

# **YANMAR**

**BUKU PENUNTUN OPERASIONAL  
DAN PARTLIST  
TRAKTOR TANGAN**

**MODEL  
YM 80**



***PT. YANMAR AGRICULTURAL MACHINERY  
MANUFACTURING INDONESIA  
(P.T. YAMINDO)***

## VIII. PEMELIHARAAN ✓

### 8-1. Mesin

Keterangan		Setiap Hari	Setiap 100 Jam	Setiap 200 Jam	Setiap 300 Jam	Catatan
Air Pendingin	Periksa dan tambah	●				
	Penggantian		●			
Minyak Bahan Bakar	Jalan masuk saringan bahan bakar				●	
	Jalan keluar saringan				●	
Minyak Pelumas	Periksa dan tambah	●				
	Saringan minyak pelumas		●			
	Periksa dan tambah	●				
	Pembersih bagian saringan udara		●			Cuci dg air sabun
	Penggantian		●			Ganti setelah 25 jam pertama
Pendinginan Fan - Belt	Periksa dan kencangkan	●				
Lain - Lain	Menyetel kerenggangan katup pemasukan dan pengeluaran				●	
	Periksa sistem injeksi bahan bakar				●	

8-2. Tiller

Keterangan		Sebelum Dipakai	Selama Dipakai	Setelah Dipakai	Catatan
Pelumasan	Pemberian pelumas pada tiap-tiap bagian	●	●	●	Minyak Gear
	Pemeriksaan dan penggantian minyak transmisi	●	●	●	Oli SAE 90
	Dudukan Tension	●		●	Pakai Grease
Kopling	Pemeriksaan dan penyetelan kopling samping	●	●	●	
	Pembersihan kopling bagian dalam	●		●	
	Pemeriksaan dan service	●		●	
	Pemeriksaan dan service kopling utama	●		●	
Roda	Periksa tekanan angin pada ban	●		●	Setiap Hari.
Belt Stopper	Atur posisi stopper rod pada V Belt	●		●	
Lain-Lain	Screw penyetel kedalaman bajak	●		●	Minyak Gear
Bagian Dalam Traktor	Periksa dan service bagian-bagian yang rusak/hilang	●	●	●	Setiap Hari
	Pemeriksaan dan penggantian baut	●	●	●	Setiap Hari
	Pembersihan bagian dalam	●	●	●	Minyak Gear

## IX. PENYEBAB DAN PENANGGULANGAN



No.	PERMASALAHAN / <i>PENYEBAB</i>	PENANGGULANGAN
1.	Saat belok terjadi bunyi pada gigi <i>1. Baut pengatur kopling kurang kencang</i>	Kencangkan baut pengatur kopling
2.	Traktor belok terus - menerus <i>1. Spring side clutch lemah</i> <i>2. Gear side clutch aus</i> <i>3. Pengatur kopling terlalu kencang</i> <i>4. Snap ring S25 lepas</i>	<i>1. Ganti spring side clutch</i> <i>2. Ganti gear side clutch</i> <i>3. Kendorkan Pengatur kopling</i> <i>4. Ganti baru</i>
3.	Motor diesel berputar berat dengan asap hitam <i>1. Bajak masuk terlalu dalam</i> <i>2. Bajak terhambat akar kayu / batu</i>	<i>1. Angkat stang kemudi dan atur kedudukan bajak</i> <i>2. Lepas pen penghubung dengan kait bajak</i>
4.	Bila traktor berjalan tidak lurus (selalu ke samping kiri atau kanan) <i>1. Posisi pen bajak tidak lurus atau tidak center dengan posisi traktor</i>	<i>1. Pindahkan pen ke kiri atau ke kanan</i>
5.	Stang bergetar sangat keras <i>1. Baut pengikat pada dudukan mesin kurang kencang</i> <i>2. Baut pengikat mesin kurang kencang</i> <i>3. Baut pengikat aus</i>	<i>1. Di kencangkan</i>  <i>2. Di kencangkan</i> <i>3. Di ganti</i>