13. MAINTENANCE

- Pour chacun des points de contrôle répertoriés ci-dessous, procédez au contrôle et à l'entretien aux intervalles indiqués dans le tableau.
- Pour de plus amples informations sur les procédures d'inspection et de maintenance, veuillez vous reporter au « Chapitre 14. ENTRETIEN PÉRIODIQUE » à la page 14-1.

1. Liste de contrôle de maintenance

Tableau 13-1

Num.	Point		Heure	Intervalles d'entretien																Après l'achat	
						Heures															
				Quotidiennement	Si nécessaire	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	800	1 000	1 an	2 ans
1	Niveau d'huile moteur	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
2	Niveau d'huile de transmission hydraulique	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
3	Pression des pneus	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
4	Nettoyage de la calandre avant et des grilles latérales	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
5	Réservoir de carburant	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
		Faire l'appoint																			
6	Valve de décharge anti-poussière en caoutchouc	Nettoyer	Quotidiennement	✓																	
7	Tuyau et collier de serrage de radiateur	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
		Remplacer	Tous les 2 ans																		✓
8	Grille de refroidissement du radiateur	Nettoyer	Quotidiennement	✓																	
9	Systèmes de sécurité	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
10	Ailettes de refroidissement du radiateur	Nettoyer	Quotidiennement	✓																	
11	Système de refroidissement	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
		Purge	Tous les 2 ans ou après 1 000 h																✓		✓
12	Liquide de refroidissement	Remplacer	Tous les 2 ans ou après 1 000 h																✓		✓
13	Canalisation de carburant	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
		Remplacer	Tous les 2 ans																		✓
14	Tuyau de direction assistée Tuyaux en caoutchouc	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
		Remplacer	Tous les 2 ans ou si nécessaire		✓																✓
15	Ceinture de sécurité	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
		Remplacer	Si nécessaire		✓																
16	Structure de protection contre le renversement (arceau)	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
		Remplacer	Si nécessaire		✓																
17	phares, feux de détresse et tous les autres phares (lampes et/ou ampoules).	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
		Remplacer	Si nécessaire		✓																
18	Courroie de l'alternateur/ du ventilateur	Inspecter	Quotidiennement	✓																	
		Ajuster	Toutes les 50 h ou si nécessaire		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		Remplacer	Si nécessaire		✓																

Num.	Point		Heure	Intervalles d'entretien																	Après l'achat	
						Heures																
				Quotidiennement	Si nécessaire	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	800	1 000		1 an	2 ans
19	Cartouche de filtre à air	Nettoyer	Toutes les 100 h ou si nécessaire		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓			
		Remplacer	Tous les ans ou si nécessaire		✓																✓	✓
20	Tuyau hydraulique	Remplacer	Tous les 2 ans ou si nécessaire		✓																	✓
21	Fusibles	Contrôler	Quotidiennement	✓																		
		Remplacer	Si nécessaire		✓																	
22	État de la batterie	Contrôler	Quotidiennement	✓																		
23	Batterie	Remplacer	Si nécessaire		✓																	✓
24	Filtre à carburant	Remplacer	Toutes les 500 h ou si nécessaire		✓										✓				✓			
25	Séparateur d'eau/carburant	Contrôler	Toutes les 50 h ou si nécessaire		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
		Nettoyer	Toutes les 100 h ou si nécessaire		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓			
		Remplacer	Toutes les 100 h ou si nécessaire		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓			
26	Couple de serrage des boulons des pneus	Contrôler	Quotidiennement	✓																		
27	Huile moteur	Changer	SA221 : 50/100 h et ensuite toutes les 100 h SA424 : 50/200 h et ensuite toutes les 200 h			✓			✓				✓				✓	✓	✓			
28	Filtre à huile moteur	Remplacer	SA221 : 50/100 h et ensuite toutes les 100 h SA424 : 50/200 h et ensuite toutes les 200 h			✓			✓				✓				✓	✓	✓			
29	Huile de transmission hydraulique	Changer	50/300 h et ensuite toutes les 300 h 50/600 h et ensuite toutes les 600 h (TF500A)			✓					✓*						✓					
30	Filtre à huile de transmission hydraulique	Remplacer	50/300 h et ensuite toutes les 300 h 50/600 h et ensuite toutes les 600 h (TF500A)			✓					✓*						✓					
31	Filtre à huile de transmission hydrostatique	Remplacer	50/300 h et ensuite toutes les 300 h			✓					✓						✓					
32	Raccords de graissage	-	Ensuite toutes les 50 h			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
32	Pivot de l'essieu avant	Contrôler	Toutes les 50 h			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
33	Tuyaux et colliers de serrage d'arrivée d'air	Contrôler	50/200 h et ensuite toutes les 200 h			✓			✓				✓				✓	✓	✓			
		Remplacer	Tous les 2 ans ou si nécessaire		✓																	✓
34	Huile pour engrenages de l'essieu avant	Contrôler	Toutes les 50 h			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
		Changer	Toutes les 500 h												✓				✓			

Num.	Point		Heure	Intervalles d'entretien																Après l'achat	
						Heures															
				Quotidiennement	Si nécessaire	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	800	1 000	1 an	2 ans
35	Freins	Contrôler	Quotidiennement	✓																	
		Ajuster	Toutes les 500 h												✓				✓		
		Remplacer	Si nécessaire		✓																
36	Jeu aux soupapes du moteur	Ajuster	Toutes les 1 000 h																✓		
37	Pompe d'injection	Contrôler	Toutes les 1 000 h																✓		
38	Injecteur de carburant	Contrôler	Toutes les 1 000 h																✓		
39	Thermostat	Remplacer	Tous les 2 ans ou toutes les 2 000 heures																		✓

* Intervalle requis en cas d'utilisation d'huile hydraulique pour boîte de vitesses autre que TF500A.

Veuillez contacter VOTRE CONCESSIONNAIRE AGRICOLE YANMAR LE PLUS PROCHE pour obtenir une assistance dans le cadre des procédures de maintenance périodique.

REMARQUE

- Vérifiez le couple de serrage des boulons des roues après une heure de rodage.

Modèle de tracteur avec cabine de conduite

Liste des inspections périodiques (modèle de tracteur avec cabine de conduite)

Composants à inspecter/régler	Inspection normale	Catégorie	Durée d'affichage du compteur d'heures												
			50 heures	100 heures	150 heures	200 heures	250 heures	300 heures	350 heures	400 heures	450 heures	500 heures	550 heures	600 heures	-
Nettoyage et remplacement du filtre d'introduction d'air externe *1	-	Remplacer						✓						✓	Toutes les 300 heures
	-	Nettoyer		✓		✓		✓		✓		✓		✓	Toutes les 100 heures
Liquide du réservoir de liquide lave-glace	Quantité	-													-
Raccord d'eau chaude	-	Remplacer	Une fois par an												-

*1 Veuillez remplacez le filtre d'admission d'air interne et le filtre d'introduction d'air externe tous les deux ans, indépendamment de la durée d'usage réelle.

3. Lubrifiants

Tableau 13-2

Num.	Sites		Capacités			Lubrifiants	
			UNITÉ	SA221	SA424		
1	Carburant		L	23,0		No.2-D carburant diesel No.1-D carburant diesel si la température est inférieure à -10 °C (14 °F)	
2	Liquide de refroidissement		L	Cabine : 3,3 Arceau : 2,8		Antigel de type permanent de haute qualité (éthylène glycol avec anti-corrosif) Rapport de mélange du liquide de refroidissement Eau distillée 50 % : antigel 50 %	
3	Carter moteur (avec filtre)		L	2,9	3,4	Catégories de service ACEA E6 ou supérieures SAE 10W-30 ou SAE 10W-40	
4	Huile de transmission hydraulique		L	15,5		Fluide de transmission/hydraulique (TF500A)	
5	Huile d'engrenages pour essieu avant		L	3,0		Huile d'engrenage SAE 80W-90	
6	Graissage	Biellette de direction	Nº des points de graissage	2		Jusqu'à ce que la graisse déborde	Caractéristiques : qualité NLGI n° 2
		Pédale de frein	Nº des points de graissage	1		Jusqu'à ce que la graisse déborde	Caractéristiques : qualité NLGI n° 2
		Pédale de transmission hydrostatique	Nº des points de graissage	1		Jusqu'à ce que la graisse déborde	Caractéristiques : qualité NLGI n° 2

(Les caractéristiques et la conception sont sujettes à modification sans préavis à des fins d'amélioration.)

***REMARQUE**

- Immédiatement après l'achat du tracteur :
  - adaptez le rapport de mélange du liquide de refroidissement et de l'eau au climat local
  - vous assurez ainsi un fonctionnement plus efficace du tracteur
- Le liquide de refroidissement peut être utilisé pendant 2 ans sans être changé :
  - si la période d'utilisation du tracteur est inférieure à 1 200 heures
  - si le tracteur fonctionne pendant plus de 1 200 heures pendant cette période, il faut remplacer le liquide de refroidissement lors de la purge du système
- Après avoir versé le liquide de refroidissement, faites tourner le moteur pendant une courte durée pour que les deux fluides se mélangent parfaitement.

■ Huile de transmission hydraulique

Utilisez seulement du fluide multi-fonctionnel dans le système hydraulique et la transmission. N'utilisez jamais de fluide hydraulique de faible viscosité. Les huiles équivalentes sont répertoriées dans le tableau ci-dessous.

Tableau 13-3

Fournisseur	Nom de la marque
YANMAR	TF500A
Shell	Tellus oil T37 ou T46
Mobil	Mobil Fluid 425
Castrol	Agricultural MP
ESSO	Torque Fluid 56

Les huiles ne doivent pas être mélangées avec des huiles d'autres marques ou d'autres types.