

13. MAINTENANCE

- Pour chacun des points de contrôle répertoriés ci-dessous, procédez au contrôle et à l'entretien aux intervalles indiqués dans le tableau.
- Pour de plus amples informations sur les procédures d'inspection et de maintenance, veuillez vous reporter au « Chapitre 14. ENTRETIEN PÉRIODIQUE » à la page 14-1.

1. Liste de contrôle de maintenance

Tableau 13-1

Point		Heure	✓ : Par utilisateur ● : Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé														
			Intervalles d'entretien														
			Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans		
Niveau d'huile moteur	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Niveau d'huile de transmission hydraulique	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Pression des pneus	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Calandre	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Réservoir de carburant	Vérifier/ remplir	Quotidiennement	✓														
Valve de décharge anti-poussière en caoutchouc	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Tuyau et collier de serrage de radiateur	Contrôler	Journalière Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1										●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Grille de protection de refroidissement du radiateur	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Grille du refroidisseur d'huile	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Systèmes de sécurité	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Ailettes de refroidissement du radiateur	Nettoyer	Toutes les 50 heures			✓												
Système de refroidissement	Contrôler	Quotidiennement	✓														
Liquide de refroidissement	Rincer/ Changer	Toutes les 2 000 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité								●*1							●*1
Canalisation de carburant	Contrôler	Journalière Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1										●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Tuyau de direction assistée	Contrôler	Journalière Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1										●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●													
Ceinture de sécurité rétractable	Contrôler	Journalière Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1										●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●													

13. MAINTENANCE

Point	Heure	✓ : Par utilisateur ● : Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé Intervalles d'entretien												
		Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans
		Structure de protection contre le renversement (ROPS)	Contrôler	Journalière Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1					
	Remplacer	Si nécessaire		●										
Phares, feux de détresse et tous les autres phares (lampes et/ou ampoules)	Contrôler	Journalière Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1							●*1
	Remplacer	Si nécessaire		✓										
Ventilateur et courroie de l'alternateur	Inspecter	Toutes les 50 heures			✓									
	Ajuster	50/250 heures et toutes les 250 heures après ou chaque année, selon la première éventualité			●1 ^{ère} fois	●*1								●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●										
Cartouche de filtre à air	Vérifier/nettoyer	Toutes les 250 heures et si nécessaire		✓			●*3							
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les ans, selon la première éventualité et le cas échéant		●			●*1							●*1
Fusibles	Remplacer	Si nécessaire		●										
État de la batterie	Contrôler	Toutes les 50 heures			✓									
Filtre à carburant	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité					●*1							●*1
Séparateur d'eau/carburant	Contrôler	Quotidiennement	✓											
	Purger	Toutes les 50 heures et si nécessaire		✓	✓									
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité		●			●*1							●*1
Couple de serrage des boulons des pneus	Contrôler	Après une heure de pause et toutes les 50 heures Toutes les 250 heures ou tous les ans, selon la première éventualité			✓*2	●*1							●*1	
Huile moteur	Remplacer	Toutes les 250 heures ou tous les ans, selon la première éventualité				●*1							●*1	
Filtre à huile moteur	Remplacer	Toutes les 250 heures ou tous les ans, selon la première éventualité				●*1							●*1	
Huile hydraulique de transmission	Remplacer	50/500 heures et toutes les 500 heures après			●1 ^{ère} fois	●								
Filtres à huile de transmission hydraulique	Remplacer	50/500 heures et toutes les 500 heures après			●1 ^{ère} fois	●								
Tuyau hydraulique	Contrôler	Journalière Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité	✓				●*1							●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●										
Raccords de graissage	Graisse	Toutes les 50 heures			✓*4									
Pincement	Inspecter/régler	50/250 h et toutes les 250 h après			●1 ^{ère} fois	●								
Pivot de l'essieu avant	Graisse	Toutes les 50 heures			✓*4									
Tuyaux et colliers de serrage d'arrivée d'air	Contrôler	50/250 heures et toutes les 250 heures après ou chaque année, selon la première éventualité			●1 ^{ère} fois	●*1								●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●										
Huile pour engrenages de l'essieu avant	Contrôler	Toutes les 50 heures			✓									
	Remplacer	Toutes les 500 heures				●								
Freins	Ajuster	Toutes les 500 heures				●								
	Remplacer	Si nécessaire		●										

13. MAINTENANCE

Point	Heure	✓ : Par utilisateur ● : Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé														
		Intervalles d'entretien														
		Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans		
Jeu aux soupapes du moteur* ⁵	Ajuster	Toutes les 1 000 heures						●								
Buse d'Injecteur de carburant* ⁵	Contrôler	Toutes les 3 000 heures										●				
Calculateur et capteurs et actionneurs associés* ⁵	Inspecter	Toutes les 3 000 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité										●* ¹				●* ¹
Soupape de recyclage des gaz d'échappement (EGR)* ⁵	Inspecter/ nettoyer	Toutes les 3 000 heures										●				
Système de reniflard de carter* ⁵	Inspecter	Toutes les 1 500 heures						●								
Papillon de gaz d'admission* ⁵	Inspecter/ tester	Toutes les 3 000 heures										●				
COD du filtre à particules diesel et les actionneurs associés* ⁵	Inspecter	Toutes les 3 000 heures										●				
COD* ⁵	Remplacer	Toutes les 9 000 heures.													●	
Filtre à suie* ⁵	Nettoyer	À 6 000 heures et 6 000 heures après le remplacement											●			
	Remplacer	Toutes les 9 000 heures													●	

Veuillez contacter VOTRE CONCESSIONNAIRE AGRICOLE YANMAR LE PLUS PROCHE pour obtenir une assistance dans le cadre des procédures de maintenance périodique.

REMARQUE

- Vérifiez le couple de serrage des boulons des roues après une heure de rodage.

Modèle de tracteur avec cabine de conduite

Liste des inspections périodiques (modèle de tracteur avec cabine de conduite)

Point	Heure	✓ : Par utilisateur ● : Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé														
		Intervalles d'entretien														
		Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans		
Interne filtre d'admission d'air	Nettoyer	Toutes les 250 heures			●											
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité				●* ¹										●* ¹
Externe filtre d'admission d'air	Nettoyer	Toutes les 250 heures et si nécessaire	✓		●* ³											
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité				●* ¹										●* ¹
Grille du condensateur	Nettoyer	Quotidiennement	✓													
Condensateur	Nettoyer	Toutes les 50 heures		✓												

13. MAINTENANCE

Point		Heure	✓ : Par utilisateur ● : Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé												
			Intervalles d'entretien												
			Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans
Raccord d'eau chaude	Contrôler	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité					●*1								●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●											
Courroie d'entraînement du compresseur	Inspecter	Toutes les 50 heures			✓										
	Ajuster	50/250 heures et toutes les 250 heures après ou chaque année, selon la première éventualité			●1 ^{ère} fois	●*1									●*1
Rondelle Réservoir de liquide	Vérifier/remplir	Quotidiennement	✓												

Pièces jointes *5

Liste des inspections périodiques (Pièces jointes *5)

Point		Heure	✓ : Par utilisateur ● : Par concessionnaire ou distributeur Yanmar agréé												
			Intervalles d'entretien												
			Quotidiennement	Si nécessaire	Toutes les 50 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Toutes les 1 500 heures	Toutes les 2 000 heures	Toutes les 3 000 heures	Toutes les 6 000 heures	Toutes les 9 000 heures	Tous les ans	Tous les 2 ans
Lignes hydrauliques levage avant. Recherche de fuites	Contrôler	Journalière 50/500 heures et toutes les 500 heures après	✓		●1 ^{ère} fois		●								
Levage avant	Graisse	Toutes les 50 heures			✓*4										
Boulons de levage avant et de prise de force avant réglés à la valeur de couple	Contrôler	50/500 heures et toutes les 500 heures après ou tous les 2 ans, selon la première éventualité			●1 ^{ère} fois		●*1								●*1
Graisers prise de force avant	Graisse	Toutes les 500 heures					●								
Huile d'engrenages prise de force avant	Contrôler	Toutes les 250 heures				●									
	Remplacer	Toutes les 500 heures ou tous les ans, selon la première éventualité					●*1								●*1
Filtre à huile prise de force avant	Nettoyer	Toutes les 500 heures ou tous les ans, selon la première éventualité					●*1								●*1
	Remplacer	Si nécessaire		●											
Barre de traction	Graisse	Toutes les 50 heures			✓										
	Contrôler	50/500 heures et toutes les 500 heures après			●1 ^{ère} fois		●								

*1 Selon la première éventualité.

*2 Vérifiez le couple de serrage des boulons des roues après une heure de rodage.

*3 Dans des conditions poussiéreuses : Nettoyez le filtre toutes les 50 heures de fonctionnement.

*4 Conditions extrêmement humides ou boueuses : Lubrifiez les raccords de graissage toutes les 10 heures de fonctionnement ou une fois par jour.

*5 Le revendeur peut trouver des descriptions de cette maintenance sur YDS (Manuel, Bulletin ou Actualités de service).

3. Lubrifiants

Tableau 13-2

N°	Sites	Capacités	Lubrifiants	
1	Carburant	48 litres environ	No. 2-D carburant diesel No. 1-D carburant diesel si la température est inférieure à -10 °C	
2	Liquide de refroidissement*	YT347 : 6,2 litres environ YT359 : 7,6 litres environ	Antigel permanent de haute qualité (éthylène glycol avec anti-corrosif) Rapport de mélange du liquide de refroidissement Eau distillée 50 % : antigel 50 %	
3	Carter moteur (avec filtre)	YT347 : 6,6 litres environ YT359 : 7,6 litres environ	Catégories de service ACEA E6 ou supérieures SAE 10W-30	
4	Huile hydraulique de transmission	29 litres environ	Fluide de transmission/hydraulique (TF500A)	
5	Carter d'essieu avant	9,0 litres environ	Huile d'engrenage SAE 80W-90	
6	Graissage	Nombre de points de graissage	Lubrifiants	Type de graisse
	Pivot de l'essieu avant	2	Jusqu'à ce que la graisse déborde	Graisse générale multi-usages grade NLGI n° 2
	Embout de biellette de direction	2		
	Bras de levage	1		

(Les caractéristiques et la conception sont sujettes à modification sans préavis à des fins d'amélioration.)

***REMARQUE**

- Immédiatement après l'achat du tracteur :
 - adaptez le rapport de mélange du liquide de refroidissement et de l'eau au climat local
 - vous assurez ainsi un fonctionnement plus efficace du tracteur
- Le liquide de refroidissement peut être utilisé pendant 2 ans sans être changé :
 - si la période d'utilisation du tracteur est inférieure à 2 000 heures
 - si le tracteur fonctionne pendant plus de 2 000 heures pendant cette période, il faut remplacer le liquide de refroidissement lors de la purge du système
- Après avoir versé le liquide de refroidissement, faites tourner le moteur pendant une courte durée pour que les deux fluides se mélangent parfaitement.