



Cette documentation est fournie à titre informatif seulement et peut être modifiée. Consultez toujours votre concessionnaire si vous avez besoin d'aide pour l'entretien du tracteur.

1. [Liste de contrôle de maintenance](#)
2. [Spécifications du carburant diesel](#)
3. [Lubrifiants & Liquide de refroidissement](#)
4. [Pièces de rechange](#)



1. Liste de contrôle de maintenance | Maintenance

Point		Heure	▼: Par utilisateur ●: Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé										
			Intervalles d'entretien										
			Quotidiennement	Si nécessaire	Dès les premières 50 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1000 heures	Toutes les 1500 heures	Toutes les 2000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans
Niveau d'huile moteur	Contrôler	Quotidiennement	▼										
Niveau d'huile de transmission hydraulique	Contrôler	Quotidiennement	▼										
Pression des pneus	Contrôler	Quotidiennement	▼										
Grille de calandre avant	Contrôler	Quotidiennement	▼										
Réservoir de carburant	Vérifier/remplir	Quotidiennement	▼										
Valve de décharge anti-poussière en caoutchouc	Contrôler	Quotidiennement	▼										
Tuyau et collier de serrage de radiateur	Contrôler	Tous les jours Les 500h / 2 ans *1	▼						●				●
	Remplacer	Si nécessaire		●									
Écran de refroidissement du radiateur	Contrôler	Quotidiennement	▼										
Systèmes de sécurité	Contrôler	Quotidiennement	▼										
Ailettes de refroidissement du radiateur	Nettoyer	Toutes les 50h			●	▼							
Circuit de refroidissement	Contrôler	Quotidiennement	▼										
Liquide de refroidissement	Rincer/changer	Toutes les 2000h / 2 ans *1									●		●
Canalisation de carburant	Contrôler	Tous les jours Les 500h / 2 ans *1	▼							●			●
	Remplacer	Si nécessaire		●									
Circuit de la direction assistée (tuyau en caoutchouc)	Contrôler	Tous les jours Les 500h / 2 ans *1	▼							●			●
	Remplacer	Si nécessaire		●									
Ceinture de sécurité	Contrôler	Tous les jours Les 500h / 2 ans *1	▼							●			●
	Remplacer	Si nécessaire		●									
Structure de protection contre le renversement (ROPS)	Contrôler	Tous les jours Les 500h / 2 ans *1	▼							●			●
	Remplacer	Si nécessaire		●									
Phares, feux de détresse et tous les autres phares (lampes et/ou ampoules)	Contrôler	Tous les jours Les 500h / 2 ans *1	▼							●			●
	Remplacer	Si nécessaire		▼									
Ventilateur et courroie de l'alternateur	Inspecter	Toutes les 50h			●	▼							
	Ajuster	50/250h toutes les 250h / 1 ans *1			●		●						●
	Remplacer	Si nécessaire		●									
Cartouche de filtre à air	Vérifier/nettoyer	Toutes les 50 heures / si nécessaire *3	▼						●				
	Remplacer	Toutes les 500h / 1 ans *1		●					●				●



Cette documentation est fournie à titre informatif seulement et peut être modifiée. Consultez toujours votre concessionnaire si vous avez besoin d'aide pour l'entretien du tracteur.

1. [Liste de contrôle de maintenance](#)
2. [Spécifications du carburant diesel](#)
3. [Lubrifiants & Liquide de refroidissement](#)
4. [Pièces de rechange](#)



1. Liste de contrôle de maintenance | Maintenance

Point		Heure	▼: Par utilisateur ●: Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé												
			Intervalles d'entretien												
			Quotidiennement	Si nécessaire	Dès les premières 50 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1000 heures	Toutes les 1500 heures	Toutes les 2000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans		
Fusibles	Remplacer	Si nécessaire		●											
État de la batterie	Contrôler	Toutes les 50h			●	▼									
Filtre à carburant	Remplacer	Toutes les 500h / 2 ans *1							●						●
Séparateur d'eau/carburant	Contrôler	Quotidiennement	▼												
	Purger	Toutes les 50h / si nécessaire		▼	●	▼									
	Remplacer	Toutes les 500h / 2 ans *1							●						●
Couple de serrage des boulons des pneus	Contrôler	Après une heure de pause et toutes les 50h Les 250h / 1 ans *1			●	▼	●							●	
Huile moteur	Remplacer	Toutes les 250h / 1 ans *1						●						●	
Filtre à huile moteur	Remplacer	Toutes les 250h / 1 ans *1						●						●	
Huile de transmission hydraulique	Remplacer	50/500h toutes les 500h			●				●						
Filtres à huile de transm. hydraulique	Remplacer	50/500h toutes les 500h			●				●						
Filtre hydraulique HST	Remplacer	50/500h toutes les 500h			●				●						
Tuyau hydraulique	Contrôler	Quotidiennement 500h / 2 ans *1	▼						●						●
	Remplacer	Si nécessaire		●											
Raccords de graissage	Graisse	Toutes les 50h *4			●	▼									
Pivot de l'essieu avant	Graisse	Toutes les 50h *4			●	▼									
Tuyaux et colliers de serrage d'arrivée d'air	Contrôler	50/250h 250h / 1 ans *1			●		●							●	
	Remplacer	Si nécessaire		●											
Huile pour engrenages de l'essieu avant	Contrôler	Toutes les 50h			●	▼									
	Remplacer	Toutes les 500h							●						
Freins	Contrôler	Quotidiennement	▼												
	Ajuster	Toutes les 500h							●						
	Remplacer	Si nécessaire		●											
Jeu aux soupapes du moteur *6	Ajuster	Toutes les 1000h								●					
Injecteur de carburant *6	Contrôler	Toutes les 1500h									●				
Sièges des soupape d'admission *6	Nettoyer	Toutes les 2000h										●			
Levier de commande et commande de vitesse du moteur *6	Inspecter et régler	Toutes les 250h						●							
Système de reniflard de carter *6	Inspecter	Toutes les 1500h										●			



Cette documentation est fournie à titre informatif seulement et peut être modifiée. Consultez toujours votre concessionnaire si vous avez besoin d'aide pour l'entretien du tracteur.

- [Liste de contrôle de maintenance](#)
- [Spécifications du carburant diesel](#)
- [Lubrifiants & Liquide de refroidissement](#)
- [Pièces de rechange](#)



1. Liste de contrôle de maintenance | Modèle de tracteur avec cabine de conduite, pièces jointes

Point		Heure	▼: Par utilisateur ●: Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé										
			Intervalles d'entretien										
			Quotidiennement	Si nécessaire	Dès les premières 50 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1000 heures	Toutes les 1500 heures	Toutes les 2000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans
Filtre d'admission d'air extérieur	Nettoyer	Toutes les 250h / si nécessaire ^{*3}		▼		●							
	Remplacer	Toutes les 500h / 2 ans ^{*1}					●						●
Raccord d'eau chaude	Contrôler	Toutes les 500h / 2 ans ^{*1}					●						●
	Remplacer	Si nécessaire		●									
Réservoir de liquide lave-glace	Vérifier/remplir	Quotidiennement	▼										
Lignes hydrauliques levage avant. Vérifier l'absence de fuites	Contrôler	Quotidiennement 50/500r 500h après	▼	●		●							
Levage avant	Graisse	Toutes les 50h			●								
Boulons de levage avant et de prise de force avant réglés à la valeur de couple	Contrôler	50/500h Toutes les 500h / 2 ans ^{*1}			●		●						●
Graisseurs prise de force avant	Graisse	Toutes les 500h					●						
Huile d'engrenages prise de force avant	Contrôler	Toutes les 250h					●						
	Remplacer	Toutes les 500h / 1 ans ^{*1}						●					●
Filtre à huile prise de force avant	Nettoyer	Toutes les 500h / 1 ans ^{*1}						●					●
	Remplacer	Si nécessaire		●									
Barre de traction	Graisse	Toutes les 50h			●	▼							
	Contrôler	50/500h Toutes les 500h			●		●						

^{*1} Selon la première éventualité.

^{*2} Vérifiez le couple de serrage des boulons des roues après une heure de rodage.

^{*3} Dans des conditions poussiéreuses : Nettoyez le filtre toutes les 50 heures de fonctionnement.

^{*4} Conditions extrêmement humides ou boueuses : Lubrifiez les raccords de graissage toutes les 10 heures de fonctionnement ou une fois par jour.

^{*5} Pour SA424 uniquement.

^{*6} Le revendeur peut trouver des descriptions de cette maintenance sur YDS (Manuel, Bulletin ou Actualités de service).



Cette documentation est fournie à titre informatif seulement et peut être modifiée. Consultez toujours votre concessionnaire si vous avez besoin d'aide pour l'entretien du tracteur.

1. [Liste de contrôle de maintenance](#)
2. [Spécifications du carburant diesel](#)
3. [Lubrifiants & Liquide de refroidissement](#)
4. [Pièces de rechange](#)



2. Spécifications du carburant diesel

2.1. Régulation du carburant diesel

Le carburant diesel doit être conforme à la norme EN590:96.

2.2. Exigence de carburant technique supplémentaire

Teneur en soufre supérieure à 10 mg/kg (15 mg/kg au point de distribution finale). Nombre de décalages inférieur à 45.

2.3. Carburant biodiesel

En accord avec d'autres fabricants internationaux de moteurs diesel et d'équipements d'injection de carburant diesel, Yanmar encourage le développement de carburants renouvelables pour moteurs à allumage par compression et souhaite clarifier sa position sur l'utilisation de carburants biodiesel dans les moteurs industriels Yanmar.

Des ressources en carburant non minérales à base d'huile telles que l'ester méthylique de colza (RME) et l'ester méthylique de soja (SOME), collectivement appelés « esters méthyliques d'acides gras ou FAME, sont utilisées comme agents d'extension pour les carburants diesel dérivés de l'huile minérale.

Après avoir réalisé une évaluation sur l'applicabilité, Yanmar approuve l'utilisation du diesel B7 (jusqu'à 7 % de FAME) qui ne doit pas dépasser un mélange de 7 % (en volume) de FAME avec 90 % (en volume) de carburant diesel dérivé d'huile minérale homologuée dans les moteurs industriels Yanmar.

Les conditions de garantie limitées de Yanmar dans le cas de certains moteurs fabriqués par Yanmar et fonctionnant au diesel B7 se présentent comme suit :

1. Yanmar accepte l'utilisation du diesel B7 uniquement à condition que le diesel B7 soit conforme aux normes européennes EN14214 et EN590-2009 (pour la résistance à l'oxydation) en Europe.
2. Veuillez seulement acheter le diesel B7 auprès de fournisseurs en carburant diesel reconnus et agréés.
3. Veuillez uniquement utiliser du diesel B7 composé de méthanol comme le stipulent les réglementations correspondantes ci-dessus. Le non-respect de ces réglementations risque d'entraîner la corrosion des composants des équipements d'injection en aluminium et zinc.
4. Veuillez utiliser uniquement le diesel B7 contenant un certain niveau d'eau comme le stipulent les réglementations correspondantes ci-dessus. Le non-respect de ces réglementations risque d'entraîner l'obstruction des filtres à carburant et ainsi d'accroître la croissance bactérienne.
5. Veuillez utiliser uniquement du diesel B7 ayant une faible viscosité à températures élevées. Le non-respect de cette recommandation risque de causer des problèmes de débit de carburant, de grippage de la pompe d'injection et d'atomisation de mauvaise qualité par l'injecteur de carburant.
6. Veuillez vérifier le niveau d'huile moteur tous les jours. Si le niveau d'huile dépasse le niveau d'huile du jour précédent, l'huile moteur doit être immédiatement remplacée.
7. Veuillez contrôler et confirmer la qualité du diesel B7 et d'autres types de carburant avant de commencer à l'utiliser. Veuillez procéder à une maintenance quotidienne en cas d'utilisation du diesel B7 et n'oubliez pas de purger régulièrement le circuit de carburant et les conteneurs de stockage de carburant. Vous pouvez uniquement utiliser du diesel B7 au moins dans un délai de deux (2) mois à compter de la date de remplissage du réservoir ou de trois (3) mois à compter de la date de production par les fournisseurs de carburant nommés, selon le premier événement à survenir.

Yanmar ne saurait être tenu pour responsable d'éventuels problèmes occasionnés par l'utilisation de diesel B7 détérioré ou par l'utilisation de diesel B7 non conforme aux réglementations correspondantes susmentionnées.

Veuillez consulter votre concessionnaire agricole YANMAR avant d'utiliser le biodiesel recommandé.

Le moteur de cette machine intègre des composants de précision dans le système d'injection de carburant permettant d'assurer la conformité aux réglementations en matière d'émissions. Si vous entreposez du carburant, évitez d'utiliser des conteneurs en tôle d'acier galvanisée ; veuillez utiliser des conteneurs en résine ou en acier inoxydable. Si la matière conductrice ou la matière en zinc fond dans le carburant, cela peut entraîner un dysfonctionnement du moteur.





Cette documentation est fournie à titre informatif seulement et peut être modifiée. Consultez toujours votre concessionnaire si vous avez besoin d'aide pour l'entretien du tracteur.

1. [Liste de contrôle de maintenance](#)
2. [Spécifications du carburant diesel](#)
3. [Lubrifiants & Liquide de refroidissement](#)
4. [Pièces de rechange](#)



3. Lubrifiants & Liquide de refroidissement

N°	Sites	Capacités			Lubrifiants	
		Unité	SA221	SA424		
1.	Liquide de refroidissement*	L	CABINE: 3.3 ARCEAU: 2.8		Antigel de type permanent de haute qualité (éthylène glycol avec anti-corrosif). Rapport de mélange du liquide de refroidissement. Eau distillée 50 % : antigel 50 %	
2.	Carter moteur (avec filtre)	L	2.9	3.4	Catégories de service ACEA E3, E4 ou E5 SAE 10W-30 ou SAE 10W-40	
3.	Huile de transmission hydraulique	L	15.5		Fluide de transmission/hydraulique (TF500A)	
4.	Huile d'engrenages pour essieu avant	L	3.0		Huile d'engrenage SAE 80W-90	
5.	Graissage	Bielle de direction	N° points graissage	2	Jusqu'à ce que la graisse déborde	Qualité NLGI n° 2
		Pédale de frein	N° points graissage	1	Jusqu'à ce que la graisse déborde	Qualité NLGI n° 2
		Pédale de HST	N° points graissage	1	Jusqu'à ce que la graisse déborde	Qualité NLGI n° 2

(Les caractéristiques et la conception sont sujettes à modification sans préavis à des fins d'amélioration)

* Immédiatement après l'achat du tracteur:

- adaptez le rapport de mélange du liquide de refroidissement et de l'eau au climat local
- vous assurez ainsi un fonctionnement plus efficace du tracteur

Le liquide de refroidissement peut être utilisé pendant 2 ans sans être changé:

- si le tracteur fonctionne pendant moins de 2 000 heures pendant cette période
- si le tracteur fonctionne pendant plus de 2 000 heures pendant cette période, il faut remplacer le liquide de refroidissement lors de la purge du système

Après avoir versé le liquide de refroidissement, faites tourner le moteur pendant une courte durée pour que les deux fluides se mélangent parfaitement

HUILES, LIQUIDE DE TRANSMISSION, LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET GRAISSE YANMAR

Spécifications	Heure (h)		Taille	Numéro de commande.
	SA221	SA424		
10W-30 Huile moteur*	100	200	5 L	10W30-5L
			20 L	10W30-20L
			208 L	10W30-208L
15W-40 Huile moteur *	100	200	1 L	15W40-1L
			5 L	15W40-5L
			20 L	15W40-20L
TF500A Liquide de transmission et hydraulique*	600	600	20 L	TF500A-20L
			1 L	80W90-1L
			20 L	80W90-20L
Graisse-calcium	50	50	400 gr	GREASE-CALCIUM
Liquide de refroidissement longue durée**	1000/ 2 ans	1000/ 2 ans	1 L	COOLANT-1L
			5 L	COOLANT-5L
			20 L	COOLANT-20L
			208 L	COOLANT-208L

*Le premier changement se fait après 50 heures ** Les heures ou le temps s'appliquent, selon la première éventualité



Cette documentation est fournie à titre informatif seulement et peut être modifiée. Consultez toujours votre concessionnaire si vous avez besoin d'aide pour l'entretien du tracteur.

1. [Liste de contrôle de maintenance](#)
2. [Spécifications du carburant diesel](#)
3. [Lubrifiants & Liquide de refroidissement](#)
4. [Pièces de rechange](#)



Télécharger la vue d'ensemble des kits d'entretien du tracteur

4. Pièces de rechange

Pour obtenir une copie de la liste des pièces illustrées ou le manuel technique du tracteur, veuillez contacter agricole YANMAR. Utilisez seulement des pièces d'origine Yanmar. L'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine risque d'occasionner de sérieux dommages et accidents.

Pièce	Numéro de commande	
	SA221	SA424
Filtre à huile moteur	119305-35170	
Filtre à huile de transmission hydraulique	198119-48310	
Filtre à huile HST	198167-24900	
Filtre externe du filtre à air	1A8330-05110	
Cartouche de filtre à carburant	119810-55650	
Courroie de l'alternateur/du ventilateur	25152-003500	25152-003600
Fusible 1 A	1A8426-52800	
Fusible 5 A	198535-52110	
Fusible 10 A	198535-52120	
Fusible 15 A	198535-52130	
Fusible 20 A	198535-52140	
Fusible à action retardée 50 A	1E8720-83120	
Fusible 80 A à action retardée	198153-51700	
Batterie	1A842E-51510	
Ampoules de feu avant	1A8330-53250	
Ampoule de clignotant avant (cabine)	1E9170-81270	
Ampoule de clignotant avant (arceau de sécurité)		
Ampoule de clignotant arrière (cabine)	1E9170-81270	
Ampoule de clignotant arrière (arceau de sécurité)		
Ampoule de feu arrière (cabine)	1A7400-53530	
Ampoule de feu arrière (arceau de sécurité)		

Pièce	Numéro de commande	
	SA221	SA424
Ampoule de voyant de largeur (cabine)	1E6680-81120	
Ampoule de voyant de largeur (arceau de sécurité)		
Ampoule de la lampe de licence (cabine)	1A7100-53420	
Ampoule de la lampe de licence (Arceau)		



Aperçu facile des kits de service par tracteur et intervalle de maintenance.

Commandez facilement et rapidement toutes les pièces dont vous avez besoin pour les intervalles de maintenance requis de votre tracteur YANMAR grâce à l'aperçu des Kits d'entretien pour tracteurs.

- ✓ Toutes les pièces requises sont regroupées dans une seule boîte par intervalle
- ✓ Accédez à l'intervalle de maintenance souhaité en un seul clic
- ✓ Commande facile chez votre concessionnaire en utilisant les numéros de kit de service.
- ✓ Aperçu clair de tous les intervalles de maintenance et des pièces requises par tracteur
- ✓ Plus besoin de rechercher les pièces correctes pour votre tracteur. Nous l'avons fait pour vous.



Télécharger la vue d'ensemble des kits d'entretien du tracteur