

13. MAINTENANCE

- Pour chacun des points de contrôle répertoriés ci-dessous, procédez au contrôle et à l'entretien aux intervalles indiqués dans le tableau.
- Pour de plus amples informations sur les procédures d'inspection et de maintenance, reportez-vous au « Chapitre 14. ENTRETIEN PÉRIODIQUE » à la page 14-1.

1. Liste de contrôle de maintenance

Tableau 13-1

Point		Heure	✓ : Par l'utilisateur ● : Par un concessionnaire ou un distributeur Yanmar agréé														
			Intervalles d'entretien														
			Quotidiennement Si nécessaire	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans			
Niveau d'huile moteur	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Niveau d'huile de transmission hydraulique	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Pression des pneus	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Calandre	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Réservoir de carburant	Vérifier/ Remplir	Quotidiennement	✓														
Valve de décharge anti-poussière en caoutchouc	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Tuyau et collier de serrage de radiateur	Contrôler	Tous les jours Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1										●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Grille de protection de refroidissement du radiateur	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Grille du refroidisseur d'huile	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Systèmes de sécurité	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Ailettes de refroidissement du radiateur	Nettoyer	Toutes les 50 heures		✓													
Système de refroidissement	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Liquide de refroidissement	Purger/ Remplacer	Toutes les 2 000 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité								●*1							●*1
Canalisation de carburant	Contrôler	Tous les jours Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1										●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Tuyau de direction assistée	Contrôler	Tous les jours Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1										●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Ceinture de sécurité rétractable	Contrôler	Tous les jours Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1										●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Structure de protection contre le renversement (ROPS)	Contrôler	Tous les jours Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1										●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Phares, feux de détresse et tous les autres phares (lampes et/ou ampoules)	Contrôler	Tous les jours Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1										●*1
	Remplacer	Si nécessaire		✓													

13. MAINTENANCE

Point		Heure	✓ : Par l'utilisateur ● : Par un concessionnaire ou un distributeur Yanmar agréé													
			Intervalles d'entretien													
			Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans	
Ventilateur et courroie de l'alternateur	Inspecter	Toutes les 50 heures			✓											
	Ajuster	50/250 heures et toutes les 250 heures par la suite ou tous les ans, selon la première éventualité			● ^{1re fois}	● ^{*1}										● ^{*1}
	Remplacer	Si nécessaire	●													
Cartouche de filtre à air	Vérifier/ Nettoyer	Toutes les 250 heures et si nécessaire		✓		● ^{*3}										
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les ans, selon la première éventualité, et si nécessaire		●		● ^{*1}										● ^{*1}
Fusibles	Remplacer	Si nécessaire	●													
État de la batterie	Contrôler	Toutes les 50 h			✓											
Filtre à carburant	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité					● ^{*1}									● ^{*1}
Séparateur d'eau/ carburant	Contrôler	Quotidiennement	✓													
	Purger	Toutes les 50 heures et si nécessaire		✓	✓											
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité					● ^{*1}									● ^{*1}
Couple de serrage des boulons des pneus	Contrôler	Après une heure de rodage et toutes les 50 heures Toutes les 250 heures ou tous les ans, selon la première éventualité			✓ ^{*2}	● ^{*1}										● ^{*1}
Huile moteur	Remplacer	Toutes les 250 heures ou tous les ans, selon la première éventualité				● ^{*1}										● ^{*1}
Filtre à huile moteur	Remplacer	Toutes les 250 heures ou tous les ans, selon la première éventualité				● ^{*1}										● ^{*1}
Huile hydraulique de transmission	Remplacer	50/500 heures et toutes les 500 heures par la suite			● ^{1re fois}	●										
Filtre à huile de transmission hydraulique	Remplacer	50/500 heures et toutes les 500 heures par la suite			● ^{1re fois}	●										
Filtre du tuyau	Remplacer	50/500 heures et toutes les 500 heures par la suite			● ^{1re fois}	●										
Tuyau hydraulique	Contrôler	Tous les jours Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓			● ^{*1}										● ^{*1}
	Remplacer	Si nécessaire		●												
Raccords de graissage	Graisse	Toutes les 50 heures			✓ ^{*4}											
Pincement	Inspecter/ Régler	50/250 heures et toutes les 250 heures par la suite			● ^{1re fois}	●										
Pivot de l'essieu avant	Graisse	Toutes les 50 h			✓ ^{*4}											
Tuyaux et colliers de serrage d'arrivée d'air	Contrôler	50/250 heures et toutes les 250 heures par la suite ou tous les ans, selon la première éventualité			● ^{1re fois}	● ^{*1}										● ^{*1}
	Remplacer	Si nécessaire		●												
Huile pour engrenages de l'essieu avant	Contrôler	Toutes les 50 h			✓											
	Remplacer	Toutes les 500 h					●									
Freins	Ajuster	Toutes les 500 h					●									
	Remplacer	Si nécessaire		●												
Jeu aux soupapes du moteur ^{*5}	Ajuster	Toutes les 1 000 h						●								
Injecteur de carburant ^{*5}	Contrôler	Toutes les 3 000 heures									●					
Calculateur et capteurs et actionneurs associés ^{*5}	Inspecter	Toutes les 3 000 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité									● ^{*1}					● ^{*1}
Soupape RGE ^{*5}	Inspecter/ Nettoyer	Toutes les 3 000 heures									●					
Système de reniflard du carter ^{*5}	Inspecter	Toutes les 1 500 heures							●							

13. MAINTENANCE

Point	Heure	✓ : Par l'utilisateur ● : Par un concessionnaire ou un distributeur Yanmar agréé										
		Intervalles d'entretien										
		Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures
Papillon de gaz d'admission*5	Inspecter/Tester	Toutes les 3 000 heures										
COD du FAP et actionneurs associés*5	Inspecter	Toutes les 3 000 heures										
COD*5	Remplacer	Toutes les 9 000 heures										
Filtre à suie*5	Nettoyer	Au bout de 6 000 heures et au bout de 6 000 heures après le remplacement										
	Remplacer	Toutes les 9 000 heures										

Veuillez contacter VOTRE CONCESSIONNAIRE AGRICOLE YANMAR LE PLUS PROCHE pour obtenir une assistance dans le cadre des procédures de maintenance périodique.

REMARQUE

- Vérifiez le couple de serrage des boulons des roues après une heure de rodage.

Modèle avec cabine de conduite

Liste des inspections périodiques (modèle avec cabine de conduite)

Point	Heure	✓ : Par l'utilisateur ● : Par un concessionnaire ou un distributeur Yanmar agréé										
		Intervalles d'entretien										
		Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures
Interne filtre d'admission d'air	Nettoyer	Toutes les 250 heures										
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité										
Filtre d'admission d'air externe	Nettoyer	Toutes les 250 heures et si nécessaire										
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité										
Grille du condensateur	Nettoyer	Quotidiennement										
Condensateur	Nettoyer	Toutes les 50 heures										
Raccord d'eau chaude	Contrôler	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité										
	Remplacer	Si nécessaire										
Courroie d'entraînement du compresseur	Inspecter	Toutes les 50 heures										
	Ajuster	50/250 heures et toutes les 250 heures par la suite ou tous les ans, selon la première éventualité										
Réservoir du liquide lave-glace	Vérifier/Remplir	Quotidiennement										

13. MAINTENANCE

Accessoires^{*5}

Liste des inspections périodiques (Accessoires^{*5})

Point		Heure	✓ : Par l'utilisateur ● : Par un concessionnaire ou un distributeur Yanmar agréé														
			Intervalles d'entretien														
			Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans		
Lignes hydrauliques levage avant Vérifier l'absence de fuites	Contrôler	Tous les jours 50/500 heures et toutes les 500 heures par la suite	✓		● ^{1re} fois		●										
Levage avant	Graisse	Toutes les 50 heures			✓ ^{*4}												
Boulons levage avant et prise de force avant réglés à la valeur de couple	Contrôler	50/500 heures et toutes les 500 heures par la suite ou tous les 2 ans, selon la première éventualité			● ^{1re} fois			● ^{*1}									● ^{*1}
Graisers prise de force	Graisse	Toutes les 500 heures						●									
Huile d'engrenages prise de force avant	Contrôler	Toutes les 250 heures					●										
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les ans, selon la première éventualité						● ^{*1}									● ^{*1}
Filtre à huile prise de force avant	Nettoyer	Toutes les 500 heures ou tous les ans, selon la première éventualité						● ^{*1}									● ^{*1}
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Barre de traction	Graisse	Toutes les 50 heures															
	Contrôler	50/500 heures et toutes les 500 heures par la suite			● ^{1re} fois			●									

*1 Selon la première éventualité.

*2 Vérifiez le couple de serrage des boulons des roues après une heure de rodage.

*3 Dans des conditions poussiéreuses : Nettoyez le filtre toutes les 50 heures de fonctionnement.

*4 Conditions extrêmement humides ou boueuses : Lubrifiez les raccords de graissage toutes les 10 heures de fonctionnement ou une fois par jour.

*5 Le revendeur peut trouver des descriptions de cette maintenance sur YDS (Manual, Bulletin ou Service News).

3. Lubrifiants

Tableau 13-2

N°	Sites	Capacités	Lubrifiants	
1	Carburant	28 litres environ	No.2-D carburant diesel No.1-D carburant diesel si la température est inférieure à -10 °C	
2	Liquide de refroidissement*	Cabine : 5,0 litres environ Arceau : 4,5 litres environ	Antigel permanent de haute qualité (éthylène glycol avec anti-corrosif) Rapport de mélange du liquide de refroidissement Eau distillée 50 % : antigel 50 %	
3	Carter moteur (avec filtre)	4,3 litres environ	Catégories de service ACEA E6 ou supérieures SAE 10W-30	
4	Huile de transmission hydraulique	31 litres environ	Fluide hydraulique/de transmission (TF 500)	
5	Carter d'essieu avant	5,5 litres environ	Huile d'engrenage SAE 80W-90	
6	Graissage	Nombre de points de graissage	Lubrifiants	Type de graisse
	Pivot de l'essieu avant	2	Jusqu'à ce que la graisse déborde	Graisse générale multi-usages grade NLGI n° 2
	Embout de biellette de direction	2		
	Bras de levage	1		

(Les caractéristiques et la conception sont sujettes à modification sans préavis à des fins d'amélioration.)

***REMARQUE**

- Immédiatement après l'achat du tracteur :
 - adaptez le rapport de mélange du liquide de refroidissement et de l'eau au climat local
 - vous assurez ainsi un fonctionnement plus efficace du tracteur
- Le liquide de refroidissement peut être utilisé pendant 2 ans sans être changé :
 - si le tracteur fonctionne pendant moins de 2 000 heures pendant cette période
 - si le tracteur fonctionne pendant plus de 2 000 heures pendant cette période, il faut remplacer le liquide de refroidissement lors de la purge du système
- Après avoir versé le liquide de refroidissement, faites tourner le moteur pendant une courte durée pour que les deux fluides se mélangent parfaitement.