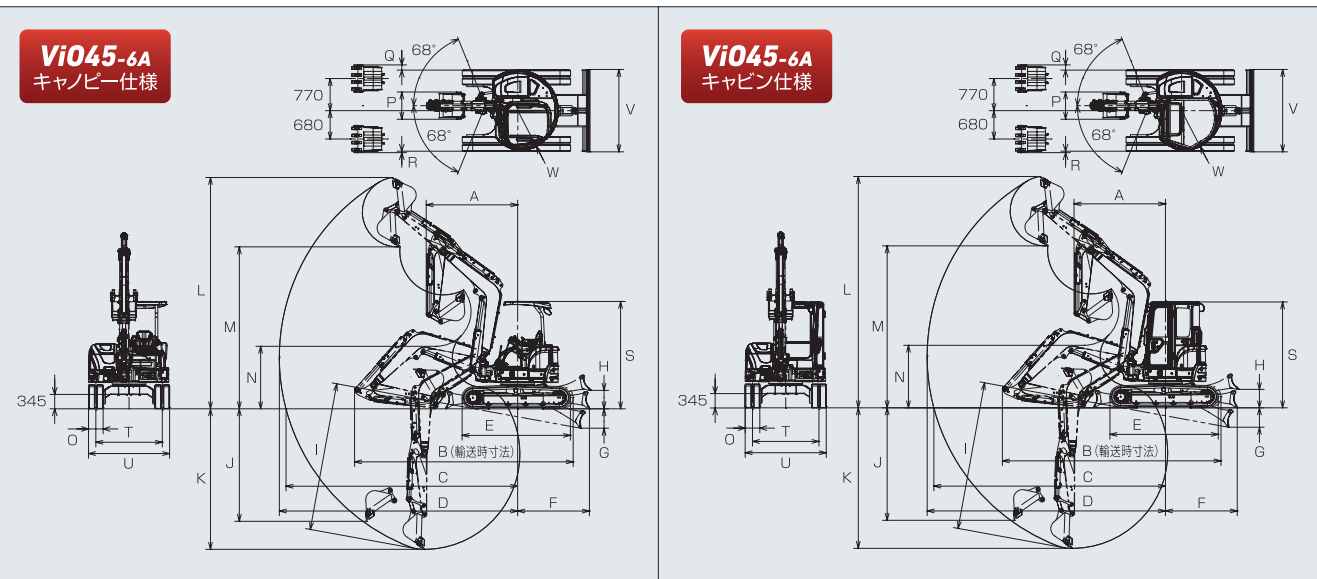


■外形寸法図(単位:mm)



仕様	A (スイング)	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
キャノピー仕様 標準仕様	2190 (1950)	5230	5540	5700	2590	1720	465	445	3540	2690	3360	5530	3870	1500	350	650	125	35	2570	1590	1940	1970	970
キャビン仕様 標準仕様						2540																	
キャノピー仕様 クイックヒッチ仕様	2380 (2120)	5320	5740	5890	2590	1890	540	500	3740	2380	3550	5700	3680	1340	350	650	125	35	2570	1590	1940	1970	970
キャビン仕様 クイックヒッチ仕様						2540																	

■主要諸元

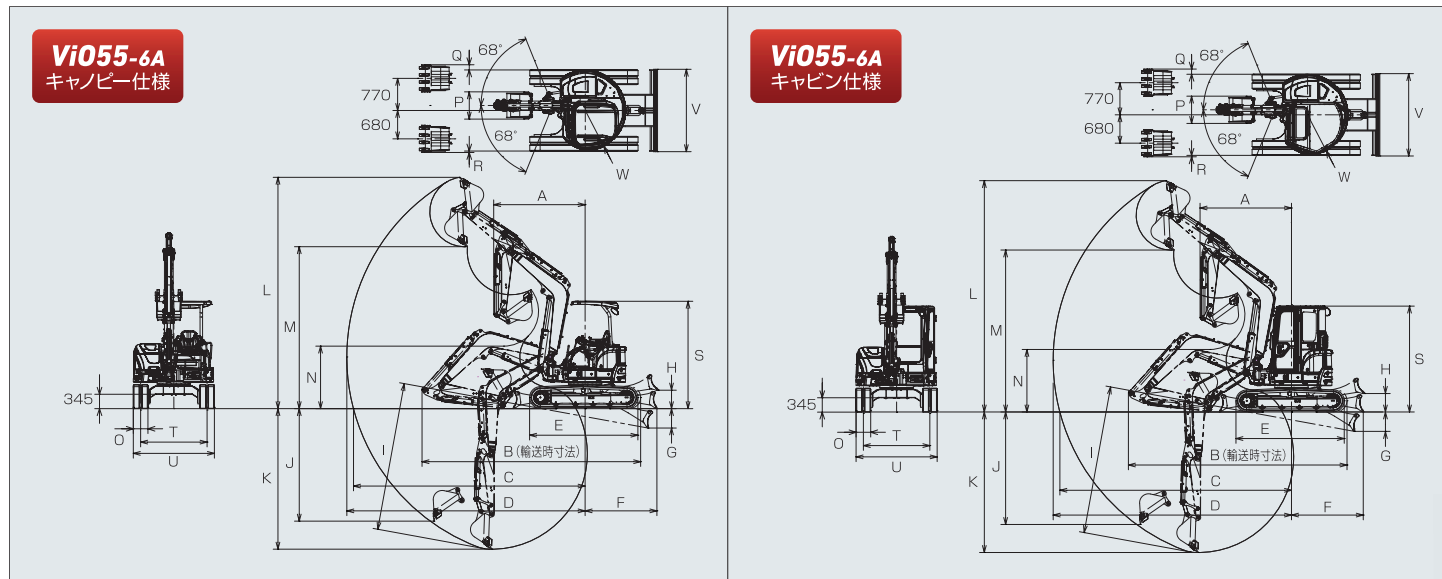
商品名称	Vi045											
	Vi045-6A(キャノピー)						Vi045-6A(キャビン)					
型式	標準			クイックヒッチ			標準			クイックヒッチ		
シユ-形式	ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ	鉄クローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ	鉄クローラ	鉄クローラ
機械質量/機体質量	(kg) 4490/3220 4620/3350 4590/3220 4720/3350 4670/3400 4800/3530 4770/3400 4900/3530											
エンジン	形式 立形水冷4気筒直噴ディーゼル 名称 4TNV88C-PBV 出力/回転数 (kW/min ¹ [PS/rpm]) 27.5/2200[36.9/2200]											
バケツ	新JIS表示容量 (m ³) 0.14 標準バケツ幅[サイドカッター含む] (mm) 650											
作業範囲	最大掘削深さ[ブレード使用時] (mm) 3360[3540] 3550[3740] 3360[3540] 3550[3740] 最大垂直掘削深さ (mm) 2690 2380 2690 2380 最大掘削高さ (mm) 5530 5700 5530 5700 最大ダンプ高さ (mm) 3870 3680 3870 3680 床面最大掘削半径 (mm) 5540 5740 5540 5740 フロント最小半径[スイング時] (mm) 2190[1950] 2380[2120] 2190[1950] 2380[2120] リヤ旋回半径 (mm) 970 ブームスイング角度(右/左) (度) 68/68											
性能	最大掘削力[バケツ] (kN[kg ^f]) 36.5[3730] 28.9[2950] 36.5[3730] 28.9[2950] 走行速度 (km/h) 高4.6低2.4 高4.3低2.1 高4.6低2.4 高4.3低2.1 高4.6低2.4 高4.3低2.1 高4.6低2.4 高4.3低2.1 旋回速度 (min ¹ [rpm]) 10 接地圧 (kPa[kg ^f /cm ²]) 28.4[0.290] 29.6[0.302] 29.1[0.296] 30.3[0.309] 29.6[0.301] 30.8[0.314] 30.2[0.308] 31.4[0.320]											
油圧装置	油圧ポンプ流量 (L/min) 45.2×2(可変)・37.0×1(ギヤ)・10.8×1(ギヤ) セット圧力[メイン/リリー](MPa[kg ^f /cm ²]) 24.5[250]×2 21.6[220]×1 3.9[40]×1											
足回り	シユ-幅 (mm) 350 最低地上高 (mm) 345											
ブレード	幅×高さ/揚程(上・下) (mm) 1970×400/445・465 1970×400/500・540 1970×400/445・465 1970×400/500・540											
燃料タンク容量	(L) 66											
輸送時寸法	全長×全幅×全高 (mm) 5230×1970×2570 5320×1970×2570 5230×1970×2540 5320×1970×2540											

●単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実際の商品と異なる場合があります。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、当該労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問合せください。



※掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケツを必ず接地してください。※写真はオプションを装着しています。※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。 13

■外形寸法図(単位:mm)



仕様	A (スイング)	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
キャノピー仕様 標準仕様	2180 (1940)	6510	5950	6100	2590	1720	465	445	3920	2930	3710	5900	4240	1570	400	700	125	35	2570	1590	1990	1970	995
キャビン仕様 標準仕様						2540																	
キャノピー仕様 クイックヒッチ仕様	2370 (2101)	5580	6140	6290	2590	1890	540	500	4120	2560	3900	6060	4050	1410	400	700	125	35	2570	1590	1990	1970	995
キャビン仕様 クイックヒッチ仕様						2540																	

■主要諸元

商品名称	Vi055											
	Vi055-6A(キャノピー)						Vi055-6A(キャビン)					
型式	標準			クイックヒッチ			標準			クイックヒッチ		
シユ-形式	ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ	鉄クローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ	鉄クローラ	鉄クローラ
機械質量/機体質量	(kg) 5140/3830 5170/3860 5240/3830 5270/3860 5320/4010 5350/4040 5420/4010 5450/4040											
エンジン	形式 立形水冷4気筒直噴ディーゼル 名称 4TNV86CT-PBV 出力/回転数 (kW/min ¹ [PS/rpm]) 33.5/2200[44.9/2200]											
バケツ	新JIS表示容量 (m ³) 0.16 標準バケツ幅[サイドカッター含む] (mm) 700											
作業範囲	最大掘削深さ[ブレード使用時] (mm) 3710[3920] 3900[4120] 3710[3920] 3900[4120] 最大垂直掘削深さ (mm) 2930 2560 2930 2560 最大掘削高さ (mm) 5900 6060 5900 6060 最大ダンプ高さ (mm) 4240 4050 4240 4050 床面最大掘削半径 (mm) 5950 6140 5950 6140 フロント最小半径[スイング時] (mm) 2180[1940] 2370[2110] 2180[1940] 2370[2110] リヤ旋回半径 (mm) 995 ブームスイング角度(右/左) (度) 68/68											
性能	最大掘削力[バケツ] (kN[kg ^f]) 41.9[4280] 33.2[3390] 41.9[4280] 33.2[3390] 走行速度 (km/h) 高4.2低2.2 高4.0低2.0 高4.2低2.2 高4.0低2.0 高4.2低2.2 高4.0低2.0 高4.2低2.2 高4.0低2.0 旋回速度 (min ¹ [rpm]) 10 接地圧 (kPa[kg ^f /cm ²]) 28.4[0.290] 29.0[0.295] 29.0[0.295] 29.5[0.301] 29.4[0.300] 30.0[0.305] 30.0[0.305] 30.5[0.311]											
油圧装置	油圧ポンプ流量 (L/min) 45.8×2(可変)・37.0×1(ギヤ)・10.8×1(ギヤ) セット圧力[メイン/リリー] (MPa[kg ^f /cm ²]) 24.5[250]×2 24.5[250]×1 3.9[40]×1											
足回り	シユ-幅 (mm) 400 最低地上高 (mm) 345											
ブレード	幅×高さ/揚程(上・下) (mm) 1970×400/445・465 1970×400/500・540 1970×400/445・465 1970×400/500・540											
燃料タンク容量	(L) 66											
輸送時寸法	全長×全幅×全高 (mm) 5510×1990×2570 5580×1990×2570 5510×1990×2540 5580×1990×2540											

●単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実際の商品と異なる場合があります。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、当該労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問合せください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
(ヤンマー建機お問合せ窓口) TEL : 0570-064360

- 北海道営業部 (〒004-0004)札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL(011)807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区榴岡南1-1-10 TEL(022)259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL(048)778-4875
- 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡藤江町学戸2丁目33番地 TEL(0567)95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL(06)6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西月1丁目5-8 TEL(092)441-0928

●ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL(098)898-3111
http://www.yanmar.co.jp



- ▲安全に関するご注意**
- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
 - 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
 - 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
 - 保証書は、ご購入の取扱いで、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

Vi045-6A / Vi055-6A

27.5kW

33.5kW



すべてを満たす、さらなる洗練。

環境規制への対応と低燃費を高次元で両立。
さらに、充実の先進機能や簡単なメンテナンス性により、
トータルで作業の快適化・効率化、
そしてコストダウンに大きな力を発揮。
時代と現場の声に応じて進化した新しいVIOの誕生です。

ヤンマー後方超小旋回ミニショベル

Vi045-6A / Vi055-6A

環境
対応

VIO

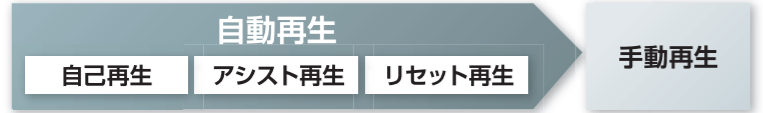
優れた
経済性

高能率
作業

特定特殊自動車排出ガス2014年規制(オフロード規制)をクリアした、 環境対応のヤンマーディーゼルエンジンを搭載。

[DPF※1付電子制御コモンレール式エンジン] **NEW**

ハイパワーと低燃費、低NOx※2化を実現したコモンレールエンジンにDPFを装着。高効率な燃焼と独自の3つの自動再生技術でススの発生を低減し、DPFの手動再生を大幅に減らします。※3



自動再生中は再生を気にすることなく作業が可能です。



特定特殊自動車
排出ガス2014年
規制適合エンジン



国土交通省
超低騒音型
建設機械

[Vi045-6A] 4TNV88C-PBV
27.5kW / 2200min⁻¹
[Vi055-6A] 4TNV86CT-PBV
33.5kW / 2200min⁻¹

◎オートデセル機能(標準装備)
4秒以上操作レバー中立の場合、自動的にエンジン回転数をローアイドルに変更。操作レバーを動かすと、自動的に元の回転数に復帰します。
※H&Cクレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません。

◎エコモード機能(標準装備)
エンジン最大回転数を約15%下げる事により、燃費を低減します。

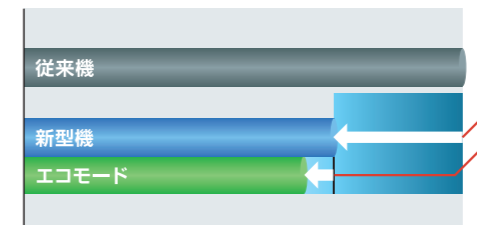
オートデセルスイッチ



ECOモードスイッチ

改善された燃料消費

油圧回路を効率化した新油圧システムと、電子制御によるエンジンの省エネルギー化により、従来機より30%燃費を向上できます。



※当社測定方法による従来機比較。 100

電子制御エンジン + 油圧回路の効率化
従来機より
30%低燃費

エコモード機能を組み合わせれば
従来機より
40%低燃費
オートデセル機能を併用すると
さらなる低燃費を実現。

※1 ディーゼル・パティキュレート・フィルタ。排気中のPM(ススの粒子状物質)を捕集。 ※2 窒素酸化物
※3 現場状況や使用状況によっては、手動再生が必要な場合もあります。 ●ヤンマーDPF付コモンレールエンジンにはヤンマー純正専用オイルをご使用ください。

※写真はオプションを装着しています。※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。 3

心地よく使いやすい操作性。

より多くの方が快適・簡単に機械を操作できる [ユニバーサルデザイン]



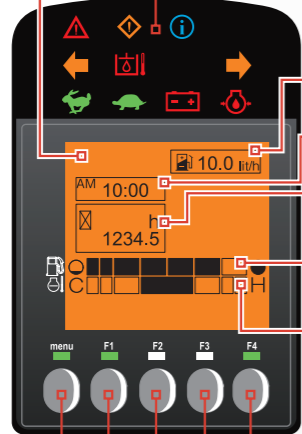
様々な情報を夜間でも容易に確認できる [LEDバックライト付き大型液晶モニター]

[LEDバックライト付き大型液晶モニター]

稼働状況や異常時など必要な情報を、見やすいモニターとランプやブザーでお知らせします。

LEDランプ	警告発生や情報表示のため、点滅・表示します。			
警告	インフォメーション	作動油温度	走行1速	エンジンオイル圧力
注意	ウインカー	走行2速	バッテリー充電	

液晶モニター (表示例)



- 燃費メーター
- 時計
- アワーメーター
- 燃料メーター
- 水温メーター

メニュースイッチ メインメニューに切替えます。

F1~F4スイッチ 各スイッチの上のガイダンスに表示される操作を行います。

一つ前の画面に戻ります。	項目決定、設定の完了を行います。	掘削モード(通常画面)に切り替えます。(*)
項目の選択部分を左に移動します。	選択している数字を"1"大きくします。	クレーンモードに切り替えます。(*)
項目の選択部分を右に移動します。	選択している数字をリセットします。	クレーンモード時に表示画面を切り替えます。(*)
項目の選択部分を上に移動します。	お知らせがある場合、その内容を表示します。	クレーンモード時に走行つりモードに切り替えます。(*)
項目の選択部分を下に移動します。	異常時のブザーを停止します。	

*: H&Kクレーン仕様のみ

リストコントロールレバー



- DPF 手動再生スイッチ
- ECOモードスイッチ
- オートデセルスイッチ
- 巻き取り式シートベルト
- ユーティリティBOX
- ドリンクホルダー

長時間でも疲れにくく、のびのびと作業ができる

[ワイドなオペレーションスペース]

ステップ廻りの段差をなくし、乗り降りがラク
[フラットな足元フロア]



オペレータの身体の大きさや姿勢に合わせて調整できる
[リクライニングシート]



わかりやすくラクに操作できる

[レバー・スイッチ類右側集中配置]

手元で簡単にエンジン回転数の調整ができる
[ダイヤル式アクセルノブ]

盗難防止に役立つ [電子キー]

携帯電話の充電にも使える
[外部電源取り出し口] (12V)



どちらの手でも握りやすく開けやすい [ボンネットハンドル]



インターネット上で機械のさまざまな管理ができる [スマートアシストリモート] (オプション)

機械の稼働状況をインターネット経由でお客様へご提供します。

様々な稼働情報を管理・確認できるから

機械の修理コストを低減できます

機械の効率的な運用を実現します

中長期的な経営改善に貢献します



キャビン仕様

どちらの手でも握りやすく開けやすい
[ドアハンドル]



ドアを開くと十数秒点灯、安全性を向上できる
[ルームライト]



掴みやすく安心して乗り降りできる
[アシストバー]



安心・簡単・安定した作業性。

後方を 気にせず 旋回できる

〔後方超小旋回〕

後部が車幅から出ないため、壁際での作業も安心・快適・スムーズにできます。

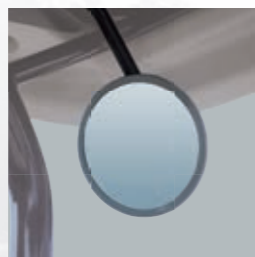
※写真はオプション装着車



TOPS^{*1}/ヘッドガード^{*2}規格に準拠した 〔2柱キャノピー〕

※1 TOPS (Tip-Over Protective Structure): 横転時に運転者を保護する構造。
※2 ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準。

後方の安全を確認できる 〔バックミラー〕



作業負荷が変化しても、回転数を一定に保つ 〔アイソクロナス制御〕

作業機に負荷がかかりエンジン回転が下がろうとすると、瞬時にコンピュータが反応し燃料噴射量がアップ。負荷がかかったときもエンジン回転は落ちず、設定したエンジン回転のままなので作業効率が落ちません。

破損しにくい〔鋼板製ボンネット〕



破損などから ガードできる 〔ブーム内装ライト〕



夜間でも安全に 作業できる 〔フロントライト〕 (キャビン仕様を除く)



シリンダ破損を防止できる 〔板ばねシリンダガード〕



〔外部エンジン停止 スイッチ標準装備〕



メンテナンスの効率化。

MAINTENANCE



〔右側上部ワンタッチオープン〕



燃料タンク・作動油タンクへのアクセスが容易です。

〔運転席まわりオープン〕



座席シート、シートマウント前カバー、ステップ部が大きく開口し、エンジン・電装・油圧部の整備が容易にできます。

〔工具箱〕



〔リアボンネット・右ボンネットワンタッチオープン〕

工具無しでボンネットを開けることができるので、エンジン・ラジエータ・バッテリーへ簡単にアクセス。ラジエータは吐き出し冷却式なのでゴミ詰まりが少なく、機械の長寿命化に貢献します。また、グリスガンホルダーを装備しています。

ニーズに合わせて選べるオプション。

VARIATION

ROPS* / FOPS** 規格に準拠

*ROPS (Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
**FOPS (Falling Object Protective Structures): 落下物保護構造。

4柱キャノピー仕様



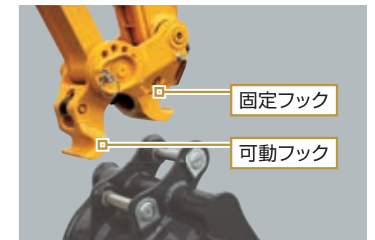
バックミラー



※写真はオプション装着車

クイックヒッチ仕様

アタッチメント交換が簡単・安全にできる



固定フック

可動フック



クイックヒッチコントロールボックス

キャビン仕様



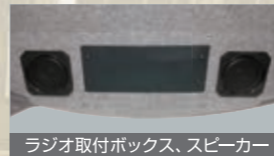
ユーティリティボックス(ヒーター仕様)



バックミラー



室内手すり、灰皿



ラジオ取付ボックス、スピーカー



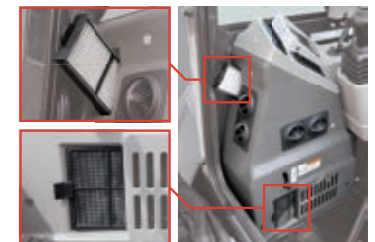
※写真はオプション装着車

エアコン仕様



コンデンサはキャビン後部に一体化。破損を防ぎ、周辺視界を確保できます。

エアコンフィルターの清掃がカンタンにできます。



■オプション

鉄クローラ	4WAYマルチ	追加カウンターウエイト(195kg)	エアコン(キャビン仕様のみ)	スマートアシストリモート
油圧式クイックヒッチ	H&Sクレーン	4柱キャノピー	ウインドウウォッシャー(キャビン仕様のみ)	
3rdバルブ配管	走行アラーム	キャビン	ラジオ・アンテナ(キャビン仕様のみ)	

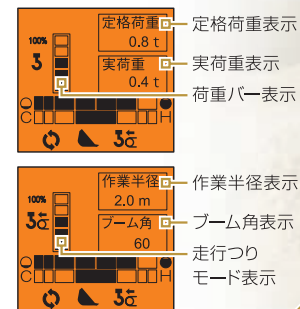
※オプションについては最寄りの販売拠点にご相談下さい。

※掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。※写真はオプションを装着しています。※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。9

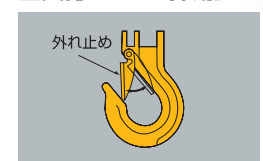
つり荷走行モードを搭載した H&クレーン仕様

より安全に、より高効率に作業ができるクレーン兼用機です。「つり荷走行規格」「移動式クレーン構造規格」「クレーン等安全規則」に定められた安全装置を装備したパワフルなH&クレーンです。
※運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。

【液晶モニターに荷重計表示】



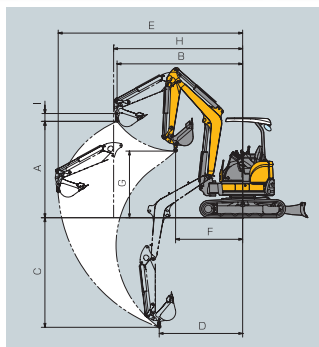
【ワイヤーロープ外れ止め 金具付きフック採用】



【フック格納ビン装備】

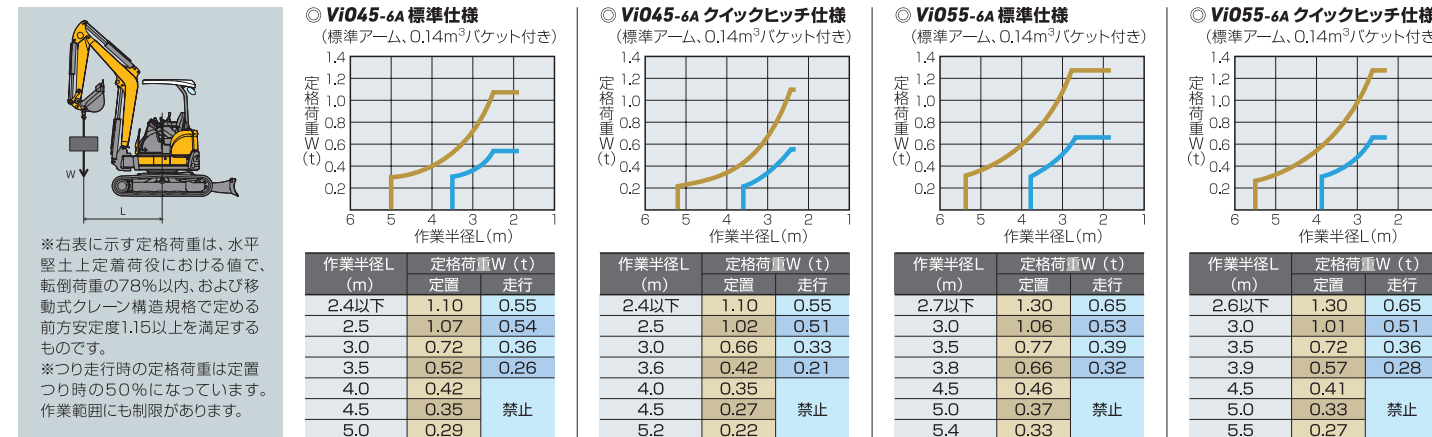


■作業範囲図



	ViO45-6A		ViO55-6A	
	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ
A: 最大地上揚程	3590	3680	3890	3970
B: 最大地上揚程時作業半径	3660	3750	3870	3970
C: 最大地下揚程	2970	3070	3320	3420
D: 最大地下揚程時作業半径	2140	2290	2320	2520
E: 最大作業半径	5040	5200	5430	5590
F: 最小作業半径	1900	2330	1880	2320
G: 最小作業半径時地上揚程	1790	1720	1860	1780
H: 走行つり時最大作業半径	3530	3640	3800	3920
I: フック長さ	210	210	210	210

■定格荷重表



法規を満たす安全性。

最大定格荷重

ViO45-6A

1.10トン

ViO55-6A

1.30トン

【外部表示灯】

クレーン作業時に過負荷警報装置と連動して点灯します。



林業仕様

ViO55-6A G&W

軽量ながら抜群の安定性

【グラップル】

油圧クイックヒッチ標準装備でグラップル⇔バケットの交換も簡単・スピーディーにおこなえます。

乱巻防止機構採用

【ウィンチ】

視界に影響を与えないブーム取付けのため、運転席からの前方・下方の視界が良好です。



掴みと回転の速度が指先操作で思いのままにできる

【比例制御操作方式採用】

操作は手元だけでできるので、傾斜地作業でも両足でしっかり踏ん張ることができます。また、グラップルとウィンチの切り替えはハンドレバーのボタンで簡単におこなえます。



ワイヤーのねじれを防ぐ

【スィベル式フック】

フックが回転するので、ワイヤーの長寿命化に貢献します。



アタッチメントの交換が簡単にできる

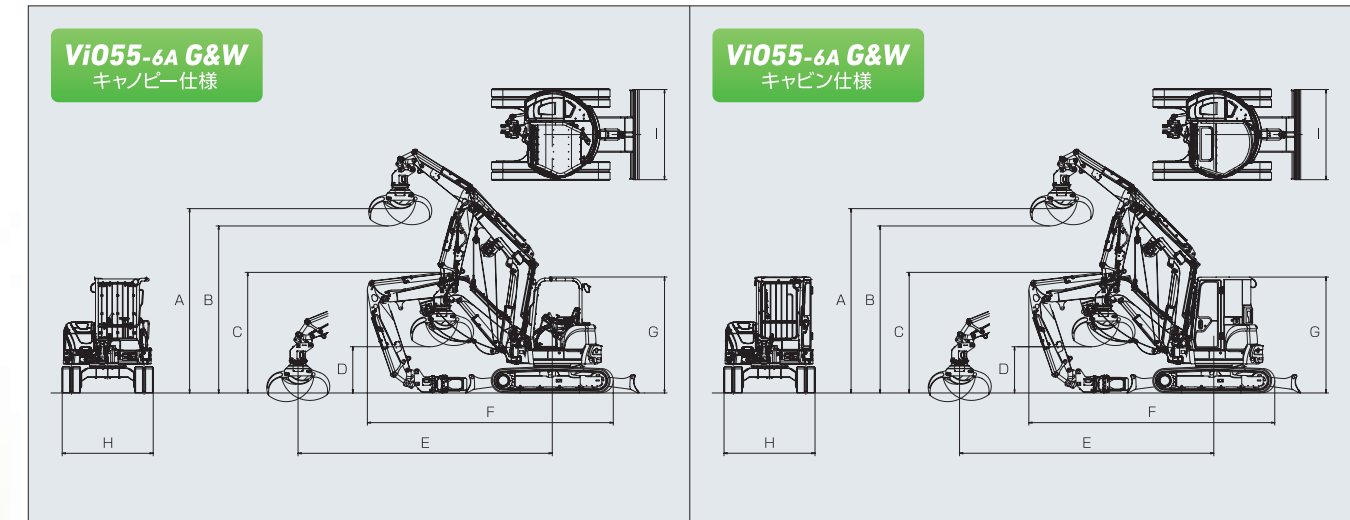
【油圧クイックヒッチ】

配管の破損を防ぐ

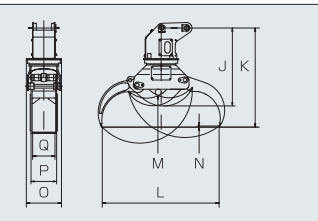
【配管ガード】



■外形寸法図 (単位:mm)



【グラップル】



仕様	A	B	C	D	E	F	G	H	I
キャノピー仕様	4030	3650	2640	1010	5560	5380	2540	1990	1970
キャビン仕様									
	J	K	L	M	N	O	P	Q	
グラップル	850	1085	1280	φ65	10	385	280	235	

■主要諸元

商品名称	ViO55			
	ViO55-6A G&W (キャノピー)		ViO55-6A G&W (キャビン)	
型式	クイックヒッチ		クイックヒッチ	
仕様	ゴムクローラ		鉄クローラ	
シユ-形式	ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ	鉄クローラ
機械質量/機体質量 (kg)	5720 / 4060	5750 / 4090	5890 / 4230	5920 / 4260
エンジン	立形水冷4気筒直噴ディーゼル			
名称	4TNV86CT-PBV			
出力/回転数 (kW/min ¹ [PS/rpm])	33.5/2200[44.9/2200]			
バケット	新JIS表示容量 (m ³)		0.16	
定回り	接地圧 (kPa [kgf/cm ²])	31.6 [0.322]	32.2 [0.328]	32.5 [0.331]
走行速度	高4.2 低2.2	高4.0 低2.0	高4.2 低2.2	高4.0 低2.0
後端旋回半径 (mm)	1070			
PTO油量 (L/min)	PTO1 82.8 PTO2 45.8			
輸送寸法 全長×全幅×全高 (mm)	5380×1990×2640	5380×1990×2625	5380×1990×2610	5380×1990×2595
保護構造対応	ROPS / FOPS / フロントガード			
グラップル	型式	WG50		
質量 (kg)	205			
最大開き値 (mm)	1280			
最小掴み径 (mm)	φ65			
最大掴み径 (3点) (mm)	φ450			
爪回転速度 (rpm)	0~29.6			
ウィンチ	型式	PW10		
質量 (kg)	94			
最大曳き力 (kN)	13.7			
巻取り、巻き出し速度 (m/min)	60.5			
ドラムフリー	○			
乱巻防止	○			
ワイヤ容量	φ9-50 (スィベル付き)			

●単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。 ●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。 ●商品の色は印刷の関係上、実際の商品と異なる場合があります。 ●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 ●車輛系建設機械に解体用作業機(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、当該労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄りの営業所へお問合せください。