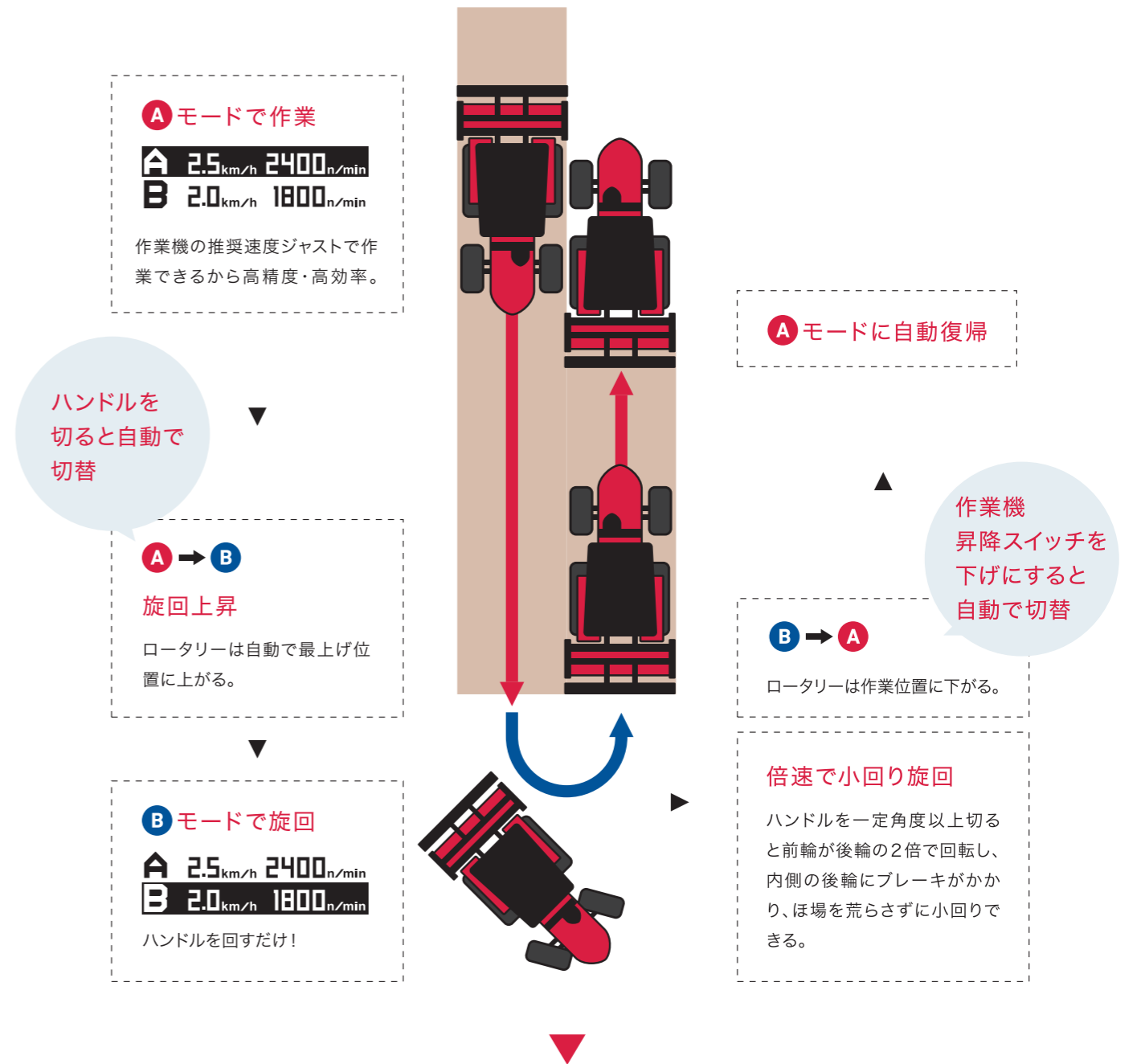
- A ノークラッチブレーキストップ**
走行時も作業時もクラッチペダルを併用することなく、ブレーキペダルを踏むだけで停止することができます。
- B アクセル連動ペダル変速**
副変速2速以上の走行時はアクセルペダルを踏み込むだけで無段階に変速し、ゼロから最高速度まで自動変速できます。

2パターンのエンジン回転と車速を設定 作業の切替が簡単にできるA/Bモード



2パターンのエンジン回転数と車速をあらかじめ登録でき、簡単操作で切替えられます。
旋回時に速度とエンジン回転を変えることができ、作業の時短・疲労軽減・低燃費に威力を発揮します。

例えば、隣接耕うん



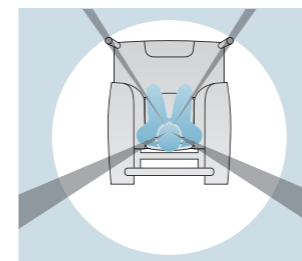
A/Bモードなら、耕うんと旋回の切替は、ハンドル操作と作業機昇降スイッチの操作だけ！
車速を自動で調整し、疲れにくく、高能率・低燃費！



視界広々。気持ちよく作業ができる

見やすいから作業しやすい。疲れにくい。乗用車と同じ一体プレス工法を採用し、フルラウンドキャビンにすることで、広い視界と空間を確保しました。

330°
ワイドな視界



ワイドな視界

前面と両サイドドアには継ぎ目のない曲面一枚ガラスを採用。死角を極力排し、ワイドな視界を実現。キャビン剛性も確保しています。



スマートリヤコンビランプ

後方から認識しやすく、事故を抑制。フレーム一体型で、木に引っ掛かることもありません。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



騒音・振動を徹底的に軽減 長時間作業も疲れにくい 快適キャビン

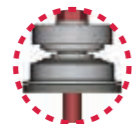
75dB
オペレーター
耳元騒音

A エンジン音・振動を吸収する防振構造

防振構造により、キャビン内はエンジン定格回転時75dBと電車の中よりも静かなレベルで、振動も吸収。さらに、曲面ガラスが騒音の反響を拡散して、不快な音のこもりを低減。静かで振動も少ないため、長時間の作業も疲れにくく快適に。

防振構造

キャビンとエンジンをつないでいるフレームに防振ゴムを装着。エンジン音・振動を防振ゴムが吸収し、キャビン内に伝えません。



※キャビン外寸

B フルフラットデッキ

足元は段差をなくし、広い平面スペースを確保。足の置き場や動きを邪魔しないので、長時間作業も疲れにくく快適。間口も広く、乗り降りもラクに。

C スモークサンバイザ&ルームミラー

スモークサンバイザが直射日光を防ぎます。また、大型のルームミラーで、バックも見やすく。

D ドキュメントホルダー

シートの背面にあるポケット。取扱説明書などを収納します。

E オートエアコン

お好みの温度に設定すれば自動でエアコンが作動し、キャビン内は常に快適。風向の調整や窓の曇りを取る除湿も可能。

F 空間容量

前後左右上下全てにゆとりを感じさせるキャビン。

G チルトハンドル

位置を体格に合わせて8段階に調整可能。跳ね上げると乗り降りもスムーズ。

H サスペンション付きDXシート

振動や衝撃をサスペンションが吸収し、疲れにくく快適なシート。前後スライド、シートの高さ、リクライニング、クッションの硬さを調節できます。アームレストの位置の前後、高さ(角度)も調整でき、作業しやすいベストポジションを選べます。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



右側によく使うレバーやスイッチを配置
操作しやすいから疲れにくい

よく使う主変速レバー・PTO入/切スイッチ・作業機昇降スイッチ・チョイ上げ/チョイ下げスイッチ・サブコンレバーなどは右手で操作しやすい位置に配置。前を向いての作業はもちろん、作業の仕上がりを確認する際もスムーズに操作できます。長時間作業の疲労を低減するために、体に負担をかけない操作レイアウトを追求しました。

直感的にわかりやすい、操作しやすいレイアウト



A デザインメーターパネル

大きな日本語表示と絵文字で状態を瞬時に把握。液晶アワーメーターは表示切替ボタンでオドとトリップを切替えます。

B ワンタッチ自動機能設定ボタン

旋回上昇、バック上昇、A/Bモード自動、4駆、倍速、オートブレーキ、UFOなどよく使う機能は、ワンタッチボタンで簡単に切替えます。



走行切替: 2駆・4駆・倍速・オートブレーキ・旋回2駆の切替

A/B自動: Aモード・Bモード自動切替機能の入り

上昇切替: 旋回上昇・バック上昇の入り

走行自動: 旋回上昇・バック上昇・A/B自動切替・4駆・倍速・オートブレーキの各機能をワンタッチで入り

表示切替: メーターパネル中央部に表示される情報の切替 (アワーメーター・トリップ・最高エンジン回転速度・最高車速設定・負荷状況などの状態表示)

UFO自動: 深さ自動、傾き自動、e-CONTROLの各機能をワンタッチで入り

C 2カ所に配したワンタッチ昇降スイッチ

進行方向を見るときはハンドル右下、仕上がりの確認で右後方を見るときは主変速レバー、姿勢に合わせて操作しやすいよう2カ所に配置。

D 作業機上下ダイヤル

作業機の高さ調節はアームレストの作業機上下ダイヤルで調節できます。

E チョイ上げ・チョイ下げスイッチ

作業機を少しだけ上下させる操作がスイッチひとつで簡単に。作業時のちょっと上げたい/下げたいを思いのままに。

F 主変速レバー

軽い操作力で、ノークラッチで無段階に調節可能。エンジン回転・速度設定ダイヤルで車速の上限値を決定できます。

G 副変速レバー 3段標準装備。

H エンジン回転・速度設定ダイヤル、エンジン回転・車速切換スイッチ
A/Bモードそれぞれの車速とエンジン回転の上限値を設定できます。

I カラーモニター P26

トラクターの状態・設定内容を表示。新機能「かんたん作業設定」で、ロータリー、代かき、耕起/牽引など主要なトラクター作業を簡単に設定できます。

J サブコントロールレバー

作業機側の油圧シリンダーの操作を行います。最大4連までオプションで追加できます。

K PTOスイッチ スイッチでPTOのON/OFFができます。

L PTO切換

連動: PTO軸回転はクラッチ操作と連動し、クラッチを踏むと止まります。

昇降連動: 作業機を上げるとPTO軸回転が停止し、下げると回転します。

独立: クラッチ操作に関係なく、PTOの「入」「切」をスイッチで切換えます。

M PTOレバー PTOを4段階+逆転に変速できます。

IMPLEMENT

- ・無段変速で能率UP&きれいな仕上がり!
- ・2800kgfの大油圧揚力! 重い作業機も余裕で持ち上げられる!
- ・A/Bモードで高能率&低燃費!
- ・エコトラリンクで操作が簡単!

■ 水田作業用インプラメント



耕うん作業:ロータリー(松山)



代かき作業:代かきハロー(ササキコーポレーション)



あぜ塗り作業:あぜ塗り機(小橋工業)



粗耕起作業:スタブルカルチ(スガノ農機)



集草作業:ツインレーキ(タカキタ)



施肥作業:ブロードキャスタ(ササキコーポレーション)



梱包:ロールペーラ(IHIアグリテック)

■ 畑作業用インプラメント



反転耕作業:プラウ(スガノ農機)



整地・播種作業:スリップローラーシーダー(松山)



施肥作業:ブロードキャスタ(IHIアグリテック)



粗耕起作業:スピードカルチ(松山)



草刈作業:オフセットモア(ササキコーポレーション)



施肥作業:コンポキャスタ(タカキタ)



運搬:フロントローダー(三陽機器)

■ CAN通信 (Controller Area Network)

高出力
コモンレール
エンジン

高効率無段変速
トランスミッション
HMT

ナイスティ
エコトラUFO
Plus

高出力コモンレールエンジン、高効率無段変速トランスミッションHMT、ナイスティエコトラUFO Plusの各コントローラを通信回路で結び、統合的に制御することで、最大限のパフォーマンスを発揮します。



新機能「かんたん作業設定」で カラーモニターが使いやすく進化

主要なトラクター作業の設定が、すぐにできるようになりました。
カスタマイズもOK!



「かんたん作業設定」を選択



やりたい作業を選択(長押し)

ここから作業を選択"6つの作業"他にも自分で作業を設定することも可能



走行 ↔ UFO
切替表示を押す

設定の詳細を確認し、状況に合わせたカスタマイズも可能

その他のカラーモニターの機能

表示される内容

車速/走行距離/トラクター設定車速/ABモード/エンジン回転速度/PTO回転速度/燃費/リフト位置/トラクター傾き/総燃料消費量/アワーメーター/水温/バッテリー電圧/など

選択できる項目リスト

トラクタ情報/e-CONTROL/省エネガイド/トラクタ設定/モニターOFF/カレンダー/カメラ機能(カメラオプション)/起動ロック/エラー表示/作業機メモ/AUTOスイッチカスタマイズ/など

早朝や夜間の作業も 快適に

A ヘッドライト

プロジェクターランプ採用で、広範囲に照らします。

B 高精度LEDワークランプ

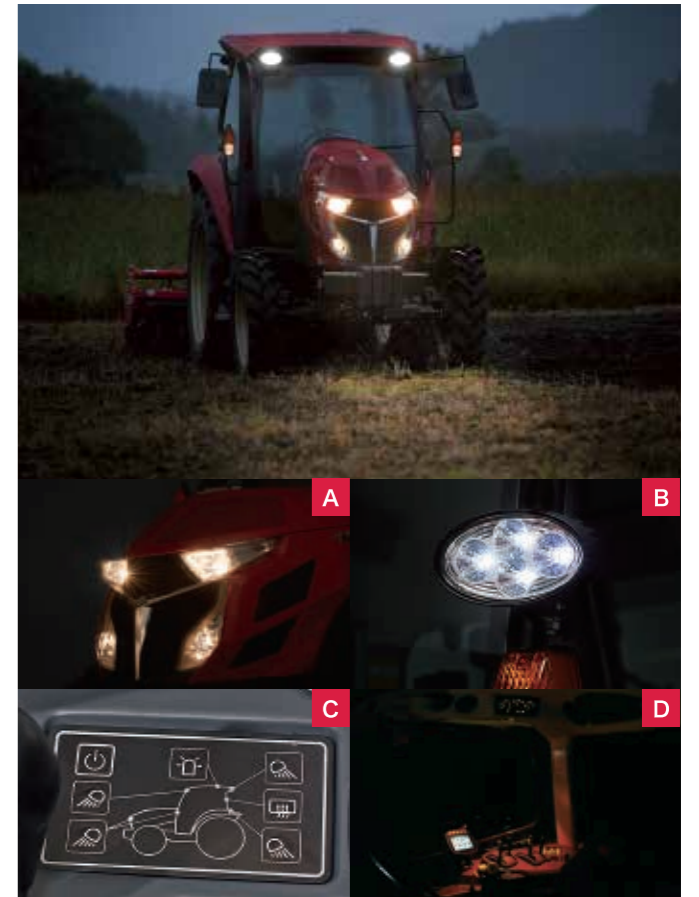
虫が寄りにくいLEDランプを4灯配備し、早朝や夜間の作業も快適に行えます。

C テイレイ機能付きワークランプスイッチ

高輝度の作業灯で、キーを切った後も一定時間点灯し続ける残照機能を備えています。

D アンバーライト

夜間作業でも操作部を優しく照らします。



メンテナンスしやすい フルオープンボンネット



新型コア採用ラジエータ

様々な条件下でもオーバーヒートを防ぎます。



ヒューズボックス

ヒューズの点検・交換が簡単にできます。



大型ウォーターセパレータ

エンジンへの水の浸入を防止します。



ツールボックス

工具などの収納に便利な、ツールボックスを標準装備しています。



キー付き燃料タンクキャップ

いたづらを防止します。

■ その他仕様

湿田や雨上がりを制する デルタ仕様



ナロークローラ仕様
クローラ幅280mmのナロークローラ仕様は、畑作管理作業に最適です。



① 低接地圧

土を踏み固めないで作物の育成によく、雨上がりのぬかるんだほ場でもすぐに作業ができます。



② 強いけん引力

ほ場にぴったり追従するのでグリップが強く、湿田作業や重作業機のけん引も余裕でこなせます。



③ 高い作業精度

接地面積が多く、凹凸による機体の上下動が少なく、様々な作業が安定した姿勢で行えます。

前後進16段変速 マニュアルシフト仕様



マニュアルシフト仕様

使いやすいようにシートの右側にスイッチ・レバー類を集中して配置しました。

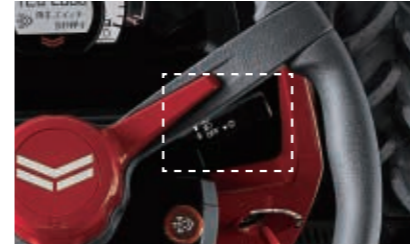


キャビン(YT472A)



安全フレーム(YT472A)

■ その他装備



オートキャンセルウィンカ

ハンドルを戻すとウィンカが自動的にキャンセルされます。



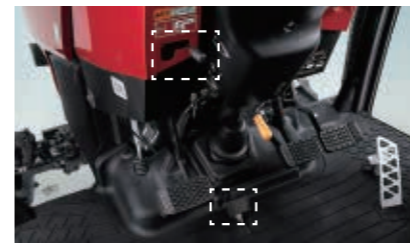
センターホーン

乗用車と同じ感覚で操作できます。



ワイパースイッチ

フロントワイパーは間欠作動できます。(キャビン仕様)



片ブレーキあしん機構

移動走行時の左右ブレーキペダル連結忘れを防止します。



アクセサリースOCKET

外部電源の取り出しに利用できます。(シガーソケットとしては使用できません)



個別キー

1台ごとに異なるキーを使用しています。



エアコン外気フィルタ

外気フィルタをキャビン後部に設置しました。(キャビン仕様)



低速車マーク

夕暮れや夜間の追突事故を回避するために低速車マークを標準装備しています。



大型サブステップ(YT465Aデルタ、YT472A)

大型フェンダーと連結しており、泥飛び防止にも効果があります。



CAN通信カプラ

エコトラリンク対応作業機と接続することで、トラクターとの統合制御が可能です。



レーザーカプラ

レーザー装置取付け時の送受信用。



外部電源40A+20A

シート右後部に2つのコネクタを装備。大容量化する作業機の電源取り出しに対応します。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ ディーラーオプション(DOP)



CDラジオ
好きな音楽やラジオを聴きながら、作業ができます(アンテナ同梱)。



ウエイトブラケットKIT (交換用)
フロントウエイト20・30kg装着用です。(ホイール仕様標準)



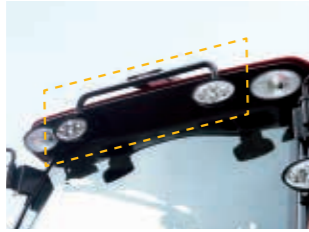
新フロントウエイト50kg
ウエイト形状が前上がりになっており、あぜ際までの作業が可能になります。



GPS取付ステー
キャビンルーフ上にGPSアンテナが装着できます。



サブコン3~4連目KIT
油圧取出し3~4連目を追加できるKITです。



LEDフロントワークランプ (ルーフ)
夜間作業時など前方の視認性を高めます。



ベースウエイトKIT80kg (交換用)
フロントウエイト45・50kg装着用です。(デルタ仕様標準)



センターモニターステー
ダッシュボード上へモニターが装着できます。



キャビンフロアマット
キャビン足まわりをきれいに保ちます。



1/2クイックカブラ (ワンタッチ式)
油圧取出しがクイックカブラ(ワンタッチ)で付替え可能です。(1/2カブラ)



LEDリヤワークランプ (ルーフ)
夜間作業時など横・後方の視認性を高めます。



ウエイトブラケットKIT
ベースウエイト80kgの上に装着するブラケット。20・30kgウエイト装着用です。



インプラモニターステー
作業機の操作BOX等を取付できます。



キャノピー
日差しや雨を防ぎます。(マニュアルシフト安全フレーム用)



3/8クイックカブラ
油圧取出しがクイックカブラで付替え可能です。(3/8カブラ)



LEDリヤワークランプ (フェンダー)
夜間作業時など後方の視認性を高めます。



フロントウエイト30kg
ウエイトブラケットKIT用ウエイトです。



カメラKITリヤ
作業状態をモニターで確認できます。



フロントフェンダー
移動走行時の泥はねを防ぎます。



DINカブラKIT
DIN規格の外部電源取出しに対応します。

■ ディーラーオプション(DOP)一覧

販売形式名	YT460A / 465A	YT472A	YT465A / 472A	YT460A / 465A	YT472A	
変速方式	HMT	HMT	HMT	マニュアルシフト	マニュアルシフト	
仕様	ホイール(キャビン)	ホイール(キャビン)	デルタ(キャビン)	ホイール(キャビン)	ホイール(キャビン) ホイール(安全フレーム)	
主な作業機取付部	■ブラケットウエイト標準装備 フロントウエイト20kg(1TS100-01001) フロントウエイト30kg(1TS100-02001) ※10個まで装着可能 フロントベースウエイト KIT 80(7TS100-16000) 新フロントウエイト50kg(1TS100-20000) 新フロントウエイト45kg(1TS100-22000) フロントウエイト45kg(1TS100-17000) フロントウエイト50kg(1TS100-18000) ※10個まで装着可能		■ベースウエイト80kg標準装備 新フロントウエイト50kg(1TS100-20000) 新フロントウエイト45kg(1TS100-22000) フロントウエイト45kg(1TS100-17000) フロントウエイト50kg(1TS100-18000) ※10個まで装着可能 (フロントウエイト20kg, 30kg装着不可) ・ブラケットKITウエイト(追加)(1A8060-10010) ・ブラケットKITウエイト(交換)(1A8042-10010) フロントウエイト20kg(1TS100-01001) フロントウエイト30kg(1TS100-02001) ※10個まで装着可能		■ブラケットウエイト標準装備 フロントウエイト20kg(1TS100-01001) フロントウエイト30kg(1TS100-02001) ※10個まで装着可能 フロントベースウエイト KIT 80(7TS100-16000) 新フロントウエイト50kg(1TS100-20000) 新フロントウエイト45kg(1TS100-22000) フロントウエイト45kg(1TS100-17000) フロントウエイト50kg(1TS100-18000) ※10個まで装着可能	
	三点リンク	3Pリンク JIS2(1)形 日農工標準オートヒッチ Lカブラ				
油圧取出	サブコン	サイズG1/2				
	クイックカブラKIT	サイズG1/2				
PTO	標準	540/754/958 逆転672	561/784/997 逆転699	540/754/958	561/784/997	
	サブコン	2連標準装備 サブコン(3連目KIT:1A8042-46030) サブコン(4連目KIT:1A8042-46040) サブコン(3-4連目KIT:1A8042-46070)		1連標準装備 サブコン(2連目KIT:1A8042-46020) サブコン(3連目KIT:1A8042-46030) サブコン(4連目KIT:1A8042-46040) サブコン(3-4連目KIT:1A8042-46070)		
フロントローダ	ワイヤ仕様:FL4070PC CAN通信エコトラリンク:FL4070MC		ワイヤ仕様:FL4070PC		メカ仕様:FL4070PCR	
3P関係	トップリンク	トップリンク標準装備				
	ロアリンク(ボール式)	標準装備				
	ロアリンク(フック式)	リンクKIT(ロア)(1A8046-73070)				
	ドラフト	ドラフトKIT(1A8042-47010)				
けん引関係	ドロワー	ドロワー-KIT(1A8042-75012)	ドロワー標準装備	ドロワー-KIT(1A8042-75012)		
	リンケージドロワー	JL11581(旧コード:7T6920-11110) ※JD向け共用				
レーザー接続カブラ	標準装備					
CAN通信カブラ	標準装備(日農工:AGポート(新コネクタ))					
キー付き燃料タンクキャップ	標準装備					
DINカブラ	カブラKIT(DIN)(1A8060-58940)					
GPS取付ステー	ステーKIT(GPS)(1A8060-58011)		-			
センターモニターステー	ステーKIT(センターモニター)(1A8060-84010)					
LEDフロントワークランプ(ルーフ)	ランプKIT(ワーク RF)(1A8060-53960)					
LEDリヤワークランプ(ルーフ)	ランプKIT(ワーク RR)(1A8060-53970)					
LEDワークランプ(Fコンビ)	ランプKIT(ワーク F コンビ)(1A8046-53950)					
LEDリヤワークランプ(フェンダ)	-	ランプKIT(ワーク フェンダ)(1A8060-53980)	-	ランプKIT(ワーク フェンダ)(1A8060-53980)	-	
LEDリヤワークランプ(フレーム)	-					
作業機モニターステー	ステーKIT(インプラモニター)(1A8060-84840)					
カラーモニター	標準装備		ディスプレイKIT(カラー)(YTDISP, 4AQ)		ディスプレイKIT(カラー)(YTDISP, 4AR) 取り付けにはステーKIT(1A8043-84800)が必要	
フロントモニタカメラ	カメラKIT(フロント)(1A8060-56921)					
バックモニタカメラ	カメラKIT(リヤ)(1A8060-56951)					
ラジオ(ヤンマー標準)	ラジオKIT(1A8046-86900)					
ラジオ(市販オーディオ)	トリツケKIT(オーディオ)(1A8046-86930)市販オーディオを取付ける際に必要					
電源 旧コネクタ変換	ハーネスKIT(ハンカン デンゲン)(1A8471-99600)					
日農工 旧AGポート変換	ハーネスKIT(ハンカン CAN)(1A8471-99610)					
フロアマット	キャビンフロアマットYT4/5(1TS901-06000)					
ピーコン	ランプKIT(ワーニング)(1A8060-53990)					
フロントフェンダー	フロントフェンダKIT(1A8042-19102)					
リヤフェンダ	-	フェンダKIT(リヤ)(1A8046-62100)	-	フェンダKIT(リヤ)(1A8046-62100)	-	
キャノピー	-					
					ST900,TNTH	

※オプションを取り付ける際、別途取付工賃が発生する場合があります。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ 主要諸元

名称		ヤンマー乗用型トラクター									
販売型式名		YT460A		YT465A		YT472A			YT465A	YT472A	
区分		UQN2	YUQN2	UQN2	YUQN2	UN2	UQN2	YUQN2	DYUQW		
仕様		マニュアルシフト ホイール	無段変速ホイール	マニュアルシフト ホイール	無段変速ホイール	マニュアルシフト ホイール	マニュアルシフト ホイール	無段変速 ホイール	無段変速デルタ		
居住方式		キャビン				安全フレーム	キャビン			キャビン	
駆動方式		4輪駆動						ハーフクローラ			
機体寸法	全長 (mm)	3960				3960			3975		
	全幅 (mm)	1850				1800	1850		1895		
	全高 (mm)	2565				2625	2635		2640		
	最低地上高 (mm)	380				450			455		
機体質量(重量) (kg)		2605	2600	2605	2600	2440	2740	2790	3375		
エンジン	型式名	4TNV98C-NRN1Q		4TNV98C-NRN2Q		4TNV98C-MRNI	4TNV98C-MRN1Q		4TNV98C-NRN2Q	4TNV98C-MRN1Q	
	種類	水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル(コモンレール)									
	総排気量 (L (cc))	3,318 (3318)									
	出力/回転速度 (kW (PS) /rpm)	44.1 (60) /2500		47.8 (65) /2500		53.0 (72) /2600			47.8 (65) /2500	53.0 (72) /2600	
	使用燃料	ディーゼル軽油									
	燃料タンク容量 (L)	75					110		110		
タイヤ	前輪	8.3-20				9.5-24ZZ			360/70R20Z		
	後輪/クローラ幅	14.9-28Z				12.4-38ZZ			450		
軸距 (mm)		2150									
輪距	前輪 (mm)	1320				1220～1740 (標準:1440) 16段			1460		
	後輪 (mm)	1220～1820 (標準:1320) 7段				1220～1820 (標準:1420) 14段			1440		
クラッチ方式		湿式多板油圧式									
ブレーキ方式		湿式ディスク									
かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング									
変速方式		シンクロメッシュ	HMT	シンクロメッシュ	HMT	シンクロメッシュ	HMT	HMT			
変速段数		F16×R16(主:4副:4)	無段(副:3)	F16×R16(主:4副:4)	無段(副:3)	F16×R16(主:4副:4)	無段(副:3)	無段(副:3)			
走行速度	前進 (km/h)	0.2～28.6	0.14～30.0	0.2～28.6	0.14～30.0	0.2～33.4	0.15～32.0	0.14～23.0	0.15～24.0		
	後進 (km/h)	0.2～27.9	0.14～26.0	0.2～27.9	0.14～26.0	0.2～32.6	0.15～26.0	0.14～20.0	0.15～20.0		
最小旋回半径 (m)		3.3						4.4			
PTO	回転速度	1速 (rpm)	540				561			540	561
		2速 (rpm)	754				784			754	784
		3速 (rpm)	958				997			958	997
		R速 (rpm)	672				—	699		672	699
軸径 (mm)		JIS35 (6スプライン)									
けん引装置		スイングドローバ(オプション)					スイングドローバ	スイングドローバ			
昇降装置	制動方式	ポジション・ドラフト(オプション)・ミックスコントロール									
	装着方式	3点リンクJIS1・2兼用									
	油圧揚力(ロアリンク先端標準) (N (kgf))	24500 (2500)									
	油圧揚力(ロアリンク先端最大) (N (kgf))	27400 (2800)									
安全キャブ/フレーム	型式名	KQ705				SF702	KQ705		KQ705		
	種類	安全キャブ				安全フレーム	安全キャブ		安全キャブ		
型式名		T0163	T0164	T0165	T0166	T0217	T0168	T0169	T0167	T0170	
安全性検査合格番号		NARO 19/175	NARO 19/174	NARO 19/173	NARO 19/172	NARO 20/040	NARO 19/170	NARO 19/169	NARO 19/171	NARO 19/168	
運転免許		大型特殊(農耕用)									

※ヤンマー純正オイルを必ずご使用下さい。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。※この主要諸元は改良などにより、予告なく変更することがあります。

■ 主要装備比較一覧

販売型式名	YT472A		YT460A/465A/472A			YT465A/472A	
	マニュアルシフトホイール	マニュアルシフトホイール	無段変速ホイール	キャビン		デルタ	
安全フレーム/キャビン	安全フレーム	キャビン	キャビン				
エンジン	コモンレール+DPF(ディーゼルパーティキュレートフィルタ)	○	○	○	○	○	
	エンジン回転数上限設定	○	○	○	○	○	
	エンジン回転自動切替(A/B自動切替)	○	○	○	○	○	
	e-CONTROL(エンジン負荷制御)	—	—	○	○	○	
	リバーサ	パワーリバーサ(機械式ノークラッチ)		クイックリバーサ(電気式ノークラッチ)			
	変速方式	シンクロメッシュ		HMT			
	ノークラッチブレーキストップ	—	—	○	○	○	
	半クラッチ制御	—	—	○	○	○	
	最高車速設定	—	—	○	○	○	
	倍速	○	○	○	○	○	
走行	旋回オートブレーキ	○	○	○	○	○	
	旋回2WD	○	○	○	○	○	
	片ブレーキあしん機構	○	○	○	○	○	
	オンザゴー(2駆/4駆+倍速切替スイッチ)	○	○	○	○	○	
	ハーフクローラ	—	—	—	—	D仕様	
	電子ドラフト	オプション		オプション			
	作業機昇降スイッチ(ワンタッチ)	ハンドル右	ハンドル右+アームレスト	ハンドル右+主変速レバー			
	旋回上昇・バック上昇	○	○	○	○	○	
	上げ高さ規制	○	○	○	○	○	
	下げ速度調節	○	○	○	○	○	
昇降・UFO	サブコン(ワンタッチカブラオプション)	—(最大4連)	1連標準(最大4連)	2連標準(最大4連)			
	チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	—	—	○	○	○	
	ナイスティエトラUFO Plus	○	○	○	○	○	
	外部昇降スイッチ	○	○	○	○	○	
	外部UFOスイッチ	○	○	○	○	○	
PTO	独立・連動・昇降連動・切替	○	○	○	○	○	
	PTO入切スイッチ	○	○	○	○	○	
	PTO段数	正転3段	正転3段+逆転1段				
キャビン	オートエアコン(内外気切替式)	—	○	○	○	○	
	ワークランプ(ルーフ部)	—	ハロゲン(前:2後:2)	LED(前:2後:2)			
	ワークランプ(Fコンビ)	—	オプション				
	手元灯	—	○	○	○	○	
	スモークサンバイザー&ルームミラー	—	○	○	○	○	
	CDラジオ	—	オプション				
	ウォッシャー付き間欠ワイパー(前)	—	○	○	○	○	
	ウォッシャー付きワイパー(後)	—	○	○	○	○	
	ルームランプ(開閉連動)	—	○	○	○	○	
	一枚フロントガラス(ワイドビューフロントガラス)	—	○	○	○	○	
一枚ドアガラス(ワイドビュードアガラス)	—	○	○	○	○		
その他	デラックスシート	○メカサス(スイベル無し)					
	ステアリングチルト	○	○	○	○	○	
	ステアリングセンターホーン	○	○	○	○	○	
	オートキャンセルウィンカ	○	○	○	○	○	
	リアフェンダーワークランプ	オプション					
	ワークランプ集中操作スイッチ(ディスプレイ機能付)	—	○	○	○	○	
	個別キー	—	○	○	○	○	
	カラーモニター	オプション	オプション	○	○	○	
	パスワードエンジンスタート	オプション	オプション	○	○	○	
	アクセサリーソケット(12V120W/10A)	—	—	○	○	○	
外部電源(12V40A,12V20A)	○	○	○	○	○		
燃料満タンパー	○	○	○	○	○		
SMV(低速車マーク)	○	○	○	○	○		
スイングドローバ	オプション	オプション	YT460A/465A:オプション	YT472A:○	○		
エコトラリンク対応	オプション	オプション	○	○	○		

■ タイヤサイズ一覧

販売形式名	YT460A / 465A						YT472A						YT465A / 472A						
	並ラグ		ハイラグ		ラジアル		並ラグ		ハイラグ		ラジアル		扁平ラジアル	デルタ					
仕様	N1	N2	H1	H2	R1	R2	N1	N2	H1	H2	H3	R1	R2	R3	W1	N	H	W	W1
前輪	8.3-20						280/70R20	8.3-24Z	9.5-24Z	8.3-24Z	9.5-22Z	9.5-24Z	9.5R24ZZ	250/85R24Z	360/70R20Z	9.5-24ZZ 360/70R20Z 320/60-26			
後輪	12.4-32Z	14.9-28Z	12.4-32ZH	14.9-28ZH	320/85R32Z	380/85R28Z	12.4-36Z	12.4-38ZZ	12.4-36ZH	16.9-30ZH	12.4R38ZZ	12.4R38ZZ	340/85R36Z	420/85R30Z	480/70R30Z	280	450		

■ タイヤバリエーション



ラジアルタイヤ

ラジアルタイヤはけん引力の増大、土壌への踏圧の緩和、燃費向上、乗り心地の向上、耐久性に優れています。



ハイラグタイヤ

一般的な水田に適したタイヤです。高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮します。



並ラグタイヤ

一般的な畑作に適したタイヤです。ラグの高さが一定で接地面も滑らかなため、繰り返しによるほ場の荒れを抑えます。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

安心を支える、充実のアフターサービス。
プレミアム点検パック 無料



プレミアム1 機械の維持に大切な初回(50時間)点検のメンテナンスをご提供!

使用1年目の約50時間を経過した後、当社推奨項目の点検を行ないます。プロの目で点検チェックした機械なら、トラブルも未然に防げ、安心・快適な作業が行なえます。

主な点検項目(当社推奨)

- エンジンオイル、フィルタ交換 ■ エアークリーナー清掃 ■ 各部グリスアップ
- ミッションオイル交換 ■ 冷却水量確認 ■ 主要部点検・診断等

※機種により点検項目が変わる場合があります。※初回(50時間)点検を受ける場合は「スマートアシストリモート利用契約」が必要です。

プレミアム2 さらに、保証期間を経過する前に、機械の診断チェックをご提供!

機械の保証期間(納品後1ヶ年)を経過する前に、当社指定のチェックシートで診断チェックを行ないます。未永く機械をお使いいただけるよう、ヤンマーが安心サポートいたします。

トラクター初回無料点検記録簿		①メーカー控																					
● 型式	● 機体No.	● 保証番号																					
● 型式	● 機体No.	● 保証番号																					
<table border="1"> <tr> <td>点検項目</td> <td>エンジン部</td> <td>アクセル部</td> <td>ステアリング部</td> <td>油圧コントロール部</td> <td>キャビン・エアコン部</td> </tr> <tr> <td>点検内容</td> <td>エンジンオイルの汚れ、量、漏れ エンジンオイルエレメントの点検 エアークリーナー、フィルタの清掃 冷却水の量、漏れ ファンベルトの張力、磨耗 燃料の量、フィルターのつまり バッテリーの電圧、電流 エンジンの始動・停止 駆動装置の異常、音、振動の有無 ※保証期間外は点検は別料金です。</td> <td>アクセルケーブルのオイル量、漏れ 前後タイヤの亀裂、磨耗、空気圧の点検 ブレーキオイルの量、漏れ、エアの抜き ブレーキパッドの磨耗、エアの抜き ステアリング部 パワーステアリング油の量、漏れ ハンドルの遊び、調整 ロッド、アーム部の磨耗、調整</td> <td>ステアリング部 パワーステアリング油の量、漏れ ハンドルの遊び、調整 ロッド、アーム部の磨耗、調整</td> <td>油圧コントロール部 ステアリング部の機能 作業機取付確認 油圧パイプの漏れ、調整 サブコントロールの動作・調整</td> <td>キャビン・エアコン部 エアコンの機能 ワイパー洗浄液の作用 ランフラッシュの作用 シートベルトの作用 シートベルトの調整 吸入フィルター、フィルター、フィルター エアフィルターの清掃、調整 配管と接続部の点検</td> </tr> </table>	点検項目	エンジン部	アクセル部	ステアリング部	油圧コントロール部	キャビン・エアコン部	点検内容	エンジンオイルの汚れ、量、漏れ エンジンオイルエレメントの点検 エアークリーナー、フィルタの清掃 冷却水の量、漏れ ファンベルトの張力、磨耗 燃料の量、フィルターのつまり バッテリーの電圧、電流 エンジンの始動・停止 駆動装置の異常、音、振動の有無 ※保証期間外は点検は別料金です。	アクセルケーブルのオイル量、漏れ 前後タイヤの亀裂、磨耗、空気圧の点検 ブレーキオイルの量、漏れ、エアの抜き ブレーキパッドの磨耗、エアの抜き ステアリング部 パワーステアリング油の量、漏れ ハンドルの遊び、調整 ロッド、アーム部の磨耗、調整	ステアリング部 パワーステアリング油の量、漏れ ハンドルの遊び、調整 ロッド、アーム部の磨耗、調整	油圧コントロール部 ステアリング部の機能 作業機取付確認 油圧パイプの漏れ、調整 サブコントロールの動作・調整	キャビン・エアコン部 エアコンの機能 ワイパー洗浄液の作用 ランフラッシュの作用 シートベルトの作用 シートベルトの調整 吸入フィルター、フィルター、フィルター エアフィルターの清掃、調整 配管と接続部の点検	<table border="1"> <tr> <td>点検項目</td> <td>ブレーキ部</td> <td>ロータリ部</td> <td>電気系統</td> <td>その他</td> </tr> <tr> <td>点検内容</td> <td>ブレーキペダル、ブレーキレバーの調整 ブレーキオイルの量、漏れ、エアの抜き ブレーキパッドの磨耗、エアの抜き ブレーキマスターシリンダーの調整 ブレーキマスターシリンダーの調整 PTO調整レバーの調整</td> <td>ロータリ部 チェーンの張力、調整 チェーンの潤滑、調整 チェーンの交換、調整 ロータリオイルの量、漏れ ロータリオイルの交換、調整 ロータリオイルの交換、調整 ロータリオイルの交換、調整</td> <td>電気系統 バッテリーの電圧、電流 バッテリーの充電、調整 バッテリーの交換、調整 バッテリーの交換、調整 バッテリーの交換、調整</td> <td>その他 エンジンオイルの交換、調整 エンジンオイルの交換、調整 エンジンオイルの交換、調整 エンジンオイルの交換、調整</td> </tr> </table>	点検項目	ブレーキ部	ロータリ部	電気系統	その他	点検内容	ブレーキペダル、ブレーキレバーの調整 ブレーキオイルの量、漏れ、エアの抜き ブレーキパッドの磨耗、エアの抜き ブレーキマスターシリンダーの調整 ブレーキマスターシリンダーの調整 PTO調整レバーの調整	ロータリ部 チェーンの張力、調整 チェーンの潤滑、調整 チェーンの交換、調整 ロータリオイルの量、漏れ ロータリオイルの交換、調整 ロータリオイルの交換、調整 ロータリオイルの交換、調整	電気系統 バッテリーの電圧、電流 バッテリーの充電、調整 バッテリーの交換、調整 バッテリーの交換、調整 バッテリーの交換、調整	その他 エンジンオイルの交換、調整 エンジンオイルの交換、調整 エンジンオイルの交換、調整 エンジンオイルの交換、調整
点検項目	エンジン部	アクセル部	ステアリング部	油圧コントロール部	キャビン・エアコン部																		
点検内容	エンジンオイルの汚れ、量、漏れ エンジンオイルエレメントの点検 エアークリーナー、フィルタの清掃 冷却水の量、漏れ ファンベルトの張力、磨耗 燃料の量、フィルターのつまり バッテリーの電圧、電流 エンジンの始動・停止 駆動装置の異常、音、振動の有無 ※保証期間外は点検は別料金です。	アクセルケーブルのオイル量、漏れ 前後タイヤの亀裂、磨耗、空気圧の点検 ブレーキオイルの量、漏れ、エアの抜き ブレーキパッドの磨耗、エアの抜き ステアリング部 パワーステアリング油の量、漏れ ハンドルの遊び、調整 ロッド、アーム部の磨耗、調整	ステアリング部 パワーステアリング油の量、漏れ ハンドルの遊び、調整 ロッド、アーム部の磨耗、調整	油圧コントロール部 ステアリング部の機能 作業機取付確認 油圧パイプの漏れ、調整 サブコントロールの動作・調整	キャビン・エアコン部 エアコンの機能 ワイパー洗浄液の作用 ランフラッシュの作用 シートベルトの作用 シートベルトの調整 吸入フィルター、フィルター、フィルター エアフィルターの清掃、調整 配管と接続部の点検																		
点検項目	ブレーキ部	ロータリ部	電気系統	その他																			
点検内容	ブレーキペダル、ブレーキレバーの調整 ブレーキオイルの量、漏れ、エアの抜き ブレーキパッドの磨耗、エアの抜き ブレーキマスターシリンダーの調整 ブレーキマスターシリンダーの調整 PTO調整レバーの調整	ロータリ部 チェーンの張力、調整 チェーンの潤滑、調整 チェーンの交換、調整 ロータリオイルの量、漏れ ロータリオイルの交換、調整 ロータリオイルの交換、調整 ロータリオイルの交換、調整	電気系統 バッテリーの電圧、電流 バッテリーの充電、調整 バッテリーの交換、調整 バッテリーの交換、調整 バッテリーの交換、調整	その他 エンジンオイルの交換、調整 エンジンオイルの交換、調整 エンジンオイルの交換、調整 エンジンオイルの交換、調整																			
※お客様もしくは当社の都合により、診断チェックの実施する時期が変更する場合があります。 ※診断チェックに伴い、発生する交換部品・技術料は別途料金が発生いたします。この点検以外の作業も希望される場合は有料となります。																							
この点検項目に基づく点検・調整の技術料のみ無料です。 高稼働の環境、並行作業が必要な診断等、作業を実施した時の技術料及び、交換部品、油類等は有料となります。 この点検以外の作業も希望される場合は有料となります。																							
作業を完了した場合作業内容に記入																							
<table border="1"> <tr> <td>納入年月日(西暦)</td> <td>年 月 日</td> <td>点検実施場所名</td> </tr> <tr> <td>点検実施年月日(西暦)</td> <td>年 月 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>使用時間</td> <td>hr</td> <td></td> </tr> <tr> <td>お客様名</td> <td>氏名</td> <td>担当者名</td> </tr> <tr> <td>又 は 捺印</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			納入年月日(西暦)	年 月 日	点検実施場所名	点検実施年月日(西暦)	年 月 日		使用時間	hr		お客様名	氏名	担当者名	又 は 捺印								
納入年月日(西暦)	年 月 日	点検実施場所名																					
点検実施年月日(西暦)	年 月 日																						
使用時間	hr																						
お客様名	氏名	担当者名																					
又 は 捺印																							

納品

プレミアム1
 使用後
 約50時間

プレミアム2
 納品後
 1ヶ月前

納品
 1ヶ年

ICTの力で、万全サポート。
スマートアシストリモート



スマートアシストは、ヤンマーの提供するICTを活用したサービスです。GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や営農支援システムによる農業経営をサポートします。

■ ICTによる営農支援

スマートアシスト搭載機なら、稼働時間や収穫量、燃料消費量、稼働軌跡を自動で記録。効率的な営農活動をサポートします。



■ 24時間365日ヤンマーが機械を見守ります。

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常箇所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

ICTの力で農業のあらゆる「困った」を解決!

エラー情報通知サービス 機械をモニタリングしてエラーを通知	盗難抑止見守サービス 機械の稼働を24時間見守る	稼働診断保守サービス 大きなトラブルを未然に防ぐ	稼働情報管理ツール 機械の稼働情報が見える
ほ場情報管理ツール ほ場ごとの情報がわかる	作業記録管理ツール 作業中にスマホで簡単入力	施肥設計システム 施肥マップの作成ができる	

スマートアシスト対応機なら、すぐにご利用いただけます。

スタンダードコース利用料金	トラクター 最大10年間 コンバイン、田植機 最大7年間	無料	※無料期間終了後 22,000円/年(税込)
----------------------	---	-----------	---------------------------

最新の情報はここから <https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/> スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

2021年4月以降に改定された利用約款を用いたスマートアシストリモートに関わる契約は、2020年3月に策定された農林水産省「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」に準拠しています。
 (「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」の詳細は、農林水産省ホームページをご参照ください。)

部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。

詳細はこちら



必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。