



YANMAR

TRATOR COMPACTO

YT235

35CV



Exija mais, Tenha mais.

TRATOR YT2 YANMAR: CONSTRUÍDO PARA SER RESISTENTE!



YT235Q

- Uma história de excelência combinada com uma tecnologia à prova do futuro para produzir uma série de tratores para os dias de hoje.
- Construído por especialistas Japoneses para cumprir com as necessidades dos clientes Europeus e para as aplicações que eles precisam.
- Construído para trabalhar tão duro quanto os seus donos e os operadores que trabalham com eles.
- A combinação perfeita de funcionalidades, qualidade e acessibilidade.

YT2 Série



YT235R



Uma história de inovação

O equipamento agrícola Yanmar tem construído uma reputação forte e crescente nos setores agrícola e paisagístico da Europa, faz mais de 50 anos.

E essa reputação, que combina o comprovado design Japonês com a capacidade de resposta de serviço Europeu, cresce mais forte a cada dia que passa.

A linha de produtos inclui tratores de 16CV - 59CV, suprador de neve, motoenchedas e transportadores. Cada um deles foi projetado para oferecer ótima qualidade e durabilidade, e cada um partilha o foco no design, na eficiência e na rendibilidade para atender às necessidades dos clientes agora e no futuro.

Com uma gama de novos produtos empolgantes projetados pelo Sr. Ken Okuyama, o designer industrial famoso pelo seu trabalho na Porsche e Ferrari, a marca Yanmar continuará a inspirar o desenvolvimento de equipamentos agrícolas e paisagísticos em todo o mundo.

A Yanmar tem uma presença forte e estabelecida na Europa. A principal subsidiária europeia está sediada na Holanda e é apoiada por uma ampla rede de especialistas em vendas e serviços em 30 países europeus, juntamente com uma montagem de trator personalizada para atender às necessidades locais.



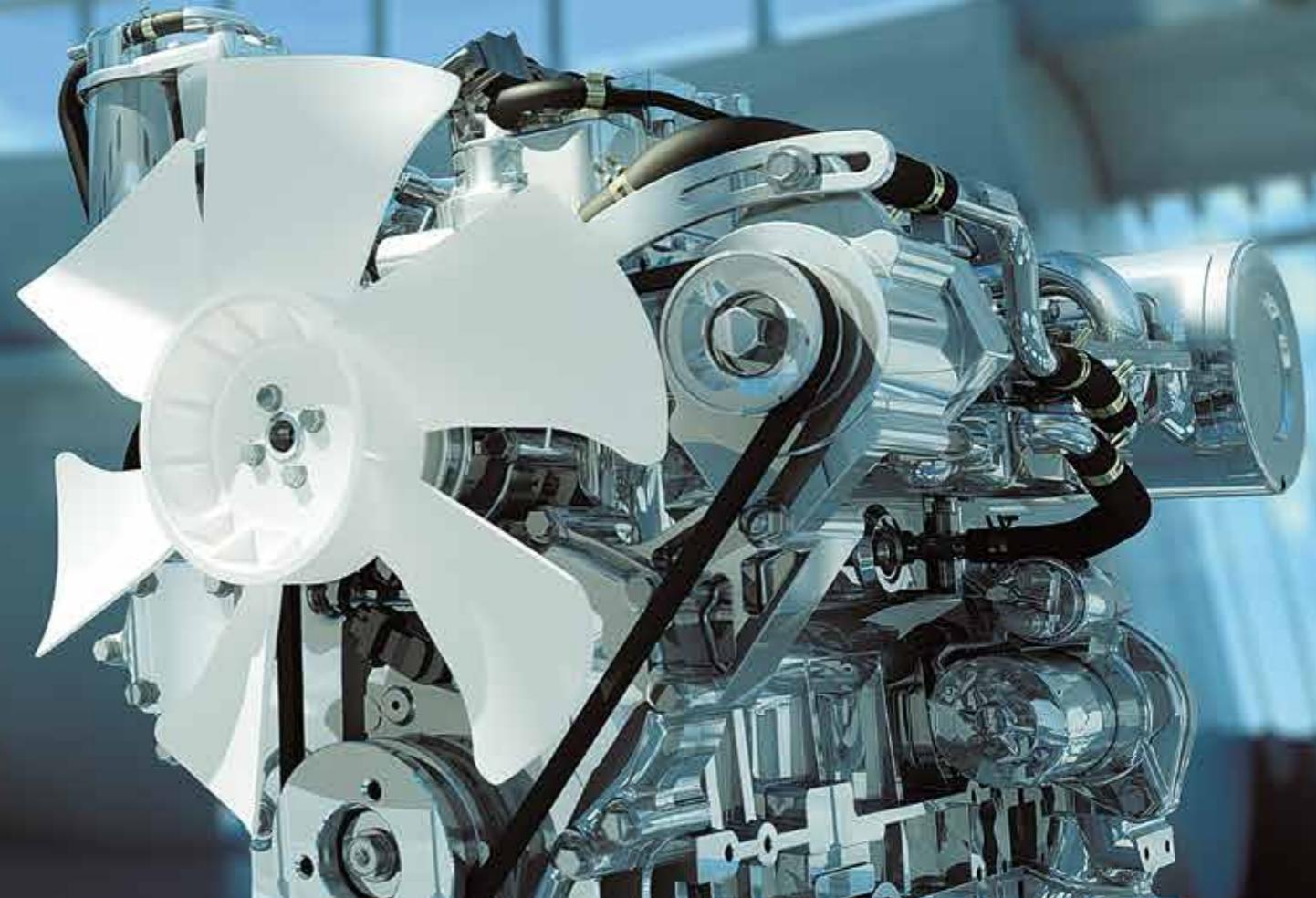
Ken Kiyoyuki Okuyama

Industrial Designer / CEO,
KEN OKUYAMA DESIGN

Nascido em Yamagata, Japão, em 1959, Ken trabalhou como designer-chefe da General Motors, designer sénior da Porsche AG e diretor de design da Pininfarina S.p.A., onde foi responsável pela Ferrari Enzo, Maserati Quattroporte e muitos outros carros. Ele também é conhecido pelo seu trabalho em produtos como motas, móveis e robôs.

Características únicas do motor:

- Injeção direta para potência de combustão limpa
- Sistema common-rail para permitir controlo eletrónico preciso da injeção
- EGF arrefecido para reduzir os óxidos de azoto
- Filtro de partículas Diesel para captar elementos físicos nos gases e exaustão
- Motor capacitado eletronicamente garante um controlo mais inteligente



Motor common-rail de alta potência:

Encontre um equilíbrio entre alta potência / alto desempenho e emissões mínimas para o menor impacto ambiental possível.



Sistema de injeção common-rail



DPF (filtro de partículas Diesel)

DPF (filtro de partículas Diesel)

Os nossos motores incluem sistema DPF para apanhar as partículas físicas (PF) contidas nos gases de exaustão. As PF presas no interior do DPF são processadas quando o DPF é automaticamente regenerado, mantendo o filtro constantemente limpo.

O sistema original de regeneração de DPF Yanmar combina 3 modos



1. Partículas físicas presas 2. Início de regeneração 3. Regeneração completa*

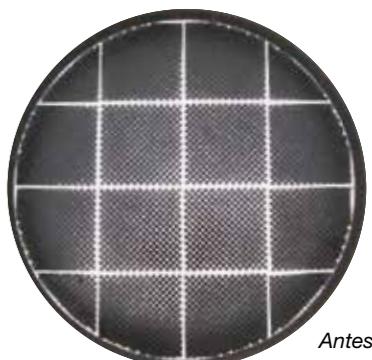
Regeneração por botão

O motor Yanmar TNV automaticamente queima e remove PF. Na eventualidade de se acumularem PF, o DPF pode ser regenerado através de um botão de operação enquanto o continua o trabalho.



* Dentro do DPF

Resultados de regeneração



Antes



Depois

Conforto do operador

Yanmar reconhece que o operador é um elo vital na produtividade e respondeu com um ambiente de trabalho silencioso, confortável e - acima de tudo - seguro para proteger seu maior ativo.



Desenho de cabine

O princípio orientador por trás do design da cabine da série YT2 foi o desejo de dar ao operador um bom local para trabalhar. O resultado é uma cabine espaçosa e bem equipada, com excelente visibilidade geral. O operador beneficia ainda de um amplo espaço para as pernas e cabeça, além de controles ergonômicos e intuitivos.

Todos de fácil alcance para reduzir a fadiga.

Plataforma plana

Um piso livre de obstruções permite que o operador entre e saia da máquina com facilidade e segurança e oferece amplo espaço para as pernas durante a operação.



Fácil entrada



Uma plataforma plana com bastante espaço para as pernas

Baixo ruído

A cabine isola o operador do ruído para proporcionar um ambiente de trabalho confortável, mesmo durante longas horas de trabalho com acessórios potencialmente ruidosos.



Ar Condicionado

A cabine está equipada com ar condicionado standard.

Apenas 82dB



Assento luxuoso para conforto total.

Banco de luxo

O assento foi projetado para ser ergonómico. É totalmente ajustável em altura e possui um encosto e um apoio de cabeça extensível para garantir o máximo suporte e conforto durante longas horas de trabalho.

Sinalização clara

Independentemente do estado do tempo, o operador tem uma visão clara para trás, para um controlo mais preciso do acessório e maior segurança.

Desembaciador traseiro

Independentemente do estado do tempo, o operador tem uma visão clara para trás, para um controlo mais preciso do acessório e maior segurança.



Sinalizadores claros

Anti vibração de cabine

Um sistema de suportes de borracha antivibração foi projetado para reduzir a vibração e o ruído enquanto o trator trabalha, proporcionando uma viagem confortável e evitando o desgaste convencional de longas horas de trabalho.



Instalado na fábrica com precisão.

Volante ajustável

O ajuste do volante permite ao operador uma regulação compatível com sua altura, postura e conforto.



Volante ajustável às necessidades de operador

Limpa vidros opcional

A dar ainda mais visibilidade, independentemente do estado do tempo.

Bom espaço de arrumos junto a assento

Caixa de ferramentas? Lancheira? Termos? Existe espaço para tudo isto e mais.



Desempenho acrescido



A série YT2 é um reflexo dos quatro pilares principais dos parâmetros de design: versatilidade, conforto de operador, operação com pouca fadiga e prazer de ter.

Pedal duplo

Troca fácil entre movimento dianteiro e recuo, operação simplificada e fadiga reduzida do motorista.

Cruise control

Depois de selecionada a velocidade ótima para determinada operação, o trator mantém a velocidade de forma tranquila.

2WD & 4WD

A troca rápida entre a operação com 2WD e 4WD oferece tração adicional e força de carga quando é necessário.

Velocidade máx.

Uma velocidade máxima de 31 km / h possibilita viagens rápidas entre locais de trabalho, oferecendo elevados níveis de desempenho dentro e fora da estrada.

Dupla velocidade com pequeno raio de viragem



Os tratores YT2 combinam uma variedade de funcionalidades e características que o tornam um prazer em ter e um prazer de trabalhar.

Chassis robusto

Projetado para suportar os rigores do trabalho mais severo e proporcionar uma vida útil longa. Além disso, o chassi foi projetado para instalar facilmente o carregador Yanmar.

Direção hidráulica

Controlo direcional preciso. O sistema avançado de direção hidráulica proporciona facilidade de operação e pouca fadiga ao operador.



Uma grande diversidade de acessórios faz destes tratores úteis em qualquer situação

Alavancas ergonomicamente posicionadas

As alavancas estão localizadas de maneira conveniente e ergonómica nos dois lados do operador para uma operação intuitiva.



Versatilidade

Oferece excelente proteção ao operador, além de um perfil discreto para transporte sem problemas.



A precisão do corta relva

Carregador com desenho Yanmar

O carregador Yanmar é fácil de montar e desmontar e oferece uma elevada capacidade de elevação. O carregador foi projetado em conjunto com o trator para uma operação suave e combinação perfeita.



Condução em sobre corta relva

Corta relva sob-trator desenhado pela Yanmar

O cortador de relva de descarga lateral foi projetado pela Yanmar para ser fácil de instalar e desinstalar, devido à capacidade de condução sobre o mesmo.

Engate em escada

O engate em escada projetado pela Yanmar facilita o ajuste fácil da altura e a ligação rápida e simples de um reboque.

ROPS rebatível

Oferece excelente proteção ao operador juntamente com um perfil discreto para transporte ou armazenamento sem problemas.

Distância ao solo

A distância ao solo líder da classe proporciona uma condução suave em todos os terrenos



Engate em escada



Manutenção simples

A manutenção é simplificada para ajudar a manter os tratores onde eles devem estar. No trabalho!

Capô de abertura total

Acesso fácil aos principais componentes e visibilidade total de todo o compartimento do motor simplificam as tarefas de manutenção.



Acesso fácil aos elementos mais freqüentes

Todas as principais áreas de manutenção e componentes que exigem verificações e substituições regulares estão ao alcance fácil, facilitando a vida do operador.

Intervalos de manutenção de filtro DPF

O filtro de partículas diesel de regeneração automática reduz as emissões de escape para um funcionamento limpo e prolongado de 6.000 horas.

Peças Originais Yanmar

As peças genuínas da Yanmar são construídas, testadas e produzidas para oferecer ótima segurança e qualidade. Ao usar peças originais Yanmar, o desempenho, a durabilidade e o valor de revenda de sua máquina são garantidos. As peças genuínas da Yanmar são construídas, testadas e produzidas para oferecer ótima segurança e qualidade. Ao usar peças originais Yanmar, o desempenho, a durabilidade e o valor de revenda de sua máquina são garantidos.

Entrega rápida de peças na Europa

O armazém central da Yanmar, construído na Holanda, despacha itens de stock pela Europa. O armazém trabalha com um sistema controlado por computador altamente eficiente e totalmente integrado com o sistema de gestão de peças da Yanmar (desenvolvido internamente).



A Yanmar recomenda o uso da sua linha de óleos e lubrificantes para maximização de eficiência e uma vida longa e sem problemas do seu equipamento.

*Tratores que
são um prazer
ter.*



Especificações

Modelo		YT235	
Tipo de transmissão		HST	
CABINE /ROPS		ROPS	CABINE
Motor	Modelo motor	3TNV88C (Tier 4, Stage 5)	
	Potência nominal de motor (ISO 14396)	CV	35
	Potência nominal de motor	kW	25,5
	Potência de PTO traseiro	kW	20.9 20.1
	Velocidade nominal de motor	rpm	2800
	Cilindrada	cc	1642
	Capacidade de depósito de combustível	L	28
	Alternador 12V	A	40 55
Dimensões	Comprimento geral	mm	3063
	Largura geral Ag [Ind]	mm	1270 [1490]
	Altura geral Ag/Ind [Turf]	mm	2502 [2442] 2080 [2060]
	Base de rodas	mm	1650
	Distância mínima ao solo	mm	221
	“Piso” frontal (Ag-Ind)	mm	1075 - 1106
	“Piso” traseiro (Ag-Ind)	mm	1040 - 1093
	Peso	kg	1110 1280
Frente	Frente	[mm]	AG:6-14 TURF:24x8.50-12 IND:25x8.5-14
	Traseiro	[mm]	AG:9.5-22 TURF:315/80D-16-6PR IND:15.0-19.5
Conjunto motriz	Direção	Hidráulica 2 velocidades Power Steering	
	Caixa de velocidades	HST	
	Seleção de andamento	Pedais para frente e trás lado-a-lado	
	Número de velocidade para frente e trás	Transmissão variável em 3 alcances de mudança	
	Velocidade máx. andamento (com pneu industrial)	km/h	31
	À velocidade do motor nominal (2800 rpm) rotações de PTO cw de posição sentada	rpm	540
		rpm	2000
		rpm	1000
Cap. Bomba hidráulica	Direção assistida (Power Steering)	L/min	15
	Acessório	L/min	26.8
	Total	L/min	41.8
Elevação traseira 3 pontos	Capacidade de carga no ponto de carga	kgf	1300
	Controlo de posição (profundidade)	Posicionamento mecânico	
Pesos frontais	Pesos frontal disponíveis	20kg x 9 = 180kg or 30kg x 9 = 270kg	
Elevação frontal	Capacidade de elevação nos ganchos	kgf	450
Carregador	Válvula de carga + joystick	kgf	Standard (duplo efeito)
	Capacidade de elevação 500mm antes de pivots	kgf	434
Saídas hidráulicas	SCV traseiro	Opcional	

Função

Model		YT235	
CAB / ROPS		ROPS	CAB
Motor	Common-rail com DPF e EGR	•	•
	Duplo filtro de ar	•	•
	Capô único de abertura total	•	•
Andamento	Transmissão hidrostática variável	•	•
	Auto throttle	•	•
	Ativação eletró-hidráulica (2WD/4WD)	•	•
	Viragem a 2 velocidades	•	•
	Discos de travão banhados	•	•
	Travão com alavanca	•	•
	Travão as 4 rodas automático	•	•
	Cruise Control	•	•
	Nível de som ouvido pelo operador	≤ 84 dB(A)	≤ 84 dB(A)
Operação de acessórios	PTO banhado independente	•	•
	PTO central	Optional	
	PTO frontal	Optional	
	Luzes de topo	•	•
	Busina ao centro de volante	•	•
	Isolador de bateria	•	•
	Aviso sonoro de combustível	•	•
	Montado em amortecedores de vibração	•	•
	Espelho traseiro grande (esq.+direita)	•	•
	Assento de luxo (Suspensão mecânica)	Optional	
	Assento de luxo (Suspensão pneumática)	Optional	
Equipamento	Cinto retrátil	•	•
	Direção inclinada	•	•
	Luzes de direção	•	•
	Placa SMV	Optional	
	Tomada 12V	•	•
	Suporte de copo	•	•
	Engate de barra	Optional	
	Engate (clevis/auto clevis/ball)	Optional	
	Carregador Yanmar	Optional	
	Corta relva Yanmar	Optional	
	Porta sem pilar	-	•
	Luzes de trabalho LED (frente/trás)	-	Optional
	Luz trabalho traseira (ROPS)	Optional	-
	Pirilampo	Optional	
	Luz interior	-	•
	Limpa vidros frontal	-	•
	Limpa vidros traseiro	-	Optional
	Vidro traseiro com aquecimento	-	•
	Espelho traseiro interior	-	-
	Viseira de sol	-	-
	Ar condicionado	-	•
	Radio	-	Optional

- Standard
- Não disponível



O seu agente Yanmar mais próximo

Onde quer que você esteja, onde quer que vá, onde quer que trabalhe. Yanmar está lá consigo.

A sede europeia da Yanmar na Holanda apoia uma organização de vendas que abrange toda a Europa. Além disso, a rede de vendas e serviços da empresa opera em mais de 130 países.

<https://www.yanmar.com/eu/dealerlocator/agri/>



Escritórios Europeus / Vendas & Serviço

Yanmar Europe B.V.

Brugplein 11, 1332 BS Almere, The Netherlands

T: +31 (0)36 549 3200

F: +31 (0)36 549 3209

E: agrienquiry-yeu@yanmar.com

www.yanmar.com/eu

Sede Yanmar

Yanmar Co., Ltd.

YANMAR FLYING-Y BUILDING

1-32 Chayamachi, Kita-ku,

530-8311 Osaka, Japan

www.yanmar.com

Distribuidor para Portugal

Peixoto & Peixoto SA

Rua do Ferro N399, 4600-682 Amarante, Portugal

T: +351 255 410 760

F: +351 255 410 768

E: geral@peixotoepeixoto.pt

www.peixotoepeixoto.com/pt