



YANMAR

だいこん収穫機

DS1J / DS1JL / HD1400

1条掘り(中型)

1条掘り(中型)

1条掘り(大型)



■主要諸元

名 称		ヤンマーだいこん収穫機		
販売型式名		DS1J	DS1JL	HD1400
機体寸法	全 長 (mm)	4550		5195
	全 幅 (mm)	1990(コンテナ台格納時)		2400(作業時:2435)
	全 高 (mm)	2530		2730
	機体質量(重量) (kg)	1950	1935	2670
エンジン	種 類	水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル		
	型式名	3TNV82A		3TNV86CT
	総排気量 (L{cc})	1.330{1330}		1.568{1568}
	出力／回転速度 (kW PS)/rpm)	19.5{26}/3000		29.3{39.8}/2800
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量 (L)	26		50
	始動方式	セルスタータ方式		
走行部	クローラ 幅×接地長 (mm)	400×1270		500×1726
	中心距離 (mm)	935		1075
	平均接地圧 (kPa/kgf/cm ²)	17.3{0.176}	17.2{0.175}	15.1{0.154}
変速方式	変速方式	油圧式無段変速(HST+FDS)		
	変速段数	前後進無段×副変速3段		
	走行速度(m/秒) (エンジン定格回転速度時)	低速: 0~0.54 標準: 0~0.99 走行: 0~2.00		低速: 0~0.78 標準: 0~1.44 走行: 0~2.70
掘取部	掘取条数 (条)	1		
	適応条間 (mm)	350以上		
	掘起方式	振動式サブソイラ		
	抜取方式	茎葉挟持引抜方式(調節式)		
荷受部	茎葉カット方式	固定刃(自動肩そろえ機能・1回切)		
	適応コンテナ	ハーフコンテナ・フレコンバッグ	フレコンバッグ	ハーフコンテナ
	最大積載量 (kg)	600	300	750
	昇降駆動装置	油圧シリンダ(ダンプ式)	油圧シリンダ(リフト式)	油圧シリンダ(フォーク式)
	最大作業能力 (kg)	600	300	750
作業能率(計算値) (時/10a)		2.0~4.0		
安全鑑定番号		31027/10		申請中

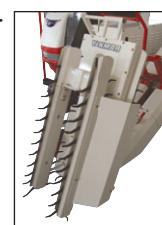
■オプション DS1J専用

- サンバイザ(ルーフ)
SR-DS1,TNTH



- 補助作業灯
1J-LIGHT

- 左デバイダカバー
LDC-DS1J



ヤンマー株式会社

〒530-8311 大阪市北区茶屋町1-32
YANMAR FLYING-Y BUILDING
yanmar.com

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

収穫作業の高能率化・省力化により、適期収穫を実現。

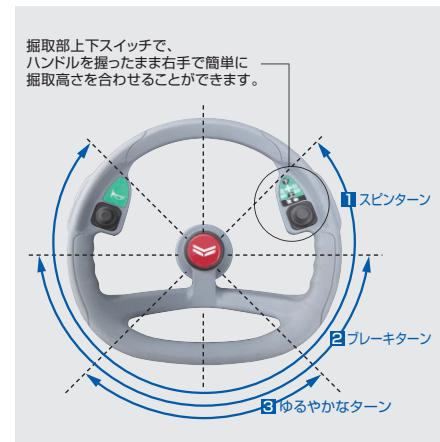
長雨後の軟弱地でもスムーズ、丸ハンドルでラクラク。

■ 丸ハンドル+FDS搭載

うね合わせがピタッと決まる。

ゆるやかな旋回からスピーダーまで、旋回は自在。乗用車感覚で快適に操作できます。

みごとな湿地走破性、スムーズな旋回を実現。直進時には走行用HSTで、直進性がアップ。旋回時は旋回用HSTが左右のクローラを無段階に変速。ガクガクしないスムーズ旋回で、みごとな湿地走行性を実現しました。



※写真は、HD1400

メンテナンスが簡単。

■ シンプル構造

高い信頼性と、日常整備のしやすさに配慮したシンプルな構造。故障が少なく手入れも簡単です。

車高調節で作業精度がアップ。

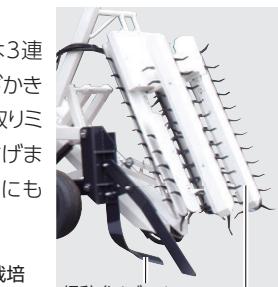
■ 車高調節装置(UFO)

傾斜地や場の凹凸で機体が傾いても、抜取搬送部を任意の角度に調節できます。また、車高も調節できます。

能率良く、高精度に収穫。

■ 振動式サブソイラ&3連式デバイダ

土中のサブソイラが振動して、大根をやさしく掘出し。



からんだ茎葉は3連式のデバイダがかき上げるため、掘取りミスや切残しが防げます。マルチ栽培にも対応可能です。

※うね形状など栽培条件によってはマルチ栽培に対応できないこともあります。
※写真は、HD1400

ロスなくキレイに収穫。

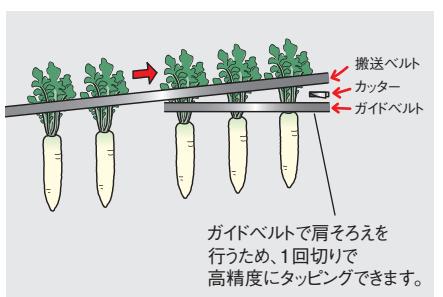
■ 速度独立調整式抜取ベルト

走行速度と独立して搬送速度が調節できるため、生育状況や茎葉の状態に応じてきめ細かく対応できます。抜き残しロスが防げ、選別する人のペースに合わせた速度を選ぶことができ、選別精度も向上。万一詰まても、搬送ベルトを逆転させることで排出できます。

肩がそろって、茎葉も高精度に切断できる。

■ 1回切りタッピング機構

特殊スパンジベルトで大根の肩を傷つけることなく確実に肩そろえし、高耐久性ステンレス刃でしっかりと茎葉をカット。1回切りで再切断は不要、手間がかからず能率も大幅にアップします。



HD1400

新時代のエンジン。

高出力コモンレールエンジン



圧倒的パワーと低燃費、低NOx^{*1}化を実現したコモンレールエンジンにDPF^{*2}を装着し、国内特殊自動車4次排ガス規制をクリアしています。

*1: NOx=窒素酸化物

*2: DPF=ディーゼルパーティキュレート・フィルタ。

排ガス中のPM(粒子物質)を捕集します。

ヤンマーならDPF再生で作業を止めない!

「リセット再生」は、作業をしながら100時間ごと^{*3}にスイッチを3秒長押しするだけです。

*3: 初回のみ50時間以内。

★ヤンマー純正の専用オイルをご使用ください。

収穫物がよく見える。

低い運転席

運転席を低くし、掘取部の近くにレイアウト。前方が見やすいので大根をつかむ位置が確認しやすく、条合わせも確実。乗り降りも容易です。



必要な情報を液晶表示。

液晶コンピューションメータ

燃料残量・アワメータ・エンジン回転・各種警報・車速などの必要な情報を表示します。

作業部の調節がすばやく的確に。

電気式調整バルブ

ベルトスピードコントローラやデバイダスピードコントローラに電気式バルブを採用。すばやく的確に調節できます。

降雨時や傾斜地に強い。

ロングクローラ

接地圧が低く、降雨時や傾斜地などの悪条件下でも安定性に優れています。

長い大根でもまっすぐ搬送。

搬送部支点昇降スイッチ

長い大根を収穫するときに、大根が選別コンベアに当たらないように搬送部とコンベアとの距離を運転しながら調節できます。



条合わせがピタリと決まる。

フィットスイッチ

旋回と掘取部の上下調節が指先で軽く行え、条合わせや掘取り高さ調節が簡単にできます。

広いスペース、余裕の選別作業。

速度調節式選別コンベア

2人がゆったり作業できる長いコンベアを横列にレイアウト。走行速度と独立して速度調節でき、余裕をもった選別作業が行えます。



荷降ろし・積載が自力でできる。

コンテナフォーク

収容された大根は、油圧フォークを用いて自力でコンテナごと荷降ろしができます。コンテナの積載も油圧フォークでラクに行えます。



高い耐久性と安定感、すべてのプロにお届けする本格派。

HD1400

ルーフ標準装備

高機能をコンパクトサイズに凝縮。

DS1J



DS1J

掘取り高さ合わせが簡単。

掘取部上下スイッチ

ハンドルを握ったままスイッチひとつで掘取部が上下でき、掘取り高さ合わせが簡単にできます。



収穫した大根をラクラク積込み。

スライド式コンベア

スペース効率を考慮し、手動スライド式コンベアを採用。コンテナの隅々まで大根を詰めることができます。また、選別コンベアは走行速度と独立して速度調節ができ、選別作業に余裕が生まれます。



荷降ろしがラクラク。

ダンプ式テーブル

ハーフコンテナ、フレコン取りの多様な体系に対応可能。鉄枠コンテナをご使用の場合はテーブル全体をダンプさせ、収容した大根を簡単、スピーディに降ろすことができます。



※自力での積込みはできません。