

# 湿田作業を変えた、驚異的な足まわり。



トラクターが  
入れない湿田でも、  
乗って耕うん・  
代かきができる。

## 専用クローラ

いままでにない湿田走破性を発揮する専用クローラと、軽量ボディの採用により、きわめて低い接地圧を実現。人の足が沈み込むような湿田でも、代かきや耕うん作業が乗ったままスムーズにおこなえます。広い「面」で接地するフルクローラは、耕盤まで沈まないため耕盤が傷まず、一般の水田・畑でもほ場が良好に保てます。



**YANMAR**

アグリカクローラ

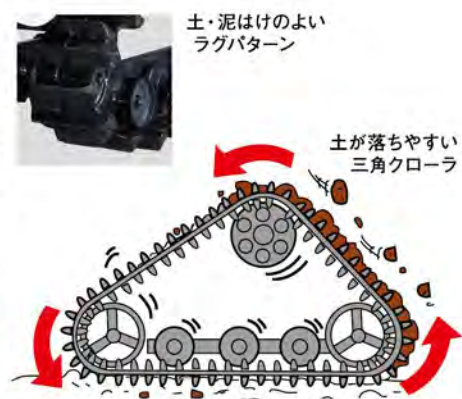
# AC-10V

湿田に強い。ほ場にやさしい。

## 泥はけがよく、スリップしにくい。

### 三角クローラ

湿地用ブルドーザにも使用されている三角クローラを採用しました。三角構造はハイクリアランスを確保できるうえ、クローラに付着した泥や土が作業中に自然に落下。しかもスリップしにくいラグ形状と長い接地長により、湿田でも強力な駆動力を発揮します。



## 安定した作業ができる。

### 前後ナイスバランス

前後5:5の好バランス設計でほ場の凹凸などの悪条件に適応し、安定した作業や移動ができます。また、フロントウエイト取付ブラケットの標準装備により、さまざまな作業条件に対応できます。



### ■主要諸元

名称		アグリカクローラ		
販売型式名		AC-10V		
区分		A (ロータリーなし)	W12A	
機体寸法	全長 (mm)	1985	2460	
	全幅 (mm)	1010	1340	
	全高 (mm)	1760		
	最低地上高 (mm)	330		
機体質量 (重量) (kg)		447	527	
エンジン	型式名	L100V		
	種類	空冷4サイクル立形ディーゼル		
	総排気量 (L(cc))	0.435(435)		
	出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)	6.2(8.4)/3600 (最大6.8(9.3))		
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量 (L)	9.0		
始動方式		セルスタータ		
走行部	クローラ	幅×接地長 (mm)	250×1120	
		中心距離 (mm)	750	
		平均接地圧 (kPa[kgf/cm²])	10.78(0.09)	
	主クラッチ方式		湿式多板 (ブレーキペダル連動)	
	操作方式		FDS	
	変速段数 (段)		前進6・後進6	
走行速度 (km/時)	前進	0.56~6.60		
	後進	0.45~5.30		
PTO	段数 (段)	1		
	回転速度 (rpm)	766		
作業機	制御方式	オート		
昇降装置	装着方式	2P		
作業機水平制御		UFO		
ロータリ	型式名	—	AR120	
	駆動方式	—	クロスセンター	
	耕幅 (mm)	—	1200	
	爪回転半径 (mm)	—	190	
安全鑑定番号		33026		
型式認定番号または新型自動車番号		—		

いろいろな作業ができる、多彩にそろったオプション作業機。



**耕うん**  
延長リヤカバー  
●耕幅1.0mで使用する場合 (7B1300-22300)  
●耕幅1.2mで使用する場合 (7S0012-15000-B)



**代かき**  
代かきハロー (AH130C, DRH)



**うね立て**  
畦立て器N40 (7S0020-32005)+取付ブラケット (7S0075-46000)



**あぜ塗り**  
畦塗機 (YZ250AC, ASK)

### その他

- フロントウエイト20kg (1TS100-01001)
- サンバイザ (STK-A10, TNTH)

## ヤンマー株式会社

〒530-8311 大阪市北区茶屋町1-32  
YANMAR FLYING-Y BUILDING  
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



### ⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…



# 湿田に強い ほ場にやさしいフルクローラ。

**AC-10V** 空冷ディーゼル10PS



## 湿田もハウスも「乗ってラク」の時代がやってきた。

「乗ってラク」のアグリカクローラなら、  
接地圧が人の足より低いから、  
ホイルトラクターが入れないほ場や湿田もスムーズで快適。  
低い接地圧は畑作の管理作業にもピッタリです。



## 車感覚で操作できる。



### 丸ハンドル



フルタイム・ドライブ・システム

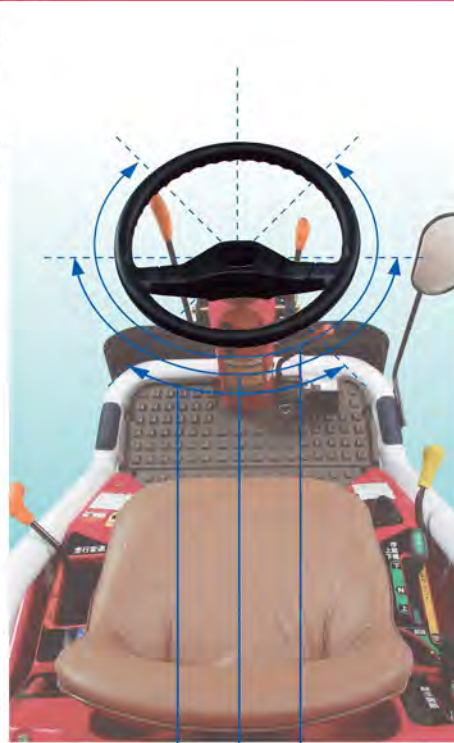
ハンドルを切った分だけなめらかに、  
思いどおりに曲がれるから、  
クローラをあつかい慣れていない方でも  
カンタンです。

### 湿田でもスムーズに旋回。

FDSは軟弱地での直進安定性にすぐれ、  
旋回時は外側のクローラが速く、内側  
のクローラはゆっくり回転して旋回。  
クラッチ&ブレーキ方式とは違い、  
つねに両方のクローラで駆動するため、  
湿田でもなめらかに旋回できます。

### ゆるやかな旋回から スピンターンまで、 簡単・スムーズ。

ハンドルを切った角度に応じて左右の  
クローラが無段階に作動し、ゆるやかな  
旋回で湿田もなめらかにターンでき  
ます。  
枕地やハウスの隅では、小まわり性に  
すぐれたスピンターンで能率作業。  
反応のよい丸ハンドルでラクラク、  
快適に作業できます。



#### ゆるやかなターン



内側のクローラを減速して旋回。

#### ブレーキターン



内側のクローラを止めて旋回。

#### スピンターン



内側のクローラを逆回転させて旋回。

## 湿田での作業性にすぐれ、ほ場を荒らさない。

旋回時も左右のクローラが駆動しているため、泥押しが少なく湿田もスムーズに  
旋回でき、ほ場を荒らしません。

## カンタン操作。

前後進切替えがカンタン。  
**前後進ノークラッチ**

レバーを前後に  
倒すだけのノー  
クラッチで前後  
進が切替えられ、  
前後進を多用す  
る狭いほ場や枕  
地もラクラク。



降りても操作できる。

降りたままハンドルを持って、歩きな  
がらでも操作できますから田畑への  
出入り、あぜ越え、トラックへの積み  
降ろしが余裕をもっておこなえます。



## 仕上がりがキレイ。

耕うん深さを一定に保つ。  
**なめらかオート**(耕深自動制御装置)

ほ場に起伏があっても、耕うん深さを  
一定に保つようロータリーを自動制御。  
なめらかな反応でキレイに、代かき作  
業も美しく仕上がります。



水平制御で凸凹ほ場も  
キレイに仕上がる。

### UFO装置

耕盤の凹凸などで本機が傾いても、  
ロータリーをすばやく水平に制御。  
代かき、枕地仕上げ、うね崩し作業な  
どもキレイに仕上がります。



UFO  
スイッチ

バック時の気づかひも減少。  
**バックアップ機構**

後進時のロータリー  
の上げ忘れを防ぐた  
め、レバーを「後進」  
に入ると、自動的に  
ロータリーが上がる  
バックアップ機構を  
採用。しかも、ロー  
タリー上下レバーと  
ロータリークラッチ  
レバーを並列配置。  
使いやすい設計です。



UNIVERSAL  
DESIGN

大きな文字で読みやすく、  
色分けレバーでわかりやすい。  
**ユニバーサルデザイン**

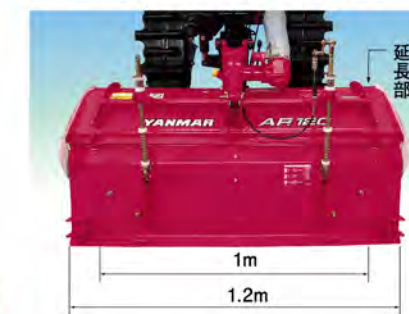
操作レバー周辺の名版の文字を大きく、  
レバー・ノブ類を用途別に色分けした  
わかりやすいデザインです。



## 仕事がスピーディ。

ワイド耕幅1.2mで能率アップ。  
**幅広ロータリー**

トラクターなみの耕幅1200mm、幅  
広ロータリーの標準装備により、とく  
に軟弱地での作業能率が向上。  
狭い農道走行時や土の硬いほ場では、  
片側10cmずつの延長部分を外せば  
1mロータリーとしても使えます。



作業機の交換もラクラク。  
**カンタン着脱**

- ①フックに引っかけ
  - ②ロックして
  - ③変速ケースを着けるだけ。
- ロータリーが簡単に着脱でき、他の作  
業機との交換もスピーディにおこなえ  
ます。

パワーが違う、燃費がいい。

空冷ディーゼル10馬力パワフルで低燃  
費の空冷ディーゼルエンジンを搭載。  
湿田でも余裕ある作業ができます。

