

# 13. WARTUNG

- Prüfen und warten Sie jeden der unten aufgeführten Prüfpunkte in den Intervallen, die in der Tabelle aufgeführt sind.
- Einzelheiten zu den einzelnen Prüf- und Wartungsmaßnahmen finden Sie im Kapitel „14. REGELMÄSSIGE WARTUNGSMASSNAHMEN“ auf Seite 14-1.

## 1. Wartungs-Prüfliste

Tabelle 13-1

Posten	Zeit	Wartungsintervalle										
		✓: Durch den Benutzer Yanmar-Händler oder -Vertriebspartner		●: Durch einen autorisiertem Yanmar-Händler oder -Vertriebspartner								
		Täglich	Bei Bedarf	Alle 50 Betriebsstunden	Alle 250 Betriebsstunden	Alle 500 Betriebsstunden	Alle 1000 Betriebsstunden	Alle 1500 Betriebsstunden	Alle 2000 Betriebsstunden	Alle 3000 Betriebsstunden	Alle 6000 Betriebsstunden	Alle 9000 Betriebsstunden
Motorölstand	Prüfen	Täglich	✓									
Getriebe- Hydraulikölstand	Prüfen	Täglich	✓									
Reifendruck	Prüfen	Täglich	✓									
Grill	Prüfen	Täglich	✓									
Kraftstofftank	Prüfen/ Nachfüllen	Täglich	✓									
Gummi-Staub- abscheideventil	Prüfen	Täglich	✓									
Kühlerschlauch und -klemme	Prüfen	Täglich   Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt	✓				● <sup>*1</sup>					● <sup>*1</sup>
	Austauschen	Bei Bedarf		●								
Kühlerschutzgitter	Prüfen	Täglich	✓									
Ölkühlersieb	Prüfen	Täglich	✓									
Sicherheitssysteme	Prüfen	Täglich	✓									
Kühlrippen des Kühlers	Reinigen	Alle 50 Stunden			✓							
Kühlsystem	Prüfen	Täglich	✓									
Kühlmittel	Spülen/ Wechseln	Alle 2000 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt							● <sup>*1</sup>			● <sup>*1</sup>
Kraftstoffleitung	Prüfen	Täglich   Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt	✓				● <sup>*1</sup>					● <sup>*1</sup>
	Austauschen	Bei Bedarf		●								
Servolenkung	Prüfen	Täglich   Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt	✓				● <sup>*1</sup>					● <sup>*1</sup>
	Austauschen	Bei Bedarf		●								
Automatik- Sicherheitsgurt	Prüfen	Täglich   Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt	✓				● <sup>*1</sup>					● <sup>*1</sup>
	Austauschen	Bei Bedarf		●								
Überrollschutz (ROPS)	Prüfen	Täglich   Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt	✓				● <sup>*1</sup>					● <sup>*1</sup>
	Austauschen	Bei Bedarf		●								
Scheinwerfer, Warnblinkleuchten und alle sonstigen Leuchten (Leuchten und/ oder Leuchtmittel).	Prüfen	Täglich   Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt	✓				● <sup>*1</sup>					● <sup>*1</sup>
	Austauschen	Bei Bedarf		✓								

## 13. WARTUNG

Posten	Zeit	Wartungsintervalle											
		Täglich	Bei Bedarf	Alle 50 Betriebsstunden	Alle 250 Betriebsstunden	Alle 500 Betriebsstunden	Alle 1000 Betriebsstunden	Alle 1500 Betriebsstunden	Alle 2000 Betriebsstunden	Alle 3000 Betriebsstunden	Alle 6000 Betriebsstunden	Alle 9000 Betriebsstunden	Jedes Jahr
Lüfter- und Lichtmaschinenriemen	Inspizieren	Alle 50 Stunden		✓									
Lüfter- und Lichtmaschinenriemen	Einstellen	50/250 Std. und danach alle 250 Std. oder jedes Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt			● 1. Mal	● *1						● *1	
Lüfter- und Lichtmaschinenriemen	Austauschen	Bei Bedarf	●										
Luftfilter	Prüfen/ Reinigen	Alle 250 Std. und bei Bedarf	✓		● *3								
Luftfilter	Austauschen	Alle 500 Stunden oder jedes Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt, und falls erforderlich	●			● *1					● *1		
Sicherungen	Austauschen	Bei Bedarf	●										
Batteriezustand	Prüfen	Alle 50 Std.		✓									
Kraftstofffilter	Austauschen	Alle 500 Stunden oder alle 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt				● *1					● *1		
Kraftstoff-/Wasserabscheider	Prüfen	Täglich	✓										
Kraftstoff-/Wasserabscheider	Ablassen	Alle 50 Std. und bei Bedarf	✓	✓									
Kraftstoff-/Wasserabscheider	Austauschen	Alle 500 Stunden oder alle 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt				● *1					● *1		
Radschrauben-Anzugsdrehmoment	Prüfen	Nach einer Stunde Pause und alle 50 Stunden   Alle 250 Stunden oder jedes Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt		✓*2	● *1						● *1		
Motoröl	Wechsel	Alle 250 Stunden oder jährlich, je nachdem, was zuerst eintritt			● *1						● *1		
Motorölfilter	Austauschen	Alle 250 Stunden oder jährlich, je nachdem, was zuerst eintritt			● *1						● *1		
Getriebe-/Hydrauliköl	Wechsel	50/500 Std. und danach alle 500 Std.		● 1. Mal		●							
Getriebe-/Hydraulikölfilter	Austauschen	50/500 Std. und danach alle 500 Std.		● 1. Mal		●							
Hydraulikschlauch	Prüfen	Täglich   Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt	✓			● *1					● *1		
Hydraulikschlauch	Austauschen	Bei Bedarf	●										
Schmiernippel	Fett	Alle 50 Stunden		✓*4									
Vorspur	Prüfen/ Einstellen	50/250 Std. und danach alle 250 Std.		● 1. Mal	●								
Vorderachs-aufhängung	Fett	Alle 50 Std.		✓*4									
Luftansaugschläuche und -klammern	Prüfen	50/250 Std. und danach alle 250 Std. oder jedes Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt		● 1. Mal	● *1						● *1		
Luftansaugschläuche und -klammern	Austauschen	Bei Bedarf	●										
Vorderachs-Getriebeöl	Prüfen	Alle 50 Std.		✓									
Vorderachs-Getriebeöl	Wechsel	Alle 500 Std.				●							
Bremse	Einstellen	Alle 500 Std.				●							
Bremse	Austauschen	Bei Bedarf	●										
Motor-Ventilspiel*5	Einstellen	Alle 1000 Std.					●						
Kraftstofffeinspritzdüse*5	Prüfen	Alle 3000 Stunden							●				
ECU und zugehörige Sensoren und Aktuatoren*5	Inspizieren	Alle 3000 Stunden oder alle 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt							● *1		● *1		
AGR-Ventil*5	Prüfen/ Reinigen	Alle 3000 Stunden							●				
Kurbelgehäuseentlüftungsdeckel*5	Inspizieren	Alle 1500 Stunden						●					

## 13. WARTUNG

Posten	Zeit	✓:Durch den Benutzer ●:Durch einen autorisiertem Yanmar-Händler oder -Vertriebspartner												
		Wartungsintervalle												
		Täglich	Bei Bedarf	Alle 50 Betriebsstunden	Alle 250 Betriebsstunden	Alle 500 Betriebsstunden	Alle 1000 Betriebsstunden	Alle 1500 Betriebsstunden	Alle 2000 Betriebsstunden	Alle 3000 Betriebsstunden	Alle 6000 Betriebsstunden	Alle 9000 Betriebsstunden	Jedes Jahr	Alle 2 Jahre
Einlassdrosselklappe* <sup>5</sup>	Prüfen/ Testen	Alle 3000 Stunden								●				
DPF DOC und zugehörige Aktuatoren* <sup>5</sup>	Inspizieren	Alle 3000 Stunden								●				
DOC * <sup>5</sup>	Austauschen	Alle 9000 Std.									●			
Rußfilter * <sup>5</sup>	Reinigen	Nach 6000 Std. und 6000 Std. nach dem Austausch								●				
	Austauschen	Alle 9000 Std.								●				

Zur Unterstützung bei den regelmäßigen Wartungsarbeiten setzen Sie sich mit IHREM ÖRTLICHEN YANMAR TRAKTORHÄNDLER in Verbindung.

### HINWEIS

- Prüfen Sie beim Einfahren das Anzugsdrehmoment der Radschrauben nach einer Stunde.

## Kabinentraktor

Liste der regelmäßigen Inspektionen (Kabinentraktor)

Posten	Zeit	✓:Durch den Benutzer ●: Durch einen autorisierten Yanmar-Händler oder -Vertriebspartner												
		Wartungsintervalle												
		Täglich	Bei Bedarf	Alle 50 Betriebsstunden	Alle 250 Betriebsstunden	Alle 500 Betriebsstunden	Alle 1000 Betriebsstunden	Alle 1500 Betriebsstunden	Alle 2000 Betriebsstunden	Alle 3000 Betriebsstunden	Alle 6000 Betriebsstunden	Alle 9000 Betriebsstunden	Jedes Jahr	Alle 2 Jahre
Interner Lufteinlassfilter	Reinigen	Alle 250 Betriebsstunden		●										
	Austauschen	Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt			● <sup>1</sup>								● <sup>1</sup>	
Externer Lufteinlassfilter	Reinigen	Alle 250 Std. und bei Bedarf	✓		● <sup>3</sup>									
	Austauschen	Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt				● <sup>1</sup>							● <sup>1</sup>	
Kondensatorfilter	Reinigen	Täglich	✓											
Verfüssiger	Reinigen	Alle 50 Betriebsstunden		✓										
Warmwasserleitungen	Prüfen	Alle 500 Stunden oder 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt				● <sup>1</sup>							● <sup>1</sup>	
	Austauschen	Bei Bedarf	●											
Kompressor-Antriebsriemen	Inspizieren	Alle 50 Betriebsstunden		✓										
	Einstellen	50/250 Std. und danach alle 250 Std. oder jedes Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt		● 1. Mal	● <sup>1</sup>								● <sup>1</sup>	
Wascher Flüssigkeitsbehälter	Prüfen/ Nachfüllen	Täglich	✓											

## 13. WARTUNG

### Zubehör <sup>\*5</sup>

Liste der regelmäßigen Inspektionen (Zubehör<sup>\*5</sup>)

Posten	Zeit	Wartungsintervalle									
		Täglich		Bei Bedarf		Alle 50 Betriebsstunden		Alle 250 Betriebsstunden		Alle 500 Betriebsstunden	
		✓	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fronthebevorrichtung Hydraulikleitungen, Prüfen auf Dichtheit	Prüfen	Täglich   50/500 Std. und danach alle 500 Std.	✓	• 1. Mal			•				
Front-Hubsystem	Fett	Alle 50 Stunden		✓ <sup>*4</sup>							
Fronthebevorrichtung und Frontzapfwelle auf Drehmoment	Prüfen	50/500 Stunden und danach alle 500 Stunden oder alle 2 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt		• 1. Mal		• <sup>*1</sup>					• <sup>*1</sup>
Frontzapfwelle Schmiernippel	Fett	Alle 500 Stunden				•					
Frontzapfwelle Getriebeöl	Prüfen	Alle 250 Stunden				•					
	Austauschen	Alle 500 Stunden oder jährlich, je nachdem, was zuerst eintritt				• <sup>*1</sup>					• <sup>*1</sup>
Frontzapfwelle Ölfilter	Reinigen	Alle 500 Stunden oder jährlich, je nachdem, was zuerst eintritt				• <sup>*1</sup>					• <sup>*1</sup>
	Austauschen	Bei Bedarf	•								
Zugstange	Fett	Alle 50 Stunden		✓							
	Prüfen	50/500 Std. und danach alle 500 Std.		• 1. Mal		•					

<sup>\*1</sup> Je nachdem was zuerst eintritt.

<sup>\*2</sup> Prüfen Sie beim Einfahren das Anzugsdrehmoment der Radschrauben nach einer Stunde.

<sup>\*3</sup> Bei staubigen Bedingungen: Reinigen Sie den Filter alle 50 Betriebsstunden.

<sup>\*4</sup> Extreme Feuchtigkeit oder Schlamm: Schmieren Sie die Schmiernippel alle 10 Betriebsstunden oder einmal täglich.

<sup>\*5</sup> Der Händler kann Beschreibungen dieser Wartung auf YDS finden (Handbuch, Bulletin oder Service News).

### 3. Schmiermittel

Tabelle 13-2

Nr.	Stellen	Fassungsvermögen	Schmiermittel
1	Kraftstoff	Etwa 48 l	Nr. 2-D Dieselkraftstoff Nr. 1-D Dieselkraftstoff bei Temperaturen unter -10°C
2	Kühlmittel*	YT347: Etwa 6,2 l YT359: Etwa 7,6 l	Hochwertigen Permanent-Frostsenschutz (Ethylenglycol mit Korrosionsschutz- und Rostschutz-Additiven) Mischungsverhältnis des Kühlmittels Destilliertes Wasser 50 %: Frostsenschutzmittel 50 %
3	Motor-Kurbelgehäuse (mit Filter)	YT347: Etwa 6,6 l YT359: Etwa 7,6 l	API-Serviceklassifikationen CD oder höher SAE 10W-30
4	Getriebe-/Hydrauliköl	Etwa 29 l	Getriebe-/Hydraulikflüssigkeit (TF500A)
5	Vorderachsgehäuse	Etwa 9,0 l	SAE 80W-90 Getriebeöl
6	Schmieren	Anzahl der Schmierpunkte	Schmiermittel
	Vorderachsauhängung	2	Bis das Fett austritt
	Spurstangenende	2	
	Kraftheber	1	Allgemeines Mehrzweckfett NLGI-Klasse 2

(Die technischen Daten und die Konstruktion werden zur Optimierung ohne vorherige Ankündigung geändert.)

#### \*HINWEIS

- Unmittelbar nach dem Kauf des Traktors:
  - passen Sie das Mischungsverhältnis von Kühlmittel und Wasser an Ihre örtlichen Umweltbedingungen an
  - dies unterstützt die effiziente Funktion des Traktors
- Das Kühlmittel braucht zwei Jahre lang nicht gewechselt zu werden:
  - wenn der Traktor in diesem Zeitraum nicht mehr als 2000 Betriebsstunden verwendet wird
  - wenn der Traktor während dieses Zeitraums mehr als 2000 Betriebsstunden verwendet wird, dann ist das Kühlmittel beim Spülen des Kühlsystems zu wechseln
- Lassen Sie den Motor nach dem Einfüllen des Kühlmittels kurze Zeit laufen, damit sich die beiden Flüssigkeiten gut vermischen können.