

■主要諸元

商品名称		Vi080-1A	
型式		キャabin	
仕様		標準	クイックヒッチ
シュー形式	ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ
機械質量/機体質量	(kg)	7900/5940	7960/6000
エンジン	形式	立形水冷4気筒直噴ディーゼル(コモンレールシステム)	
	名称	4TNV98C-WBV	
パケット	出力/回転数	(kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	41.5/1900 [56.4/1900]
新JIS表示容量	(m ³)	0.28	
標準パケット幅 [サイドカッター含む]	(mm)	750	
作業範囲	最大掘削深さ [ブレード使用時]	(mm)	4180[4470] 4430[4710]
	最大垂直掘削深さ	(mm)	3820 3960
	最大掘削高さ	(mm)	6760 7200
	最大ダンプ高さ	(mm)	4650 4590
	床面最大掘削半径	(mm)	6820 7140
	フロント最小半径 [スイング時]	(mm)	2470[2130] 2720[2370]
	リヤ旋回半径	(mm)	1135
	ブームスイング角度 (右/左)	(度)	60/57
性能	最大掘削力 [パケット]	(kN [kgf])	63.5[6480] 50.4[5143]
	走行速度	(km/h)	高4.5 低2.5 高4.1 低2.3 高4.5 低2.5 高4.1 低2.3
	旋回速度	(min ⁻¹ [rpm])	9
	接地圧	(kPa [kgf/cm ²])	34.4[0.351] 34.8[0.355] 35.1[0.358] 35.5[0.362]
油圧装置	油圧ポンプ流量	(L/min)	70.3×2(可変) · 53.2×1(可変) · 19×1(ギヤ)
	セット圧力 [メインリリーフ]	(MPa [kgf/cm ²])	25.5[260]×2 24.0[245]×1 2.9[30]×1
足回り	シュー幅	(mm)	450
	最低地上高	(mm)	360
ブレード	幅×高さ/揚程 (上・下)	(mm)	2260×450/440 · 500
燃料タンク容量	(L)	115	
輸送寸法	全長×全幅×全高	(mm)	6410×2270×2680 6410×2260×2680 6460×2270×2680 6460×2260×2680

●単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はパケットを必ず接地してください。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要です。尚オプション装着等で機体質量が3トンを越える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要です。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧碎機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせ下さい。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧碎機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
(ヤンマー建機お問合せ窓口) TEL: 0570-064360

●北海道営業部 (〒004-0004) 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL(011)807-3900
●東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL(022)259-7201
●関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL(048)778-4875
●中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡蟹江町学園2丁目3番地 TEL(0567)95-5355
●西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL(06)6783-1121
●九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL(092)441-0928
●ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL(098)898-1111

yanmar.com



この印刷物は植物油インキを使用しています。

■安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



YANMAR

後方超小旋回油圧ショベル

Vi080-1A

41.5kW



クリーンな排気。そして低燃費・高効率。

環境と人に うれしい高性能。

環境への配慮とハイパワーを両立した、
排ガス規制対応のクリーンディーゼル搭載。
さらに、先進の機能により一層の低燃費を実現。
耐久性と安全性、使いやすさまで徹底的に磨き上げたVi080。
いつでも快適・スムーズに高能率作業ができる、
シリーズ最高峰モデルの誕生です。



ヤンマー後方超小旋回ショベル

Vi080-1A



特定特殊自動車排出ガス
2014年規制（オフロード規制）を
クリアした、環境対応のヤンマー
ディーゼルエンジンを搭載。

「DPF^{※1}付コモンレールエンジン」

ハイパワーと低燃費、低NOx化を実現したコモンレールエンジンにDPFを装着。高効率な燃焼と独自の3つの自動再生技術でススの発生を低減し、DPFの手動再生を大幅に減らします。※3



特定特殊自動車
排出ガス
2014年基準適合車



自動再生中は再生を気にすることなく作業が可能です。

- ※1 ディーゼル・パティキュレート・フィルタ。排気中のPM(スス等の粒子状物質)を捕集。
- ※2 窒素酸化物 ※3 現場状況や使用状況によっては、手動再生が必要な場合もあります。
- ヤンマーDPF付コモンレールエンジンにはヤンマー純正専用オイルをご使用ください。

「オートデセル機能」(標準装備)

操作レバー4秒中立で、自動的にエンジン回転を下げる。

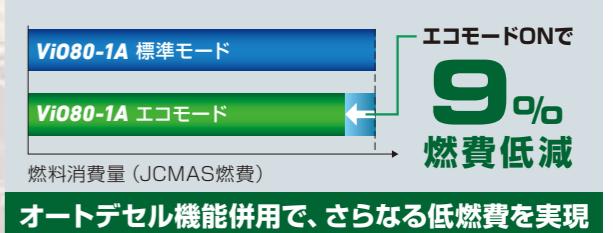
※H&クレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません。



〔エコモード機能〕 (標準装備)

エンジン最大回転数を約10%下げ、燃費を低減します。

圧力損失の少ない油圧回路や高効率ポンプに加え、オートデセル+エコモードで優れた経済性を發揮。



安定した作業性能。

WORKABILITY

機体後部のはみ出しが少なく、
安心&スムーズに旋回できる

[後方超小旋回]

履帯のはみ出しが少ないので、狭所でも能率よく作業
でき、様々な現場で活躍します。

左57度・右60度までスイング、
壁ぎわまで側溝掘りができる

[ブームスイング標準装備]

姿勢が作業方向に保たれ、側溝掘りなど、狭所での作
業も能率良く行うことができます。

フロント最小旋回半径 **2470mm**

フロント最小旋回半径
(スイング時) **2130 mm**

後端旋回半径
1135 mm



ブームスイング角

左 **57°**
右 **60°**



標準機の視界
Vi080-1の視界

様々な現場作業に対応できる

[ブレード標準装備]

巻き込み事故などを未然に防止できる
[良好な後方視界]

死角が少なく、周辺作業員への安全性を高め、
前後進を繰り返す作業なども能率よく行えます。

バックミラー
標準装備

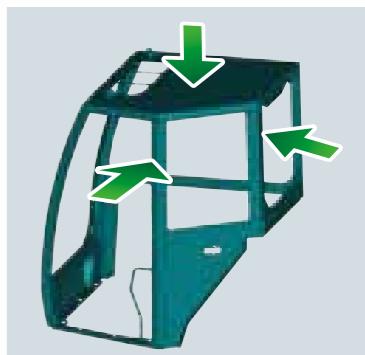


安心・安全を考えて国際規格を採用

[ROPS・OPG適合キャビン]

■ ROPS

(転倒時乗員保護構造)
転倒時にシートベルト
を装着したオペレータ
を保護する構造です。



■ OPG

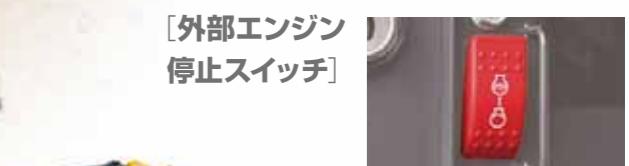
(落下物保護構造)
落下物からオペレータ
を保護する構造です。

3つの前照灯で夜間でも快適に作業ができる
[キャビンライト+ブームライト]



耐久性に優れ、損傷時の補修がしやすい
[鉄板製ボンネット]

カバーを厚くして強度を高めた
[アンダーサイドプロテクター]



外部エンジン
停止スイッチ

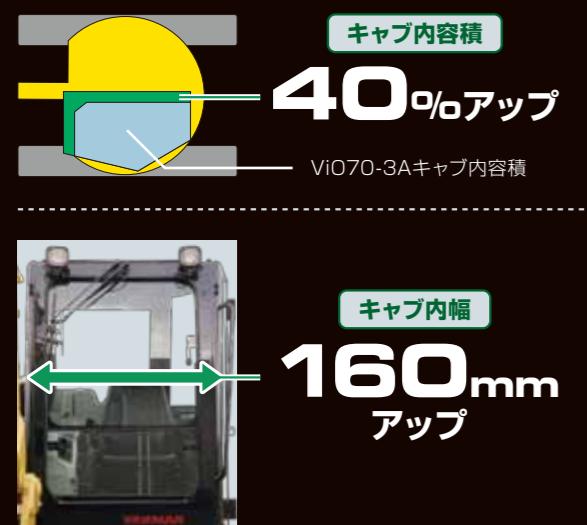
心地よく使いやすい操作性。

OPERABILITY

長時間でも疲れにくくゆったり作業ができる

[ワイドなオペレーションスペース]

従来機 (Vi070-3A) と比べて横幅や足元が広く、ゆとりある室内空間を実現。全面視界性も良好です。また、低騒音化によりさらに快適性を向上。作業中の疲労を軽減します。



様々な情報を夜間でも容易に確認できる

[LEDバックライト付き大型液晶モニター]

稼動状況や異常時など必要な情報を、見やすいモニターとランプブザーでお知らせします。



インターネット上で機械の様々な管理ができる

[スマートアシストリモート]

機械の稼働状況を常に把握し、様々な分析データなどをインターネット経由でご提供します。



様々な稼働情報を管理・確認できるから

機械の修理コストを低減できます

機械の効率的な運用を実現します

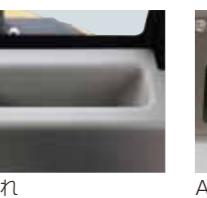
中長期的な経営改善に貢献します

一年中、キャビン内を快適な温度に設定できる

[内外気切替式エアコン]

理想的な風の流れで心地よい室内環境を保ち、新鮮な外気の取り入れもできます。

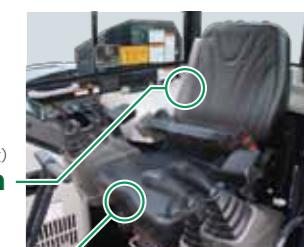
フロント
ウインドの
曇りを
除去する
[デフロスター]



最適なレバー位置や運転姿勢に調整でき、座り心地も抜群

[ダブルスライドシート機構 +サスペンションシート]

上段スライド幅 120mm (最大)
下段スライド幅 70mm



操作しやすく、疲れにくい

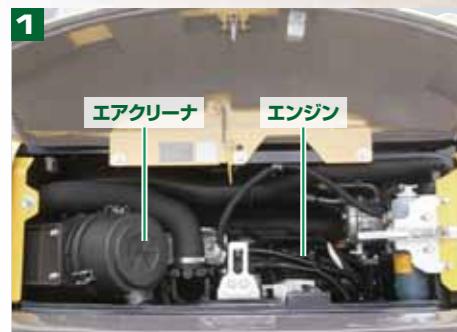
[リストコントロールレバー +アームレスト]



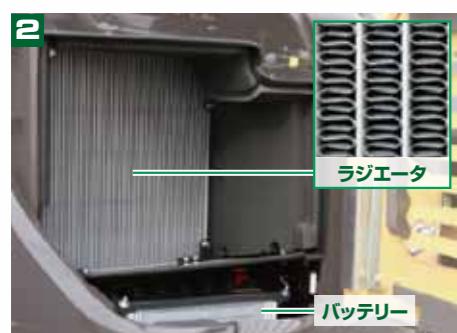
メンテナンスの効率化。

MAINTENANCE

各部カバーが工具なしでオープンし必要な部位にラクにアクセス、日常点検もスムーズにできます。



工具レスで開き、エンジン周りやエンジンアクリーナを点検・整備しやすい、大開口部のリアボンネット。



右ボンネットは工具なしで開き、バッテリーチェック、ラジエータの清掃が容易。また、目詰まりしにくいウェーブフィンタイプを採用しています。



端部が高くマット下への埃の侵入を防ぎ、水洗いしやすいキャブプロアマット



清掃・交換が簡単、工具なしで外せるキャブ内エアコンフィルター



ツース盤なども保管できる工具箱を標準装備

1台で掘る・吊る・埋める。

H & CRANE SPEC

つり荷走行モードを搭載したH&クレーン仕様

より安全、パワフル、高能率に作業できるクレーン兼用機。「つり荷走行規格」「移動式クレーン構造規格」「クレーン等安全規則」に定められた安全装置を装備しています。

※運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。

●ブーム急降下防止装置

逆止め弁が油圧の異常低下によるブーム急降下を防ぎます。

●ブザーとランプによる過負荷警報装置

ポテンショメーターとマイコンで吊り荷重状態を監視。過負荷時はブザーとランプ点灯で知らせます。

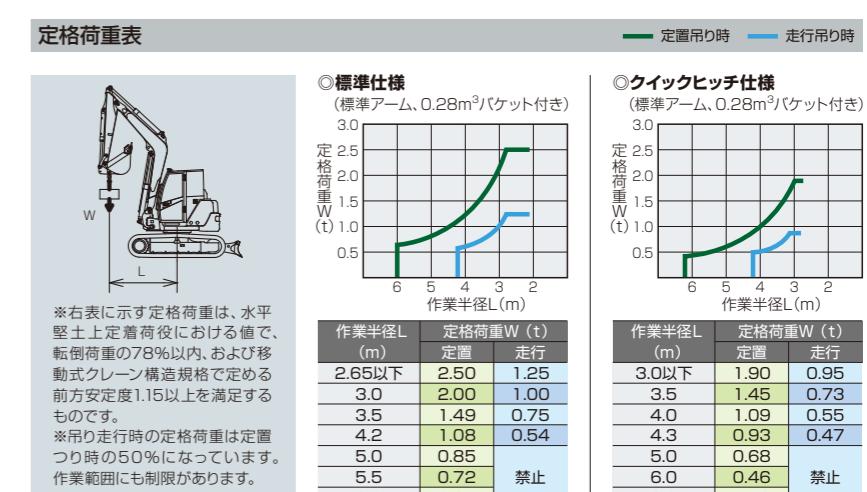
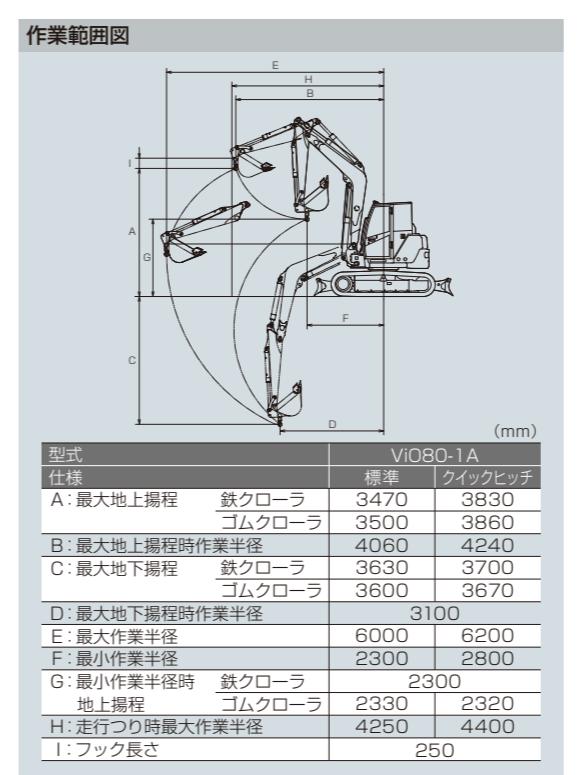
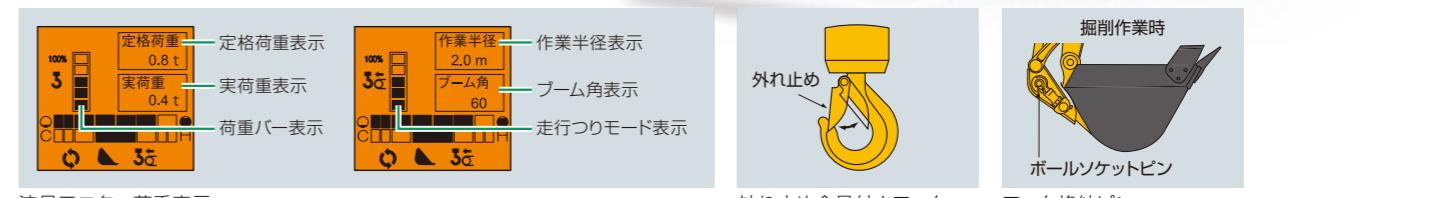
●走行つり時定格荷重自動切り替え

走行つり時定格荷重 (JCA規格) を設定。走行操作を行うと自動で走行つり時定格荷重に切り替わります。

●液晶モニターに荷重計表示

●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用

●フック格納ピン装備



仕様	Vi080-1A	
型式	標準	クイックヒッチ
質量 (JIS表示)	機械質量 (標準仕様) (kg)	7960 8120
作業範囲	バケット容量・標準 (m ³)	0.28
及び性能	接地圧 (標準シュー) (kPa [kgf/cm ²])	34.8 [0.54] 35.5 [0.62]
	クレーンモード時走行速度 高/低 (km/h)	2.7/1.6
	吊り上げ荷重 (t)	2.5 1.9
	作業半径 最小/最大 (mm)	2300/6000 2800/6200
	フック最大地上揚程 (mm)	3470 3830