

# 13. MAINTENANCE

- Pour chacun des points de contrôle répertoriés ci-dessous, procédez au contrôle et à l'entretien aux intervalles indiqués dans le tableau.
- Pour de plus amples informations sur les procédures d'inspection et de maintenance, veuillez vous reporter au « Chapitre 14. ENTRETIEN PÉRIODIQUE » à la page 14-1.

## 1. Liste de contrôle de maintenance

Tableau 13-1

Point	Heure	✓ : Par utilisateur ● : Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé										
		Intervalles d'entretien										
		Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures
Niveau d'huile moteur	Contrôler	Quotidiennement	✓									
Niveau d'huile de transmission hydraulique	Contrôler	Quotidiennement	✓									
Pression des pneus	Contrôler	Quotidiennement	✓									
Calandre	Contrôler	Quotidiennement	✓									
Réservoir de carburant	Vérifier/ remplir	Quotidiennement	✓									
Valve de décharge anti-poussière en caoutchouc	Contrôler	Quotidiennement	✓									
Tuyau et collier de serrage de radiateur	Contrôler	Journalière   Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité		✓			● *1					● *1
	Remplacer	Si nécessaire		●								
Grille de protection de refroidissement du radiateur	Contrôler	Quotidiennement	✓									
Grille du refroidisseur d'huile	Contrôler	Quotidiennement	✓									
Systèmes de sécurité	Contrôler	Quotidiennement	✓									
Ailettes de refroidissement du radiateur	Nettoyer	Toutes les 50 heures			✓							
Système de refroidissement	Contrôler	Quotidiennement	✓									
Liquide de refroidissement	Rincer/ Changer	Toutes les 2 000 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité						● *1				● *1
Canalisation de carburant	Contrôler	Journalière   Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité		✓			● *1					● *1
	Remplacer	Si nécessaire		●								
Tuyau de direction assistée	Contrôler	Journalière   Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité		✓			● *1					● *1
	Remplacer	Si nécessaire		●								
Ceinture de sécurité rétractable	Contrôler	Journalière   Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité		✓			● *1					● *1
	Remplacer	Si nécessaire		●								

## 13. MAINTENANCE

Point		Heure	✓ : Par utilisateur ● : Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé										
			Intervales d'entretien										
Quotidiennement	Si nécessaire	Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans
		Structure de protection contre le renversement (ROPS)	Contrôler	Journalière   Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓			● <sup>*1</sup>					● <sup>*1</sup>
Phares, feux de détresse et tous les autres phares (lampes et/ou ampoules)	Remplacer	Si nécessaire	●										
	Contrôler	Journalière   Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓			● <sup>*1</sup>							● <sup>*1</sup>
Ventilateur et courroie de l'alternateur	Remplacer	Si nécessaire	✓										
	Inspecter	Toutes les 50 heures		✓									
	Ajuster	50/250 heures et toutes les 250 heures après ou chaque année, selon la première éventualité		● 1 <sup>ère</sup> fois	● <sup>*1</sup>								● <sup>*1</sup>
Cartouche de filtre à air	Remplacer	Si nécessaire	●										
	Vérifier/nettoyer	Toutes les 250 heures et si nécessaire	✓		● <sup>*3</sup>								
Fusibles	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les ans, selon la première éventualité et le cas échéant	●		● <sup>*1</sup>								● <sup>*1</sup>
	Contrôler	Toutes les 50 heures		✓									
État de la batterie	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité			● <sup>*1</sup>								● <sup>*1</sup>
	Contrôler	Quotidiennement	✓										
Séparateur d'eau/carburant	Purger	Toutes les 50 heures et si nécessaire	✓	✓									
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité			● <sup>*1</sup>								● <sup>*1</sup>
Couple de serrage des boulons des pneus	Contrôler	Après une heure de pause et toutes les 50 heures   Toutes les 250 heures ou tous les ans, selon la première éventualité		✓ <sup>*2</sup>	● <sup>*1</sup>								● <sup>*1</sup>
	Remplacer	Toutes les 250 heures ou tous les ans, selon la première éventualité			● <sup>*1</sup>								● <sup>*1</sup>
Filtre à huile moteur	Remplacer	Toutes les 250 heures ou tous les ans, selon la première éventualité			● <sup>*1</sup>								● <sup>*1</sup>
	Inspecter/régler	Toutes les 250 heures ou tous les 250 heures après			● 1 <sup>ère</sup> fois		●						
Huile hydraulique de transmission	Remplacer	50/500 heures et toutes les 500 heures après			● 1 <sup>ère</sup> fois		●						
	Remplacer	50/500 heures et toutes les 500 heures après			● 1 <sup>ère</sup> fois		●						
Filtres à huile de transmission hydraulique	Contrôler	Journalière   Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓			● <sup>*1</sup>							● <sup>*1</sup>
	Remplacer	Si nécessaire	●										
Tuyau hydraulique	Contrôler	Journalière   Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓			● <sup>*1</sup>							● <sup>*1</sup>
	Remplacer	Si nécessaire	●										
Raccords de graissage	Graisse	Toutes les 50 heures		✓ <sup>*4</sup>									
	Inspecter/régler	50/250 h et toutes les 250 h après		● 1 <sup>ère</sup> fois	●								
Pivot de l'essieu avant	Graisse	Toutes les 50 heures		✓ <sup>*4</sup>									
	Contrôler	50/250 heures et toutes les 250 heures après ou chaque année, selon la première éventualité		● 1 <sup>ère</sup> fois	● <sup>*1</sup>								● <sup>*1</sup>
Tuyaux et colliers de serrage d'arrivée d'air	Remplacer	Si nécessaire	●										
	Contrôler	50/250 heures et toutes les 250 heures après ou chaque année, selon la première éventualité		● 1 <sup>ère</sup> fois	● <sup>*1</sup>								
Huile pour engrenages de l'essieu avant	Contrôler	Toutes les 50 heures		✓									
	Remplacer	Toutes les 500 heures				●							
Freins	Ajuster	Toutes les 500 heures				●							
	Remplacer	Si nécessaire	●										

## 13. MAINTENANCE

Point		Heure	✓ : Par utilisateur ● : Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé																				
			Intervales d'entretien																				
Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures		Toutes les 250 heures		Toutes les 500 heures		Toutes les 1 000 heures		Toutes les 1 500 heures		Toutes les 2 000 heures		Toutes les 3 000 heures		Toutes les 6 000 heures		Toutes les 9 000 heures		Tous les ans		Tous les 2 ans	
Jeu aux soupapes du moteur <sup>*5</sup>	Ajuster	Toutes les 1 000 heures						●															
Buse d'Injecteur de carburant <sup>*5</sup>	Contrôler	Toutes les 3 000 heures																	●				
Calculateur et capteurs et actionneurs associés <sup>*5</sup>	Inspecter	Toutes les 3 000 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité																	● <sup>*1</sup>			● <sup>*1</sup>	
Soupape de recyclage des gaz d'échappement (EGR) <sup>*5</sup>	Inspecter/ nettoyer	Toutes les 3 000 heures																	●				
Système de reniflard de carter <sup>*5</sup>	Inspecter	Toutes les 1 500 heures																●					
Papillon de gaz d'admission <sup>*5</sup>	Inspecter/ tester	Toutes les 3 000 heures																	●				
COD du filtre à particules diesel et les actionneurs associés <sup>*5</sup>	Inspecter	Toutes les 3 000 heures																	●				
COD <sup>*5</sup>	Remplacer	Toutes les 9 000 heures.																		●			
Filtre à suie <sup>*5</sup>	Nettoyer	À 6 000 heures et 6 000 heures après le remplacement																		●			
	Remplacer	Toutes les 9 000 heures																		●			

Veuillez contacter VOTRE CONCESSIONNAIRE AGRICOLE YANMAR LE PLUS PROCHE pour obtenir une assistance dans le cadre des procédures de maintenance périodique.

### REMARQUE

- Vérifiez le couple de serrage des boulons des roues après une heure de rodage.

### Modèle de tracteur avec cabine de conduite

Liste des inspections périodiques (modèle de tracteur avec cabine de conduite)

Point		Heure	✓ : Par utilisateur ● : Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé																				
			Intervales d'entretien																				
Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures		Toutes les 250 heures		Toutes les 500 heures		Toutes les 1 000 heures		Toutes les 1 500 heures		Toutes les 2 000 heures		Toutes les 3 000 heures		Toutes les 6 000 heures		Toutes les 9 000 heures		Tous les ans		Tous les 2 ans	
Interne filtre d'admission d'air	Nettoyer	Toutes les 250 heures						●															
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité								● <sup>*1</sup>												● <sup>*1</sup>	
Externe filtre d'admission d'air	Nettoyer	Toutes les 250 heures et si nécessaire	✓			● <sup>*3</sup>																	
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité							● <sup>*1</sup>													● <sup>*1</sup>	
Grille du condensateur	Nettoyer	Quotidiennement	✓																				
Condensateur	Nettoyer	Toutes les 50 heures					✓																

## 13. MAINTENANCE

Point		Heure	✓ : Par utilisateur ● : Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé																				
			Intervalles d'entretien																				
Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures		Toutes les 250 heures		Toutes les 500 heures		Toutes les 1 000 heures		Toutes les 1 500 heures		Toutes les 2 000 heures		Toutes les 3 000 heures		Toutes les 6 000 heures		Toutes les 9 000 heures		Tous les ans			
		● <sup>1</sup>		● <sup>1</sup>		● <sup>1</sup>		● <sup>1</sup>		● <sup>1</sup>		● <sup>1</sup>		● <sup>1</sup>		● <sup>1</sup>		● <sup>1</sup>		● <sup>1</sup>			
Raccord d'eau chaude	Contrôler	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité																				● <sup>1</sup>	
	Remplacer	Si nécessaire	●																				
Courroie d' entraînement du compresseur	Inspecter	Toutes les 50 heures		✓																			
	Ajuster	50/250 heures et toutes les 250 heures après ou chaque année, selon la première éventualité		● <sup>1</sup> ère fois	● <sup>1</sup>																	● <sup>1</sup>	
Rondelle Réservoir de liquide	Vérifier/ remplir	Quotidiennement	✓																				

### Pièces jointes<sup>\*5</sup>

Liste des inspections périodiques (Pièces jointes<sup>\*5</sup>)

Point		Heure	✓ : Par utilisateur ● : Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé																				
			Intervalles d'entretien																				
Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures		Toutes les 250 heures		Toutes les 500 heures		Toutes les 1 000 heures		Toutes les 1 500 heures		Toutes les 2 000 heures		Toutes les 3 000 heures		Toutes les 6 000 heures		Toutes les 9 000 heures		Tous les ans			
		● <sup>1</sup> ère fois		●		●		●		●		●		●		●		●		●		● <sup>1</sup>	
Lignes hydrauliques levage avant, Recherche de fuites	Contrôler	Journalière   50/500 heures et toutes les 500 heures après	✓		● <sup>1</sup> ère fois																		
	Levage avant	Graisse	Toutes les 50 heures		✓ <sup>4</sup>																		
Boulons de levage avant et de prise de force avant réglés à la valeur de couple	Contrôler	50/500 heures et toutes les 500 heures après ou tous les 2 ans, selon la première éventualité			● <sup>1</sup> ère fois																		● <sup>1</sup>
	Graisseurs prise de force avant	Graisse	Toutes les 500 heures																				
Huile d'engrenages prise de force avant	Contrôler	Toutes les 250 heures				●																	
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les ans, selon la première éventualité																					● <sup>1</sup>
Filtre à huile prise de force avant	Nettoyer	Toutes les 500 heures ou tous les ans, selon la première éventualité																					● <sup>1</sup>
	Remplacer	Si nécessaire		●																			
Barre de traction	Graisse	Toutes les 50 heures			✓																		
	Contrôler	50/500 heures et toutes les 500 heures après			● <sup>1</sup> ère fois																		

\*1 Selon la première éventualité.

\*2 Vérifiez le couple de serrage des boulons des roues après une heure de rodage.

\*3 Dans des conditions poussiéreuses : Nettoyez le filtre toutes les 50 heures de fonctionnement.

\*4 Conditions extrêmement humides ou boueuses : Lubrifiez les raccords de graissage toutes les 10 heures de fonctionnement ou une fois par jour.

\*5 Le revendeur peut trouver des descriptions de cette maintenance sur YDS (Manuel, Bulletin ou Actualités de service).

### 3. Lubrifiants

Tableau 13-2

N°	Sites	Capacités	Lubrifiants	
1	Carburant	48 litres environ	No. 2-D carburant diesel No. 1-D carburant diesel si la température est inférieure à -10 °C	
2	Liquide de refroidissement*	YT347 : 6,2 litres environ YT359 : 7,6 litres environ	Antigel permanent de haute qualité (éthylène glycol avec anti-corrosif) Rapport de mélange du liquide de refroidissement Eau distillée 50 % : antigel 50 %	
3	Carter moteur (avec filtre)	YT347 : 6,6 litres environ YT359 : 7,6 litres environ	Catégories de service ACEA E6 ou supérieures SAE 10W-30	
4	Huile hydraulique de transmission	29 litres environ	Fluide de transmission/hydraulique (TF500A)	
5	Carter d'essieu avant	9,0 litres environ	Huile d'engrenage SAE 80W-90	
6	Graissage	Nombre de points de graissage	Lubrifiants	Type de graisse
	Pivot de l'essieu avant	2	Jusqu'à ce que la graisse déborde	Graisse générale multi-usages grade NLGI n° 2
	Embout de biellette de direction	2		
	Bras de levage	1		

(Les caractéristiques et la conception sont sujettes à modification sans préavis à des fins d'amélioration.)

#### \*REMARQUE

- Immédiatement après l'achat du tracteur :
  - adaptez le rapport de mélange du liquide de refroidissement et de l'eau au climat local
  - vous assurez ainsi un fonctionnement plus efficace du tracteur
- Le liquide de refroidissement peut être utilisé pendant 2 ans sans être changé :
  - si la période d'utilisation du tracteur est inférieure à 2 000 heures
  - si le tracteur fonctionne pendant plus de 2 000 heures pendant cette période, il faut remplacer le liquide de refroidissement lors de la purge du système
- Après avoir versé le liquide de refroidissement, faites tourner le moteur pendant une courte durée pour que les deux fluides se mélangent parfaitement.