



YANMAR

KOMPAKT TRAKTOR

YT235

35PS



Erwarten Sie ruhig mehr

YT2-TRAKTOR von YANMAR: DAS ARBEITSTIER!

YT2 Serie

- Für die Herstellung ultimativer Traktoren von heute kombinieren wir altbewährtes Wissen und zukunftssichere Technologien
- Von japanischen Meistern gebaut, erfüllen sie die besonderen Anforderungen der europäischen Kunden und werden den damit verbundenen Anwendungsbereichen gerecht
- Ein echtes „Arbeitstier“, das ohne Weiteres mit allen Aufgaben mithalten kann
- Die ultimative Kombination aus Funktionalität, Qualität und Preis-Leistung



Viele Jahre Innovation

Mit mehr als 50 Jahren Erfahrung in diesem Bereich ist Yanmar Agriculture Equipment ein starker und expandierender Anbieter in Europa für Landbau- und Landwirtschaftsmaschinen.

Yanmars guter Ruf für sein japanisches Entwicklungs-Know-how und immer einsatzbereiten europäischen Service wird immer bekannter.

Das Sortiment des Unternehmens umfasst Traktoren (22 bis 60 PS), Bodenfräsen und Transporter. Jede dieser Maschinen bietet optimale Qualität und Zuverlässigkeit und jede dieser Maschinen verwirklicht Yanmars Kernziele hinsichtlich Entwicklung, Effizienz und Profitabilität, um die Bedürfnisse der Kunden heute und in Zukunft zu erfüllen.

Mit neuen, spannenden Produkten – entworfen von Ken Okuyama, dem Industriedesigner, der für seine Arbeiten für Porsche und Ferrari bekannt ist – verleiht Yanmar der Entwicklung von Geräten für Landbau und Landwirtschaft erneut neue Impulse.

Yanmar verfügt über eine starke und stabile Präsenz in Europa. Die europäische Hauptniederlassung befindet sich in den Niederlanden und wird von einem breiten Netzwerk von Vertriebs- und Kundendienstmitarbeitern in 30 europäischen Ländern unterstützt. Darüber hinaus können unsere Traktoren auch so angepasst werden, dass sie die Anforderungen vor Ort erfüllen.



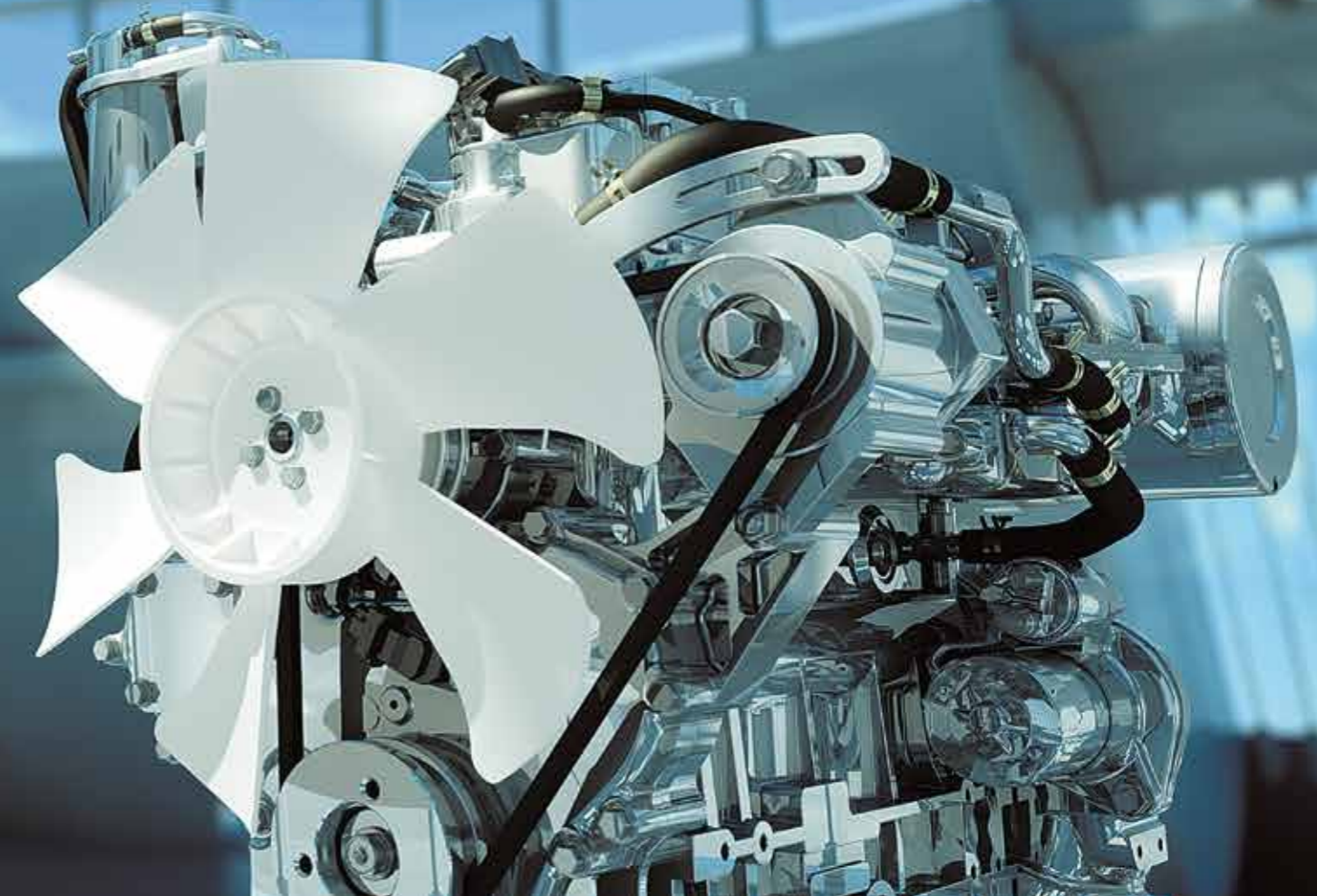
Ken Kiyoyuki Okuyama

Industriedesigner / CEO,
KEN OKUYAMA DESIGN

Ken Okuyama, der im Jahr 1959 in Yamagata in Japan geboren wurde, hat als Chefdesigner für General Motors, als Senior Designer für die Porsche AG und als Designdirektor für Pininfarina S.p.A. gearbeitet und war für den Ferrari Enzo, den Maserati Quattroporte und viele andere Autos verantwortlich. Er ist auch für seine Arbeit an Produkten wie Motorrädern, Möbeln und Robotern bekannt.

Einzigartige Motorfunktionen:

- Direkteinspritzung für saubere Verbrennungsleistung
- Common-Rail-System für präzise abgestimmte elektronische Steuerung der Kraftstoffeinspritzung
- Gekühlte Abgasrückführung zur Verringerung der Stickoxide
- Dieselpartikelfilter zur Abscheidung von Partikeln im Abgas
- Vollelektronischer Motor bietet intelligente Steuerung



Hochleistungsstarker Common-Rail-Motor

Finden Sie das Gleichgewicht zwischen Kraft/ Hochleistung und minimierten Emissionen, damit die Umweltbelastung so klein wie möglich bleibt.



Common-Rail-System



DPF (Dieselpartikelfilter)

DPF (Dieselpartikelfilter)

Unsere Motoren sind mit einem Rußfiltersystem ausgerüstet, das die im Abgas enthaltenen Rußpartikel ausfiltert. Die durch den Rußfilter ausgefilterten Partikel werden verarbeitet, wenn sich der Rußfilter automatisch regeneriert. Dadurch bleibt der Filter immer sauber.

Yanmar Original DPF-Regenerationssteuerung kombiniert drei



1. Partikel gesammelt

2. Regeneration startet

3. Regeneration abgeschlossen*

Regenerationstaste

Der TNV-Motor von Yanmar verbrennt und entfernt Rußpartikel automatisch. Sammeln sich dennoch Partikel an, kann der Rußfilter durch Tastendruck regeneriert werden, ohne dass die Arbeit dabei unterbrochen werden muss.



* Innerhalb DPF

Regenerationsergebnis



vorher



nachher



Fahrerkomfort

Yanmar versteht die Rolle des Fahrers als wichtigstes Verbindungsglied in der Produktionskette. Daher bieten unsere Traktoren ein ruhiges, komfortables und – überdies – sicheres Arbeitsumfeld, um Ihr größtes Kapital zu schützen.

Kabinendesign

Bei der Gestaltung des Kabinendesigns der YT2-Serie war es uns in erster Linie wichtig, einen angenehmen Arbeitsplatz für den Fahrer zu schaffen. Unsere Kabinen sind daher geräumig, gut ausgestattet und bieten eine hervorragende Rundumsicht. Der Fahrer profitiert zudem von der großzügigen Bein- und Kopffreiheit sowie den ergonomischen und

intuitiven Reglern, die alle leicht erreichbar angeordnet sind und für weniger Ermüdung sorgen.

Flacher Boden

Bodenunebenheiten und Stolperfallen gibt es auf dem Kabinenboden nicht. Das ermöglicht einen einfachen und sicheren Einstieg in die Maschine und verschafft dem Fahrer viel Beinfreiheit während der Arbeit.



Einfacher Einstieg



Ein ebener Boden sorgt für viel Beinfreiheit

Geräuscharm

Die Kabine isoliert den Fahrer vom Lärm, so dass auch während längerer Arbeitsschichten mit eventuell erhöhtem Lärmpegel ein komfortables Arbeiten möglich ist.



Klimaanlage

Die Kabine ist standardmäßig mit einer Klimaanlage ausgestattet.

Nur 82dB



Luxussitz für optimalen Komfort

Hochwertiger Sitz

Der ergonomisch gestaltete Sitz ist komplett höhenverstellbar und verfügt über Rücken- und Kopfstütze, um auch während längerer Arbeitsschichten ein Maximum an Halt und Komfort sicherzustellen.

Übersichtliche Anzeigen

Die übersichtlichen Anzeigen und gut ausgestatteten Steuerelemente ermöglichen eine intuitive und einfache Bedienung der YT-Traktoren, ohne auf zuverlässige Bedienanzeigen in Echtzeit zu verzichten.

Beheizbare Heckscheibe

Der Fahrer hat, unabhängig von den Wetterbedingungen, eine freie Sicht nach hinten für präzisere Steuerung und erhöhte Sicherheit.



Übersichtliche Anzeigen

Schwingungsfreier Kabinenrahmen

Ein speziell entwickeltes System aus schwingungsfreien Karosserieauflagen aus Gummi überträgt kaum noch Geräusche und Schwingungen auf den Fahrerbereich, so dass ein komfortables Arbeiten ohne die üblichen Ermüdungserscheinungen auch während einer mehrstündigen Arbeit möglich ist.



Werkseitig installiert für Präzision

Verstellbares Lenkrad

Durch das verstellbare Lenkrad kann der Fahrer die Maschine passend auf seine Körpergröße, -haltung und sein Komfortempfinden einrichten.



Verstellbares Lenkrad für eine perfekte Anpassung an den Fahrer

Optionaler Heckscheibenwischer

Für eine verbesserte Sicht bei jedem Wetter.

Großer Stauraum neben dem Sitz

Werkzeugkasten? Brotbüchse? Thermosflasche. Hier findet alles seinen Platz.





**Verbesserte
Leistung**

Die YT2-Serie spiegelt die vier Grundpfeiler unserer Designparameter wider: Einsatzvielfalt, Fahrerkomfort, Betrieb mit geringen Ermüdungserscheinungen, Freude am Besitz.

Zwei-Pedal-Bedienung

Müheloser Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahren für ein einfaches Bedienen im Stile eines PKWs für weniger Ermüdung des Fahrers.

Tempomat

Wählen Sie eine optimale Geschwindigkeit für Ihre anstehende Aufgabe aus und überlassen Sie alles weitere dem Tempomat.

2WD & 4WD

Müheloser Wechsel zwischen Zweirad- und Allradantrieb für zusätzliche Zugkraft, wenn sie benötigt wird.

Max. Fahrgeschwindigkeit

Eine Höchstgeschwindigkeit von 31 km/h ermöglicht einen schnellen Ortswechsel zwischen den einzelnen Arbeitsstätten dank der Straßen- und Geländegängigkeit auf PKW-Niveau.



YT2-Traktoren vereinen eine Vielzahl funktionaler Eigenschaften und Merkmale – ein wahres Vergnügen für Eigentümer und Fahrer

Dual-speed-System für einen kleinen Wendekreis

Ein elektronisch gesteuertes Dual-Speed-System ermöglicht einen engeren Wendekreis, so dass der Traktor auch für die Anwendungen passt, bei denen jeder Zentimeter zählt.

Frontzapfwelle, Frontkraftheber bieten hohe Hubkapazität

Direkt vom Motor angetrieben und für ein reibungsloses Arbeiten mit einer breiten Palette von Frontaufsätzen und -arbeitsgeräten ausgelegt.

Robuste Karosserie

Widersteht sogar dem härtesten Arbeitsumfeld und bietet eine lange Nutzungsdauer. Zudem wurde die Karosserie so gestaltet, die eine einfache Montage des Yanmar-Frontladers ermöglicht.

Vollhydraulische Servolenkung

Präzise Seitenführung. Die fortschrittliche Servolenkung sorgt für weniger Ermüdung des Fahrers und eine vereinfachte Bedienung.

Ergonomisch positionierte Bedienhebel

Für eine intuitive Bedienung sind die Hebel praktisch und ergonomisch an beiden Seiten des Fahrers angebracht.



Eine umfangreiche Auswahl an Aufsatzgeräten machen diese Traktoren zu wahren „Allroundern“



Einsatzvielfalt

Ein hervorragender Schutz des Fahrers kombiniert mit einem einfachen Einstieg für einen störungsfreien Transport.



Die Präzision des mittigen Mähwerks

Yanmar-Frontlader

Der völlig neu entwickelte Yanmar-Frontlader kann ganz einfach montiert bzw. demontiert werden und bietet ein Höchstmaß an Hubkapazität. Der Lader wurde zusammen mit dem Traktor entworfen, so dass beide perfekt zusammenpassen.



Zwischenachsmähwerk mit Überfahrfunktion

Yanmar-Zwischenachsmähwerk

Das Zwischenachsmähwerk mit Seitenentleerung wurde von Yanmar dank der Überfahrfunktion für eine schnelle Montage und Demontage entwickelt.

Anhängervorrichtung

Die von Yanmar entwickelte Anhängervorrichtung unterstützt die einfache Höhenanpassung sowie die schnelle und leichte Anbindung eines Anhängers.

Klappbarer Überrollschutz

Hervorragender Schutz des Fahrers, kombiniert mit einem einfachen Einstieg für störungsfreien Transport bzw. störungsfreie Lagerung.

Bodenfreiheit

Die erstklassige Bodenfreiheit ermöglicht ein reibungsloses Fahren in jedem Gelände.



Leiternaufhängung



Wartungsfreundlichkeit

Die Wartung ist so vereinfacht, dass die Traktoren dort bleiben können, wo sie hingehören. Bei der Arbeit!



Leichter Zugang zu den Hauptwartungsteilen

Sämtliche wichtigen Wartungsbereiche und -bauteile, die einer regelmäßigen Überprüfung bedürfen und regelmäßig ausgetauscht werden müssen, sind leicht erreichbar und erleichtern so das Leben des Fahrers.

Vollständig zu öffnende Motorhaube

Der leichte Zugang zu allen Hauptbauteilen und die vollständige Sicht auf den gesamten Motorblock erleichtern die Wartungsarbeiten.

Automatisch regenerierender DPF (Dieselrußpartikelfilter)

Der sich automatisch regenerierende Dieselrußpartikelfilter trägt aktiv zur Reduzierung der Abgasemission bei und unterstützt somit ein sauberes Arbeiten und eine verlängerte Gebrauchsdauer von 6.000 Stunden.

Yanmar-Originalteile

DER SICHERSTE WEG ZU HÖCHSTLEISTUNGEN

Yanmars Originalteile werden für optimale Sicherheit und Qualität entwickelt, getestet und hergestellt. Durch die Verwendung von Yanmar-Ersatzteilen stellen Sie die Leistung, Zuverlässigkeit und den Wiederverkaufswert Ihrer Maschine sicher.



Yanmar Service Kits

Ein Rundum-sorglos-Paket.



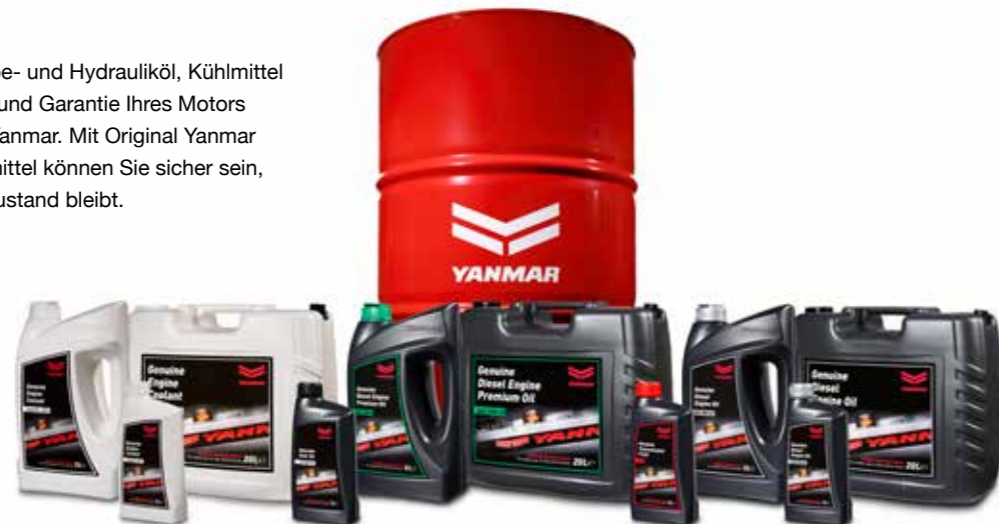
Schnelle und problemlose Wartung mit einem umfassenden Sortiment an All-Inclusive-Servicekits für jedes Traktormodell. Service-Kits sparen Zeit und Geld bei der Wartung von Yanmar-Traktoren und bieten gleichzeitig einen attraktiven Preisvorteil. Die Wartungssätze enthalten alle erforderlichen Originalteile und -komponenten von Yanmar, die nach den höchsten Yanmar-Standards hergestellt wurden. Für eine optimale Leistung wurden die Wartungsintervalle auf 50, 250, 500 Stunden bzw. 1 oder 2 Jahre optimiert.

Scannen für weitere Informationen



Original-Schmierstoffe von Yanmar

Original Yanmar Motor-, Getriebe- und Hydrauliköl, Kühlmittel und Fett sind für die Sicherheit und Garantie Ihres Motors genauso wichtig wie Teile von Yanmar. Mit Original Yanmar Motoröl, Schmierfett und Kühlmittel können Sie sicher sein, dass Ihr Traktor in einem Top-Zustand bleibt.



Yanmar 5 Jahre Garantie

Begnügen Sie sich nicht mit dem Standard. Yanmar Traktoren werden von uns von Grund auf entwickelt und basieren auf mehr als 110 Jahren Erfahrung. Diese außergewöhnliche Qualität macht es Yanmar leicht, nicht nur 2, 3 oder 4 Jahre, sondern eine 5-Jahres- oder 5.000-Stunden-Garantie anbieten zu können.

Die einzigartige, von Yanmar Europe entwickelte Garantie stellt sicher, dass alle Probleme, die normalerweise durch die 2-Jahres-Standardgarantie von Yanmar abgedeckt sind, für 5 Jahre oder 5.000 Betriebsstunden abgedeckt sind, je nachdem, was zuerst eintritt.



Was gehört dazu?

- ✓ Äußeres, Kabine und Überrollschutz
- ✓ Common-Rail-Diesel-Abgasnachbehandlungssystem
- ✓ Hydrauliksystem
- ✓ Motorteile mit 2-Jahres-Garantie werden auf 5 Jahre verlängert
- ✓ Getriebeteile wie Vorderachse, Hauptgetriebe und Antriebsstrang



Spezifikationen

| MODELL | | YT235 UBERROLLSCHUTZ | YT235 KABINE |
|---|-------|-----------------------------|-----------------------------|
| MOTOR | | | |
| Motormodell | | 3TNV88C | 3TNV88C |
| Motorleistung (UNECE-Regelung Nr. 120) | kW | 25,5 | 25,5 |
| Motorleistung | hp | 35,0 | 35,0 |
| Anzahl Zylinder | | 3 | 3 |
| Hubraum | ccm | 1.642 | 1.642 |
| Drehmoment | Nm | 105,4 | 105,4 |
| Motordrehzahl | 1/min | 2.800 | 2.800 |
| Lichtmaschine | A | 12V/40 | 12V/55 |
| Batterie* | Ah | 12V/51 | 12V/51 |
| FAHRBEREICH | | | |
| Getriebetyp | | Hydrostatisch | Hydrostatisch |
| Bremse | | Nasse Mehrscheibenbremsen | Nasse Mehrscheibenbremsen |
| Antrieb | | Zuschaltbarer Allradantrieb | Zuschaltbarer Allradantrieb |
| Wenderadius (innen) | mm | 2.900 | 2.900 |
| Gangzahl | | 3 | 3 |
| Max. Fahrgeschwindigkeit (*höchster Gang) | km/h | 29,7 | 29,7 |
| Anhängekapazität, ungebr. | kg | 2.000 | 2.000 |
| Anhängekapazität, gebr. | kg | 2.500 | 2.500 |
| Max. Achslast Front | kg | 980 | 980 |
| Max. Achslast Heck | kg | 1.800 | 1.800 |
| Max. Gewicht | kg | 2.135 | 2.300 |
| Zapfwellenleistung hinten | kW | 20,9 | 20,9 |
| Heckzapfwelle | 1/min | 540 | 540 |
| Heckzapfwelle Typ | Type | 1 3/8", 6 Rippen | 1 3/8", 6 Rippen |
| Mittelachszapfwelle | 1/min | Option (2000) | Option (2000) |
| Frontzapfwelle | 1/min | 1.000 | 1.000 |
| Frontzapfwelle Typ (Option) | | 1 3/8", 6 Rippen | 1 3/8", 6 Rippen |
| Treibstofftankinhalt | L | 27 | 27 |
| Hydraulikölmenge | L | 31 | 31 |
| Lenkungssystem | | Hydraulikantrieb | Hydraulikantrieb |
| Leistung der Hydropumpe | L/min | 41,8 | 41,8 |
| Lenkungspumpe | L/min | 15,3 | 15,3 |
| Hydraulikpumpe Anbaugeräte | L/min | 26,5 | 26,5 |
| Hydraulikdruck | bar | 167 | 167 |
| Hydraulikanschlüsse | | 2 Steuerventile | 2 Steuerventile |

Änderungen der Spezifikationen vorbehalten

| MODELL | | YT235 UBERROLLSCHUTZ | YT235 KABINE |
|---|----|----------------------|--------------|
| DREIPUNKT HEBEKAPAZITÄT | | | |
| Heckkraftheber, am Drehpkt. | kg | 950 | 950 |
| Heckkraftheber, 610 mm hinter Hebekpt. | kg | 700 | 700 |
| Frontkraftheber, am Drehpkt. | kg | 430 | 430 |
| Frontkraftheber, 610 mm hinter Hebekpt. | kg | 390 | 390 |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHT | | | |
| Gesamtlänge | mm | 3.063 | 3.063 |
| Gesamtbreite (* = Verstellfelge) | mm | 1.267 | 1.267 |
| Bodenfreiheit | mm | 289 | 289 |
| Radstand | mm | 1.650 | 1.650 |
| Höhe | mm | 2.442 | 2.060 |
| Gewicht | kg | 1.110 | 1.280 |
| Mähwerk M60, Breite | m | 188 | 188 |
| Mähwerk Schneid-Breite | cm | 152 | 152 |



Finden Sie einen Yanmar-Händler in Ihrer Nähe

Wo Sie auch sind, wohin Sie auch gehen, wo Sie auch arbeiten. Yanmar ist für Sie vor Ort.

Die europäische Yanmar-Zentrale in den Niederlanden unterstützt das Vertriebsnetz in ganz Europa. Darüber hinaus ist das Vertriebs- und Kundendienstnetzwerk des Unternehmens in über 130 Ländern aktiv.

www.yanmar.com/eu/dealerlocator



Regionalbüro / Verkauf und Service

Yanmar Europe B.V.
Brugplein 11, 1332 BS Almere, The Netherlands
T: +31 (0)36 549 3200
F: +31 (0)36 549 3209
E: agrienquiry-yeu@yanmar.com
www.yanmar.com/eu

Hauptsitz

Yanmar Co., Ltd
YANMAR FLYING-Y BUILDING
1-32 Chayamachi, Kita-ku,
530-8311 Osaka, Japan
www.yanmar.com