



YANMAR

ジョンディアトラクター

JD-6M Series

JD-6110M(110PS) JD-6120M(120PS) JD-6130M(130PS) JD-6135M(135PS)
JD-6145M(145PS) JD-6155M(155PS) JD-6175M(175PS) JD-6195M(195PS)



ヤンマー株式会社

〒530-8311 大阪市北区茶屋町1-32
YANMAR FLYING-Y BUILDING
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更されることがあります。



この印刷物は、植物性インクを使用しています。

⚠️ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ...

プロ農家が求める、全てがここに。

2012年以来、ジョンディアの6Mシリーズは、信頼できるトラクターとして高い評価を得ながら、欧州排ガス規制StageIVへの対応やパワーの向上など、日々さらなる進化を続けています。

その品質や力強さ・信頼性において、プロ農家の期待に十分応え得るトラクター。それが、ジョンディア6Mシリーズです。



JOHN DEERE



JD-6M Series Tractors

コンパクトで小回りが利く



6110M
6120M
6130M

2580mm

作業性に富み、高効率でパワフル



6135M
6145M
6155M

2765mm

頑丈で、真に頼りになるトラクター



6175M
6195M

2800mm

※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

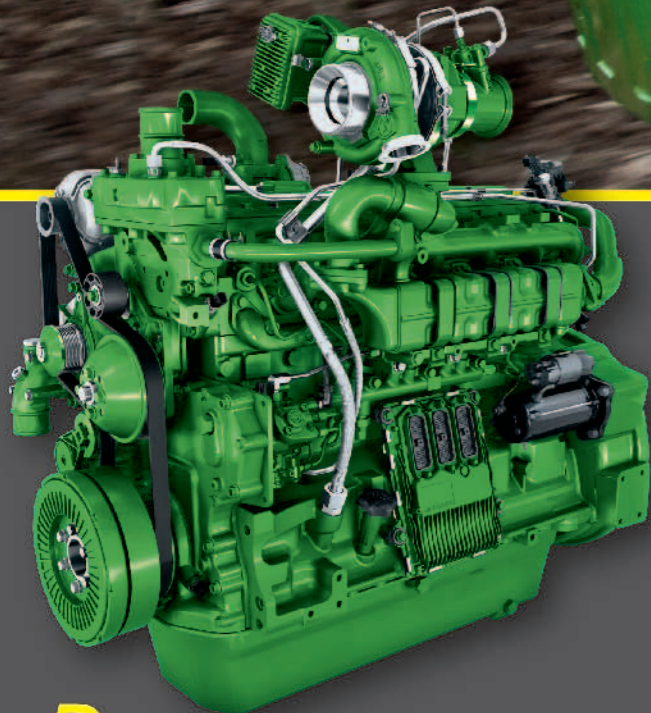
Engine エンジン

欧州排ガス規制StageIV

(日本国内特殊自動車排ガス第4次規制相当) をクリアした
新型パワーテックプラスエンジンを搭載。



※写真はローバ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。



Power

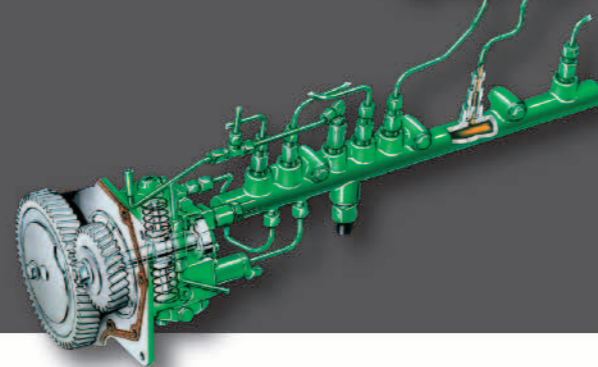
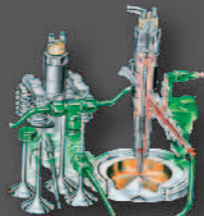
パワーテックプラスエンジン
欧州排ガス規制StageIVをクリア

Economy

燃焼効率がよく、燃料をムダなく利用。

フル電子制御コモンレール式燃料噴射システム

エンジンはECU(エンジンコントロールユニット)により、フル電子制御されています。最大2500barの噴射圧力で、細かい霧状の燃料を噴射することにより、エンジン回転全域で安定した出力を得ることができます。



Clean

[DPF(ディーゼルパティキュレートフィルタ)+SCR(セレクトィブカタリティックリダクション)]

環境にやさしいクリーンな排気ガス

排気フィルタ

排気ガス内のPM(粒子状物質)を排気フィルタで捕集します。捕集されたPMは最初にDOC(ディーゼル酸化触媒)とDPFによる温度上昇により分解されます。更にSCR(選択的触媒還元)により有害な窒素酸化物を中和させ排ガス基準をクリアしています。

DOC(ディーゼル酸化触媒)
●排ガス内の炭化水素(HC)、一酸化炭素(CO)の低減
●排気フィルタ内の温度上昇



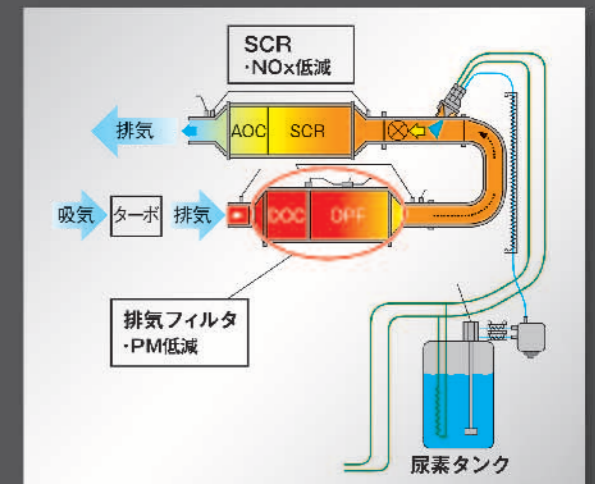
DPF
●排ガス内のPMを捕集
●排気フィルタ再生機能により、捕集したPMを燃やします。



DPF



SCR



Transmission

トランスミッション

用途に合わせて選べる、3つの高性能トランスミッション。



■ソフトシフト機能

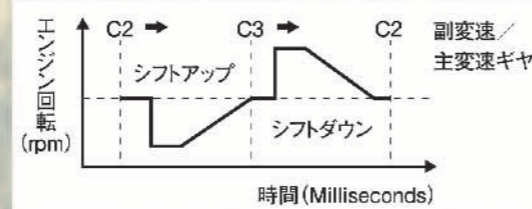
主変速を切替えたとき、エンジン回転を一瞬変動させることで、変速時のショックをやわらげ、快適な乗り心地を提供します。

シフトアップ時

エンジン回転を一瞬下げた後、元の回転に復帰。

シフトダウン時

エンジン回転を一瞬上げた後、元の回転に復帰。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

ギアの切り替えがスムーズ

Power Quad Plus

パワークワッドプラス EP仕様

操作性と作業性を追求した、オペレーターにやさしいトランスミッションです。副変速レバーにハンドクラッチを装備。レバー一本で変速操作ができるため、変速時のクラッチペダルの操作が不要です。

- ① ハンドクラッチボタン
- ② 主変速ボタン



充実した機能で、快適作業が可能

Auto Quad Plus

オートクワッドプラス EQ仕様

伝導効率の高さに加え、変速ショックの軽減機能、オートマチック車感覚で運転できる自動変速機能など操作性、作業性を追求したトランスミッション。

- ① ハンドクラッチボタン
- ② 主変速ボタン
- ③ 自動変速ボタン



ボタン×ダイヤル式レバーで自在に操れる

Command Quad Plus

コマンドクワッド プラス EC仕様 ※クリーブなし

オートクワッドのミッション性能を基本に、利便性と生産性の向上を目的に自動変速機能を更に進化。最高速度設定が可能なミッションです。またオートクラッチ機能を有しているため、ブレーキペダルの操作のみで止まることができ、自動車のオートマチック車感覚で長時間をラクに移動することができます。



① 副変速ボタン

用途に合わせて5つのモードから選択。

[6130M]

モード 選択速度の幅 / 主な用途

A	1.5~2.6km / PTOを使った耕起作業
B	3.6~6.4km / PTOを使ったけん引作業 (ローダ、スプレイヤなど)
C	5.9~10.4km / その他のけん引作業 (播種、モア、施肥など)
D	9.7~17.1km / 運搬作業、道路走行
BF	3.6~34.0km / 運搬作業、道路走行

※モードE、FはBFモード選択時のみ使用可能な移動走行用モードです。BFレンジで走行する場合、トランスミッションはBレンジとFレンジの間で自動的にレンジの変更を行います。

[6155M、6195M]

モード 選択速度の幅 / 主な用途

A	2.4~4.3km / PTOを使ったけん引作業 (ローダ、スプレイヤなど)
B	5.1~9.1km / その他のけん引作業 (播種、モア、施肥など)
C	8.2~14.5km / 運搬作業、道路走行
BE	5.1~34.0km / 運搬作業、道路走行

※モードD、EはBEモード選択時のみ使用可能な移動走行用モードです。BEレンジで走行する場合、トランスミッションはBレンジとEレンジの間で自動的にレンジの変更を行います。

② 最高速度設定ダイヤル

ダイヤルで副変速のそれぞれのモードの最高速度を簡単に設定。設定内容はフロントのインパネで確認。

主変速レバー

③ マニュアルモード

主変速はレバー1本で操作が可能。クラッチペダルの操作がいらず、簡単に主変速4段の切替えができます。

④ オートモード

PTOの「入」「切」に応じて、エンジン回転と車速を自動で制御。能率よく高精度な作業ができます。

・PTO作業の場合

負荷が大きいと自動で減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

・PTOを使用しない場合

負荷が大きいと自動でエンジン回転数を上げ車速を維持。負荷が回避されると設定した車速とエンジン回転数に自動復帰します。

Cabin

キャビン

シートから広がる330度の視界。
心地よい作業空間は、毎日でも乗りたくなる。



長時間にわたる作業による疲労を少しでも軽減するため、6Mシリーズのキャビンは人間工学に基づいた設計により快適な運転環境を実現しています。見やすいインパネをはじめ、操作性を追求したレバーやスイッチなど、オペレーターへの配慮を重視しています。



フロントパノラマガラス(EQ, EC仕様)

見やすいダッシュボード

iTEC Basic(EQ, EC仕様)

エアコンフォートシート

ダッシュボード

わかりやすい図形表示をはじめ、精密なアナログおよびデジタルゲージなどにより、各システムの稼働状況を表示。高精度、安心作業をサポートします。



エアコンフォートシート

体格や作業内容に合わせてシートをジャストフィットさせることができますので、長時間でも快適に作業を行うことができます。また、ランパー(腰)サポートにより腰や背中への負担を軽減します。シートは左右15度回転し、トラクターへの乗降がしやすく、また後方の確認をしながらの作業もラクに行えます。



インテリジェント・トータル・エクイップメント・コントロール (iTEC Basic)

枕地での旋回をよりスムーズに、より正確に行うために役立つのが、インテリジェント・トータル・エクイップメント・コントロール (iTEC Basic) です。これによって、デフロックの入/切、リヤPTOの入/切、前輪駆動の入/切をスイッチ1つで操作可能に。旋回にともなう時間のロスやトラブルをなくします。

■使用可能な機能



前輪駆動の入/切
(「Auto」位置のみで作動)



デフロックの入/切



リアPTOの入/切

Suspension

サスペンション

走行の安定感に加え、凸凹道やほ場から来る衝撃や振動を吸収。



NEW 新機能

メカニカル式キャブサスペンション (EQ、EC仕様)

エンジン・トランスミッション・シャーシ、さらに路面やほ場から伝わる振動を低減し、長時間作業を快適に行えます。

※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Full-frame

フルフレーム

安定性と耐久性にこだわった機体設計により、効率的な作業を実現。

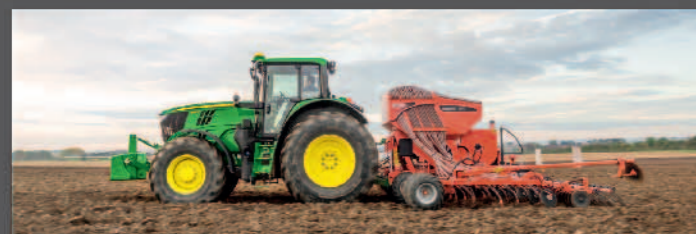


※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

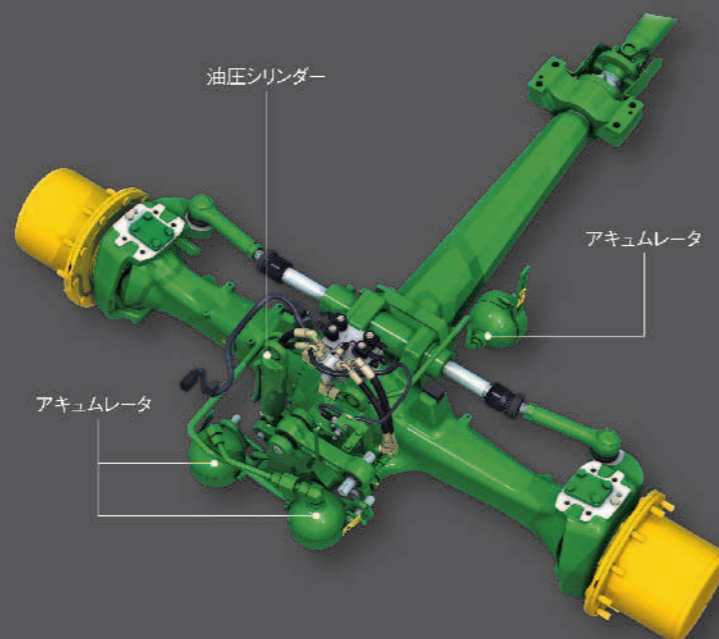
乗り心地を高めたサスペンション (EQ、EC仕様)

TLS (トリプルリンクサスペンション)

作業時の効率性と快適性を左右するサスペンション。6Mでは、シャーシに3か所で固定するトリプルリンクサスペンション (TLS) を採用。これによって、前輪の接地性が高まり、強いけん引力を発揮。安定して効率の高い作業を行うことができます。また、重けん引作業でも車体のヘッドアップを効果的に抑制。快適な乗り心地にもつながり、オペレーターの疲労を軽減します。



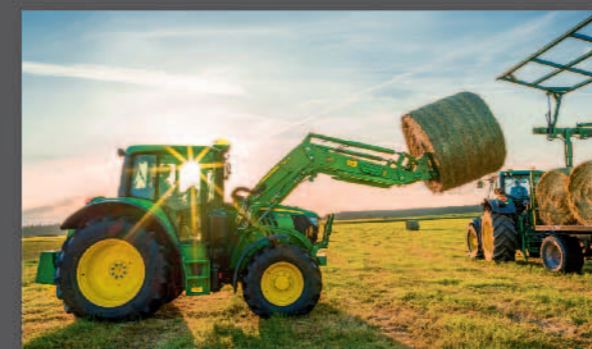
※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。



耐久性が高く、複合作業に威力を発揮。

フルフレーム構造

軽量ながら重負荷に対応し、重量作業機とのベストマッチングをはかったフルフレーム構造。頑強なフレームが機体への負荷を吸収します。また、フレームにエンジンをマウントし、オペレーターに伝わる振動・騒音を低減。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。





※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

Front Loaders

フロントローダ

頑丈なフルフレーム構造だからこそ実現した、
パワフルな作業能力。

ローダフレームは、トラクターのフルフレームに直接装着。そのため、あらゆる重負荷作業に耐える強度を備えています。また、動作時の振動をフルフレームで吸収することで、オペレーターの負担を最小限に抑えます。

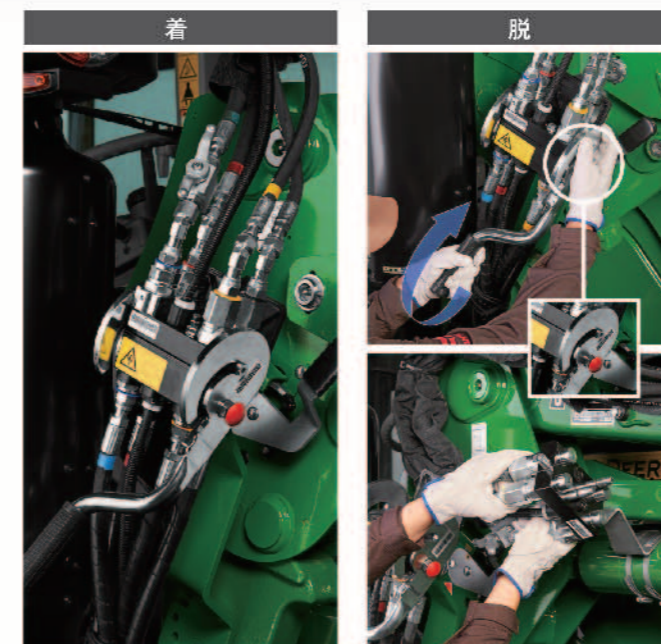


※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

油圧ラインがワンタッチで着脱可能

マルチカブラ

油圧ラインの接続・取外しがワンタッチで簡単。つなぎ間違えを防止し、脱着作業時間を大幅に短縮することができます。



- マルチカブラの側面の赤いボタンを押して、ハンドルを持ち上げ、フロントローダ側のマルチカブラをトラクター側マルチカブラに接続します。
- マルチカブラの側面の赤いボタンを押して、ハンドルを持ち上げ、ホースを切り離します。
- ハンドルを下にまわしてピンを両カブラにはめます。
- 切り離したマルチカブラ上面は、フロントローダブームにあるフックにかけます。

ギアシフト

ギアシフト機能を搭載。ジョイスティック1本でローダの作業と、トラクターのギアの変速が可能です。(EP、EQ、EC仕様共通)



ローダ作業から伝わる衝撃や振動を最小限に抑える

フレームへの取り付け

ローダフレームは、トラクターのフルフレームに直接装着するため、あらゆる重負荷作業に耐える強さを實現し、各動作による振動をフルフレームで吸収するため、オペレーターの負担を最小限に抑えます。

ローダの単純作業がラクに行える

機械式平行リンク装置を搭載

先端アタッチメントに荷を積んだまま、レバー1本の操作で「平行上昇・平行下降」ができ、単純運搬に威力を発揮します。



※写真はヨーロッパ仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

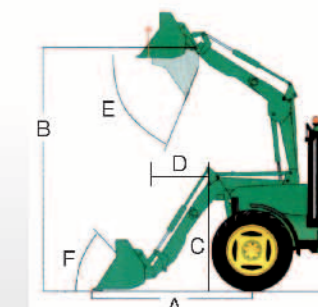
■フロントローダ適応表

トラクター型式		JD-6110M	JD-6120M	JD-6130M	JD-6135M	JD-6145M	JD-6155M	JD-6175M	JD-6195M
ローダ型式仕様									
JD-623R	MQ-MF	●	●	●					
JD-663R	MQ-MF				●	●	●		
JD-683R	MQ-MF							●	●

■フロントローダ主要諸元

販売型式名	JD-623R	JD-663R	JD-683R
適用トラクター	JD-6110M, JD-6120M, JD-6130M	JD-6135M, JD-6145M, JD-6155M	JD-6175M, JD-6195M
A グランドリーチ	2548mm	2868mm	2969mm
B ヒンジピン高さ	4124mm	4520mm	4480mm
C 揚力(ピボットポイント)	2388kg	2312kg	2495kg
D ダンピングクリアランス	3088mm	3480mm	3437mm
E ダンピングリーチ	759mm	1004mm	1355mm
F ダンプ角	59°	60°	60°
F スクイ角	53°	53°	52°

※上記は右記トラクターへ装着した場合のジョンディア社の計測数値です。(623R:6120R/663R:6195R/683R:6215R)



Interior

インテリア

使いやすさ・快適さを徹底追及したレイアウトと多彩な装備。



パネル一体型チルトステアリング
オペレーターの体格に合わせてハンドルの角度を無段階に調節可能。



テレスコピックステアリング
最適な運転姿勢が取れるようにハンドル高さの調節が可能。



電子式リバーサー
前後進がノークラッチで行える。



ルーフハッチ (EQ, EC仕様)
新鮮な空気を簡単に取り込める。



サンバイザー
日差しを防止できます。



ルームミラー
後方確認も楽々、作業時の安心感を向上。



外部電源取り出し



ルームライト



灰皿



ハンドル/メーターパネル
すぐれた操作性と見やすさ。



CD、外部入力プラグ (AUX端子) 付きラジオ
お好みの音楽で作業時間の楽しさを向上。
携帯オーディオと簡単に接続できる「AUX入力」を装備。



マニュアルエアコン
お好みの温度など、快適環境を設定できます。



※写真はローバック仕様のため、国内仕様と異なる場合があります。

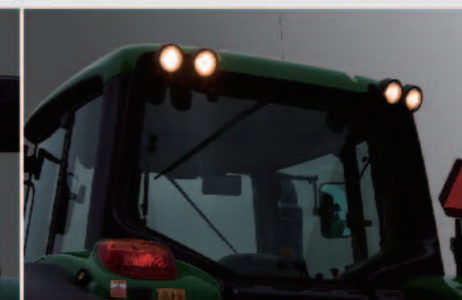
Exterior

エクステリア

安心と使いやすさを追求した装備で作業能率アップを実現。



作業灯(前) (EQ, EC仕様)



作業灯(後) (EQ, EC仕様)

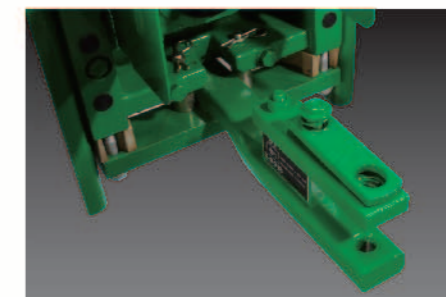
夕暮れ時や夜間作業にも作業能率・精度を落とすことなく作業できます。

仕様	フロントルーフ	リアルーフ
EQ, EC	4灯	4灯
EP	2灯	2灯

※ハロゲン作業灯



ターンフェンダー
より小さい旋回半径を実現。



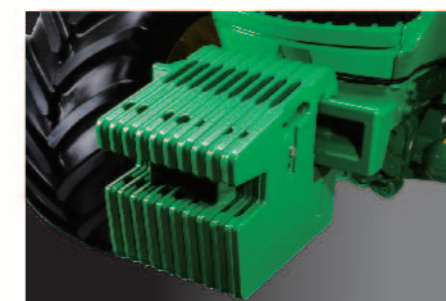
スイングローバー (標準装備)
作業機のけん引時に安心した作業が可能。



外部リモート3P・PTOスイッチ
リアフェンダー部に外部3P・PTOスイッチを装備。
キャブの外で、3P・PTOを操作できます。



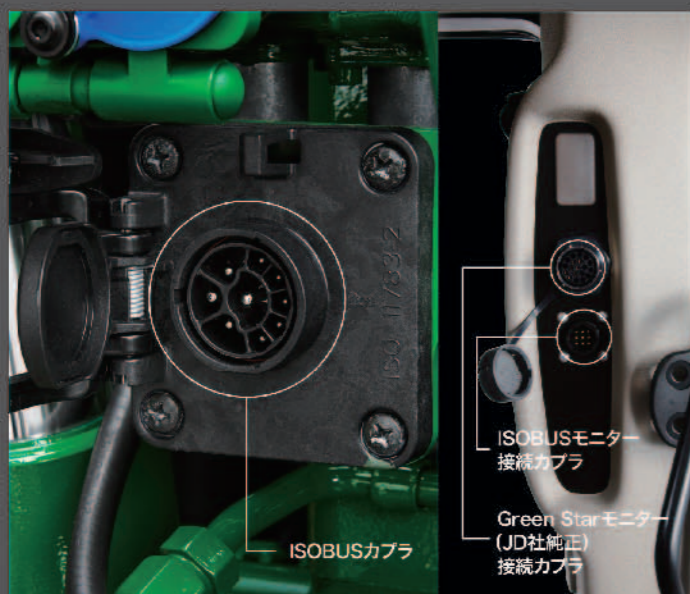
尿素水給水口
SCRシステムにより、NOxを窒素と水蒸気に分解させる為の尿素水の給水口です。



フロントウエイト
ベースウエイト:110kgとフロントウエイト:500kg

	6110M		6120M		6130M		6135M	
	EP	EQ	EP	EQ	EP	EQ	EP	EQ
フロントウエイト 500kg	×	○	×	○	×	○	×	○
ベースウエイト 110kg	標準装備							

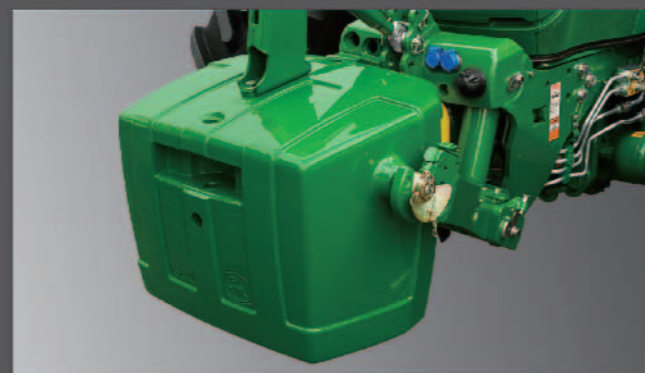
	6145M		6155M		6175M		6195M	
	EP	EQ	EP	EQ	EP	EQ	EP	EQ
フロントウエイト 500kg	×	○	×	○	×	○	×	○
ベースウエイト 110kg	標準装備							



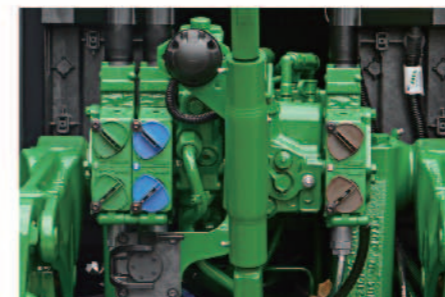
ISOBUSモニター
接続カブラ
Green Starモニター
(JD社純正)
接続カブラ



フロントPTO・フロントヒッチ (FP仕様)
複合作業に対応。高能率な作業ができます。
① フロントPTO ② フロントヒッチ



ピックアップウエイト (FP仕様)
900kg(6130M)・1150kg(6155M~6195M)のピックアップウエイトを、フロントヒッチ・フロントPTO仕様で標準装備。



外部油圧取り出しM-SCV
(EP仕様=2系統、[EQ, EC仕様 6110M~6155M]=3系統、
[6175M, 6195M]=4系統 装備)
多様な油圧機器に適応し、あらゆる作業に対応。



低速車マーク (標準装備)



伸縮式大型バックミラー (EQ, EC仕様)
良好な後方視認性を確保、作業状態に合わせて伸縮します。

ISOBUS作業機に対応

ISOBUSカブラを標準装備しており、ISOBUS作業機にも対応できます。ISOBUS対応作業機を使用する際は、トラクター後部にあるISOBUSカブラにISOBUS作業機のハーネスを接続します。

ご注意 別途、ISOBUSモニターを購入する必要があります。ISOBUSモニター (ISO規格11783) はISOBUSモニター接続カブラに接続して、使用できます。



工具箱 (標準装備)
もしもの時に役立つ工具箱が標準装備。



“経験”と“勘”で行っていた作業が、
 全球測位システムGlobal Navigation Satellite System (GNSS) を利用して
 誰でも「より簡単に」「より正確に」作業ができます。

■ レシーバー StarFire 6000

- 1 JD独自の補正衛星からのシグナルを受信して、RTKを使わず±3cmを実現。
- 2 GLONASS(ロシアの衛星)のシグナルを標準で受信。
- 3 ジャイロセンサー内蔵でキャビン内はスッキリ。



商品コード	作業精度
JD-SF6000.SF1	SF1シグナル(±15cm)
JD-SF6000.SF3	SF3シグナル(±3cm)



■ オートトラック用ハンドル ATU200

- 1 ジョンディア以外の商品にも装着可能。
- 2 最低車速0.6km/h。
- 3 急な角度からでも基準線に向かって操舵。



商品コード	JD-ATU200.SK
-------	--------------

■ 操作モニター

GreenStar 2 1800 Display



- 1 7インチモニター。
- 2 スクロールダイヤルで簡単操作。
- 3 10(A-J)のボタンでワンタッチ操作が可能。
- 4 バージョンアップなど、データ転送用にUSBポートを装備。

標準機能 ■7インチスクリーン ■ISOBUS (VTのみ)
 アップグレード可能な機能 ■オートトラック (自動操舵)

商品コード	JD-GS1800.GS2
-------	---------------

GreenStar 3 2630 Display



- 1 10インチ・タッチパネル・フルカラーモニター。
- 2 ISOBUS作業機モニターとして使用可能。
- 3 農機メーカーのジョンディアだからこその独自の拡張機能。
- 4 トラクター連動のマッピング機能。

標準機能 ■10インチスクリーン ■ISOBUS ■ビデオ入力端子×3
 アップグレード可能な機能 ■オートトラック (自動操舵) ■セクションコントロール

商品コード	JD-GS2630.GS3
-------	---------------

別売りのレシーバー、操作モニターをご購入いただくことで、ガイダンス機能が利用可能に。更にオートトラック用ハンドル (ATU) をご購入いただき、モニターに装備されているオートトラック機能の利用制限を解除するパスコードを入力すれば、オートトラック (自動操舵) が可能になります。

※オートトラック機能を利用するには、パスコードを購入する必要があります。

パスコード発注用商品コード
JD-ACT.AT (2630モニター用)



※写真はイメージのため、実機と異なる場合があります。

お手持ちのトラクターをオートトラック (自動操舵) 仕様にするためのステップ

Step 1



既存のハンドルをモーター内蔵のハンドル (ATU200) に交換

Step 3



ワンタッチで着脱できる高精度受信機

Step 2



コンソールを設置



※ガイダンス機能のみの場合は「Step1」のモーター内蔵ハンドル (ATU200) は不要。

点検や整備の手間とコストを可能な限り省き、作業効率の向上に貢献しています。

容易な点検・整備

メンテナンスフリーの発想から、メンテナンスがほとんど不要なコンポーネントを増やしました。また、点検整備が必要な箇所はすべてオペレーターが容易にアクセスできるよう設計されていて、メンテナンス時の手間を省いています。

専用のエンジンオイルを用意

6Mのエンジン性能をフルに発揮させるために開発されたのが、専用のエンジンオイル、Plus 50IIです。一般的な低速運転時から、高トルク時、高温環境下での運転時などを想定し、いずれにおいても最適な性能を発揮できるように調整されています。

商品コード

OIL-303B4000 (10W-30 5ガロン:約19L入り)
※北海道向け商品コードは、OIL-303B400H になります。

OIL-303B2000 (15W-40 5ガロン:約19L入り)
※北海道向け商品コードは、OIL-303B200H になります。



ラジエータスクリーンの掃除



エンジンオイルの点検



エアクリナーエレメントの掃除



※写真はイメージのため、国内仕様と異なる場合があります。

最高の状態でお使いいただくために...

部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なおきに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。



● 北海道流通センター

● 東北流通センター

● 関東流通センター

● 中国流通センター

● 九州流通センター

■主要諸元

名称		ジョンディア兼用型トラクター																													
販売型式名		JD-6110M		JD-6120M		JD-6130M		JD-6135M		JD-6145M		JD-6155M		JD-6175M		JD-6195M															
区分		EP9	EQST9	EP9	EQST9	EP9	EQST9 (FP)	ECST9 (FP)	EP12	EQST12	EP12	EQST12	EP12	EQST12 (FP)	ECST12 (FP)	EP13	EQST13	EP13	EQST13 (FP)	ECST13 (FP)											
駆動方式		4輪駆動																													
機体寸法	全長 (mm)	4560	4985	4560	4985	4560	4985	5253	5678	5253	5678	5253	5380	5475	5770	5475	5770														
	全幅 (mm)	2390						2465						2480	2465	2480	2465	2480													
	全高 (mm)	2865	2885	2865	2885	2865	2885	2950	2970	2950	2970	2950	2970	3085	3105	3085	3105														
	最低地上高*1 (mm)	490						540						530						545											
機体質量 (kg)		5410	6060	5410	6060	5410	6060	6830	7480	6830	7480	6830	7480	8175	9130	8175	9130														
エンジン	型式名	4045HL500						4045HL501						6068HL498						6068HL499						6068HL501					
	種類	水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル																													
	総排気量 (L){cc}	4.530{4530}																													
	定格出力/回転速度 (97/68/EC) (kW{PS}/rpm)	81{110}/2100	88{120}/2100	96{130}/2100	99{135}/2100	107{145}/2100	114{155}/2100	129{175}/2100	143{195}/2100																						
	最大出力(97/68/EC) (kW{PS})	85{116}	96{126}	101{137}	105{142}	113{153}	120{164}	136{185}	151{206}																						
	使用燃料	ディーゼル軽油																													
	燃料タンク容量 (L)	195						265						270						325											
	SCRタンク容量 (L)	13						16						20																	
	タイヤ	前輪	480/65R24						540/65R28						540/65R30																
後輪		540/65R38						650/65R38						650/65R42																	
軸距 (mm)	2580						2765						2800																		
軸距 (mm)	前輪	1820						1920																							
	後輪	1805						1800																							
クラッチ方式		湿式多板油圧式																													
ブレーキ方式		湿式ディスク																													
かじ取り方式		全油圧パワーステアリング																													
変速方式		電気式リバーサ EP,EQ,EC:パワーシフト																													
変速段数 (段)		EP:F28 R28 EQ:F36 R36				EP:F28 R28 EQ:F36 R36 EC:F24 R24				EP:F28 R28 EQ:F32 R32 EC:F20 R20				EP:F28 R28 EQ:F32 R32 EC:F20 R20				EP:F16 R16 EQ:F20 R20 EC:F20 R20													
走行速度	前進 (km/h)	EP:0.24~29.00 EQ:0.14~34.00 EC:1.50~34.00				EP:0.25~29.00 EQ:0.24~34.00 EC:2.40~34.00				EP:2.40~29.00 EQ:2.40~34.00 EC:2.40~34.00				EP:2.40~29.00 EQ:2.40~34.00 EC:2.40~34.00																	
	後進 (km/h)	EP:0.25~30.00 EQ:0.16~34.30	EP:0.25~30.00 EQ:0.16~34.20	EP:0.25~30.00 EQ:0.16~34.10 EC:1.50~34.00	EP:0.25~30.00 EQ:0.16~34.00	EP:0.28~30.00 EQ:0.28~34.00 EC:2.50~34.00	EP:2.70~30.00 EQ:2.70~34.00 EC:2.50~34.00	EP:2.70~30.00 EQ:2.70~34.00 EC:2.50~34.00	EP:2.70~30.00 EQ:2.70~34.00 EC:2.50~34.00																						
最小旋回半径 (mm)		5500						6300						6600																	
PTO	回転速度 (rpm)	540・540E・1000																													
	軸径 (mm)	35(6 or 21 スプライン)																													
けん引装置		スイングドローバーヒッチ																													
制御方式		ポジション・ドラフト・ミックスコントロール																													
装着方式		3点リンク(カテゴリ2/3N形)																													
リヤ作業機昇降装置	シリンダー径 (mm)	75				80				85				90				85													
	最大ボール点 (N){kgf}	51640{5270}				58800{6000}				66440{6780}				79380{8100}				83300{8500}													
	全工程(610mm後方) (N){kgf}	33020{3370}				37530{3830}				42430{4330}				41160{4200}				47530{4850}													
	全工程(1800mm後方) (N){kgf}	20280{2070}				23030{2350}				26060{2660}				31360{3200}				33320{3400}													
安全キャブ	型式名	CG711	CG712	CG711	CG712	CG711	CG712	—	CG715	CG716	CG715	CG716	CG715	CG716	—	CG717	CG718	CG717	CG718	—											
	型式検査合格番号	申請中						申請中						申請中						申請中											
安全鑑定合格番号		申請中						申請中						申請中						申請中											
型式名		T0100	T0101	T0102	—	—	T0103	T0104	T0105																						
小型特殊型式認定番号		—																													
運転免許		大型特殊(農耕用)																													

※この主要諸元は改良などにより、予告なく変更することがあります。※この主要諸元は、ジョンディア社の情報に基づくものであり、実測値と異なる場合があります。
 ※JD-6110M(EP)、JD-6120M、JD-6130M(EP、EQ)、JD-6155M(EQ)、JD-6175M(EQ)、JD-6195M(EQ) 以外は受注発注となります。
 ※1：ジョンディア社において設定できる最大タイヤサイズの場合。

■主要装備一覧

名称		ジョンディア兼用型トラクター																		
販売型式名		JD-6110M		JD-6120M		JD-6130M		JD-6135M		JD-6145M		JD-6155M		JD-6175M		JD-6195M				
区分		EP9	EQST9	EP9	EQST9	EP9	EQST9 (FP)	ECST9 (FP)	EP12	EQST12	EP12	EQST12	EP12	EQST12 (FP)	ECST12 (FP)	EP13	EQST13	EP13	EQST13 (FP)	ECST13 (FP)
エンジン	4気筒	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	6気筒																		○	○
ミッション	パワークワッドプラス	○		○		○				○		○				○		○	○	○
	オートクワッドプラス		○		○		○				○		○				○		○	○
	コマンドクワッドプラス							○							○					○
	クリーブギア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャビン	マニュアルエアコン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアコンフォートシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ルーフハッチ		○		○		○		○		○		○		○		○		○	○
	カブラ	3ピン※1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	7ピン※2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フロントガラス	分割パノラマ(一枚ガラス)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	○	
油圧ポンプ	114L/分	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
オルタネーター	150A	○		○		○														
	200A		○		○		○		○		○		○		○		○		○	○
トリプルリンクサスペンション			○		○		○		○		○		○		○		○		○	○
機械式キャブサスペンション			○		○		○		○		○		○		○		○		○	○
サブコン	2系統(200)	○		○		○				○		○				○		○		○
	3系統(450)		○		○		○		○		○		○		○		○		○	○
	4系統(450)																		○	○
	フロント							(○)	(○)						(○)	(○)			(○)	(○)
操作(機械式M-SCV)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
iTEC			○		○		○		○		○		○		○		○		○	○
ISOBUS対応		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PTOリモートスイッチ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヒッチリモートスイッチ		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フロントPTO													(○)	(○)					(○)	(○)
フロントヒッチ													(○)	(○)					(○)	(○)
ウエイト	ベース110kg	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	50kg×10枚	○		○		○				○		○				○		○		○
	ピックアップ900kg												(○)	(○)					(○)	(○)
	ピックアップ1150kg															(○)	(○)			(○)
ブレーキ	パワーブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	油圧ブレーキ																		○	○
作業灯	フロントルーフ(ハロゲン2灯)	○		○		○				○		○				○		○		○
	フロントルーフ(ハロゲン4灯)		○		○		○		○		○		○		○		○		○	○
	リヤルーフ(ハロゲン2灯)	○		○		○				○		○				○		○		○
	リヤルーフ(ハロゲン4灯)		○		○		○		○		○		○		○		○		○	○
ミラー	固定	○		○		○				○		○				○		○		○
	マニュアルテレスコピック		○		○		○		○		○		○		○		○		○	○

※1 外部電源取り出し。 ※2 ISO規格11786準拠信号ソケット。

■タイヤサイズ表

販売型式名	JD-6110M		JD-6120M JD-6130M		JD-6135M JD-6145M JD-6155M		JD-6175M JD-6195M	
タイヤ記号	4	9	0	4	9	12	13	
種類	ラジアル		ラジアル		ラジアル			
前輪	340/85R28	480/65R24	270/95R32	340/85R28	480/65R24	540/65R28	540/65R30	
後輪	420/85R38	540/65R38	300/95R46	420/85R38	540/65R38	650/65R38	650/65R42	