



YANMAR

TRATOR COMPACTO

YT347 | YT359

47CV

60CV



Potência para fazer

***A construir sobre um
conceito com provas dadas***

- Um motor compatível com as regulamentações de emissões e a transmissão variável inteligente altamente inovadora fornecem uma operação limpa que estabelece um novo padrão nesta classe de peso
- O conforto do operador é fundamental e é, por isso, uma componente chave no desenho dos novos modelos
- O conforto do operador é fundamental e é, por isso, uma componente chave no desenho dos novos modelos
- Os novos modelos são o culminar de mais de 100 anos de experiência, técnica e know-how da Yanmar.



YT3
SÉRIE
YT347 / YT359



YANMAR YT359

Uma história de inovação

O equipamento agrícola Yanmar tem construído uma reputação forte e crescente nos setores agrícola e paisagístico da Europa, faz mais de 50 anos.

E essa reputação, que combina o comprovado design Japonês com a capacidade de resposta de serviço Europeu, cresce mais forte a cada dia que passa.

Com uma gama de novos produtos empolgantes projetados pelo Sr. Ken Okuyama, o designer industrial famoso pelo seu trabalho na Porsche e Ferrari, a marca Yanmar continuará a inspirar o desenvolvimento de equipamentos agrícolas e paisagísticos em todo o mundo.

Com uma gama de novos produtos empolgantes projetados pelo Sr. Ken Okuyama, o designer industrial famoso pelo seu trabalho na Porsche e Ferrari, a marca Yanmar continuará a inspirar o desenvolvimento de equipamentos agrícolas e paisagísticos em todo o mundo.

A Yanmar tem uma presença forte e estabelecida na Europa. A principal subsidiária europeia está sediada na Holanda e é apoiada por uma ampla rede de especialistas em vendas e serviços em 30 países europeus, juntamente com uma montagem de trator personalizada para atender às necessidades locais.



Ken Kiyoyuki Okuyama

Industrial Designer / CEO,
KEN OKUYAMA DESIGN

Nascido em Yamagata, Japão, em 1959, Ken trabalhou como designer-chefe da General Motors, designer sênior da Porsche AG e diretor de design da Pininfarina S.p.A., onde foi responsável pela Ferrari Enzo, Maserati Quattroporte e muitos outros carros. Ele também é conhecido pelo seu trabalho em produtos como motos, móveis e robôs.

Estilo moderno e arrojado

Tudo sobre os YT347 e YT359 - desde as elegantes linhas automotivas, passando pelo conjunto motriz potente e durável, até à cabine confortável e bem equipada - fala de um desejo de desempenho e produtividade, juntamente com uma montagem cuidadosa que define a Yanmar há mais de um século. Desde o primeiro vislumbre até à primeira condução, a linha YT oferece uma experiência tão cativante quanto eficaz

Superioridade tecnológica

O design avançado da linha YT é apenas o começo. Os modelos YT347 e YT359 foram criados para o ajudar a ser mais eficiente e, portanto, mais produtivo todos os dias. Dos controlos na cabine à engenharia sob o capô, a inovação dos tratores YT3 é muito mais profunda do que a estética deslumbrante.





Potência e produtividade construída de raiz

A performance não é acidente, está construída em todas as facetas dos tratores YT347 e YT359. Os operadores modernos de tratores exigem máquinas poderosas o suficiente para lidarem com qualquer tarefa que possam encontrar. Tratores que façam uma operação limpa atendendo às regulamentações de emissões em constante mudança, sejam fiáveis e tenham elevada durabilidade, garantindo que as suas máquinas ofereçam o desempenho ideal ao longo da sua vida útil.

O YT347 e o YT359 entregam isto e muito mais. Ambos os modelos são acionados por um comprovado motor common rail, acionado por uma transmissão variável hidromecânica integrada, que fornecem níveis de potência e produtividade líderes da classe, sendo ainda assim balanceados por credenciais ambientais incomparáveis nesta classe de peso do trator.

Transmissão i-HMT

Nenhum outro trator compacto se pode orgulhar de ter uma Transmissão Hidro Mecânica integrada, excepto o YT347 e o YT359.

A transmissão i-HMT cria um novo padrão de operação para um desempenho mais versátil. Não é necessário escolher entre uma velocidade eficiente e constante e uma operação flexível. Com a transmissão i-HMT, têm os dois.

Transmissão variável i-HMT (Hidro Mecânica integrada) altamente eficiente

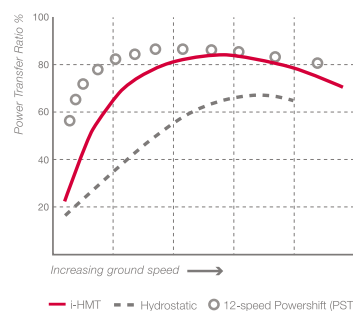
O i-HMT consegue uma mudança de velocidades suave e sem saltos de zero até à velocidade máxima. As velocidades óptimas que não estavam disponíveis nos equipamentos anteriores passam agora a ser seleccionáveis para fazer face às tarefas e aplicações necessárias.

Modo AB

Pode controlar a velocidade do motor e a velocidade ao solo com o Modo AB. O modo AB permite ajustar a velocidade máxima quando o pedal do i-HMT está totalmente engatado.

Modo AB em operação

A velocidade ideal pode ser seleccionada por transmissão variável, dependendo do tipo de trabalho.



Duas velocidades do motor podem ser predefinidas com antecedência, permitindo que o operador alterne entre as duas para corresponder à aplicação em curso e às condições do solo.

Exemplo: cultivo de solo e viragem para linha seguinte

Configuração do modo A para cultivo e modo B para velocidade de rotação.



Ao usar a função do modo AB, o operador não precisa de ajustar manualmente a configuração da velocidade para poder fazer curvas mais controladas na próxima linha. Isso torna a viragem mais segura e conveniente.

Aceleração automática

A velocidade do motor e de andamento pode ser controlada com o pedal do acelerador / tração. O operador pode atingir a velocidade máxima pressionando o pedal principal.

Travar sem acionar embraiagem

O trator pode parar pressionando o pedal de travão sem acionar a embraiagem.

Anti-bloqueio

Reduz a velocidade quando o motor está em sobrecarga.

Regulador de resposta de i-HMT

O operador pode definir a resposta do pedal do i-HMT, da alavanca do reversor e do pedal da embraiagem. Quando ajustado para a posição mais alta, a resposta do i-HMT é QUATRO VEZES mais rápida que a posição mais baixa.

Direção assistida

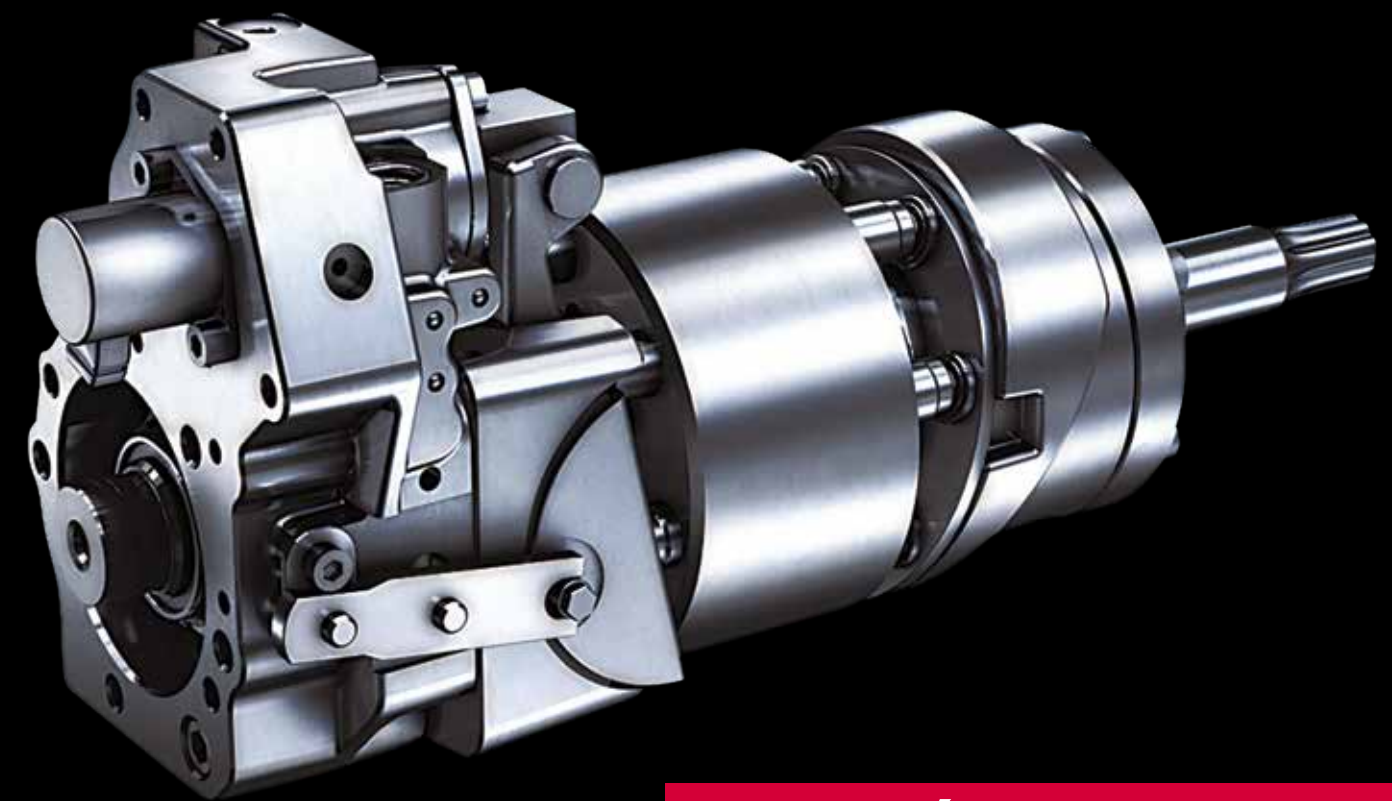
Direção potenciada hidráulicamente

Cruise control

Mantém a velocidade de operação estável

Transmissão Variável Hidro Mecânica:

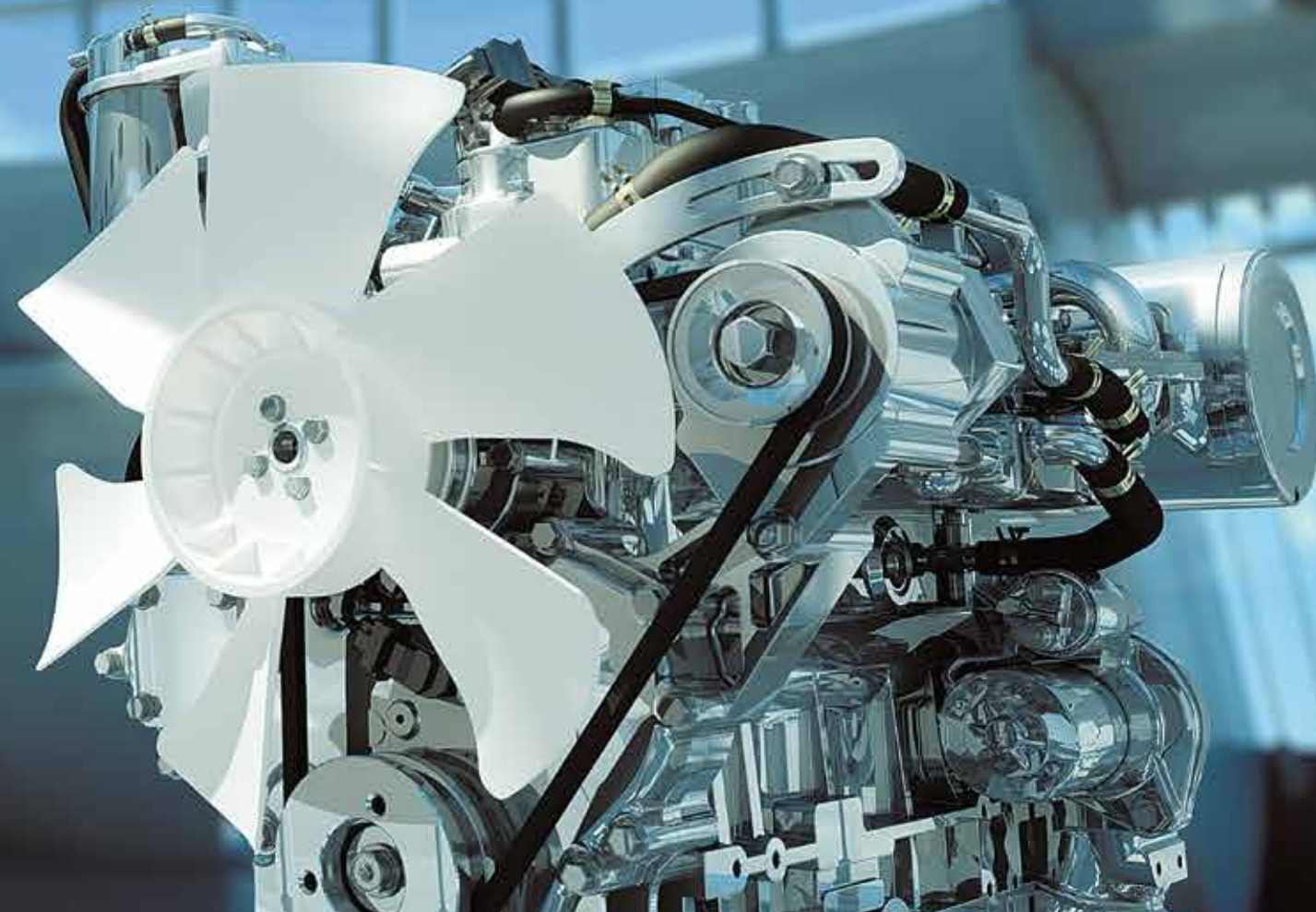
- Conversão eficiente da potência do motor em potencia utilizável na tomada de força
- Possibilidade de escolher a velocidade óptima para cada tarefa e aplicação
- Elevada eficiência leva a consumo de combustível reduzido
- Mudança de velocidades sem saltos
- Travagem sem embraiagem



Construído pela Yanmar

Características únicas do motor:

- Injeção direta para potência de combustão limpa
- Sistema common-rail para permitir controlo eletrónico preciso da injeção
- EGF arrefecido para reduzir os óxidos de azoto
- Filtro de partículas Diesel para captar elementos físicos nos gases e exaustão
- Motor capacitado eletronicamente garante um controlo mais inteligente



Motor common-rail de alta potência

Encontre um equilíbrio entre alta potência / alto desempenho e emissões mínimas para o menor impacto ambiental possível.



Sistema de injeção Common-rail



DPF (Filtro de partículas diesel)

DPF (filtro de partículas Diesel)

Os nossos motores incluem sistema DPF para apanhar as partículas físicas (PF) contidas nos gases de exaustão. As PF presas no interior do DPF são processadas quando o DPF é automaticamente regenerado, mantendo o filtro constantemente limpo.

O sistema original de regeneração de DPF Yanmar combina 3 modos



1. Partículas físicas presas



2. Início de regeneração



3. Regeneração completa*

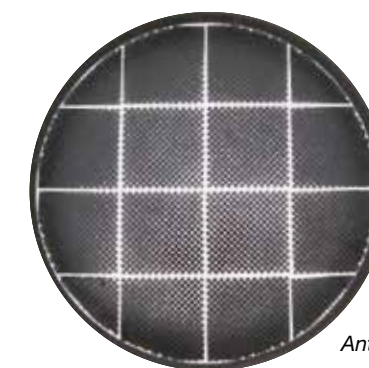
Regeneração por botão

O motor Yanmar TNV automaticamente queima e remove PF. Na eventualidade de se acumularem PF, o DPF pode ser regenerado através de um botão de operação enquanto o continua o trabalho.



* Dentro do DPF

Resultados de regeneração



Antes



Depois

Um lugar agradável para estar

O conforto do operador foi colocado no centro do desenho dos tratores YT347 e YT359.



Cabine opcional

A cabine opcional na nossa linha YT cria um novo nível de conforto, com aquecimento e ar-condicionado vedados. A cabine equipada com filtro de ar pode ajudar a manter a poeira afastada. O design da plataforma isolada diminui a vibração, reduzindo a fadiga do operador. A visibilidade foi aprimorada com um inovador pára-brisa de vidro curvo. Os assentos de luxo com braços reclinam para maior conforto. Existe até um espaço de arrumação conveniente para o manual do operador. Todos os detalhes foram considerados não apenas para o seu conforto físico, mas também para a sua ótima produtividade e eficiência. Com a Yanmar, o conforto nunca é uma troca com a produtividade.



Control frente/trás de dedo



Ecrã LCD com controles eletrônicos



Direção inclinada



Plataforma plana e larga com piso anti-derrapante



Desenhado para conforto

Expandindo a flexibilidade pela visibilidade, o área do operador de grandes dimensões oferece o máximo conforto.

Espaçoso

A capacidade da cabine aumentou 10% em relação aos modelos anteriores. O ar condicionado foi deslocado para a parte traseira para expandir o espaço livre disponível.

Silencioso

Níveis de ruído reduzidos pela dissipação das reverberações pelo vidro de superfície curvo.

Acesso fácil

A acessibilidade na cabine foi melhorada pela extensão da altura do teto em 100 mm e pela diminuição da altura do para-lama traseiro.

Excelente visibilidade de flancos

O vidro de superfície curvado foi adotado para as portas, enquanto os quadros das portas foram eliminados para dar visibilidade total e maior segurança.

Visibilidade traseira melhorada

A grande janela traseira com vidro arredondado é totalmente aberta e é suportada por uma estrutura de vidro dupla.



Plataforma totalmente plana

Apenas 77dB

Estrutura que absorve a vibração

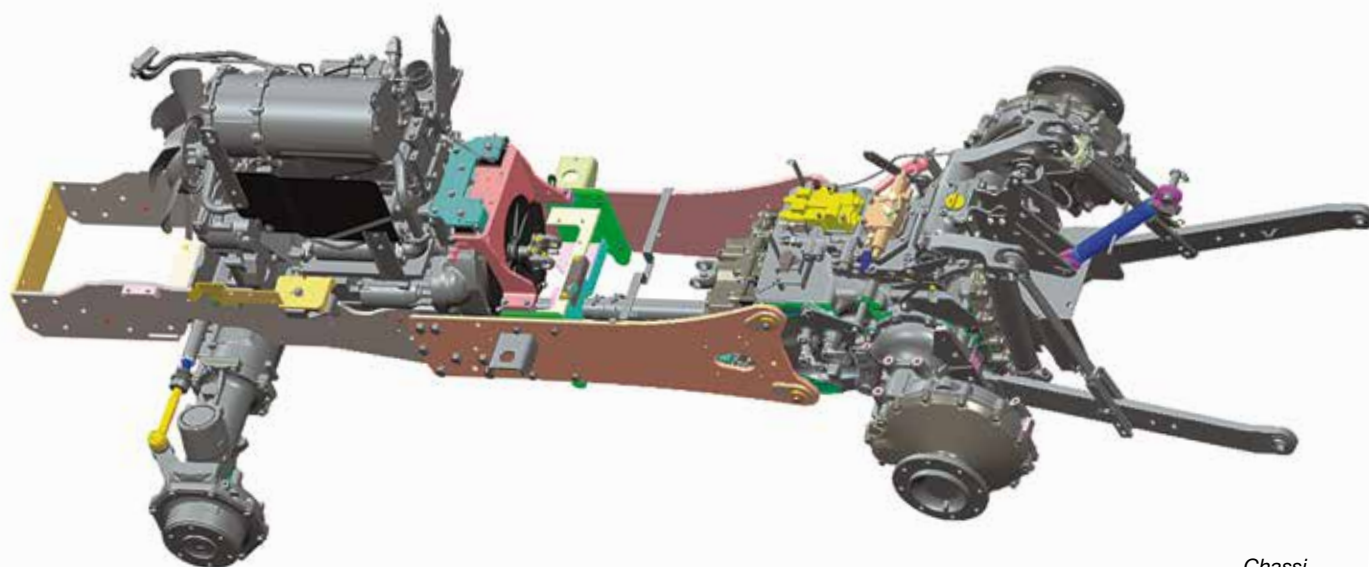
A estrutura do chassi para tratores grandes é adotada para suprimir vibrações e ruídos do motor / transmissão para obter um espaço de trabalho silencioso com níveis sonoros de apenas 77 dB (A)..

Plataforma plana

As irregularidades foram eliminadas do piso para criar uma superfície nivelada e livre de riscos de tropeço para maior segurança e conforto.

Direção inclinável

A posição do volante pode ser ajustada para inclinar em oito posições, de acordo com o operador. O volante também pode ser levantado ao subir ou descer da máquina.



Chassi

Saída de 12V

A saída por ser usada para fornecer energia externa.

Saída de 40A + 20A

Dois conectores foram incorporados atrás do assento, no lado direito. Uma tomada elétrica de grande capacidade está disponível para o acessório.

Banco de operador para reduzir a fadiga

As propriedades de amortecimento da superfície do assento são aprimoradas, com ênfase no couro para melhorar o conforto do assento. A posição e a altura do assento, bem como o ângulo reclinável, podem ser ajustados com precisão para alcançar a melhor posição para o operador.

Ar Condicionado

A direção do ventilador pode ser definida separadamente para direcionar o fluxo de ar para o para-brisa dianteiro e para o operador. Configurações podem ser definidas para ativar a função de desumidificação e de desembaciar os vidros das portas, além de manter o operador fresco.



Fácil de usar

Para além de dar conforto ao operador, os novos tratores YT estão desenhados para fazer a sua vida profissional mais fácil.

Reconhecendo que um operador pode passar muitas horas dentro da cabine, a Yanmar esforçou-se para garantir que essas horas sejam confortáveis e exijam esforço e formação mínimas. Todas as facetas da operação das máquinas foram simplificadas para torná-las altamente produtivas com os mínimos níveis de fadiga possíveis.



Controlo de velocidade

As funções automáticas usadas com frequência podem ser facilmente configuradas com um botão de toque único, permitindo ao operador ajustar cada função de forma a conseguir os requisitos específicos ao trabalho pretendido.

Pressionar o cruise control garante que se mantém uma velocidade constante e a função de aceleração automática está sempre disponível com o pressionar de um botão.

Controlo de velocidade ao solo

Operações principais como velocidade, tomada de força e preferências hidráulicas pode ser diretamente controladas.

Alavanca de mudanças

3 mudanças standard permitem ao operador selecionar a velocidade mais

adequada. A força de tração pode ser melhorada de 1.5 a 2.5 vezes selecionando a optimização auxiliar de mudanças de velocidade.

Pedal de control principal

Regulando a velocidade máxima, controla a velocidade com preciso,

mesmo em condições com chão com neve.

Painel de definição de modo A/B

A velocidade máxima de andamento e de motor podem ser regulados por combinação de regulador e painel.

Controlo de PTO

Permitindo o uso de uma ampla gama de ferramentas e acessórios, o Power Take Off é acionado eletronicamente para um engate leve e suave com o mínimo de esforço. A tomada de força também pode ser engatada sem parar o trator para ajudar a manter a produtividade máxima.



Hidráulica

Construção ergonomicamente instalada do Joystick - operação fácil dos acessórios



Luzes de topo tipo projetor

Luzes de projeção foram adoptadas para garantir uma iluminação de área alargada.

Luzes traseiras

A montagem elevada de luz dá atenção ao tráfego e ilumina os acessórios

instalados na parte traseira. A luz traseira é incorporada no trator para protegê-la de impactos e quebras.



“De manha cedo ou à noite, um sistema de luzes eficiente assegura a segurança.”

Manutenção simplificada

Para assegurar que o YT347 e o YT359 têm uma vida longa e sem problemas, a manutenção foi simplificada para tornar uma tarefa num prazer.

Capô com abertura total

O capô de uma única peça pode ser aberto de uma só vez para uma inspeção desobstruída.

Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis integrada está localizada na coluna do volante para fácil acesso.

Duplo filtro de ar

Consegue uma filtragem óptima, mesmo em locais muito poeirentos.

Intervalo de manutenção do filtro DPF

A regeneração do filtro DPF acontece automaticamente e a operação não precisa de ser interrompida. O filtro beneficia ainda de um intervalo de mudança de 6000 horas.

Serviço DPF em:

**6000
horas**

Tampa de combustível para reabastecimento fácil

O tampão de abastecimento de combustível está localizado numa posição baixa; uma botija de combustível portátil pode ser colocada em cima dos degraus para facilitar ainda mais o reabastecimento.

Lembretes no LCD de intervalos de manutenção

O painel em LCD fornece um lembrete para os vários intervalos de manutenção.



Versatilidade

Existe uma ferramenta para cada trabalho, para cada dia de cada estação. A linha YT foi desenhada estrategicamente a pensar no uso de acessórios.

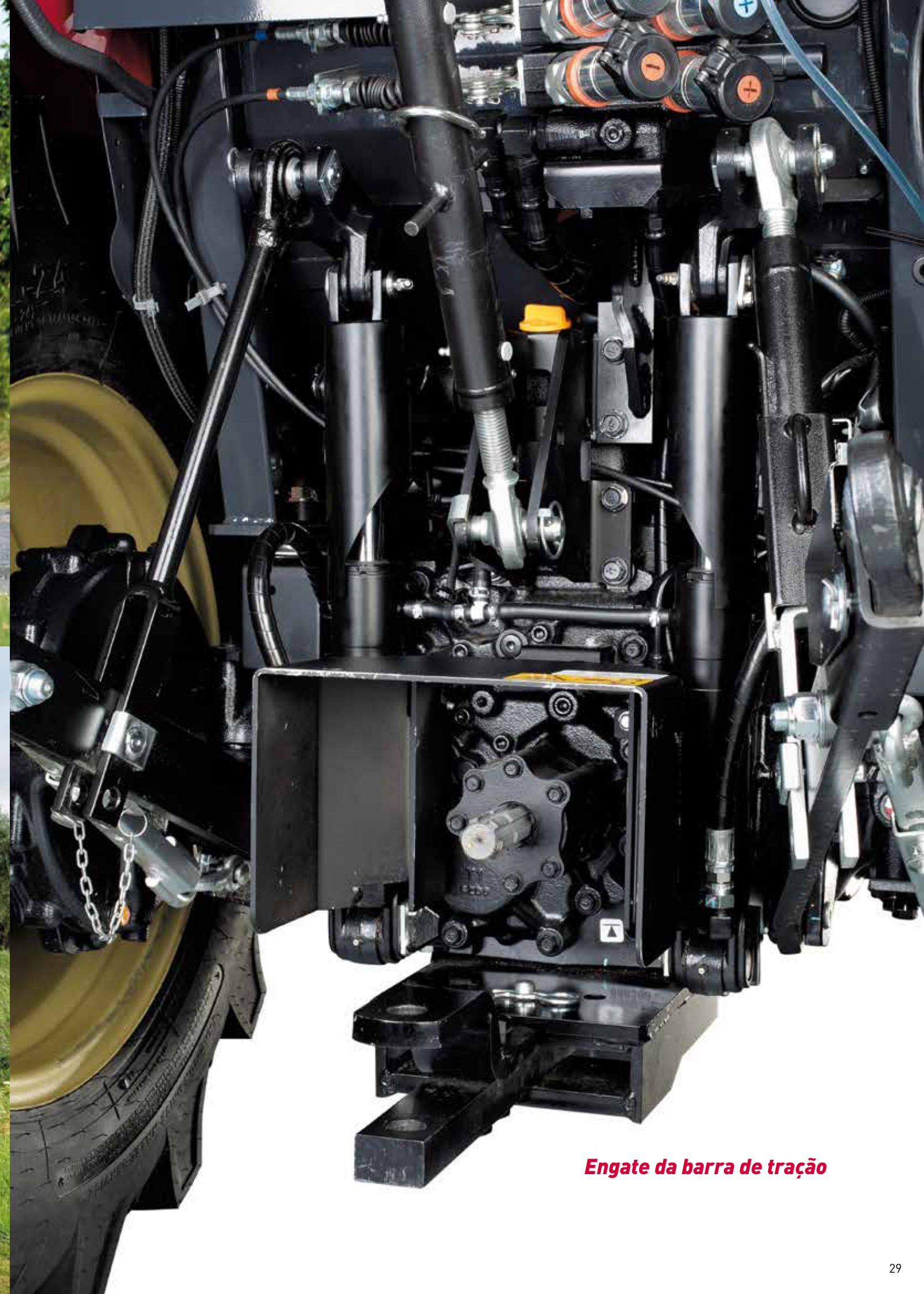




Vassoura dianteira



*Cortador de vegetação
frontal e traseiro*



Engate da barra de tração

Opções

**Luzes de trabalho
frontais de LED/
Halogêneo**

**Elevação
frontal e PTO
frontal**



Posição para pesos frontais

Disponível para colocar pesos em
suporte de pesos. Até ao máximo de 6
peças podem ser colocadas.

**Luzes de trabalho
traseiras de LED/
Halogêneo**

**Limpa vidros
traseiro**

**Terceira
válvula de
sub-controlo**

Adicionalmente às 2
válvulas standard, uma
válvula adicional de duplo
efeito pode ser adicionada.



**Engate da
barra de tração**

**Mais detalhe está disponível no nosso site:
www.yanmaragriculture.eu**

ESPECIFICAÇÕES YT3 EU

Modelo			YT347		YT359	
Tipo de transmissão			I-HMT		I-HMT	
CAB/ROPS			ROPS	CAB	ROPS	CAB
Motor	Motor		4TNV88C		4TNV98C	
	Regulação de emissões EU		Stage IIIA		Stage IIIB	
	Potência bruta de motor	PS	46,6		59,7	
	Potência líquida de motor	PS	44,3		56,7	
	Velocidade nominal de motor	rpm	2800		2500	
	Velocidade máxima de motor	rpm	2830		2530	
	Cilindrada	cc	2189		3318	
	Capacidade de combustível	L	48		48	
	Alternador	A	55		55	
Dimensões	Comprimento geral	mm	3355		3410	
	Largura geral (pneu estreito)	mm	1490		1490	
	Altura geral (ROPS/CABINE)	mm	2470	2310	2470	2310
	Base de roda	mm	1925		1965	
	Altura ao solo mínima	mm	421		421	
	“Piso” frotal	mm	1265-1399		1265-1399	
	“Piso” traseiro	mm	1319-1626		1319-1626	
Weight		kg	1765	1960	1865	2060
Pneu	Frontal		R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-1 6 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5
	Traseiro		R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24
Conjunto motriz	Embraiagem principal		Discos banhados		Discos banhados	
	Travões		Discos banhados		Discos banhados	
	Direção		Direção assistida hidráulicamente (power steering)		Direção assistida hidráulicamente (power steering)	
	Caixa principal		I-HMT		I-HMT	
	Reversor		Power Reverser		Power Reverser	
	Número de mudanças	F-R	Vario, 3 patamares		Vario, 3 patamares	
	Intervalo de velocidade de andamento	kph	0.15-29.0 3-patamares		0.15-29.0 3-patamares	
PTO traseiro	Número de mudanças		2 (540/750)		2 (540/750)	
PTO central			N/A		N/A	
PTO frontal			opcional		opcional	
Cap. Bomba Hidraulica	Direção assistida (Power Steering)	L/min	21,7		20,1	
	Acessórios	L/min	38,3		35,5	
	Total	L/min	60,0		55,5	

Modelo			YT347		YT359	
CAB/ROPS			ROPS	CAB	ROPS	CAB
Capcidade Elevação 3Pt.	lower-link (std.	kgf	1660		1660	
	24” atrás	kgf	1400		1400	
	Categoria de acessório		CAT I		CAT I	
	Control de posição		Mecânica		Mecânica	
Cabin	Nível de som @ouvido de operador		86dB(A)	77dB(A)	86dB(A)	77dB(A)
	Montagem de motor		Em apoio de vibração		Em apoio de vibração	
	Capacidade de cabine, c/ cab redonda	mm	-	1260x1450x1500	-	1260x1450x1500
Carregador	Capacidade de elevação no pin	kgf	1134		1134	
	Interruptor de força		•		•	
Tomadas Hidraulicas	SCV frontal		2 valvulas STD, controladas por joystick		2 valvulas STD, controladas por joystick	
	SCV traseiro		2 STD, 3ra opcional		2 STD, 3ra opcional	

Função

Model			YT347		YT359	
CAB/ROPS			ROPS	CAB	ROPS	CAB
Motor	Controlo eletrico Common-rail		•	•	•	•
	Controlador de área de rede (Motor-TM)		•	•	•	•
	Regulador de aceleração		•	•	•	•
	Duplo filtro de ar		•	•	•	•
Andamento	Transmissão vario		•	•	•	•
	Velocidade Creeper		•	•	•	•
	Auto Throttle avançado		•	•	•	•
	Controlo de resposta HMT		•	•	•	•
	Controlo de veloci. auto /Controlo carga		•	•	•	•
	Pedal de acelerador de mudança auto.		•	•	•	•
	Regulador de velocidade máxima		•	•	•	•
	Modo A/B		•	•	•	•
	Discos de travão banhados		•	•	•	•
	Travão com alavanca		•	•	•	•
Sistema de operação de andamento	Cruise Control		•	•	•	•
	Reversor de potência		1Pedal w/FR-lever		1Pedal w/FR-lever	
	Pisca com auto cancelamento		•	•	•	•
	Volante c/ busina central		•	•	•	•
Operação de acessórios	Seletor de indicações em LCD		•	•	•	•
	PTO banhado independente		•	•	•	•
	Ligações telescópicas inferiores		•	•	•	•

Modelo		YT347		YT359	
CAB/ROPS		ROPS	CAB	ROPS	CAB
Equipamento	Luzes superiores		Projector (Hi/Low), E-mark		Projector (Hi/Low), E-mark
	Busina		•	•	•
	Degrau largo		•	•	•
	Aviso de combustível (chave ligada)		•	•	•
	Plataforma plana		•	•	•
	Degrau anti-derrapante largo		•	•	•
	Cabine com isolamento de vibração		-	•	•
	Sub-degrau à esquerda		•	•	•
	Sub-degrau à direita		•	•	•
	Espelho traseiro grande (esq.+direita)		•	•	•
	Assento de luxo		Suspensão com descanso de braço		Suspensão com descanso de braço
	Cinto retrátil		•	•	•
	ROPS (Cabine certificada ROPS)		OECD	OECD	OECD
	Controlo de presença de operador		•	•	•
	Direção inclinada		•	•	•
	Piscas de viragem		•	•	•
	Tomada de 12V		20A	20A	20A
	Suporte de copo		•	•	•
	Barra de engate		•	•	•
Equipamento (Cabine)	Porta sem pilar		-	•	•
	Pequena janela		-	•	•
	Luz interior		-	•	•
	Espelho interior		-	DOP	DOP
	Viseira de sol		-	DOP	DOP
	Ar condicionado		-	•	•
	radio		-	DOP	DOP
	(instalação para rádio)		-	•	•
	Vidro traseiro inferior		-	•	•
	Luz de halogénio frontal (para cabine)		-	FOP	FOP
	Luz frontal LED forte		-	FOP/DOP	FOP/DOP
	Luz de halogénio tras (cabine e ROPS)		FOP	FOP	FOP
	Luz tras LED forte		-	FOP/DOP	FOP/DOP
	Luz de halogénio tras(ROPS)		FOP/DOP	-	-
	Limpa vidros frontal		-	•	•
	Limpa vidros frontal de intervalo		-	•	•
	Limpa vidros traseiro		-	FOP/DOP	FOP/DOP
Manutenção	Capô único abertura total		•	•	•
	Separador de água de grande volume		•	•	•
Frente	Kit de elevação frontal		FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP
	Kit de PTO frontal		FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP

FOP = Opções montadas em fabrica
DOP = Opções montadas em agente
• = Standard
- = Degrau anti-derrapante larg



Peças Originais Yanmar

As peças genuínas da Yanmar são construídas, testadas e produzidas para oferecer ótima segurança e qualidade. Ao usar peças originais Yanmar, o desempenho, a durabilidade e o valor de revenda de sua máquina são garantidos.

Entrega rápida de peças na Europa

O armazém central da Yanmar, construído na Holanda, despacha itens de stock pela Europa. O armazém trabalha com um sistema controlado por computador altamente eficiente e totalmente integrado com o sistema de gestão de peças da Yanmar (desenvolvido internamente).





O seu agente Yanmar mais próximo

Com sede no Japão, a Yanmar é uma marca premium em máquinas e motores diesel industriais, incluindo equipamentos agrícolas. A sede europeia está localizada na Holanda.

Para produtos agrícolas, peças de originais e suporte, temos uma ampla rede de parceiros com quase 180 revendedores e distribuidores cuidadosamente selecionados em mais de 20 países europeus.

Ao lado da agricultura e jardinagem, você encontrará os produtos Yanmar numa ampla gama de aplicações desde marinha, construção, sistemas de energia e indústria.

www.yanmaragriculture.eu/dealer-locator



Escritórios Europeus / Vendas & Serviço

Yanmar Europe B.V.
Brugplein 11, 1332 BS Almere, The Netherlands
T: +31 (0)36 549 3200
F: +31 (0)36 549 3209
E: agrienquiry-yeu@yanmar.com
www.yanmar.com/eu

Sede Yanmar

Yanmar Co., Ltd.
YANMAR FLYING-Y BUILDING
1-32 Chayamachi, Kita-ku,
530-8311 Osaka, Japan
www.yanmar.com

Distribuidor para Portugal

Peixoto & Peixoto SA
Rua do Ferro N399, 4600-682 Amarante, Portugal
T: +351 255 410 760
F: +351 255 410 768
E: geral@peixotoepeixoto.pt
www.peixotoepeixoto.com/pt/