

主要諸元				
商品名称		Vi080-1A		
型式		キャビン		
仕様		標準		クイックヒッチ
シュー形式		ゴムクローラ	鉄クローラ	ゴムクローラ 鉄クローラ
機械質量/機体質量		(kg)	7900/5940	7960/6000 8060/5940 8120/6000
エンジン	形式	立形水冷 4 気筒直噴ディーゼル(コモンレールシステム)		
	名称	4TNV98C-WBV		
	出力/回転数	(kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	41.5/1900[56.4/1900]	
バケット	新JIS表示容量	(m ³)	0.28	
	標準バケット幅 [サイドカッター含む]	(mm)	750	
作業範囲	最大掘削深さ [ブレード使用時]	(mm)	4180[4470]	
	最大垂直掘削深さ	(mm)	3820	
	最大掘削高さ	(mm)	6760	
	最大ダンプ高さ	(mm)	4650	
	床面最大掘削半径	(mm)	6820	
	フロント最小半径 [スイング時]	(mm)	2470[2130]	
	リヤ旋回半径	(mm)	1135	
	ブームスイング角度 (右/左)	(度)	60/57	
性能	最大掘削力 [バケット]	(kN [kgf])	63.5[6480]	
	走行速度	(km/h)	高 4.5 低 2.5	高 4.1 低 2.3
	旋回速度	(min ⁻¹ [rpm])	9	
	接地圧	(kPa [kgf/cm ²])	34.4[0.351]	34.8[0.355] 35.1[0.358] 35.5[0.362]
油圧装置	油圧ポンプ流量	(L/min)	70.3×2(可変)・53.2×1(可変)・19×1(ギヤ)	
	セット圧力 [メインリリーフ]	(MPa [kgf/cm ²])	25.5[260]×2	24.0[245]×1 2.9[30]×1
足回り	シュー幅	(mm)	450	
	最低地上高	(mm)	360	
ブレード	幅×高さ/揚程 (上・下)	(mm)	2260×450/440・500	
燃料タンク容量		(L)	115	
輸送時寸法	全長×全幅×全高	(mm)	6410×2270×2680	6410×2260×2680 6460×2270×2680 6460×2260×2680

●単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを越える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問い合わせ下さい。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧碎機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び 関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問合せください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
〔ヤンマー建機お問合せ窓口〕TEL：0570-064360

- 北海道営業部 (〒004-0004) 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL (011) 807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4875
- 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡蟹江町字戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111

yanmar.com



この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱いで、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



YANMAR

後方超小旋回油圧ショベル

Vi080-1A

41.5kW



写真はオプションを装着しています

クリーンな排気。そして低燃費・高効率。

環境と人に うれしい高性能。

環境への配慮とハイパワーを両立した、

排ガス規制対応のクリーンディーゼル搭載。

さらに、先進の機能により一層の低燃費を実現。

耐久性と安全性、使いやすさまで徹底的に磨き上げたVi080。

いつでも快適・スムーズに高能率作業ができる、

シリーズ最高峰モデルの誕生です。



ヤンマー後方超小旋回ショベル

Vi080-1A

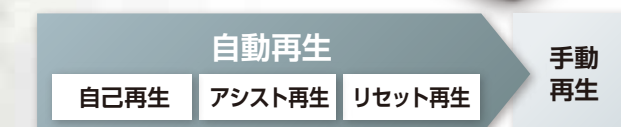
特定特殊自動車排出ガス 2014年規制^(オフロード規制)を クリアした、環境対応のヤンマー ディーゼルエンジンを搭載。

[DPF^{※1}付コモンレールエンジン]

ハイパワーと低燃費、低NOx^{※2}化を実現したコモンレールエンジンにDPFを装着。高効率な燃焼と独自の3つの自動再生技術でススの発生を低減し、DPFの手動再生を大幅に減らします。^{※3}



特定特殊自動車
排出ガス
2014年基準適合車



自動再生中は再生を気にすることなく作業が可能です。

※1 ディーゼル・パティキュレート・フィルタ。排気中のPM(ススの粒子状物質)を捕集。
※2 窒素酸化物 ※3 現場状況や使用状況によっては、手動再生が必要な場合もあります。
●ヤンマーDPF付コモンレールエンジンにはヤンマー純正専用オイルをご使用ください。

[オートデセル機能]^(標準装備)

操作レバー4秒中立で、自動的にエンジン回転を下げます。

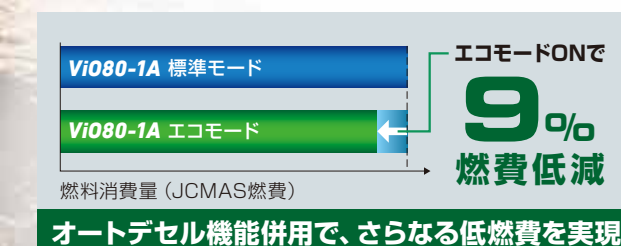
※H&Cクレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません。



[エコモード機能]^(標準装備)

エンジン最大回転数を約10%下げ、燃費を低減します。

圧力損失の少ない油圧回路や高効率ポンプに加え、オートデセル+エコモードで優れた経済性を発揮。



安定した作業性能。

機体後部のはみ出しが少なく、
安心&スムーズに旋回できる

〔後方超小旋回〕

履帯のはみ出しが少ないので、狭所でも能率よく作業
でき、様々な現場で活躍します。

左57度・右60度までスイング、
壁ぎわまで側溝掘りができる

〔ブームスイング標準装備〕

姿勢が作業方向に保たれ、側溝掘りなど、狭所での作
業も能率良く行うことができます。

フロント最小旋回半径 **2470mm**

フロント最小旋回半径
(スイング時)

2130mm

後端旋回半径

1135mm



ブームスイング角

左 **57°**

右 **60°**



ブレード幅

2260mm

様々な現場作業に対応できる
〔ブレード標準装備〕

VI080-1の視界

標準機の視界

巻き込み事故などを未然に防止できる
〔良好な後方視界〕

死角が少なく、周辺作業員への安全性を高め、
前後進を繰り返す作業なども能率よく行えます。

〔バックミラー
標準装備〕



WORKABILITY

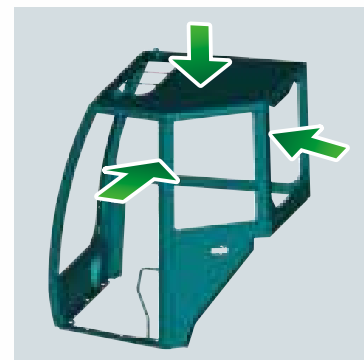
安心・安全を考えて国際規格を採用
〔ROPS・OPG適合キャビン〕

■ROPS

(転倒時乗員保護構造)
転倒時にシートベルト
を装着したオペレータ
を保護する構造です。

■OPG

(落下物保護構造)
落下物からオペレータ
を保護する構造です。



3つの前照灯で夜間でも快適に作業ができる
〔キャビンライト+ブームライト〕



キャビンライト



ブームライト

耐久性に優れ、損傷時の補修がしやすい
〔鉄板製ボンネット〕

カバーを厚くして強度を高めた
〔アンダーサイドプロテクター〕

〔外部エンジン
停止スイッチ〕



心地よく使いやすい操作性。

OPERABILITY

長時間でも疲れにくくゆったり作業ができる [ワイドなオペレーションスペース]

従来機 (ViO70-3A) と比べて横幅や足元が広く、ゆとりある室内空間を実現。全面視界性も良好です。また、低騒音化によりさらに快適性を向上。作業中の疲労を軽減します。

室内騒音

74dB

キャブ内容積

40%アップ

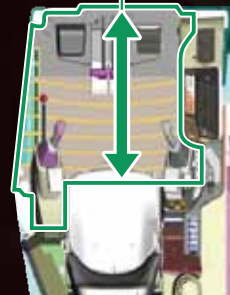
ViO70-3Aキャブ内容積

足元スペース

200mm
アップ

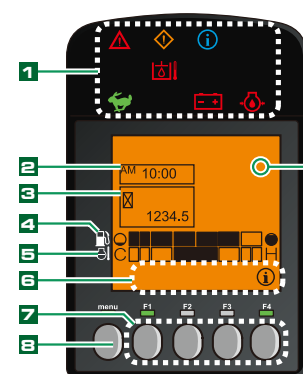
キャブ内幅

160mm
アップ



様々な情報を夜間でも容易に確認できる [LEDバックライト付き大型液晶モニター]

稼働状況や異常時など必要な情報を、見やすいモニターとランプブザーでお知らせします。

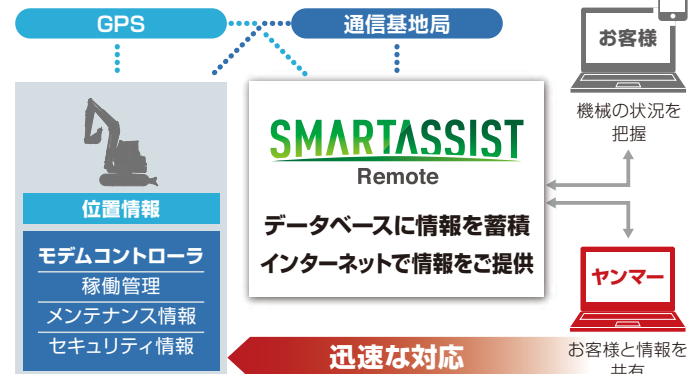


■液晶モニター表示例



インターネット上で機械の様々な管理ができる [スマートアシストリモート]

機械の稼働状況を常に把握し、様々な分析データなどをインターネット経由でご提供します。



一年中、キャビン内を快適な温度に設定できる [内外気切替式エアコン]

理想的な風の流れて心地よい室内環境を保ち、新鮮な外気の取り入れもできます。

フロントウインドの曇りを除去する
[デフロスタ]



最適なレバー位置や運転姿勢に調整でき、座り心地も抜群 [ダブルスライドシート機構 + サスペンションシート]

上段スライド幅 120mm (最大)

下段スライド幅 70mm



操作しやすく、疲れにくい
[リストコントロールレバー + アームレスト]

リストコントロールレバー アームレスト



1 LEDランプ...警報発生や情報表示のため、点滅・表示します。

警告 インフォメーション 走行2速 エンジンオイル圧力
注意 作動油温度 バッテリー充電

2 時計

3 アワーメーター

4 燃料メーター

5 水温メーター

6 F1~F4キーガイドンス

7 F1~F4キー...ガイドンスに表示される操作を行います。

8 メニュースイッチ...メインメニューに切替えます。

様々な稼働情報を管理・確認できるから

機械の修理コストを低減できます

機械の効率的な運用を実現します

中長期的な経営改善に貢献します



フロントウインドウォッシャー



ダイヤル式アクセルノブ



外部電源取り出し口 (12V)



灰皿



小物入れ

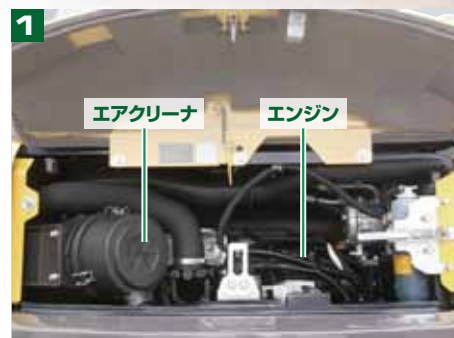


AM / FMラジオ

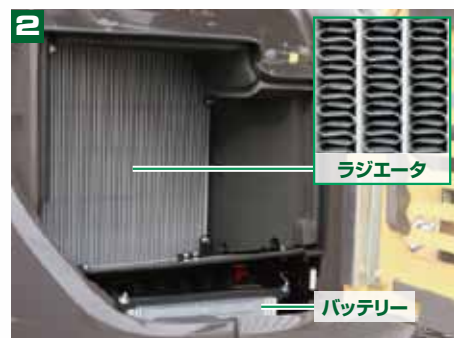
メンテナンスの効率化。

MAINTENANCE

各部カバーが
工具なしでオープンし
必要な部位に
ラクにアクセス、
日常点検も
スムーズにできます。



工具レスで開き、
エンジン周りやエ
アクリーナを点検・
整備しやすい、大
開口部のリアボン
ネット。



右ボンネットは工
具なしで開き、バッ
テリーチェック、ラ
ジエータの清掃が
容易。また、目詰ま
りしにくいウェーブ
フィンタイプを採用
しています。



端部が高くマ
ット下への埃
の侵入を防ぎ、
水洗いしやす
いキャブフロ
アマット



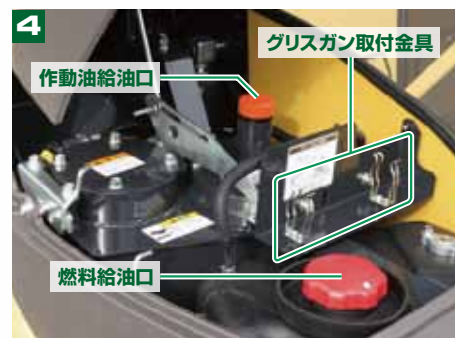
清掃・交換が
簡単、工具な
しで外せるキャ
ブ内エアコンフ
ィルター



ツース盤な
ども保管で
きる工具箱
を標準装備



ファンベルト・エア
コンベルト側に大
きな点検窓を設置。



右側上部カバーを
開けると、燃料タ
ンクの給油や作
動油タンクへのア
クセス、ラジエ
ータ裏側の清掃、グ
リスガンの設置が
可能。

1台で掘る・吊る・埋める。

H & CRANE SPEC

つり荷走行モードを搭載した H&クレーン仕様

より安全、パワフル、高能率に作業できるクレーン
兼用機。「つり荷走行規格」「移動式クレーン構造
規格」「クレーン等安全規則」に定められた安全装
置を装備しています。

※運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。

●ブーム急降下防止装置

逆止め弁が油圧の異常低下によるブーム急降下を防ぎます。

●ブザーとランプによる過負荷警報装置

ポテンショメーターとマイコンで吊り荷重状態を監視。
過負荷時はブザーとランプ点灯で知らせます。

●走行つり時定格荷重自動切り替え

走行つり時定格荷重 (JCA規格) を設定。走行操作を
行くと自動で走行つり時定格荷重に切り替わります。

●液晶モニターに荷重計表示

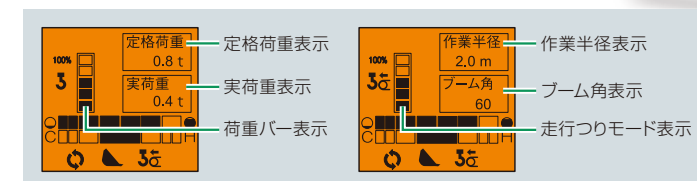
●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用

●フック格納ピン装備



法規を満たす安全性。
最大定格荷重

標準仕様
2.5トン
クイックヒッチ仕様
1.9トン



液晶モニター荷重表示

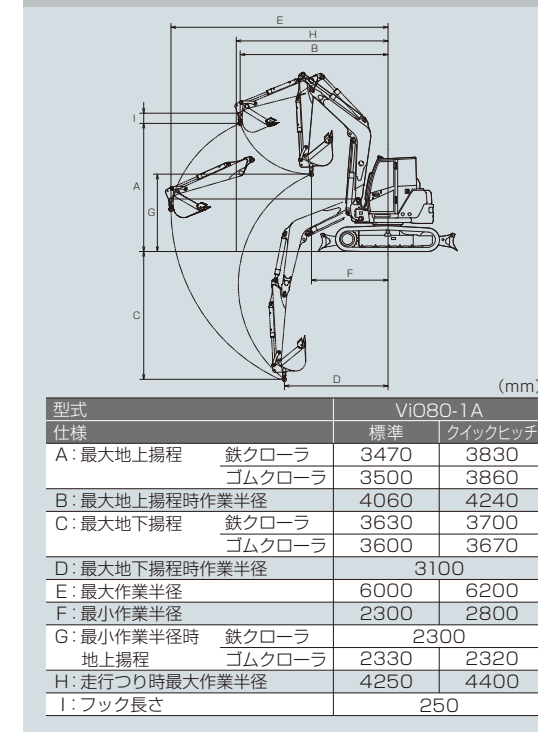


外れ止め金具付きフック

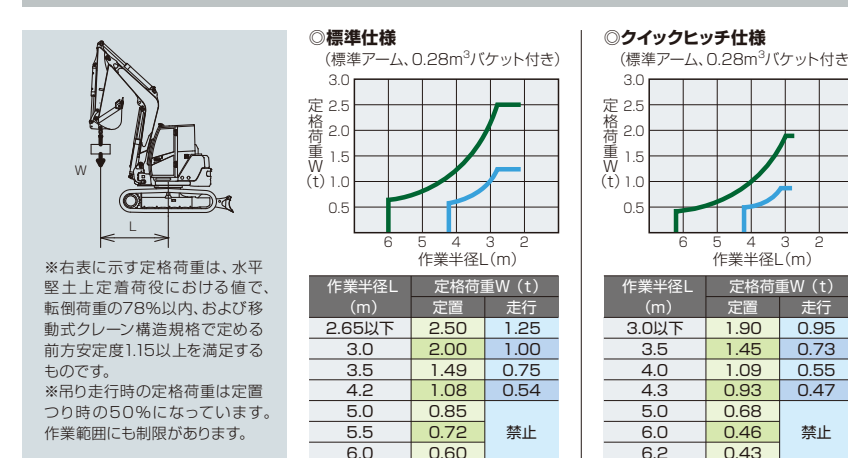


フック格納ピン

作業範囲図



定格荷重表



仕様

仕様	VI080-1A	
	標準	クイックヒッチ
質量 (JIS表示)	7960	8120
作業範囲	バケット容量・標準 (m³)	0.28
及び性能	接地圧 (標準シュー) (kPa [kgf/cm²])	34.8 [0.54]
	クレーンモード時走行速度 高/低 (km/h)	2.7/1.6
	吊り上げ荷重 (t)	2.5
	作業半径 最小/最大 (mm)	2300/6000
	フック最大地上揚程 (mm)	3470
		3830