



**YANMAR**

フルクローラトラクター

# YT225A,C / YT233A,C

25PS

33PS



ヤンマーホームページ  
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ最新情報をご紹介  
ヤンマーアグリ  
公式facebookページ



ヤンマーアグリ製品やサービスをご紹介  
「ヤンマー農業チャンネル」  
YouTube チャンネルはコチラ



## ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
yanmar.com

### ⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

# 深く、ぬかるんだ超湿田でも！ 効率よくパワフルに

低接地圧の三角クローラで超湿田でもダントツの走破性を発揮！  
ほ場に沈み込む心配がなく、能率の良い作業が可能に！

## YT2A,C シリーズ

YT2A,Cを動画でチェック ▶



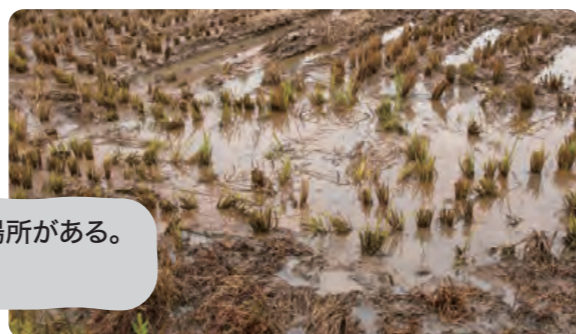
フルクローラタイプが **機動力** と **駆動力** で悩み解消！



旋回の多いあぜ際が年々深くなっていく…トラクターで作業できない場所が増えていき、さらに非効率に…



機械で入るのが怖くて手刈りしている場所がある。疲れるし時間もかかる…



コンパクトなボディで  
機動力のある  
**25PS・33PS**

最低地上高  
**375mm**



広い面で接地し荷重を分散させるフルクローラトラクター

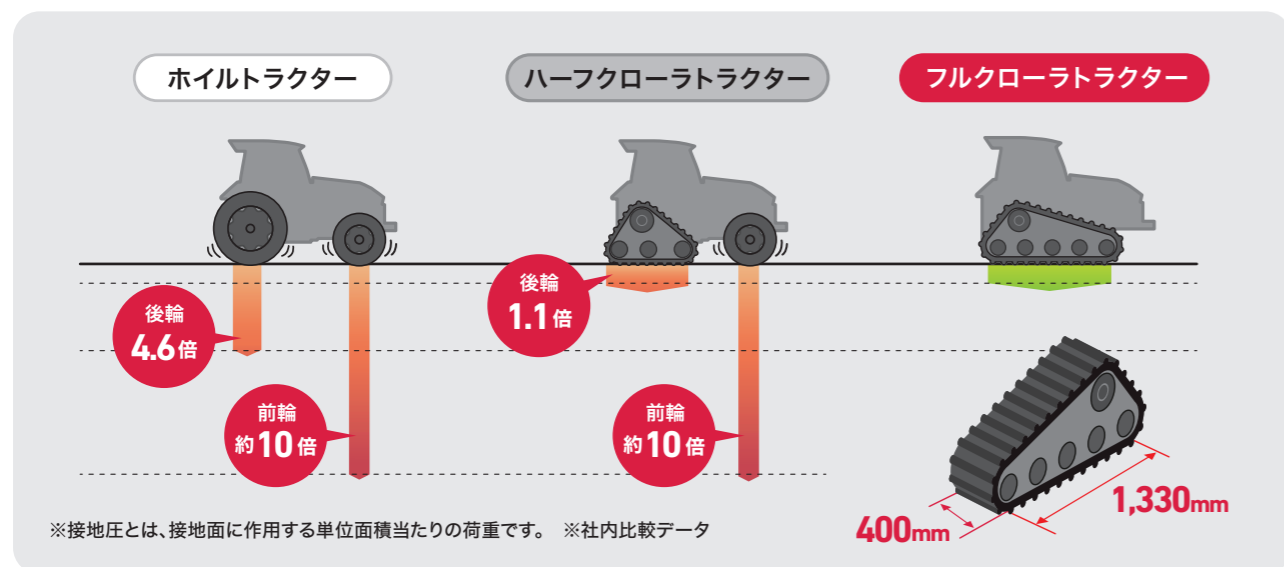
広い接地面で接地圧を分散！

# だから 超湿田にも強い！



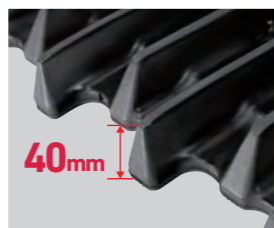
## ホイルトラクターより 接地圧が低い！

フルクローラトラクターは接地圧が低いため、走破性が高く、ホイルトラクターやハーフクローラトラクターでは入れなかった湿田でも作業が行えます。



## クローラも 湿田仕様に！

三角形形状のクローラにより付着した泥や土も落ちやすく、さらにハイクリアランスを確保でき、安定した走行が可能です。



土が詰まりにくい片はしご形のラグ形状  
走行性能が落ちる原因となる、ラグへの土詰まりを防ぎけん引力を損ないません。



安定作業ができるダブルイコライザ機構  
イコライザがほ場のデコボコに沿って上下する事で安定した走行が可能です。

広い接地面と高いラグが、  
しっかりと地面をとらえ  
抜群の走破性を発揮します！

## 今までは機械が入れなかったほ場でも耕うんできる！

コンバインで刈り取りできなかったほ場や、人の足が深く沈んでしまう湿田でも沈まずに作業できます。



## 面で押し固め安定したほ場に！

低接地圧のクローラ全体で、ほ場表面を下方方向に押しながら作業していくため、耕盤のない湿田ほ場も数年後には耕盤が安定していきます。

## 湿田を乾田に！

手作業や神経を使う作業が減り、  
能率の良い作業が可能に！！



天候によるほ場の状態に左右されない

# だから計画的に 適期作業ができる



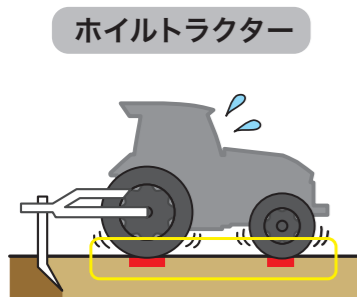
玉ねぎの管理作業に最適！CUN仕様 ※フロントデバイダーは別売り

- POINT 1 天候不順で悪条件のほ場でも計画的な作業ができる！
- POINT 2 ほ場を踏み固めないため作物の生育への影響が少ない！



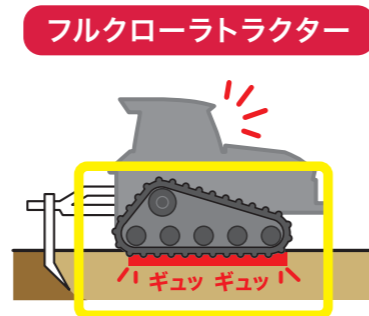
トレッド調整機能  
三段階から選べるトレッド幅で  
様々な栽培体系に対応できます。

天候によってほ場条件が変わると、特にけん引作業では、効率的な作業がむずかしくなる場合があります。フルクローラトラクターなら計画通りに適期を逃さず、スムーズに作業ができるため収穫量・品質の安定につながります。



接地面が広く  
多くのラグが踏ん張り  
スリップしにくい

だから！



硬いほ場や雨上がりのほ場でもスムーズに作業。  
天候に左右されず、計画的に作業を行えます。

降雨後作業	1日後	2日後	3日後	4日後	5日後	6日後
ホイールトラクター	作業不可		降雨により作業が遅れる			
フルクローラトラクター	雨上がりのほ場でも作業ができるから、適期作業が可能！！					
	適期					

最適な重量バランスで条件に左右されない作業

機体前後のバランスが良いので、前傾・後傾による沈み込みを抑え、条件に左右されない安定したけん引力を發揮します。

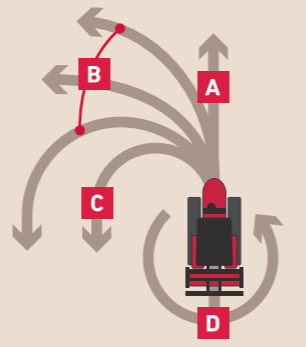


丸ハンドル+FDSで運転も思いのまま！

# だから湿田の状況にあわせて自在に旋回

ハンドル操作により思い通りの進路で旋回できるため、湿田の様々な状況に対応が可能です。また、両クローラを駆動させながら左右の回転差で旋回するため、駆動力が落ちず、沈み込む心配もありません。

ハンドル操作だけで自在に旋回できるため、難しい走行も臨機応変に対応できます。



## A 直進

直進作業中の微妙な調整もハンドル操作により簡単に行うことができます。



## B 緩旋回

内側のクローラを減速して、大きく旋回。



## C ブレーキターン

内側のクローラがとまり、外側のクローラのみで旋回。



## D スピントーン

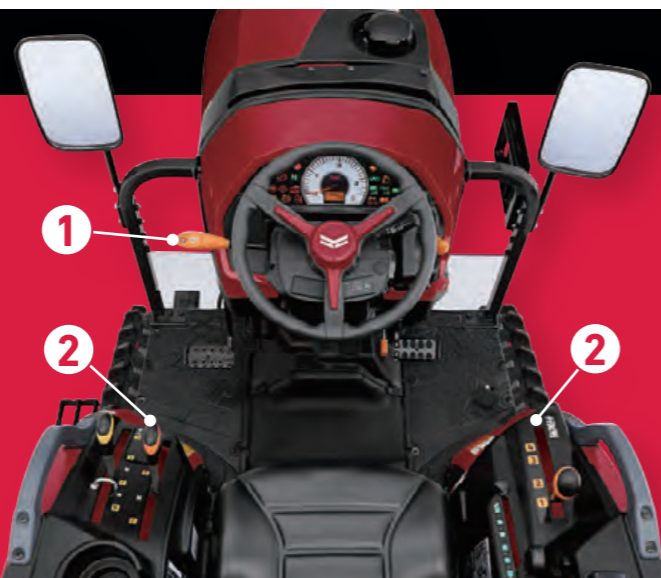
内側のクローラを逆回転させ、機体の中心が旋回の中心となり、その場で旋回します。



※副変速1段では [D] スピントーンは使用できません。(スピントーンは、副変速C段で、使用できます。) 副変速2段では [C] ブレーキターン・[D] スピントーンは使用できません、そのため高速時の急旋回を防ぎ、路上でも安心して走行できます。

## シンクロリバーサ付き 前・後進12段

リバーサレバーはハンドルすぐ手元に配置、シンクロ機構により操作が軽く、スムーズに前・後進の切換えができます。主変速と副変速は使いやすい直線操作、クリーブ付き12段変速で作業に最適な速度で作業がおこなえます。



優れた反転性と均平性を実現！

# だから水田も畑も納得の仕上がり！

力をとらず、反転・すき込み性の良い耕うん爪と、理想的な耕うん姿勢に調整できるロータリーカバーで、すぐれた均平性を実現。安定した美しい仕上がりとしやすさを両立させました。

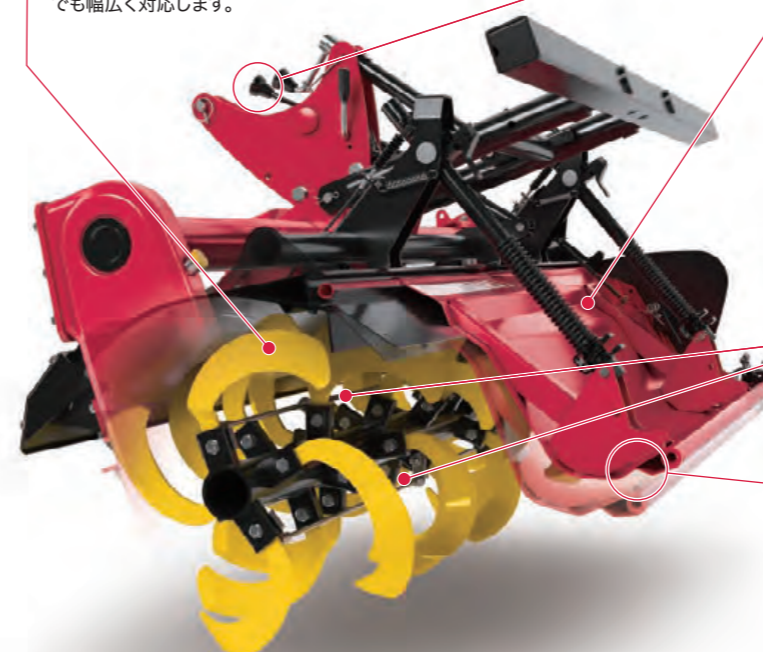
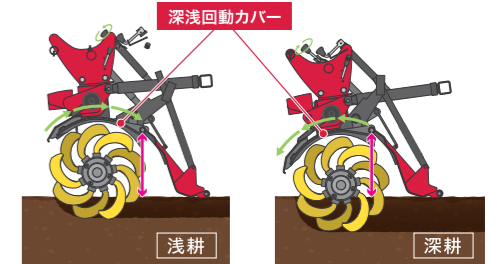
## こだわりの耕うん爪

先端の大きな曲がりか土の抵抗を軽減し、馬力をとらず低振動。反転性とすき込み性にすぐれ水田でも畑でも幅広く対応します。



## 深浅回動カバー

ロータリーカバーはハンドル1本で回動し浅耕から深耕まで最適な位置に調整することで馬力をとらないきれいな仕上がりを実現します。



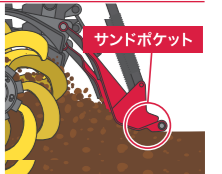
## からみません

わらや草の巻き付きを防ぎ、巻き付いても簡単に取り除けます。



## サンドポケット

ロータリーカバーの端に設けたわずかな凹みが、カバー内の土を溜め込みながらならすことで、きれいな仕上がりを実現しています。



## トラクターが傾いた時や、傾斜地でも、作業機の傾きをしっかり制御

### UFO(水平)



トラクターが傾いてもロータリーは常に水平を保ちます。

### UFO(傾斜地)



トラクターの傾きにかかわらずロータリーは常に傾斜地の傾きに合わせます。

## UFO自動

水田での水平も、斜面に合わせた角度制御も正確に。保持モードでは、けん引作業中の大きな負荷にもUFOシンリンダーを保持します。



## UFO操作ボックス

作業機の上げ高さ・下げ速度・UFOモードなどの調整を簡単に行えます。

# すみずみまで使いやすさにこだわった YT2A,Cシリーズ

作業者目線の「使いやすさ」を追求したYT2A,Cシリーズ。誰でも簡単に操作でき、長時間作業でも疲れにくい工夫をほどこしました。



1

(キャビン仕様)

幅広ステップとアシストグリップの3点支持で乗り降り安心

2

フラットフロアで足元もスッキリと広々

3

コンパクトなボンネットで広々とした視界を確保



デザインメーターパネル

大きな文字や、表示でわかりやすいメーターパネル。液晶メーターは表示切替スイッチでアワーメーターとトリップメーターを切替えます。



チルトステアリング

体格に合わせてハンドル位置が調整可能。疲れにくく乗り降りもスムーズです。



前面集中レイアウト

操作しやすいハンドル回りに、よく使う作業機昇降スイッチ、自動設定スイッチ、リバーサレバーを配置。前を向いたままで、操作や自動の設定が行えます。



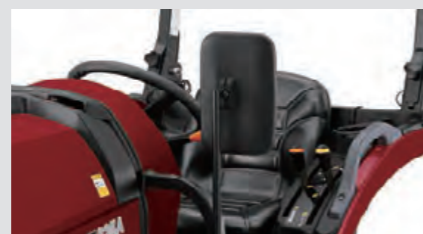
スライド式クッションシート

体格に合わせて前後にスライドが可能です。

## “誰でも簡単に”を実現した安心機能



センターホーン/コンビネーションレバー  
とっさの時にすぐ鳴らせるセンターホーン。ライトスイッチとウインカーが1つのレバーで操作可能です。



左右バックミラー標準装備  
左右の作業確認が容易におこなえます。



ヘッドライト  
広い範囲を明るく照らすプロジェクター60Wヘッドランプ。

## 長時間作業しても疲れにくい快適性 (キャビン仕様)



低振動/静音キャビン  
防振構造を採用する事で、振動も少なく静かな室内。



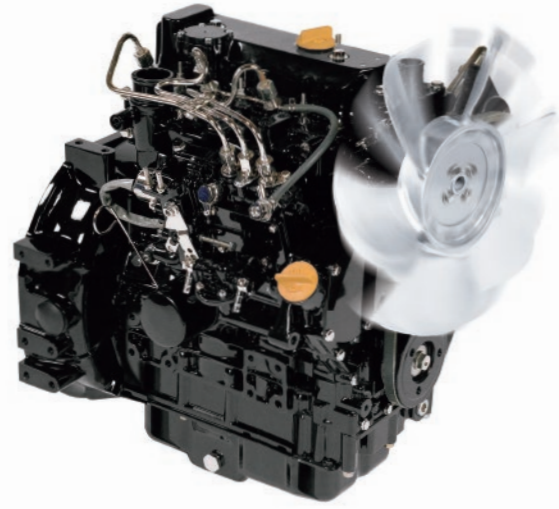
マニュアルエアコン  
内外気切替えのできるマニュアルエアコンを装備。ガラスの曇り止めにも利用できます。



換気窓  
2段階で開閉できる換気窓。外で作業する人との会話にも便利です。

# コンパクトなボディに扱いやすさとパワーを両立

信頼のヤンマーエンジンを搭載。パワーと機動性を実現しています。



## 環境にやさしいハイパワーエンジン TNVディーゼルエンジン

粘り強く、幅広い作業に安定した性能を発揮。  
エンジン負荷に合わせた最適な燃料噴射で、排気をクリーンに。  
YT225Aは陸内協\*の自主規制に適合したエンジン、  
YT233Aは道路運送車両法の排出ガス規制に  
適合したエンジンです。

\* (社)日本陸用内燃機関協会の略で、農業機械・建設機械・コージェネ発電機など  
陸用で使用されるエンジンメーカー9社の団体。

# 取り扱いも、メンテナンスもラクラク

日常の取り扱いや、手間のかかるメンテナンス作業も、簡単・スムーズにできるこだわり設計。



## フルオープンボンネット

ボンネットがガスダンパーで大きく開き、  
エンジン周りの日常点検がやりやすい。



## ミッションオイルの 交換時間

従来の倍となる600時間。  
手間もコストも削減可能。



## 折りたたみ式給油台

重い燃料容器を載せることが  
でき、給油が楽に。



## 工具箱

作業に必要な工具を収納  
できます。



## 大型給油キャップ

握りやすい大型キャップで、  
給油作業がスムーズに。



## ヒューズボックス

ハンドルコラム下で簡単に  
点検できます。

## ■ ディーラーオプション



### キャノピー (安全フレーム)

日よけ、雨よけに。



### 尾輪

オートロータリーを使用せずに任意の耕深  
調整ができます。



### ワークランプ (安全フレーム)

安全フレームに取り付けるワークランプ  
キットです。



### ブラケットKIT (ウエイト サイド)

フロントウエイトが前方に張り出さないので、  
後進時にヘッドダウンする場合にクリア  
ランスを確保できます。

※ウエイトは別売



### キャストースタンド

ロータリーの着脱やロータリー単体での移  
動も簡単にできます。

## ■ ディーラーオプション一覧

販売型式名		YT225A,CU (Q) ・ YT225A,CUN ・ YT233A,CU (Q)		
ト ラ ク タ ー 本 体	主な作業機取付部	フロントヒッチ (ウエイト)	■フロントウエイトブラケット 標準装備 ※5個まで装着可能 フロントウエイト 20kg(1TS100-01001) / フロントウエイト 30kg(1TS100-02001) オプション: ブラケットKIT(フロントウエイト 1A8408-10500) ※8個まで装着可 ブラケットKIT (ウエイト サイド 1A8433-10600) ※4個まで装着可	
		3P関係	カテゴリ	3点リンク JIS 0形
			純正ロータリー装着方式	特殊3点
		油圧取出	クイックヒッチ	規格
	規格		クイックヒッチキット	QUK-YT222
	主な作業機とオプション部品	サブコン <sup>※1</sup>	単動	サイズ G3/8 (シート下部)
			複動	サイズ G3/8 (シート下部)
		オーディオKIT (キャビン用)	油圧取出しKIT	アダプタKIT 1A8405-42290 ※N仕様は標準装備
			けん引関係	キャノピー (安全フレーム用)
		シートカバー	ワークランプ (安全フレーム用)	ランプKIT (ワーク 1A8400-54010)
キャビン用フロアマット		パーツKIT(サブコン) 1A8433-99600 + サブコンバルブ (安フレーム用) 7TR104-00700	パーツKIT(サブコン) 1A8433-99600 + サブコンバルブ (キャビン用) 7TR104-00800	
ロータリー本体	オプション部品	オーディオKIT (キャビン用)	1A8408-86970	
		けん引関係	1A8408-86930 ※市販のCDオーディオを取り付ける為のKIT	
	シートカバー	ドロワーヒッチ <sup>*</sup>	ドロワーヒッチKIT 198200-75702	
	キャビン用フロアマット	リンケージドロワー <sup>*</sup>	HIC-14010000	
	キャストースタンド	サイドロータリ用	1B1715-25801	
	センターロータリ用	1B1725-25801		
尾輪	サイドロータリ用	1B1715-25501		
センターロータリ用	1B1725-25501			
延長 100KIT	センターロータリ用	1B1623-29000-1		
延長 150KIT	延長爪軸	1B1625-29000-1		
代かき用リヤカバーアシスタント	サイドロータリ用	スプリングKIT : SPRG-EBS,RTRA		

※1: YT225A,CUNは適用外

※ 道路走行時は使用しないでください。

## ■ 主要装備比較一覧

販売型式名		YT225A		YT233A		YT225A	
区 分		CU	CUQ	CU	CUQ	CUN	
安全フレーム/キャビン		安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	
エンジン	コモンレール+DPF(ディーゼル・パティキュレート・フィルタ)	—		○		—	
走 行	丸ハンドルFDS			○			
	リバーサ			シンクロリバーサ			
	フルクローラ			○			
昇降・UFO	作業機昇降スイッチ(ワンタッチ)			ハンドル右			
	バック上昇			○			
	下げ速度ダイヤル			○			
	吊り下げ制御			○			
	自動水平制御(水平・傾斜地・保持)			○			
PTO	PTO段数	正転3段+逆転1段					
キャビン	マニュアルエアコン(内外気切替式)	—	○	—	○	—	
	ワークランプ(ルーフ部)	—	ハロゲン(前2),(後2)	—	ハロゲン(前2),(後2)	—	
	CDラジオ	—	オプション(外部入力付)	—	オプション(外部入力付)	—	
	ウォッシャー付きワイパー(前・後)	—	○	—	○	—	
	前方曲面ガラス	—	○	—	○	—	
	バックミラー(左右)	○	○	○	○	○	
その他	ステアリングチルト	○	○	○	○	○	
	ステアリングセンターホーン	○	○	○	○	○	
	オートキャンセルウインカ	○	○	○	○	○	
	プロジェクター式ヘッドライト	○	○	○	○	○	
	防振フロア	○	○	○	○	○	
	個別キー	○	○	○	○	○	
	フラットフロア	○	○	○	○	○	
	ワンピースフルオープンボンネット	○	○	○	○	○	
	アクセサリソケット(12V120W)	—	○	—	○	—	
	外部電源(12V20A)	○	○	○	○	○	
	燃料満タンブザー	○	○	○	○	○	
	SMV(低速車マーク)	○	○	○	○	○	
	折り畳み式給油台	○	○	○	○	○	
	トレーラーカブラ	○	○	○	○	○	

## ■ ロータリー主要諸元

販売型式名		EB16S	EB17S	EB18S	EB17C
適用トラクター	YT225A, CU(Q)・YT225A, CUN・YT233A, CU(Q)				
駆動方式	サイドドライブ			センタードライブ	
装着方式	特殊3P				
耕うん幅(mm)	1600	1700	1800	1700	
耕うん爪	取付方法	ホルダータイプ			
	本数(本)	34	36	38	42
	回転直径(mm)	490			500
キャストースタンド	オプション				
三角切欠仕様	E仕様			設定なし	

## ■ 主要諸元

名 称		ヤンマー乗用型トラクター					
販売型式名		YT225A			YT233A		
区 分		CU	CUQ	CUN	CU	CUQ	
仕 様		マニュアルシフト					
駆動方式		フルクローラ					
機 体 寸 法	全 長:単体(mm)	2825			2920		
	全 幅(mm)	1550		1365 (サブステップ収納時) 1445 (サブステップ収納時)	1550		
	全 高(mm)	2005	2045	2005		2045	
	最低地上高(mm)	375					
	機体質量(重量)(kg)	1180	1340	1100	1240	1400	
エ ン ジ ン	型式名	3TNV82A			3TNV88C		
	種 類	水冷3気筒直噴ディーゼル			水冷3気筒直噴ディーゼル (コモンレール)		
	総排気量(L(cc))	1.330{1330}			1.642{1642}		
	出力/回転速度(kW(PS)/rpm)	18.0{24.5}/2500			24.3{33}/2800		
	使用燃料	ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量(L)	28					
	バッテリー電圧・容量(型式)(V-Ah)	12-52(75D23R)			12-55(80D26R)		
走 行 部	クローラ	幅×接地長(mm)	400×1330		130×1330	400×1330	
		平均接地圧(kPa(kgf/cm <sup>2</sup> ))	10.9{0.111}	12.3{0.126}	31.2{0.318}	11.4{0.116}	12.9{0.132}
		中心距離(mm)	1100(1段)		1140~1200(3段) 標準:1140	1100(1段)	
	クラッチ形式	乾式単板					
	ブレーキ形式	湿式ディスク					
	かじ取り方式	丸ハンドルFDS					
	変速方式	コンスタントメッシュ(シンクロリバーサ)					
	変速段数(段)	前進12段・後進12段					
	走行速度 (エンジン定格 回転速度時) (内はエンジン 最高回転時の 最高速度)	前進(km/h)	0.19~10.9(11.9)			0.21~12.2(12.4)	
		後進(km/h)	0.19~10.8(11.8)			0.21~12.1(12.2)	
最小旋回半径(m)	2.0						
P T O	回転速度 (エンジン定格 回転速度時)	1速(rpm)	522			584	
		2速(rpm)	746			836	
		3速(rpm)	1125			1260	
		R速(rpm)	647			725	
軸径(mm)	JIS35(6スプライン)						
けん引装置	ドローバーヒッチ(オプション)						
昇 降 機 装 置	制御方式	ポジション・オート					
	装着方式	3点リンクJIS 0形					
	最大揚力(N(kgf))	11800 {1200}					
フ ー ル ー ン 型 式 名	型式名	SF332G	KQ330D	SF332G	SF332G	KQ330D	
	種類	安全フレーム	安全キャブ	安全フレーム	安全フレーム	安全キャブ	
型式名	—						
安全性検査合格番号	—						
運転免許	小型特殊 ※1						

※この仕様は改良などにより、予告なく変更されることがあります。

※ヤンマー純正オイルを必ずご使用下さい。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

※1作業機・アタッチメントを装着し基準寸法を超えた場合は、大型特殊免許(農耕車限定を含む)が必要です。

必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。 詳細はこちら ▶▶

