

13. WARTUNG

- Prüfen und warten Sie jeden der unten aufgeführten Prüfpunkte in den Intervallen, die in der Tabelle aufgeführt sind.
- Einzelheiten zu den einzelnen Prüf- und Wartungsmaßnahmen finden Sie im Kapitel „14. REGELMÄSSIGE WARTUNGSMASSNAHMEN“ auf Seite 14-1.

1. Wartungs-Prüfliste

Tabelle 13-1

| Posten | Zeit | Wartungsintervalle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------|--|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | | ✓ : Durch den Benutzer ● : Durch einen autorisiertem Yanmar-Händler oder -Vertriebspartner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Täglich Bei Bedarf | Alle 50 Betriebsstunden | Alle 250 Betriebsstunden | Alle 500 Betriebsstunden | Alle 1000 Betriebsstunden | Alle 1500 Betriebsstunden | Alle 2000 Betriebsstunden | Alle 3000 Betriebsstunden | Alle 6000 Betriebsstunden | Alle 9000 Betriebsstunden | Jedes Jahr | Alle 2 Jahre | | | | | | | | |
| Motorölstand | Prüfen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getriebe-Hydraulikölstand | Prüfen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reifendruck | Prüfen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grill | Prüfen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftstofftank | Prüfen/ Nachfüllen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gummi- Staubabscheideventil | Prüfen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kühlerschlauch und -klemme | Prüfen | Täglich Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | ✓ | | | | ●*1 | | | | | | | | | | | | | | ●*1 |
| | Austauschen | Bei Bedarf | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kühlerschutzgitter | Prüfen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ölkühlersieb | Prüfen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sicherheitssysteme | Prüfen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kühlrippen des Kühlers | Reinigen | Alle 50 Stunden | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kühlsystem | Prüfen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kühlmittel | Spülen/ Wechseln | Alle 2000 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | | | | | | | | | ●*1 | | | | | | | | | | ●*1 |
| Kraftstoffleitung | Prüfen | Täglich Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | ✓ | | | | ●*1 | | | | | | | | | | | | | | ●*1 |
| | Austauschen | Bei Bedarf | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Servolenkung | Prüfen | Täglich Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | ✓ | | | | ●*1 | | | | | | | | | | | | | | ●*1 |
| | Austauschen | Bei Bedarf | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Automatik-Sicherheitsgurt | Prüfen | Täglich Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | ✓ | | | | ●*1 | | | | | | | | | | | | | | ●*1 |
| | Austauschen | Bei Bedarf | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | |

13. WARTUNG

| Posten | | Zeit | ✓: Durch den Benutzer ●: Durch einen autorisiertem Yanmar-Händler oder -Vertriebspartner | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|---|--|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|--------------|--|--|-----|
| | | | Wartungsintervalle | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Täglich Bei Bedarf | Alle 50 Betriebsstunden | Alle 250 Betriebsstunden | Alle 500 Betriebsstunden | Alle 1000 Betriebsstunden | Alle 1500 Betriebsstunden | Alle 2000 Betriebsstunden | Alle 3000 Betriebsstunden | Alle 6000 Betriebsstunden | Alle 9000 Betriebsstunden | Jedes Jahr | Alle 2 Jahre | | | |
| Überrollschutz (ROPS) | Prüfen | Täglich Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | ✓ | | | ●*1 | | | | | | | | | | | ●*1 |
| | Austauschen | Bei Bedarf | | ● | | | | | | | | | | | | | |
| Scheinwerfer, Warnblinkleuchten und alle sonstigen Leuchten (Leuchten und/oder Leuchtmittel). | Prüfen | Täglich Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | ✓ | | | ●*1 | | | | | | | | | | | ●*1 |
| | Austauschen | Bei Bedarf | | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| Lüfter- und Lichtmaschinenriemen | Inspizieren | Alle 50 Stunden | | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| | Einstellen | 50/250 Std. und danach alle 250 Std. oder jedes Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt | | | ●1. Mal | ●*1 | | | | | | | | | | | ●*1 |
| | Austauschen | Bei Bedarf | | ● | | | | | | | | | | | | | |
| Luffilter | Prüfen/ Reinigen | Alle 250 Std. und bei Bedarf | | ✓ | | ●*3 | | | | | | | | | | | |
| | Austauschen | Alle 500 Stunden oder jedes Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt, und falls erforderlich | | ● | | | ●*1 | | | | | | | | | | ●*1 |
| Sicherungen | Austauschen | Bei Bedarf | | ● | | | | | | | | | | | | | |
| Batteriezustand | Prüfen | Alle 50 Std. | | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| Kraftstofffilter | Austauschen | Alle 500 Stunden oder alle 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | | | | | ●*1 | | | | | | | | | | ●*1 |
| Kraftstoff-/ Wasserabscheider | Prüfen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ablassen | Alle 50 Std. und bei Bedarf | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| | Austauschen | Alle 500 Stunden oder alle 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | | | | | ●*1 | | | | | | | | | | ●*1 |
| Radschrauben- Anzugsdrehmoment | Prüfen | Nach einer Stunde Pause und alle 50 Stunden Alle 250 Stunden oder jedes Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt | | | ✓*2 | ●*1 | | | | | | | | | | | ●*1 |
| Motoröl | Wechsel | Alle 250 Stunden oder jährlich, je nachdem, was zuerst eintritt | | | | ●*1 | | | | | | | | | | | ●*1 |
| Motorölfilter | Austauschen | Alle 250 Stunden oder jährlich, je nachdem, was zuerst eintritt | | | | ●*1 | | | | | | | | | | | ●*1 |
| Getriebe-/Hydrauliköl | Wechsel | 50/500 Std. und danach alle 500 Std. | | | ●1. Mal | ● | | | | | | | | | | | |
| Getriebe-/Hydraulikölfilter | Austauschen | 50/500 Std. und danach alle 500 Std. | | | ●1. Mal | ● | | | | | | | | | | | |
| LeitungsfILTER | Austauschen | 50/500 Std. und danach alle 500 Std. | | | ●1. Mal | ● | | | | | | | | | | | |
| Hydraulikschlauch | Prüfen | Täglich Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | ✓ | | | | ●*1 | | | | | | | | | | ●*1 |
| | Austauschen | Bei Bedarf | | ● | | | | | | | | | | | | | |
| Schmiernippel | Fett | Alle 50 Stunden | | | ✓*4 | | | | | | | | | | | | |
| Vorspur | Prüfen/ Einstellen | 50/250 Std. und danach alle 250 Std. | | | ●1. Mal | ● | | | | | | | | | | | |
| Vorderachsaufhängung | Fett | Alle 50 Std. | | | ✓*4 | | | | | | | | | | | | |

13. WARTUNG

| Posten | Zeit | ✓: Durch den Benutzer ●: Durch einen autorisiertem Yanmar-Händler oder -Vertriebspartner | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|--------------|-----|
| | | Wartungsintervalle | | | | | | | | | | | | | |
| | | Täglich | Bei Bedarf | Alle 50 Betriebsstunden | Alle 250 Betriebsstunden | Alle 500 Betriebsstunden | Alle 1000 Betriebsstunden | Alle 1500 Betriebsstunden | Alle 2000 Betriebsstunden | Alle 3000 Betriebsstunden | Alle 6000 Betriebsstunden | Alle 9000 Betriebsstunden | Jedes Jahr | Alle 2 Jahre | |
| Luftansaugschläuche und -klammern | Prüfen | 50/250 Std. und danach alle 250 Std. oder jedes Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt | | ● 1. Mal | ●*1 | | | | | | | | | ●*1 | |
| | Austauschen | Bei Bedarf | | ● | | | | | | | | | | | |
| Vorderachs-Getriebeöl | Prüfen | Alle 50 Std. | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| | Wechsel | Alle 500 Std. | | | | ● | | | | | | | | | |
| Bremsen | Einstellen | Alle 500 Std. | | | | ● | | | | | | | | | |
| | Austauschen | Bei Bedarf | | ● | | | | | | | | | | | |
| Motor-Ventilspiel*5 | Einstellen | Alle 1000 Std. | | | | | | ● | | | | | | | |
| Kraftstoffeinspritzdüse*5 | Prüfen | Alle 3000 Stunden | | | | | | | | | ● | | | | |
| ECU und zugehörige Sensoren und Aktuatoren*5 | Inspizieren | Alle 3000 Stunden oder alle 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | | | | | | | | | ●*1 | | | | ●*1 |
| AGR-Ventil*5 | Prüfen/Reinigen | Alle 3000 Stunden | | | | | | | | | ● | | | | |
| Kurbelgehäuse-entlüftungsdeckel*5 | Inspizieren | Alle 1500 Stunden | | | | | | | ● | | | | | | |
| Einlassdrosselklappe*5 | Prüfen/Testen | Alle 3000 Stunden | | | | | | | | | ● | | | | |
| DPF DOC und zugehörige Aktuatoren*5 | Inspizieren | Alle 3000 Stunden | | | | | | | | | ● | | | | |
| DOC*5 | Austauschen | Alle 9000 Std. | | | | | | | | | | | ● | | |
| Rußfilter*5 | Reinigen | Nach 6000 Std. und 6000 Std. nach dem Austausch | | | | | | | | | | | ● | | |
| | Austauschen | Alle 9000 Std. | | | | | | | | | | | ● | | |

Zur Unterstützung bei den regelmäßigen Wartungsarbeiten setzen Sie sich mit IHREM ÖRTLICHEN YANMAR TRAKTORHÄNDLER in Verbindung.

HINWEIS
 ● Prüfen Sie beim Einfahren das Anzugsdrehmoment der Radschrauben nach einer Stunde.

13. WARTUNG

Kabinentraktor

Liste der regelmäßigen Inspektionen (Kabinentraktor)

| Posten | | Zeit | ✓: Durch den Benutzer ●: Durch einen autorisiertem Yanmar-Händler oder -Vertriebspartner | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|---|--|------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|--------------|-----|-----|
| | | | Wartungsintervalle | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Täglich | Bei Bedarf | Alle 50 Betriebsstunden | Alle 250 Betriebsstunden | Alle 500 Betriebsstunden | Alle 1000 Betriebsstunden | Alle 1500 Betriebsstunden | Alle 2000 Betriebsstunden | Alle 3000 Betriebsstunden | Alle 6000 Betriebsstunden | Alle 9000 Betriebsstunden | Jedes Jahr | Alle 2 Jahre | | |
| Interner Lufteinlassfilter | Reinigen | Alle 250 Betriebsstunden | | | | ● | | | | | | | | | | | |
| | Austauschen | Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | | | | | | ●*1 | | | | | | | | | ●*1 |
| Externer Lufteinlassfilter | Reinigen | Alle 250 Std. und bei Bedarf | | ✓ | | ●*3 | | | | | | | | | | | |
| | Austauschen | Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | | | | | | ●*1 | | | | | | | | | ●*1 |
| Kondensatorfilter | Reinigen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| Verfüssiger | Reinigen | Alle 50 Betriebsstunden | | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| Warmwasserleitungen | Prüfen | Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | | | | | | ●*1 | | | | | | | | | ●*1 |
| | Austauschen | Bei Bedarf | | ● | | | | | | | | | | | | | |
| Kompressor-Antriebsriemen | Inspizieren | Alle 50 Betriebsstunden | | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| | Einstellen | 50/250 Std. und danach alle 250 Std. oder jedes Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt | | | ●1. Mal | ●*1 | | | | | | | | | | ●*1 | |
| Wascher Flüssigkeitsbehälter | Prüfen/ Nachfüllen | Täglich | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |

Zubehör *5

Liste der regelmäßigen Inspektionen (Zubehör *5)

| Posten | | Zeit | ✓: Durch den Benutzer ●: Durch einen autorisiertem Yanmar-Händler oder -Vertriebspartner | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---|--|------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|--------------|-----|-----|
| | | | Wartungsintervalle | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Täglich | Bei Bedarf | Alle 50 Betriebsstunden | Alle 250 Betriebsstunden | Alle 500 Betriebsstunden | Alle 1000 Betriebsstunden | Alle 1500 Betriebsstunden | Alle 2000 Betriebsstunden | Alle 3000 Betriebsstunden | Alle 6000 Betriebsstunden | Alle 9000 Betriebsstunden | Jedes Jahr | Alle 2 Jahre | | |
| Fronthebevorrichtung Hydraulikleitungen, Prüfen auf Dichtheit | Prüfen | Täglich 50/500 Std. und danach alle 500 Std. | ✓ | | ●1. Mal | ● | | | | | | | | | | | |
| Front-Hubsystem | Fett | Alle 50 Stunden | | | ✓*4 | | | | | | | | | | | | |
| Fronthebevorrichtung und Frontzapfwelle auf Drehmoment | Prüfen | 50/500 h und danach alle 500 h oder alle 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt | | | ●1. Mal | ●*1 | | | | | | | | | | | ●*1 |
| Frontzapfwelle Schmiernippel | Fett | Alle 500 Stunden | | | | ● | | | | | | | | | | | |
| Frontzapfwelle Getriebeöl | Prüfen | Alle 250 Stunden | | | | ● | | | | | | | | | | | |
| | Austauschen | Alle 500 Stunden oder jährlich, je nachdem, was zuerst eintritt | | | | | | ●*1 | | | | | | | | ●*1 | |
| Frontzapfwelle Ölfilter | Reinigen | Alle 500 Stunden oder jährlich, je nachdem, was zuerst eintritt | | | | | | ●*1 | | | | | | | | ●*1 | |
| | Austauschen | Bei Bedarf | | ● | | | | | | | | | | | | | |
| Zugstange | Fett | Alle 50 Stunden | | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| | Prüfen | 50/500 Std. und danach alle 500 Std. | | | ●1. Mal | ● | | | | | | | | | | | |

*1 Je nachdem was zuerst eintritt.

*2 Prüfen Sie beim Einfahren das Anzugsdrehmoment der Radschrauben nach einer Stunde.

*3 Bei staubigen Bedingungen: Reinigen Sie den Filter alle 50 Betriebsstunden.

*4 Extreme Feuchtigkeit oder Schlamm: Schmieren Sie die Schmiernippel alle 10 Betriebsstunden oder einmal täglich.

*5 Der Händler kann Beschreibungen dieser Wartung auf YDS finden (Handbuch, Bulletin oder Service News)

3. Schmiermittel

Tabelle 13-2

| Nr. | Stellen | Fassungsvermögen | Schmiermittel | |
|-----|----------------------------------|--|---|---|
| 1 | Kraftstoff | Etwa 28 l | Nr. 2-D Dieseldieselkraftstoff Nr. 1-D Dieseldieselkraftstoff bei Temperaturen unter -10°C | |
| 2 | Kühlmittel* | Kabine: Etwa 5,0 l Überrollschutz-Struktur (ROPS): Etwa 4,5 l | Hochwertigen Permanent-Frostschutz (Ethylenglycol mit Korrosionsschutz- und Rostschutz-Additiven) Mischungsverhältnis des Kühlmittels Destilliertes Wasser 50 %: Frostschutzmittel 50 % | |
| 3 | Motor-Kurbelgehäuse (mit Filter) | Etwa 4,3 l | API-Serviceklassifikationen CD oder höher SAE 10W-30 | |
| 4 | Getriebe-/Hydrauliköl | Etwa 31 l | Hydraulik-/Getriebeöl (TF 500) | |
| 5 | Vorderachsgehäuse | Etwa 5,5 l | SAE 80W-90 Getriebeöl | |
| 6 | Schmierstellen | Anzahl der Schmierpunkte | Schmiermittel | Fetttyp |
| | Vorderachsaufhängung | 2 | Bis das Fett austritt | Allgemeines Mehrzweckfett NLGI-Klasse 2 |
| | Spurstangenende | 2 | | |
| | Kraftheber | 1 | | |

(Die technischen Daten und die Konstruktion werden zur Optimierung ohne vorherige Ankündigung geändert.)

***HINWEIS**

- Unmittelbar nach dem Kauf des Traktors:
 - passen Sie das Mischungsverhältnis von Kühlmittel und Wasser an Ihre örtlichen Umweltbedingungen an
 - dies unterstützt die effiziente Funktion des Traktors
- Das Kühlmittel braucht zwei Jahre lang nicht gewechselt zu werden:
 - wenn der Traktor in diesem Zeitraum nicht mehr als 2000 Betriebsstunden verwendet wird
 - wenn der Traktor während dieses Zeitraums mehr als 2000 Betriebsstunden verwendet wird, dann ist das Kühlmittel beim Spülen des Kühlsystems zu wechseln
- Lassen Sie den Motor nach dem Einfüllen des Kühlmittels kurze Zeit laufen, damit sich die beiden Flüssigkeiten gut vermischen können.