

YANMAR
Solutioneering Together

Alat Pengolah Pupuk Organik MPO 850



PT. YANMAR DIESEL INDONESIA

Jl. Raya Jakarta - Bogor Km. 34,8 Sukmajaya
Kota Depok, Bogor 16415, Jawa Barat Indonesia
Tel.: (021) 8741558 (Hunting) (9 Lines)
Fax: (021) 8741550, 8741610, 8741559



**PT. MITRA BINA USAHA BERSAMA
MITRA BALAI INDUSTRI GROUP**

Jl. Kawasan Industri dan Pergudangan
Taman Tekno A2/A6 - Tangerang
Tel. (021) 7422285, Hp. 08118880104
Fax. (021) 74706636

Buku Petunjuk



PERAWATAN BERKALA

No	Sistem	Keterangan	Setiap akan jalan	Jangka Waktu, setiap		
				100 jam	300 jam	600 jam
1	BAHAN BAKAR	Periksa dan isi Solar ke tangki	*			
		Bersihkan dan ganti saringan solar			*	*
		kuras tangki solar				*
2	MINYAK PELUMAS	Periksa banyaknya minyak pelumas	*			
		Ganti minyak pelumas		*		
		Bersihkan saringan minyak pelumas		*		
		Periksa Indikator oli	*			
3	AIR PENDINGIN	Periksa dan isi air pendingin	*			
		Ganti dan kuras air pendingin			*	
		Periksa dan bersihkan kisi kisi radiator		*		
		Periksa ketegangan tali kipas		*		
4	SARINGAN UDARA	Bersihkan saringan udara		*		
		Ganti saringan udara (tipe kering)		*		
		Ganti oli pada saringan udara (tipe basah)				*
5	KEPALA SILINDER	Atur ketegangan katup masuk - keluar	*			
		Skir katup masuk - keluar			*	
6	INJEKSI	Periksa tekanan injeksi dan pengabutan				*
		Periksa dan atur waktu injeksi				*
7	ALAT PERONTOK	Periksa kekerasan pisau	*			
		periksa baut baut	*			
		periksa tali kipas	*			
		periksa V. Belt	*			
		Lumasi Bearing			*	

PERAWATAN BERKALA

5.3.1 Inspeksi Pertama

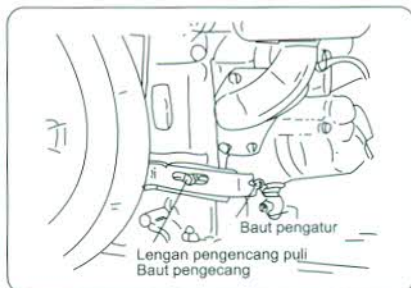
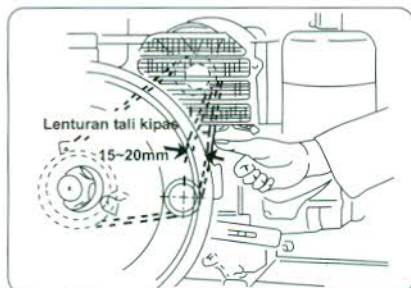
(1) Pengaturan tali kipas (100 jam pertama)

Akan terjadi regangan pada tali kipas pada pemakaian jam-jam pertama, maka tegangan pada tali kipas harus diatur seperti berikut. Bila tegangan tali kipas terlalu longgar, terjadi slip pada fan radiator tidak berfungsi berakibat motor panas. Untuk motor dengan start listrik, tali kipas longgar menyebabkan dynamo tidak jalan, pengisi accu terhenti. Bila terlalu tegang, tali kipas cepat rusak dan bearing akan rusak.

1. tekan ke bawah di tengah-tengah tali kipas dengan jari (kira-kira 5 kg), dan periksa lenturan tali kipas. Lenturan harus 15 ~ 20 mm.
2. Atur tegangan tali kipas. Longgarkan baut lengan pengencang dan gunakan sekrup pengatur tegangan untuk menggeser lengan dan mengatur tegangan tali kipas.
3. Setelah diatur tegangan, kencangkan baut pada lengan pengencang.

[PERHATIAN]

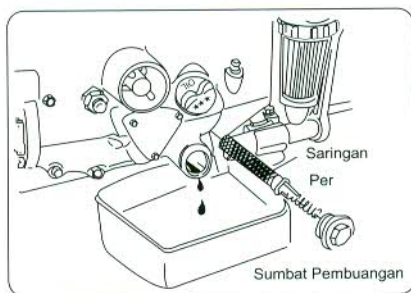
- " Tail kipas jangan kena minyak.
- " Ini menyebabkan slip dan regang.



(2) Ganti minyak pelumas dan saringan (20 jam pertama)

Selama motor beroperasi, pelumas terkontaminasi sehubungan dengan pemakaian komponen partbagian dalam. Pelumas harus diganti dengan cepat. Ganti pelumas pada waktu

yang sama. Mudah dan lebih efektif membuang minyak pelumas selagi motor masih panas setelah operasi. Letakan bak plastik di bawah keran untuk menampung minyak bekas. Saringan pelumas menyatu dengan baut sumbat pembuangan. Waktu buang pelumas keluarkan filter dan cuci,



1. Lepaskan sumbat pembuangan pada bagian bawah gear case dan buang pelumas.
2. Lepaskan per dan saringan pelumas pada sumbat pembuangan dan bersihkan dengan minyak tanah.
3. Setelah pelumas dibuang, pasang kembali per dan saringan pada lubang pembuangan. Tekan ke bawah bersama sumbat pembuang dan menyatu. Pastikan sumbat pembuangan tertutup kencang.

Isi minyak pelumas baru pada lubang pengisian.

Jalankan selama 5 menit, untuk pemeriksaan kebocoran pelumas.

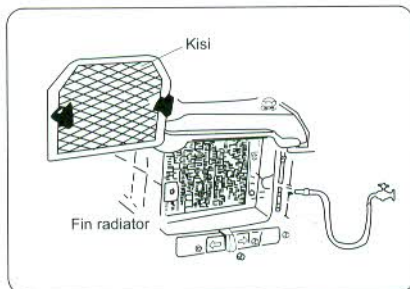
[HATI - HATI]

Hindarkan luka karena minyak panas. Hati-hati semburan panas dari minyak waktu penggantian pelumas motor.

5.3.2 Inspeksi setiap 100 jam

(1) Ganti minyak pelumas dan saringan (kedua kali dan selanjutnya)

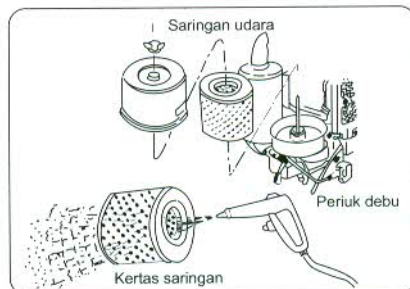
Setelah ganti kedua kali, pelumas motor harus ganti setiap 100 jam operasi bila motor dioperasikan di tempat kotor / berdebu, penggantian ulang harus lebih awal. Cuci saringan minyak pelumas pada saat ganti pelumas.



(2) Periksa dan rawat sirip-sirip radiator

Bila radiator kotor, kapasitas pendinginan berkurang dan menyebabkan motor panas. Periksa sirip-sirip setiap hari dan bersihkan bila kotor.

Lepaskan kisi-kisi dan buang serpihan kotoran dan debu pada sirip-sirip radiator. Cuci sirip-sirip bawah dengan selang selagi motor jalan. Gunakan sabun neral untuk membersihkan, khususnya bagian yang kotor.



(3) Inspeksi pembersih udara

Debu terisap masuk dalam pembersih udara, melekat pada saringan dan menurunkan daya motor bila menyumbat. Bila debu sampai ruang bakar menyebabkan kerja berat dari komponen part yang bergerak dan merintang operasi. Bila menjalankan motor di tempat yang kotor dan berdebu, inspeksi berkala lebih cepat dari skedul yang dianjurkan.

1. Lepaskan mur kupu-kupu pada bagian atas baut sumbu, buka tutup pembersih udara dan keluarkan karton saringan.
2. Semprotkan angin bertekanan (2 kg/cm^2 atau kurang) dari bagian dalam saringan untuk melepaskan debu di permukaan.
3. Bila banyak kotoran pada saringan, bersihkan dengan sabun neral dan air. Keringkan dengan baik sebelum digunakan ulang.
4. Bila saringan kotor sekali dan rusak, ganti dengan yang baru.
5. Bersihkan bagian dalam pembersih udara, buang debu dari mangkuk debu dan pasang saringan.

[PERHATIAN]

Jangan gunakan tekanan udara atau air terlalu dekat ke radiator atau menggunakan sikat untuk membersihkan, akan merusak kisi-kisi.