



**YANMAR**

GLOBAL **ViC70**



SAFETY & USEFUL

ますますセーフティ、  
どこまでもユースフル。  
**グローバルViOなら  
もっと快適に、  
もっと高能率に。**

標準機に匹敵する優れたバランス性能と作業能力を誇る、ヤンマー独自の完全後方超小旋回機「グローバルViO」。国際レベルの大形キャビン・キャノピーの搭載に加え、細部にいたるまで安全性と利便性を徹底追及しました。この1台で、安心・快適・スムーズな高能率作業が実現します。

# SAFETY & USEFUL

## USEFUL

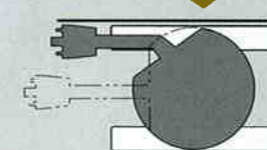
いっそうの高能率作業を実現。

## 安心&スムーズな旋回・操作・輸送性。

### オシリを気にせず安心・快適! 完全後方超小旋回

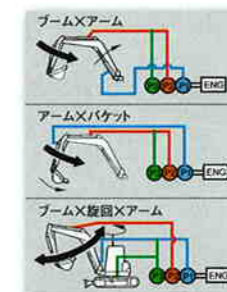
ViOスタイルの定着によって生まれた「後方超小旋回機定義」。これは旋回時の後部はみ出しが履帯幅の10%未満を差しますが、グローバルViOは、さらにそのうえを行く完全後方超小旋回。後部が車幅から出ないため、壁際ぎりぎりの作業でも、オシリをまったく気にせず、安心・快適・スムーズに作業ができます。

前方部もすぐれた旋回性  
ブームスイングのブラケットまで  
車幅内で旋回します。



### 複合操作がパワフル&スピーディ! 高性能油圧システム

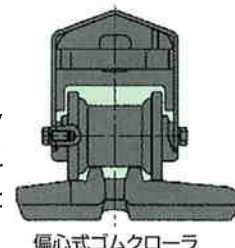
ブーム・アームの複合操作、アームかき込みスピードのアップなど、ブーム・アーム・バケット・旋回の最適油圧バランスを実現した高性能油圧システムを搭載。



← すぐれた輸送性・車幅2270mm →

### 狭所進入性と輸送性を向上! 車幅2270mm

ヤンマー独自の偏心式ゴムクローラとトラッククローラの採用でふんばり支点を挟めることなく車幅をスリム化。現場への進入性と輸送性を向上しました。



偏心式ゴムクローラ

# のびのび広い居住空間と、 充実の快適機能。



※写真のエアコンはオプションです。

## 長時間作業がラクラクできる 国際基準のワイドなオペスペース



座席まわりや足元スペースをグーンと広くした、ゆったりとした居住空間のキャビンを採用。のびのびと快適操作ができ、長時間作業での疲労感を軽減しています。

## 大きな人でものびのび操作ができる レバー間隔がグーンとワイド

左右のサイドレバー間隔が広く、ラクな姿勢でゆったり操作ができます。ひざ部分もゆとり十分で、大きな人でも快適です。



## 長時間作業の疲れを軽減！ リストコントロールレバー採用



スライドアップ式フロントガラス (キャビンタイプ)



カーラジオ (キャビンタイプ)



高性能エアコン (キャビンタイプにオプション設定)



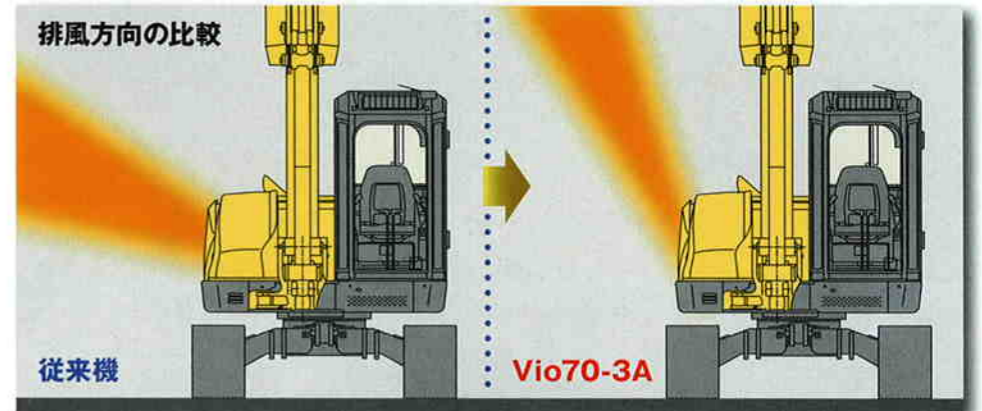
ユニークなメーターパネル (写真はキャビンタイプ)

## 作業や周辺植栽にやさしい構造

アッパープロアグリルの採用により、周囲の作業や植栽に熱風を当てにくい構造になっています。



上方排風のアッパープロアグリル



## Clean & Silent 特定特殊自動車排出ガス規制 (オフロード法) 対応エンジン搭載

クリーンな排気にパワフルな出力を両立したヤンマーTNVエンジンを搭載。国内オフロード法はもちろん欧米の排気ガス3次規制に対応しています。

※特定特殊自動車排出ガス基準適合 届け出済み  
※低騒音型建設機械指定 申請中



## SAFETY ゆとりあふれる作業のために。

### 大きな安心感を生み出す、 人にやさしい安全性能。

## オペレータの安全性を向上！ 海外の安全基準 TOPS・ROPS適合

TOPS適合キャビンと、ROPS適合キャノピーを採用。安全性を追求した頑強な構造です。また、キャビン・キャノピーともFOPSレベル1に適合しています。



- 自動巻き込み式シートベルト標準装備

## 安全性が高く、作業が高効率！ 後方視界が良好

標準機に比べ死角が少なく周辺作業員への安全性が良好。前後進を繰り返すドーザー作業も、スピーディに快適に行えます。



標準機の視界

VIO70の視界

- バックミラー標準装備
- 走行ブザーオプション対応

USEFUL

損傷しにくく、点検しやすい。

# 高い耐久性と、イージーメンテナンス機能。

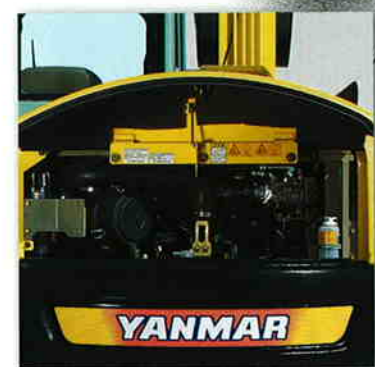
作業機やボンネットは損傷しにくく、日常点検はしやすく。  
 ヤンマーは整備に余計な手間をかけないために、  
 細かなところにも使いやすく工夫しました。



作業用ライトを破損の少ない  
 ブーム下部にスッキリ内装



視界が広がる  
 キャビンライト



メンテナンスがしやすい、  
 大きな開口部の後部ボンネット



脱着式サイドフレームと  
 サイドウェイト



バッテリーチェックや  
 給油がしやすい  
 大きく開く右ボンネット



土掃けのよい  
 山形クローラフレーム



足もとを明るく照らす  
 作業用フロントライト

耐久性がよく  
 損傷時の  
 補修がしやすい  
 鉄板製ボンネット

作業の効率と安全性をアップ。

# 「掘る・吊る・埋める」のパワフルクレーン。

## H&クレーン仕様

より安全に、より高能率に作業ができるクレーン兼用機です。  
 「移動式クレーン構造規格」「クレーン等安全規則」に定められた安全  
 装置を装備。排土板標準装備のパワフルなH&クレーンです。



デジタルディスプレイ  
 (荷重計)



角度センサー



外れ止め金具付きフック



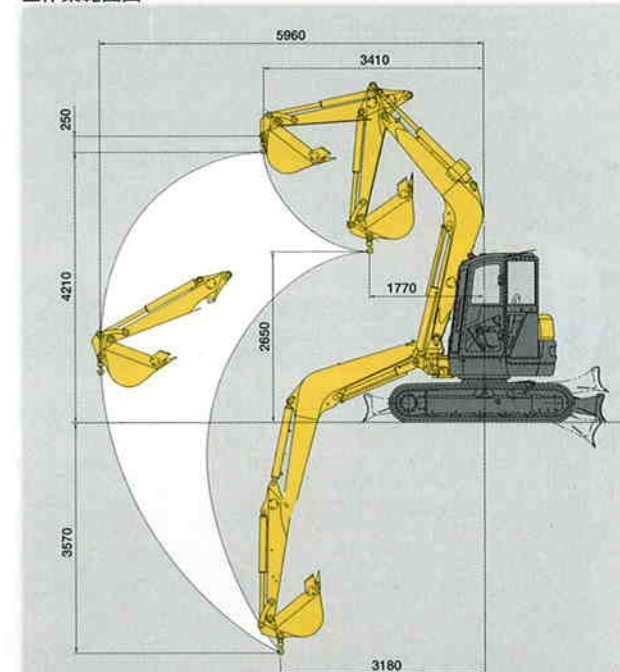
フック格納ピン

- ブーム急降下防止装置  
 逆止め弁の採用で、油圧の異常低下によるブーム急降下を防止します。
- ブザーとランプによる過負荷警報装置  
 角度センサーとマイコンにより、吊り荷重状態を監視。過負荷のときにはブザーとランプ点灯でお知らせします。
- 外部表示灯  
 クレーン作業時に過負荷警報装置と連動して点灯します。
- 多機能デジタルディスプレイ(荷重計)装備。
- ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用。
- フック格納ピン装備。

法規を満たす安全性で  
**最大定格荷重 2.5t**

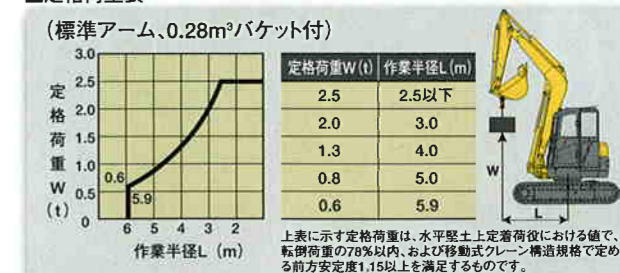


■作業範囲図



	VIO70-3A・H&Cクレーン	
	キャノピー	キャビン
A: 最大地上揚程	4,210	
B: 最大地上揚程時作業半径	3,410	
C: 最大地下揚程	3,570	
D: 最大地下揚程時作業半径	3,180	
E: 最大作業半径	5,960	
F: 最小作業半径	1,770	
G: 最小作業半径時地上揚程	2,650	
H: フック長さ	250	

■定格荷重表



■要目

項目	形式仕様	GLOBAL VIO70-3A・H&Cクレーン			
		鉄クローラ キャノピー	ゴムクローラ キャビン	鉄クローラ キャノピー	ゴムクローラ キャビン
重量 (JIS表示)					
機械質量 (kg)		7500	7600	7450	7550
エンジン					
形式 / 名称		立形水冷4気筒直噴ディーゼル/4TNV98			
出力 / 回転速度		41.5/2000 (56.4/2000)			
作業範囲および性能					
バケット容量、標準		0.28 (旧JIS表示0.25)			
接地圧 (標準シユール)		32.8 (0.33)	33.2 (0.34)	32.4 (0.33)	32.9 (0.34)
旋回速度		10			
走行速度、高/低		4.5/2.5			
吊り上げ荷重		2.5			
最小作業半径		1.77			
最大作業半径		5.96			
フック最大地上揚程		4.21			