

13. ONDERHOUD

Nr.	Onderwerp	Tijd	Onderhoudsintervallen													Na aan-koop			
			Dagelijks	Wanneer nodig	Uur										1 jaar	2 jaar			
					50	100	150	200	250	300	350	400	450	500			550	600	800
19	Luchtfilterelement	Reinigen	Om de 100 uur of wanneer nodig	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		Vervangen	Om de 1 jaar of wanneer nodig	✓															✓
20	Hydraulische slang	Vervangen	Om de 2 jaar of wanneer nodig	✓															✓
21	Zekeringen	Controleren	Dagelijks	✓															
		Vervangen	Wanneer nodig	✓															
22	Accuconditie	Controleren	Dagelijks	✓															
23	Accu	Vervangen	Wanneer nodig	✓															✓
24	Brandstoffilter	Vervangen	Om de 500 uur of wanneer nodig	✓									✓						✓
25	Brandstof-/waterafscheider	Controleren	Om de 50 uur of wanneer nodig	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Reinigen	Om de 100 uur of wanneer nodig	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Vervangen	Om de 100 uur of wanneer nodig	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
26	Aanhaalmoment wielbouten	Controleren	Dagelijks	✓															
27	Motorolie	Vervangen	SA221: 50/100 uur en daarna om de 100 uur SA424: 50/200 uur en daarna om de 200 uur		✓		✓				✓				✓	✓	✓		
28	Motoroliefilter	Vervangen	SA221: 50/100 uur en daarna om de 100 uur SA424: 50/200 uur en daarna om de 200 uur		✓		✓			✓				✓	✓	✓			
29	Hydraulische transmissieolie	Vervangen	50/300 uur en daarna om de 300 uur 50/600 uur en daarna om de 600 uur (TF500A)		✓					✓*					✓				
30	Filter hydraulische transmissieolie	Vervangen	50/300 uur en daarna om de 300 uur 50/600 uur en daarna om de 600 uur (TF500A)		✓					✓*				✓					
31	HST hydraulische-oliefilter	Vervangen	50/300 uur en daarna om de 300 uur		✓					✓				✓					
32	Smeerfittingen	-	Daarna om de 50 uur		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
32	Draaipunt vooras	Controleren	Om de 50 uur		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
33	Luchtinlaatslangen en -klemmen	Controleren	50/200 uur en daarna om de 200 uur		✓		✓			✓				✓	✓	✓			
		Vervangen	Om de 2 jaar of wanneer nodig	✓															✓
34	Transmissieolie vooras	Controleren	Om de 50 uur		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Vervangen	Om de 500 uur											✓				✓	

13. ONDERHOUD

Nr.	Onderwerp	Tijd	Onderhoudsintervallen													Na aan-koop							
			Dagelijks	Wanneer nodig	Uur										1 jaar	2 jaar							
					50	100	150	200	250	300	350	400	450	500			550	600	800	1000			
35	Rem	Controleren	Dagelijks	✓																			
		Afstellen	Om de 500 uur																				
		Vervangen	Wanneer nodig		✓																		
36	Speling motorklep	Afstellen	Om de 1000 uur																			✓	
37	Brandstofinspuitpomp	Controleren	Om de 1000 uur																			✓	
38	Brandstofverstuiver	Controleren	Om de 1000 uur																			✓	
39	Thermostaat	Vervangen	Om de 2 jaar of elke volgende 2000 uur																			✓	

* Vereist interval bij gebruik van andere hydraulische transmissieolie dan TF500A.

Neem contact op met UW LOKALE YANMAR-TRACTORDEALER voor technische assistentie bij periodieke onderhoudsprocedures.

OPMERKING

- Controleer het aanhaalmoment van de wielbouten na één uur inlopen.

CAB-type

Periodieke inspectielijst (CAB-type)

Onderdelen inspecteren/afstellen	Normale inspectie	Categorie	Urenteller-weergavetijd										-			
			50 uur	100 uur	150 uur	200 uur	250 uur	300 uur	350 uur	400 uur	450 uur	500 uur		550 uur	600 uur	
Het binnenluchtfILTER reinigen en vervangen *1	-	Vervangen						✓							✓	Om de 300 uur
	-	Reinigen	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	Om de 100 uur
Vloeistof in het ruitenwisservloeistofreservoir	Hoeveelheid	-														-
Warmwaterleiding	-	Vervangen	Elk jaar										-			

*1 Vervang het binnenluchtfILTER en het buitenluchtfILTER om de 2 jaar, ongeacht de werkelijke gebruikstijd.

3. Smeermiddelen

Tabel 13-2

Nr.	Locaties		Capaciteiten			Smeermiddelen	
			EENHEID	SA221	SA424		
1	Brandstof		L	23,0		Nr.2-D dieselbrandstof Nr.1-D dieselbrandstof bij een temperatuur lager dan -10°C (14°F)	
2	Koelmiddel		L	CAB 3,3 ROPS 2,8		Hoogwaardige permanente antivries (ethyleenglycol met corrosie- en roestremmende chemicaliën) Verhouding water- en koelmiddelmengsel Gedestilleerd water 50%: antivries 50%	
3	Motorcarter (met filter)		L	2,9	3,4	ACEA onderhoudscategorieën E6 of hoger SAE 10W-30 of SAE 10W-40	
4	Hydraulische transmissieolie		L	15,5		Hydraulische/transmissievloeistof (TF500A)	
5	Transmissieolie vooras		L	3,0		SAE 80W-90 transmissieolie	
6	Smeren	Spoorstang	Aantal smeerpunten	2		Totdat vet overloopt	NLGI GRADE nr. 2
		Rempedaal	Aantal smeerpunten	1		Totdat vet overloopt	NLGI GRADE nr. 2
		HST-pedaal	Aantal smeerpunten	1		Totdat vet overloopt	NLGI GRADE nr. 2

(Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.)

OPMERKING

- Direct na aankoop van de tractor:
 - pas de verhouding van het water- en koelmiddelmengsel aan volgens het plaatselijke klimaat
 - de voorgaande praktijk helpt bij het efficiënt functioneren van de tractor
- Het koelmiddel kan gedurende een periode van 2 jaar ongewijzigd blijven:
 - als de tractor tijdens de periode minder dan 1200 uur wordt gebruikt
 - als de tractor gedurende meer dan 1200 uur wordt gebruikt, moet het koelmiddel worden vervangen tijdens het spoelen van het systeem
- Na het ingieten van het koelmiddel, laat u de motor een korte tijd draaien om beide vloeistoffen grondig te mengen.

■ Hydraulische transmissieolie

Gebruik alleen multifunctionele vloeistof voor het transmissie- en hydraulische systeem. Gebruik nooit hydraulische vloeistof met een lage viscositeit. De gelijkwaardige oliën worden in de onderstaande tabel getoond.

Tabel 13-3

Leverancier	Merksnaam
YANMAR	TF500A
Shell	Tulles olie T37 of T46
Mobil	Mobil Fluid 425
Castro	Landbouw (MP)
ESSO	Koppelvloeistof 56

Olie mag niet worden gemengd met andere merken en typen.