

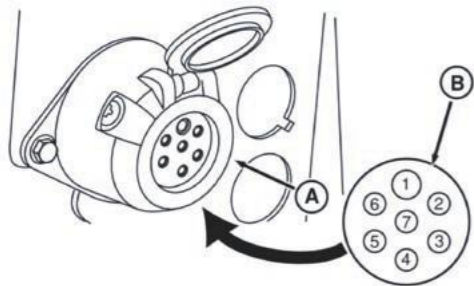
作業機付きでの公道走行対応

保安基準緩和の認定条件に基づく制限事項に対応することで、
農耕トラクターに作業機を装着して道路が走行できるようになりました。

標準装備品

■ 後退灯信号取出し

トラクターに標準装備のトレーラカブラから後退灯信号の取出しができます。



(A) : トレーラカブラ

(B) : 端子位置

端子	機能
1	方向指示器 (左折)
2	後退灯
3	アース
4	方向指示器 (右折)

端子	機能
5	テールランプ (右)
6	ブレーキ
7	テールランプ (左)

■ 後退灯移設ブラケット (付属品)

トラクターの後退灯が、装着した作業機により後方から視認できない時、
後退灯の位置を本機上方 (リヤフェンダー) へ移設するキットを標準装備。



■ その他オプション品：作業機付き公道走行に必要な部品を準備しています。

※詳しくは担当営業、JA職員にお問い合わせください。

No.	名称	キット番号	適応	キット	備考
1	反射ラベルKIT	1A8470-99000	共通 (ロータリー・各種作業機用)		作業機最外側から灯火装置および反射器までの距離が40cmを超える場合に必要キット。
2	速度制限ラベルKIT	1A8470-99010	共通 (最高速度15km/h以下のトラクターは不要)		最大安定傾斜角度の制限を満たさないトラクターと作業機の組合せにおいて道路走行する場合、15km/h以下での走行に制限している表示をするキット。
3	全幅表示ラベルKIT	1A8500-99000	共通 (全幅2.5mを超える作業機を装着する場合に必要)		作業機を装着した状態での全幅が2.5mを超える状態で道路走行する場合に全幅の表示をするキット。
4	外側表示板KIT	1A8500-99010	共通 (全幅2.5mを超える作業機を装着する場合に必要)		作業機を装着した状態での全幅が2.5mを超える状態で道路走行場合に最外側の表示をするキット。

※No.4の外側表示板の取付けは装着される作業機に合わせて、取付ステーを現地で製作していただく必要があります。

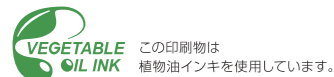
5	コンビランプKIT (リヤ)	1A8500-99140	各種作業機用 基本は作業機メーカーの用意している純正オプション品を使用してください。KUHNは設定あり。		トラクターに装備されている方向指示器、制動灯、尾灯、後退灯が作業機により視認できない場合、作業機側に方向指示器、制動灯、尾灯、後退灯を取付けるキット。 ※後退灯の取付けは、別途No.4のハーネスKIT (後退灯カブラ) が必要です。
---	----------------	--------------	---	--	---

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



⚠ 安全に関するご注意

- ・ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- ・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- ・故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- ・保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

2023年7月作成 © 01110-J01970 2007 ©



YANMAR

ジョンディアトラクター

JD-6M Series

JD-6090M(90PS) JD-6100M(100PS) JD-6110M(110PS) JD-6120M(120PS) JD-6130M(130PS)
JD-6140M(140PS) JD-6145M(145PS) JD-6155M(155PS) JD-6175M(175PS) JD-6195M(195PS)



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。



JOHN DEERE



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

JD-6M Series Tractors

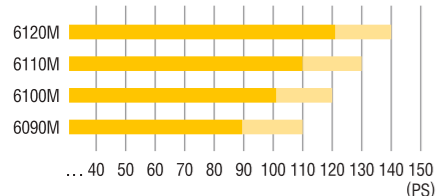
ショートフレーム

Short frame

6120M 6110M
6100M 6090M

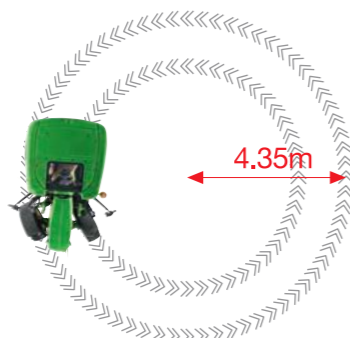


2,400mm



■ 定格出力 (ECE-R120)
■ IPM作動時の定格出力 (ECE-R120)

小旋回を実現!



最小旋回半径: 4.35m
※フロントタイヤサイズ:
420/70 R24
2駆・ブレーキ操作なし

抜群の前方視界性!

従来機



7.7m 5.4m

DPFレスにより、ボンネット形状を一新。前方視界性が向上しました。小旋回と抜群の前方視界性で、フロントローダー作業やほ場での作業をより快適に効率良く行えます。

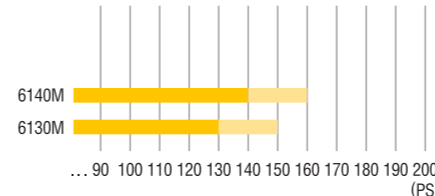
スモールフレーム

Small frame

6140M
6130M



2,580mm



■ 定格出力 (ECE-R120)
■ IPM作動時の定格出力 (ECE-R120)

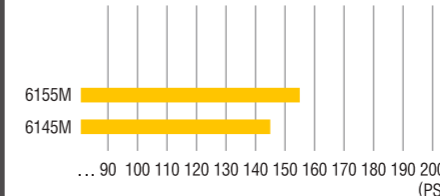
ミッドフレーム

Mid frame

6155M
6145M



2,765mm



■ 定格出力 (ECE-R120)

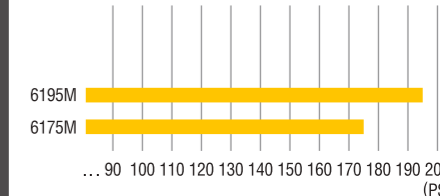
ラージフレーム

Large frame

6195M
6175M



2,800mm



■ 定格出力 (ECE-R120)

Engine | エンジン

欧州排気ガス規制Stage V・IV

(日本国内特殊自動車排気ガス第4次規制相当) をクリアしたエンジンを搭載。よりクリーンでパワフルかつ経済的なエンジンが、効率的な作業を提供します。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Powerful

負荷に応じて、馬力がアップ

IPMモード (Intelligent Power Management)

PTOモード (車速1km/h〜)・けん引モード (車速15km/h〜) の2つのモードがあり、それぞれの作業時に自動で切り替わります。作業負荷に応じて最大20馬力のパワーブーストを発揮。作業負荷の大きくなる傾斜地や硬い土質のほ場で作業速度を落とすことなく効率良く作業ができます。

		定格出力	IPM作動時定格出力
6気筒	JD-6195M	195PS	→
	JD-6175M	175PS	→
	JD-6155M	155PS	→
4気筒	JD-6145M	145PS	→
	JD-6140M	140PS	→ 160PS
	JD-6130M	130PS	→ 150PS
	JD-6120M	120PS	→ 140PS
	JD-6110M	110PS	→ 130PS
	JD-6100M	100PS	→ 120PS
	JD-6090M	90PS	→ 110PS

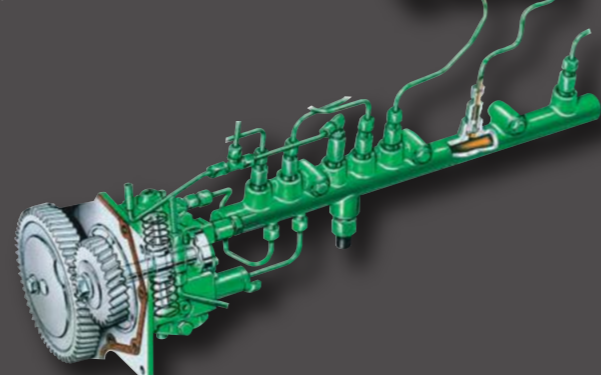
20PS UP

Economy

燃焼効率が高く、燃料をムダなく利用

フル電子制御コモンレール式燃料噴射システム

エンジンは、エンジンコントロールユニットにより、フル電子制御されています。最大2500barの噴射圧力で、細かい霧状の燃料を噴射することにより、エンジン回転全域で安定した出力を発揮できます。



Clean

[DPF(ディーゼル パティキュレート フィルタ)+SCR(セレクトィブ カタリティック リダクション)]

環境にやさしいクリーンな排気ガス

排気フィルタ

排気ガス内のPM(粒子状物質)を排気フィルタで捕集します。捕集されたPMは最初にDOC(ディーゼル酸化触媒)とDPFによる温度上昇により分解されます。更にSCR(選択的触媒還元)により有害な窒素酸化物を中和させ排ガス基準をクリアしています。

DOC(ディーゼル酸化触媒)
●排ガス内の炭化水素(HC)、一酸化炭素(CO)の低減
●排気フィルタ内の温度上昇

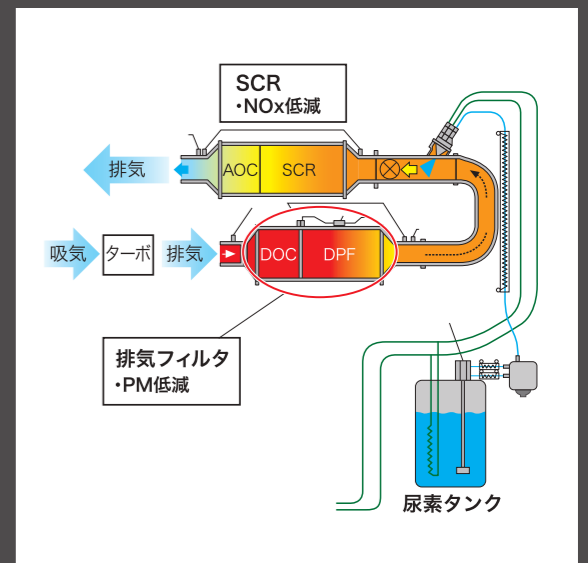


排ガス エンジンから
クリーンな排ガス
SCRへ

※6090M ~ 6120Mは、DPF装置は装備されていません。



SCR



Cabin | キャビン

広々とした作業空間、エアコンフォートシートの快適な乗り心地、人間工学に基づいた操作性により長時間作業の疲れを軽減します。



SF6000レシーバ(オプション)

フロントパノラマガラス(Q,C仕様)
※6090Mは除く

伸縮式ワイドミラー

コーナーポストディスプレイ

4240モニター(オプション)

エアコンフォートシート

エアコンフォートシート

体格や作業内容に合わせてシートをジャストフィットさせることができますので、長時間でも快適に作業を行うことができます。また、ランパー(腰)サポートにより腰や背中への負担を軽減します。シートは左右15度回転し、トラクターへの乗降がしやすく、また後方の確認をしながらの作業もラクに行えます。

項目	機能内容	
エアサスペンション	上下方向	○ ±50mm
	前後方向	○
旋回		○ ±15°
調整	重量	手動
	シート高さ調整幅	○ 80mm(エアアシスト付き)
	背もたれ位置	○
	アームレスト角度	○
取扱説明書収納		○



前方視界性が向上

コーナーポストディスプレイを採用し、ステアリング周りをすっきりさせました。前輪タイヤが良く見え、作業時の位置合わせがより簡単に行えます。



コーナーポストディスプレイ

コーナーポストディスプレイでは、トラクタ情報の表示に加え、エンジン、トランスミッション、リヤヒッチ、油圧、作業灯、エアコン、メンテナンス、ディスプレイの設定ができます。



- トラクタ情報表示
- ・エンジン回転数
 - ・PTO回転数
 - ・車速
 - ・燃料、尿素残量
 - ・冷却水温度
 - ・IPM(パワーブースト)の作動表示
 - ・リバーサレバーの位置表示
 - ・走行ギア表示
 - ・自動変速モード表示
 - ・4駆、デフロックの作動表示
 - ・フロントPTO、リヤPTOの作動表示
 - ・iTECの作動表示
 - ・ハイビームの作動表示
 - ・方向指示器の作動表示
 - ・エラー発生時の警告表示
 - など

iTEC Basic (枕地制御システム)

iTEC Basicを使用することで枕地での旋回操作をよりシンプル、簡単にします。iTEC Basicでは下記の機能をリヤ3Pスイッチ1つで操作でき、オペレータの疲労を軽減し、誤操作による機械の損傷を防止できます。コーナーポストディスプレイと右コンソールスイッチを使用して設定します。

■ 使用可能な機能

- ・前輪駆動の入/切
- ・デフロックの入/切
- ・リヤPTOの入/切



Transmission | トランスミッション

用途に合わせて選べる、4つの高性能トランスミッション。

ギアの切り替えがスムーズ

Power Quad Plus

パワークワッドプラス (P仕様)

操作性と作業性を追求した、オペレーターにやさしいトランスミッションです。副変速レバーにハンドクラッチを装備。レバー一本で変速操作ができるため、変速時のクラッチペダルの操作が不要です。



ボタン×ダイヤル式レバーで自在に操れる

Command Quad Plus コマンドクワッドプラス (C仕様) ※クリーブギアなし

オートクワッドのミッション性能を基本に、利便性と生産性の向上を目的に自動変速機能を更に進化。最高速度設定が可能なミッションです。



① 副変速ボタン 用途に合わせて5つのモードから選択。

[6090M~6140M]

モード 選択速度の幅/主な用途

A	1.5~2.7km / PTOを使った耕起作業
B	3.7~6.5km / PTOを使ったけん引作業 (ローダ、スプレイヤなど)
C	6.0~10.6km / その他のけん引作業 (播種、モア、施肥など)
D	9.8~17.3km / 運搬作業、道路走行
BF	3.7~34.0km / 運搬作業、道路走行

※モードE, FはBFモード選択時のみ使用可能な移動走行用モードです。BFレンジで走行する場合、トランスミッションはBレンジとFレンジの間で自動的にレンジの変更を行います。

副変速	主変速
6段 (A,B,C,D,E,F)×4段 = 24段 (前後進)	

[6155M~6195M]

モード 選択速度の幅/主な用途

A	2.6~4.5km / PTOを使ったけん引作業 (ローダ、スプレイヤなど)
B	5.5~9.6km / その他のけん引作業 (播種、モア、施肥など)
C	8.7~15.3km / 運搬作業、道路走行
BE	5.5~34.0km / 運搬作業、道路走行

※モードD, EはBEモード選択時のみ使用可能な移動走行用モードです。BEレンジで走行する場合、トランスミッションはBレンジとEレンジの間で自動的にレンジの変更を行います。

副変速	主変速
5段 (A,B,C,D,E)×4段 = 20段 (前後進)	

変速のショックなく、最適な速度で作業可能

Auto Power オートパワー (A仕様) ※JD-6090M~6140Mのみ

ワンレバー・ワンダイヤルで “ノークラッチ無段変速。”

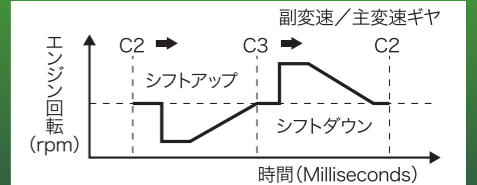
レバー1本の簡単操作で、0.05km/hから、作業やほ場の条件に合わせて、最適な車速をより簡単に設定できます。また、ノークラッチ無段変速なので、ショックのないスムーズな増減速ができ、快適に走行。高能率・高精度作業が行えます。



■ソフトシフト機能

主変速を切替えたとき、エンジン回転を一瞬変動させることで、変速時のショックをやわらげ、快適な乗り心地を提供します。

シフトアップ時	エンジン回転を一瞬下げた後、元の回転に復帰。	シフトダウン時	エンジン回転を一瞬上げた後、元の回転に復帰。
---------	------------------------	---------	------------------------



充実した機能で、快適作業が可能

Auto Quad Plus

オートクワッドプラス (Q仕様)

伝導効率の高さに加え、変速ショックの軽減機能、自動変速機能など操作性、作業性を追求したトランスミッション。



② 最高速度設定ダイヤル

ダイヤルで副変速のそれぞれのモードの最高速度を簡単に設定。設定内容はコーナーポストディスプレイで確認。

主変速レバー

③ マニュアルモード

主変速はレバー1本で操作が可能。クラッチペダルの操作がいらす、簡単に主変速4段の切替えができます。

④ オートモード

PTOの『入』『切』に応じて、エンジン回転と車速を自動で制御。能率よく高精度な作業ができます。

- ・PTO作業の場合
負荷が大きいと自動で車速を減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。
- ・PTOを使用しない場合
負荷が大きいと自動でエンジン回転数を上げ車速を維持。負荷が回避されると設定した車速とエンジン回転数に自動復帰します。

クラッチペダルを踏むことなく簡単に停止

オートクラッチ

走行中にクラッチペダルを踏むことなく、ブレーキペダルの操作のみで停止が可能。自動車のオートマチック車感覚で、ほ場間をラクに移動することができます。ペダルから足を離すと、現在指示されている速度まで自動的に加速します。また作業機装着時の半クラッチ操作も、ブレーキペダルのみで行えます。



■ トランスミッションモード設定

コーナーポストディスプレイで、“マニュアル”と“オート”の2種類のトランスミッションモードを選択できます。

- ・マニュアルモード ……エンジン回転数・車速を手動で設定。
- ・オートモード ……PTOの『入』『切』に応じて、エンジン回転と車速を自動で制御。能率よく高精度な作業ができます。
- ・PTO作業の場合
負荷が大きいと自動で車速を減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。
- ・PTOを使用しない場合
負荷が大きいと自動でエンジン回転数を上げ車速を維持。負荷が回避されると設定した車速とエンジン回転数に自動復帰します。

■ オートクラッチ 上記コマンドクワッドプラスと同じ機能

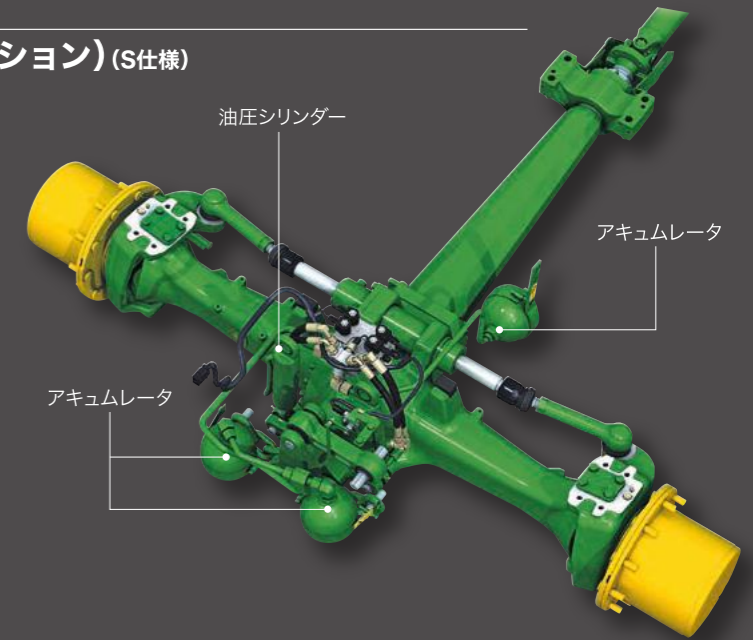
Suspension | サスペンション

走行の安定感に加え、
凸凹道やほ場から来る衝撃や
振動を吸収。



乗り心地を高めたサスペンション TLS (トリプルリンクサスペンション) (S仕様)

作業時の効率性と快適性を左右するサスペンション。6Mでは、シャーシに3か所で固定するトリプルリンクサスペンション(TLS)を採用。重けん引作業でも車体のヘッドアップを効果的に抑制します。これによって、前輪の接地性が高まり、強いけん引力を発揮。安定して効率の高い作業を行うことができ、快適な乗り心地にもつながり、オペレーターの疲労を軽減します。



メカニカル式キャブサスペンション (S仕様)
エンジン・トランスミッション・シャーシ、さらに路面やほ場から伝わる振動を低減し、長時間作業を快適に行えます。

※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Full-frame | フルフレーム

安定性と耐久性にこだわった
機体設計により、
効率的な作業を実現。



耐久性が高く、複合作業・けん引作業で威力を発揮！
フルフレーム構造

軽量ながら重負荷に対応し、重量作業機とのベストマッチングをはかったフルフレーム構造。頑強なフレームが機体への負荷を吸収します。また、フレームにエンジンをマウントし、オペレーターに伝わる振動・騒音を低減。さらに、重量は軽量設計ながら、最適な前後重量バランスにより、けん引作業で大きな力を発揮します。





※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Hydraulics | 油圧システム

パワーロスが少なく、素早く反応する。

クローズド・プレッシャー アンド フローシステム (Q.C.A仕様)

各コントロールバルブは常に高い圧力がスタンバイされ、レスポンスの良い作動が可能です。また油圧を使用しない場合にはポンプの送油を停止。パワーロスを少なくし、油圧オイルの劣化を防ぐためオイル交換時期が長くメンテナンスコストを大幅に低減できます。

■特長

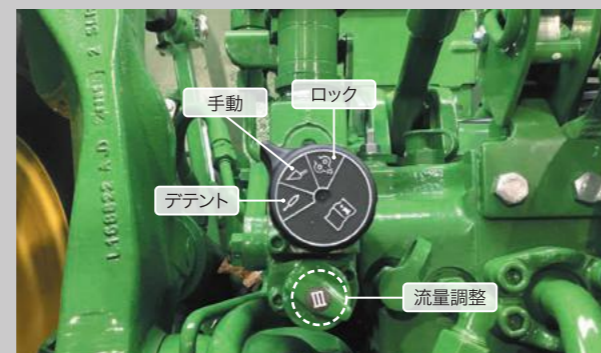
- ・油圧使用時でもエンジンへの負荷が小さい
- ・燃料消費量を低減
- ・オイル冷却が少なくてよい
- ・油圧ノイズを低減
- ・油圧ホース、シールへの負荷低減
- ・油圧作動時の反応速度が速い

パワーブレーキ (6090M~6120MのP仕様以外)



油圧アシストにより、軽い力でブレーキ操作が可能に。特に重けん引作業時に安全な運転操作ができます。

リヤSCV (油圧取出し) ※450系統



種類		200系統	450系統
機能	手動	○	○
	ロック	○	○
	デテント	—	○
流量調整	(L/分)	0~100	0~110
流量温度補正		—	○
低リーク構造	追加で2つのチェックバルブを装備。SCVを使用していないときのバルブからのオイルの戻りを防止	—	○

Interior | インテリア

使いやすさ・快適さを徹底追及したレイアウトと多彩な装備。



ガラス付きルーフハッチ

ローダー作業で広い視界性を確保できます。



ステップライト

ドア開閉時にステップを明るく照らし、乗降が安全にできます。



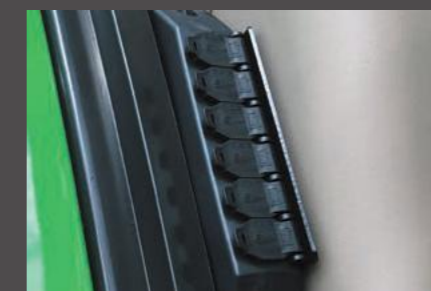
USB充電ソケット

携帯電話やタブレットを充電できます。



電源取り出し (3極)

12Vの電源を取り出すことができます。

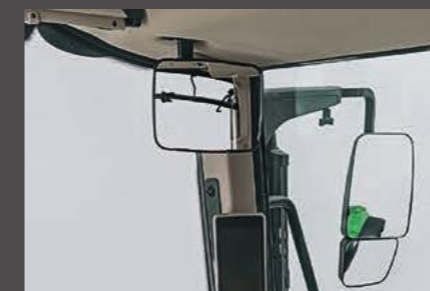


電源取り出し (6連)

6ヶの電源取り出しを装備。12V電源、30Aまでに対応しています。



アクセサリソケット



ルームミラー



収納ボックス (左コンソール)



信号取り出し (7極)

車速、リヤPTO回転などの信号を取り出すことができます。ISO11786に準拠



教習シート

運転者の育成、指導時に使用します。※道路走行時、使用してはいけません。



サンバイザー

日差しを防止できます。



エアコンディショナー

お好みの温度で快適環境に設定できます。

Exterior

エクステリア

安心と使いやすさを追求した装備が、精度や作業能率アップを実現。

※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。



作業灯

夕暮れ時や夜間作業でも作業能率・精度を落とすことなく作業できます。

型式	仕様	種類	ボンネット		ルーフ			ステップ ライト
			フロント コーナー	フロント	リヤ	側方	側方	
6090M	P,Q,C,A	ハロゲン	2灯	2灯	2灯	—	—	
6100M	P	ハロゲン	2灯	2灯	2灯	—	—	
6195M	Q,C,A	LED	2灯	4灯	4灯	2灯	2灯	



ISOBUS作業機に対応

ISOBUSカブラを標準装備しており、ISOBUS作業機にも対応できます。ISOBUS対応作業機を使用する際は、トラクター後部にあるISOBUSカブラにISOBUS作業機のハーネスを接続します。

ご注意 別途、ISOBUSモニターを購入する必要があります。

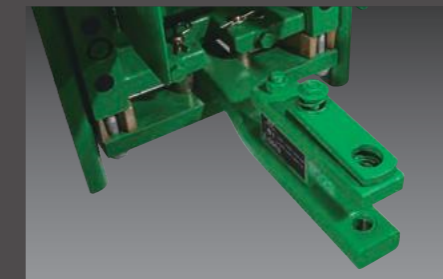
ISOBUSモニター (ISO規格11783) はISOBUSモニター接続カブラに接続して、使用できます。



ターンフェンダー

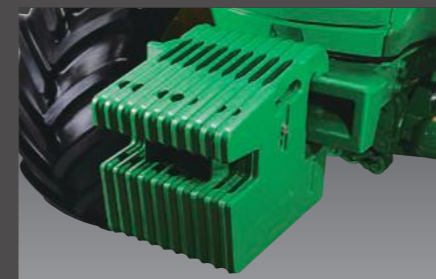
より小さい旋回半径を実現。

※タイヤ仕様"0"には装備していません。



スイングドローバー (標準装備)

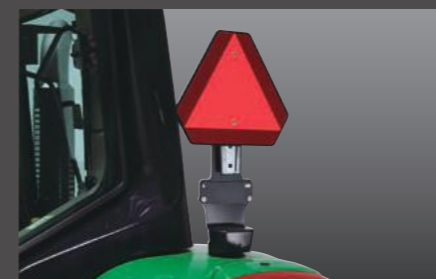
作業機のけん引時に安心した作業が可能。



フロントウエイト

ベースウエイトとフロントウエイトを装備

型式	仕様	ベースウエイト	フロントウエイト
6090M	P,Q,C,A	60kg	—
6100M	P		
6120M	Q,C,A	110kg	500kg
6130M	P		
6195M	Q,C,A		



低速車マーク (標準装備)



伸縮式大型バックミラー (標準装備)

良好な後方視認性を確保、作業状態に合わせて伸縮します。



フロントPTO・フロントヒッチ (FP仕様)

複合作業に対応。高能率な作業ができます。

1 フロントPTO 2 フロントヒッチ



ピックアップウエイト (FP仕様)

900kg (6100M~6140M)・1150kg (6145M~6195M)のピックアップウエイトを、フロントヒッチ・フロントPTO仕様に標準装備。



外部リモート3P・PTOスイッチ

リヤフェンダー部に外部3P・PTOスイッチを装備。キャビンの外で、3P・PTOを操作できます。



工具箱 (標準装備)

もしもの時に役立つ工具箱を標準装備。



自動4輪駆動

車速が23km/hまたは設定したステアリング角を超えると、自動的に4駆が「切」になります。タイヤ摩耗が減少し、旋回性を良くします。左右ブレーキを同時に操作した時は自動的に4輪駆動が「入」になります。

自動デフロック

車速が23km/hまたは設定したステアリング角を超えると、自動的にデフロックが「切」になります。ブレーキ操作をした時は自動的にデフロックは「切」になります。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Front Loaders | フロントローダ

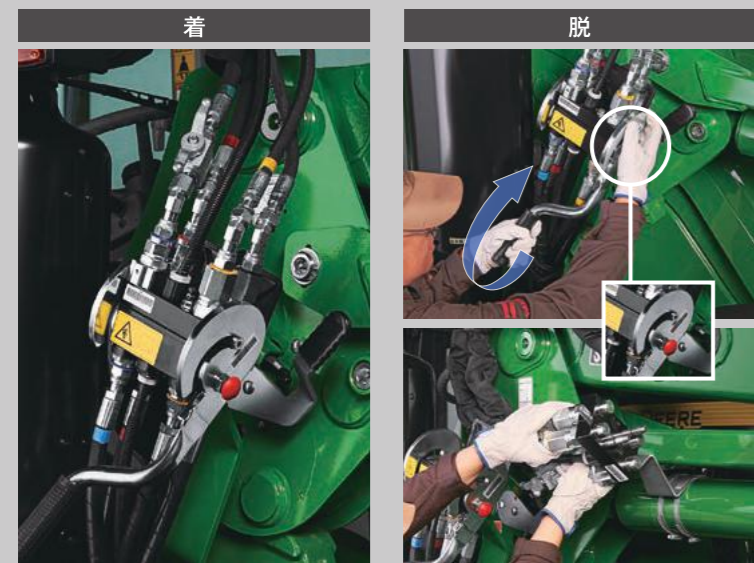
頑丈なフルフレーム構造だからこそ実現した、パワフルな作業能力。

ローダフレームは、トラクターのフルフレームに直接装着。そのため、あらゆる重負荷作業に耐える強度を備えています。また、動作時の振動をフルフレームで吸収することで、オペレーターの負担を最小限に抑えます。

油圧ラインがワンタッチで着脱可能

マルチカブラ

油圧ラインの接続・取外しがワンタッチで簡単。つなぎ間違えを防止し、脱着作業時間を大幅に短縮することができます。



- マルチカブラの側面の赤いボタンを押して、ハンドルを持ち上げ、フロントローダ側のマルチカブラをトラクター側マルチカブラに接続します。
- マルチカブラの側面の赤いボタンを押して、ハンドルを持ち上げ、ホースを切り離します。
- 切り離れたマルチカブラ上面は、フロントローダブームにあるフックにかけます。
- ハンドルを下にまわしてピンを両カブラにはめます。

ローダの単純作業がラクに行える

機械式平行リンク装置を搭載

先端アタッチメントに荷を積んだまま、レバー1本の操作で「平行上昇・平行下降」ができ、単純運搬に威力を発揮します。



前後進切替・ギア変速スイッチ

フロントローダ用のジョイスティックレバーに前後進切替スイッチ・主変速変速スイッチを装備。レバーを持ち替えることなく、ジョイスティックレバー1本で、フロントローダの操作から、前後進・ギヤ変速が可能となり、ローダ作業の操作が楽に、効率良く行えます。

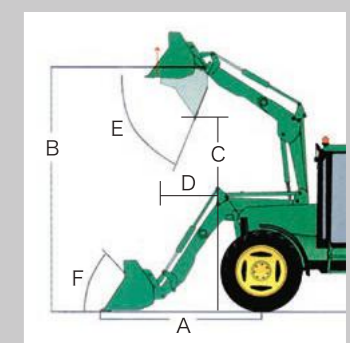


■ フロントローダ適応表

トラクター型式		JD-6090M~JD-6140M	JD-6145M/JD-6155M	JD-6175M/JD-6195M
ローダ型式仕様				
JD-623R	MQ-M	●		
JD-663R	MQ-M		●	
JD-683R	MQ-M			●

■ フロントローダ主要諸元

販売型式名	JD-623R	JD-663R	JD-683R
適用トラクター	JD-6090M~JD-6120M	JD-6130M/JD-6140M	JD-6145M/JD-6155M
A グランドリーチ	2590mm	2550mm	2885mm
B ヒンジピン高さ	4090mm	4125mm	4495mm
揚力(ピボットポイント)	2300kg	2390kg	2290kg
C ダンピングクラアランス	3125mm	3090mm	3450mm
D ダンピングリーチ	830mm	760mm	1025mm
E ダンプ角	59°	59°	60°
F スクイ角	49°	49°	48°



AutoTrac Ready

オートトラックレディ (X仕様のみ)

ジョンディア社純正のガイダンス、自動操舵で高精度な作業を実現。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

オートトラックベーシック ※工場オプションのみ (XHY仕様)

標準装備のコーナーポストディスプレイを利用して自動操舵ができます。追加のディスプレイの購入がなく、リーズナブルです。精度は±15cmで、A-B直線の自動操舵が利用可能です。

不慣れなオペレーターでも操作がカンタン!

- 自動操舵スイッチを押すと、一番近いA-Bラインに自動的に経路誘導します。
- 停車中でも自動操舵を「入」にできるので、ライン合わせがカンタンです。

カンタン設定

1 作業幅設定



2 A-Bライン設定



3 自動操舵「入」



オートトラックレディ ※工場オプション (XRG仕様)、または後付け対応可能

GS4240ディスプレイ (オプション) を利用し、本格的な自動操舵ができます。機能拡張により、セクションコントロール利用のアップグレードも可能です。精度は±3cm、または±15cmの2種類があります。いずれもRTK基地局がなくても利用可能です。



GS4240モニター

- ・サイズ: 8.4インチ ・タッチパネル
- ・日本語対応 ・防水機能 ・ISOBUS対応



SF6000レシーバ

Maintenance

メンテナンス

点検や整備の手間とコストを可能な限り省き、作業効率の向上に貢献しています。

容易な点検・整備

メンテナンスフリーの発想から、メンテナンスがほとんど不要なコンポーネントを増やしました。また、点検整備が必要な箇所はすべてオペレーターが容易にアクセスできるよう設計されていて、メンテナンス時の手間を省いています。

専用のエンジンオイルを用意

6Mのエンジン性能をフルに発揮させるために開発されたのが、専用のエンジンオイル、Plus 50IIです。一般的な低速運転時から、高トルク時、高温環境下での運転時などを想定し、いずれにおいても最適な性能を発揮できるように調整されています。

商品コード

OIL-303B4000 (10W-30 5ガロン: 約19L入り)

※北海道向け商品コードは、OIL-303B400H になります。

OIL-303B2000 (15W-40 5ガロン: 約19L入り)

※北海道向け商品コードは、OIL-303B200H になります。



10W-30

15W-40



エンジンオイルの点検



エアクリーナーエレメントの掃除

フィルタでキャビンの中を快適に。

カーボンフィルタキット (オプション)

外部の臭いなどでお困りの際は、このフィルタをお使いいただくことでキャビン内がフレッシュな空気に。

JAL158986 (6M用)



Security

セキュリティ

イモビライザー (オプション)



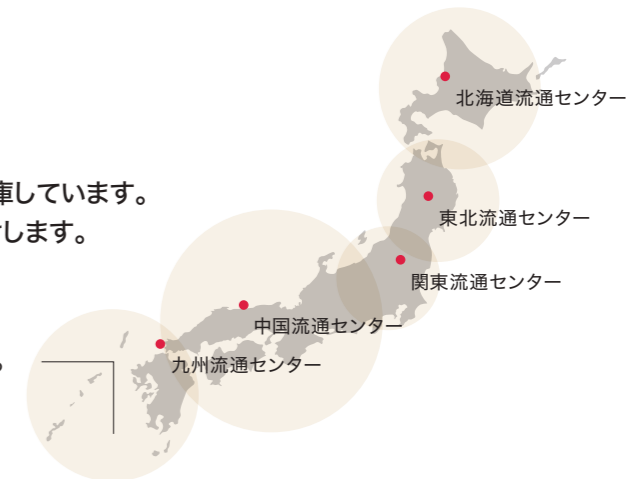
イモビライザーは盗難を防止する電子システムです。許可されていないキーを使用してトラクターのエンジン始動を試みたとき、トラクターは停止し、動くことは出来なくなります。

最高の状態でお使いいただくために...

部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なおきに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。



■主要諸元

名称		ジョンディア乗用型トラクター								
販売型式名		JD-6090M		JD-6100M		JD-6110M		JD-6120M		
区分		P4	Q(C, A)4	P4	Q(C, A)SX4 (FP)	P4	Q(C, A)SX4 (FP)	P4	Q(C, A)SX4 (FP)	
駆動方式		4輪駆動								
機体寸法	全長 (mm)	4320	4350	4320	4350	4320	4350	4320	4350	
	全幅 (mm)	2240								
	全高 (mm)	2850								
	最低地上高 (mm)	360								
機体質量 (kg)		5200		5500	5200	5500	5200	5500	5500	
エンジン	型式名	4045HL290								
	種類	水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル								
	総排気量 (L) [cc]	4,530(4530)								
	定格出力 / 回転速度 (ECE-R120) (kW[PS] / rpm)	66(90)/2100	74(100)/2100		81(110)/2100		88(120)/2100			
	最大出力 (ECE-R120) ※IPM装備の場合は、IPM作動時 (kW[PS])	84(114)	92(125)		99(135)		107(145)			
	使用燃料	ディーゼル軽油								
	燃料タンク容量 (L)	175								
	DEFタンク容量 (L)	19								
	タイヤ	前輪	340/85R28							
	後輪	420/85R38								
軸距 (mm)		2400								
トレッド幅	前輪 (mm)	1810								
	後輪 (mm)	1820								
クラッチ方式		湿式多板油圧式								
ブレーキ方式		湿式ディスク								
かじ取り方式		全油圧パワーステアリング								
変速方式		電気式リバーサ・パワーシフト								
変速段数 (段)		P仕様 前進28 後進28 Q仕様 前進36 後進36 C仕様 前進24 後進24 A仕様 無段								
走行速度	前進 (km/h)	P仕様: 0.24-29.1 Q仕様: 0.15-34.0 C仕様: 1.5-34.0 A仕様: 0.05-34.0								
	後進 (km/h)	P仕様: 0.25-30.0 Q仕様: 0.16-34.0 C仕様: 1.6-34.0 A仕様: 0.05-30.0								
最小旋回半径 (m)		4.4								
リヤPTO	回転速度 (rpm)	540・540E・1000								
	軸径 (mm)	35(6 または 21 スプライン)								
リヤ作業機昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフト・ミックスコントロール								
	装着方式	3点リンク(カテゴリ2/3N形)								
	リフトシリンダー径 (mm)	80								
	油圧揚力	最大(ボール点) (N) [kgf]	55900[5700]							
		全工程(610mm後方) (N) [kgf]	35300[3600]							
	全工程(1800mm後方) (N) [kgf]	21570[2200]								
フロント作業機昇降装置	装着方式	F仕様: 3点リンク(カテゴリ3N形)								
	油圧揚力	最大(ボール点) (N) [kgf]	43150[4400]							
		全工程(ボール点) (N) [kgf]	32360[3300]							
フロントPTO	回転速度 (rpm)	-		FP仕様: 1000rpm						
	軸径 (mm)	-		35(6スプライン)						
安全キャブ・フレーム		CG728		CG729	CG728	CG729	CG728	CG728	CG729	
		安全キャブ								
運転免許		大型特殊(農耕用)								

※この主要諸元は改良などにより、予告なく変更することがあります。

※この主要諸元は、ジョンディア社の情報に基づくものであり、実測値と異なる場合があります。

ジョンディア乗用型トラクター									
JD-6130M		JD-6140M		JD-6145M		JD-6155M		JD-6175M	
P9	Q(C, A)SX9 (FP)	P9	Q(C, A)SX9 (FP)	P12	QSX12 (FP)	P12	Q(C)SX12 (FP)	Q(C)SX13 (FP)	Q(C)SX13 (FP)
4輪駆動									
4540	4990	4540	4990	4950	5400	4950	5400(5695)	5475(5770)	
2360				2440					
2870				2980				3110	
380				420				450	
5540	6160	5540	6160	7010	7630	7010	7630	(9030)	
4045HL555		4045HL557		4045HL556		6068HL555		6068HL558	
水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル						水冷4サイクル6気筒直噴ディーゼル			
4,530(4530)						6,788(6788)			
96(130)/2100		103(140)/2100		107(145)/2100		114(155)/2100		129(175)/2100	
115(156)		122(166)		118(160)		126(172)		143(194)	
ディーゼル軽油									
225		265		270		325			
13		16		16		20			
480/65R24		540/65R28				540/65R30			
540/65R38		650/65R38				650/65R42			
2580		2765				2800			
1820		1810				1790			
1820		1790				1790			
湿式多板油圧式									
湿式ディスク									
全油圧パワーステアリング									
電気式リバーサ・パワーシフト									
P仕様 前進28 後進28		Q仕様 前進36 後進36		P仕様 前進28 後進28		P仕様 前進28 後進28		Q仕様 前進20 後進20	
Q仕様 前進36 後進36		C仕様 前進24 後進24		Q仕様 前進36 後進36		Q仕様 前進32 後進32		C仕様 前進20 後進20	
A仕様 無段				Q仕様 前進20 後進20		C仕様 前進20 後進20			
P仕様: 0.24-29.1		Q仕様: 0.15-34.0		P仕様: 0.24-29.1		P仕様: 0.25-29.1		Q仕様: 2.6-34.0	
Q仕様: 0.15-34.0		C仕様: 1.5-34.0		Q仕様: 0.15-34.0		Q仕様: 0.27-34.0		C仕様: 2.6-34.0	
C仕様: 1.5-34.0		A仕様: 0.05-34.0		P仕様: 0.25-30.0		P仕様: 0.28-30.0		Q仕様: 2.7-34.0	
P仕様: 0.25-30.0		Q仕様: 0.16-34.0		Q仕様: 0.16-34.0		Q仕様: 0.28-34.0		C仕様: 2.7-34.0	
C仕様: 1.6-34.0		A仕様: 0.05-30.0		P仕様: 0.25-30.0		P仕様: 0.28-34.0		C仕様: 2.7-34.0	
A仕様: 0.05-30.0				Q仕様: 0.16-34.0		Q仕様: 0.28-34.0		C仕様: 2.7-34.0	
-		-		-		-		-	
540・540E・1000									
35(6 または 21 スプライン)									
ポジション・ドラフト・ミックスコントロール									
3点リンク(カテゴリ2/3N形)				3点リンク(カテゴリ3N形)					
85				90					
62760[6400]				75020[7650]				88750[9050]	
40210[4100]				38740[3950]				50500[5150]	
24520[2500]				29420[3000]				35300[3600]	
F仕様: 3点リンク(カテゴリ3N形)									
43150[4400]									
32360[3300]									
FP仕様: 1000rpm									
35(6スプライン)									
CG730	CG731	CG730	CG731	CG732	CG733	CG732	CG733	CG735	
安全キャブ									
大型特殊(農耕用)									

