



**YANMAR**

**V2|V3|V4|V5**



**YANMAR WHEEL LOADER**



# LOADER IN INNOVATION

パワフルに、スピーディに、そして、使いやすく進化。

力強く、能率よく作業がしたい…。  
微操作ができるローダが欲しい…。ラクに乗り降りがしたい…。  
後部をぶつけても、壊れにくい頑丈なローダがいい…。など、  
お客様の多くのニーズにお応えして、  
スタイリング、操作性・居住性・耐久性・整備性などを大幅に工夫・改良しました。  
そして誕生、新星・Vシリーズです。

新星ローダ **V**シリーズ発進



だれにでも簡単に作業ができる親切設計。  
微操作も可能で、高能率。

### いろいろな作業に対応する

#### 2モードコントロール機構採用

##### ■フルオートマチックモード

オートマチック乗用車と同じように、アクセルを踏むだけで滑らかに加速し、自動変速します。



##### ■1速固定モード

アクセルペダルをいっぱいに踏んでも、車速をV2は8km/h、V3は6.5km/h、V4は6km/h、V5は5km/hまでに制限します。低速走行をしながらでも作業機はパワフルでスムーズ。狭所作業に便利なモードです。

### だれでもベテランなみに 仕事はかどる

##### ■オートレベラー(自動水平装置)

レバー1本でバケットを地面に自動水平セット。ダンプ状態からでも、ベテランなみの土砂すくい込み姿勢が簡単にでき、能率的な作業が可能です。



### 不整地の凹凸を高率よく吸収する

##### ■オシレート方式採用

V2はフレームオシレーションV3、V4、V5はリアアクスルオシレーションを採用。不整地の凹凸でも駆動力を確実に地面に伝え、オペレータの疲労を軽減します。



(写真はV3~V5)

キャノピーはオプションです。



# オペレータの負担を軽減する、 ゆとりの居住性と快適な操作環境。 安全性に配慮した機能と装備も充実。

前後進の切替は  
ノークラッチでカンタン。

## ■セフティロック付 コラムシフト

前後進の切替はレバー1本で瞬時にOK。そのうえ、セフティロックを設け、誤操作を防止しています。



乗用車感覚だから  
操作がカンタン。

## ■足踏み式パーキング ブレーキと解除レバー

踏むだけでパーキングブレーキがかかる簡単操作。ブレーキをかけた状態では発進しない「引きずり防止機構」付です。また、ブレーキ解除はレバーでおこなえます。



足踏み式パーキングブレーキ

## インテングペダル

駆動力をペダルで断続できる装置です。踏み込むと動力を遮断、足を離すと動力が繋がります。

ハンドル軽がる  
パワーステアリング

解除レバー

使い勝手のよい乗降用グリップ  
※写真はキャノピー(オプション)仕様



フラッシャーランプと車幅灯の  
コンビネーションランプ



振動をやさしく吸収。  
長時間乗っても疲れにくい  
新型オペシート



光と音で後方の安全をはかる  
バックランプ・バックブザー



ブレーキペダル

アクセルペダル

広くてのびのびした  
足元スペース

作業機操作レバー

さらに頑強に、耐久性とメンテナンス面に充実の配慮。  
しかも、地球環境にやさしいエコロジー設計。

大きな開口角度で  
メンテナンスがラクラクできる

独創のワイドオープンボンネット

開口角度の大きな前開きボンネットカバーと床板をはずせば、エンジンからHSTミッションまでのパワーラインが一目で見渡せます。今まで手の届きにくかった部分のメンテナンスが大変しやすくなり、使い勝手が一段と向上しました。



後方干渉から機体を  
がっちりガードする

頑強な大型カウンターウエイト

ローダ作業で特に多いのが機体後部の破損です。ヤンマーはメンテナンスコストなどを考えて、ウインカー部なども含め、鑄鉄製の大型カウンターウエイトでがっちり保護。少々の接触でも破損しにくい頑強なボディ構造にしました。

Clean & Silent

環境にやさしい  
C&Sエンジン搭載。

クリーンな排気でパワフルな出力。  
国土交通省の排気ガス2次規制に対応したヤンマーC&Sディーゼルエンジンを搭載。



人にやさしい  
「超」低騒音ローダ。

エンジンメーカーならではの、静かなディーゼルエンジンに加え、さらに磨きかけたサイレント技術で、防音・遮音を追求。オペレータはもちろん、周囲の人にもやさしいローダです。

- 排出ガス対策型建設機械指定(2次)
- 低騒音型建設機械指定