



YANMAR

トラクター

YT219 | YT221

19PS

21PS



畑もハウスも
水田も自由自在。
簡単快適、
かっこいい。

作業性・操作性にこだわり、

簡単操作で小回り、乗り降りのしやすさを追求。

誰もが使いこなせて、美しい仕上がりを実現。

このサイズのトラクターで行う作業と

乗る人のことを考えたヤンマーの自信作です。

YT219
19PS

YT221
21PS





作業に合わせて、速度を自在に操れる。J-change

ラクラクオートマ感覚！

- ブレーキを踏むだけで停止できる！
- ノークラッチで変速ショックがないから、作業がキレイに仕上がり、長時間の作業もラクラク！
- クリープ速度付きであぜ塗り作業もキレイに仕上がる。



Plus (X仕様)



クリープ速度付きノークラッチ変速

軽い操作で変速できる10段の主変速レバーで、クリープ速度から各作業速度まで、ノークラッチで変速操作ができます。



フィンガータッチリバーサ

前後進の切換えもノークラッチで、指先の軽い操作でできます。四隅の切り返し作業も簡単！



ノークラッチブレーキストップ

作業中でも走行中でもブレーキペダルを踏み込むだけで停止。クラッチペダルを踏み込む必要がありません。



操作性とデザイン性を両立した わかりやすいレイアウト

1 全油圧式パワーステアリング& センターホーン

湿田でも軽い力でハンドル操作できます。
ホーンスイッチはステアリング中央に。
とっさの時にすぐ鳴らせます。

2 オートキャンセラー付 コンビネーションレバー

ライトスイッチとウィンカー（方向指示器）の動作が
一つのレバーで操作可能。
自動車と同じ感覚で使えるので、迷うことはありません。



3 デザインメーターパネル

大きな絵文字で状態を瞬時に把握。液晶アワーメーターは表示切換ボタンで
オドとトリップを切換えできます。



4 走行切替スイッチ

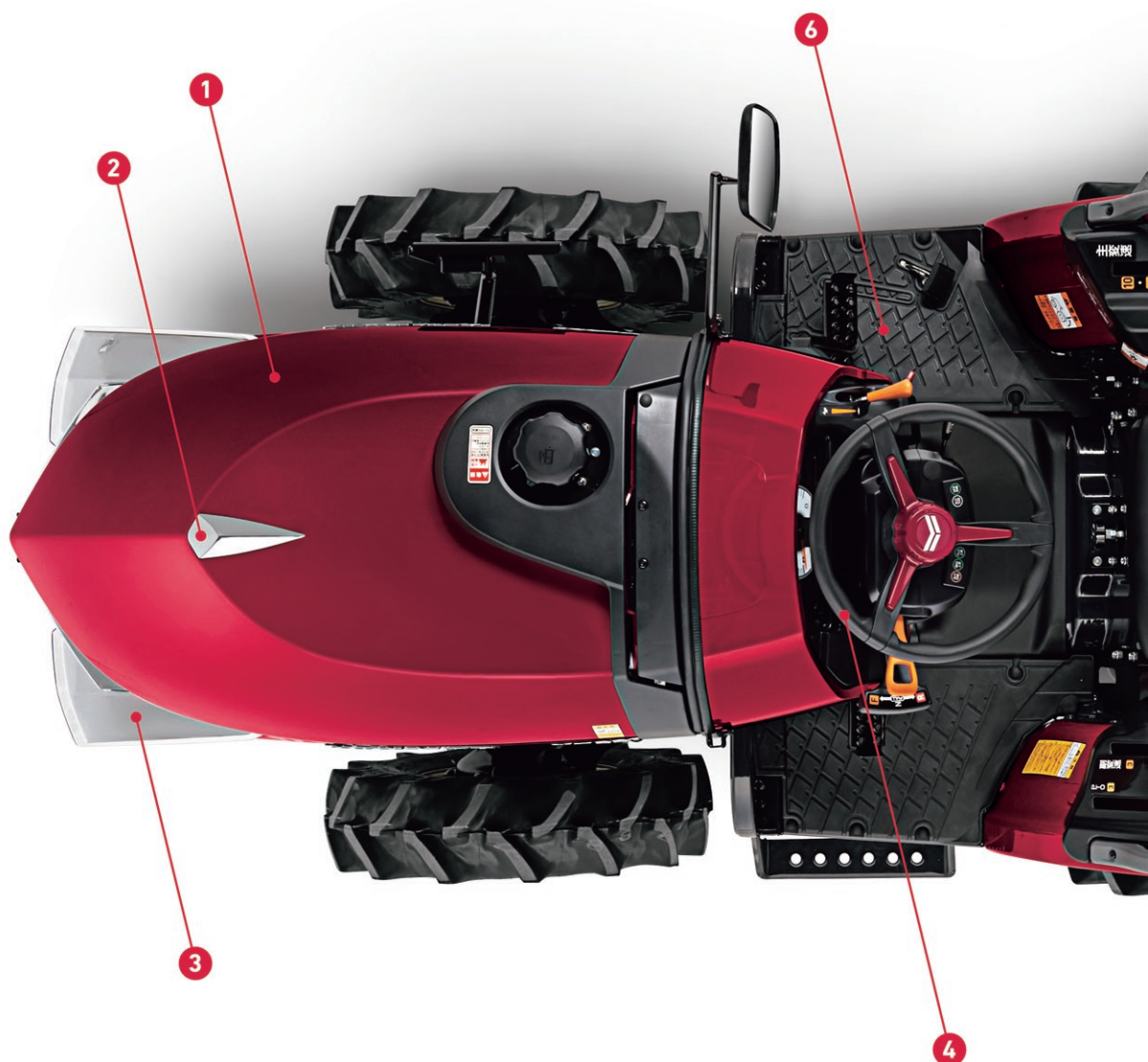
2駆、4駆、前輪倍速の切換えがスイッチ
ひとつで可能です。走行中でも切換えが
できます。



5 片ブレーキあんしん機構

レバー1本で左右ブレーキの連結をロッ
クでき、道路走行時などの片ブレーキの
誤操作を防ぎます。

乗り降りしやすく、見切りがいい。長時間の作業



1 スラントノーズボンネット

ボンネットの前方に傾斜をつけ、見切りをよくしました。死角になりやすいタイヤ前方の視界も確保。

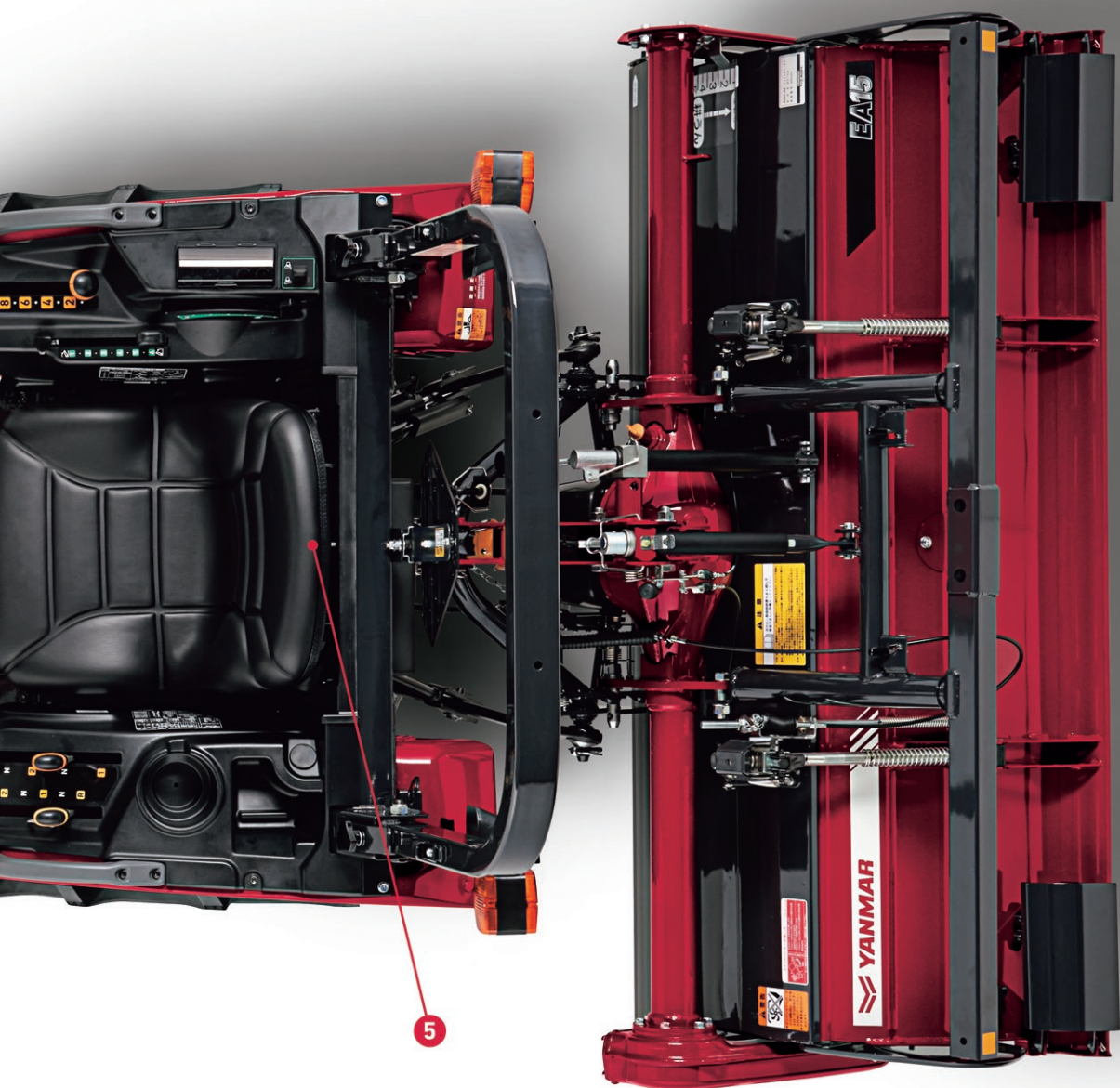
2 トップマーク

直進時の目印になるトップマークを大型化。見やすくしました。

3 ヘッドライト

広い範囲を明るく照らすプロジェクターランプを採用。

も疲れにくい。



4 チルトステアリング

ハンドル位置を体格に合わせて調整でき、疲れにくい姿勢で作業が可能。乗り降りもスムーズに。



5 クッションシート

座り心地がよく長時間座っても疲れにくいシート。体格にあわせて前後スライドできます。シート後ろにはシートベルトホルダーも装備。



6 フラットフロア

幅広のサブステップで、乗り降りしやすく。フロアの出っ張りを抑え、足もとも広々すっきり。

枕地旋回も、四隅の仕上げも思いのまま。誰でも

● ノークラッチのオートマ感覚で、バックも指先の操作だけ。 ● バックや旋回時は作業機が自動的に上昇。 ● 抜群の小回り！

枕地旋回



1 ハンドルを切る

片ブレーキを踏まずに小旋回
倍速+前輪切れ角68°

ハンドルを大きく切ると「旋回
上昇」機能によって、作業機が
自動上昇。同時に「倍速」機能
と大きな前輪切れ角により小回
り開始。ハンドル操作だけでラ
クに旋回ができます。



2 作業機を下げる

ハンドル右側のスイッチで
作業機を下げる

直進に戻れば「昇降スイッチ」で
作業機を降ろすだけ。「下げクッ
ション」機能が働き、なめらかに
耕うんを開始します。

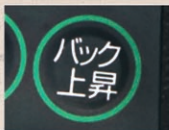
簡単に作業ができる。

最大68°の前輪切れ角。

四隅の仕上げ

1 バックする

「フィンガータッチリバーサ」をRに入れると「バック上昇」機能が働き、作業機が自動上昇。



2 旋回する

フィンガータッチリバーサをFに入れ、ハンドルを大きく切る。



3 バックする

「フィンガータッチリバーサ」をRに入れる。



4 作業機を下げて直進

「フィンガータッチリバーサ」をFに入れ、再び耕うん作業に入る時は「昇降スイッチ」で作業機を降ろす。

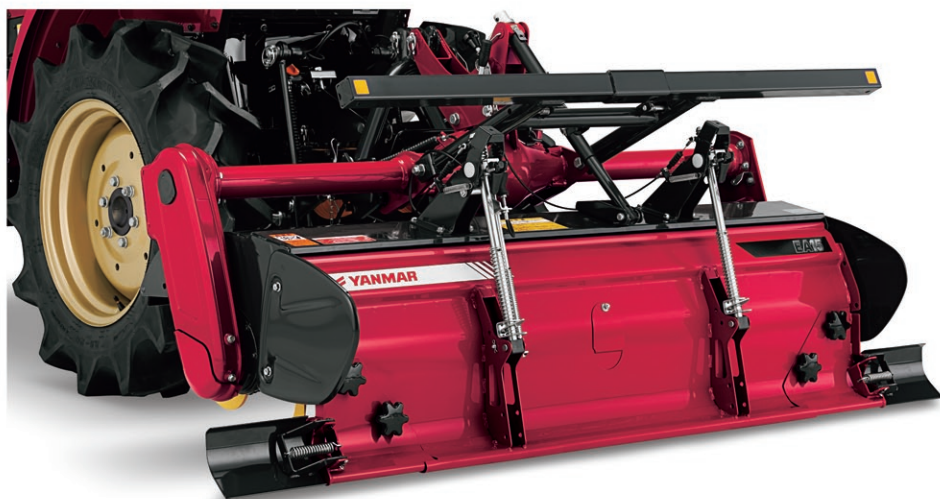


水田も畑も美しく仕上げるロータリー。



深浅回動

ハンドル操作だけでロータリーカ
バーが回動。耕うん、代かきなど作
業に合わせて深さを最適に調節で
きます。



畑も水田も しっかり耕うんできるロータリー

爪形状の先端カットのカーブを大きくし、土の抵抗を軽減。水田も畑も美しく、高能率で耕うん。



耕うん爪

優れた細土性、反転性、すきこみ性を
備え、畑も水田も満足のいく仕上がり
に。爪形状を見直し、馬力ロスや振動を
軽減。



耕深調節フィンガーレバー



軟弱なほ場でも深さ
レバーで設定した深
さをキープし、耕深
が安定します。



リヤカバーロック+逆転PTO

リヤカバーロックと逆転PTOであぜ際
や四隅の土寄せも簡単！土の移動も思
いのまま、きれいに土寄せできます。



UFO自動 (U仕様)



水田での水平も、傾
斜地での対地均平
も美しく、けん引作
業でのUFOシリン
ダ保持も可能です。



UFO設定BOX

作業機の上げ高さや下げ速度、UFO
モードなどを設定できます。自動水平制
御で常に均平に仕上げられます。



クイックヒッチ (K仕様)

作業機の着脱が簡単に。作業機の取り
付け、取外しはトラクターに乗ったまま
で可能。

ハイパワーと機動性を両立。使いやすくて力持

油圧揚力1200kgf

大油圧揚力で、作業効率アップ！
複合作業にもしっかり対応します。

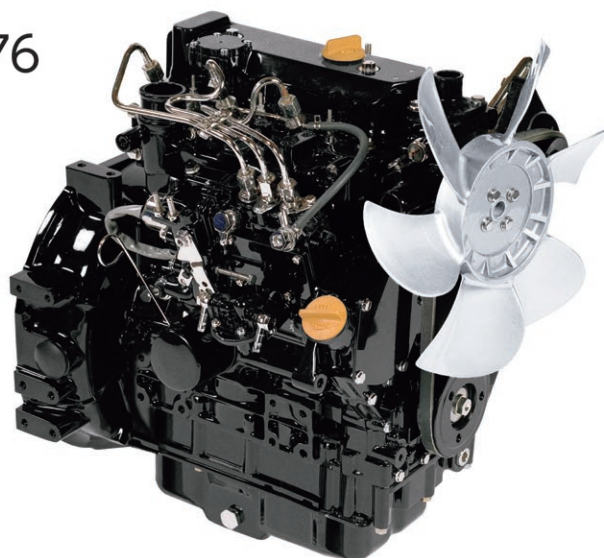


環境にやさしいハイパワーエンジン

TNVディーゼルエンジン 3TNV76

大排気量でさらに粘り強いので、幅広い作業に安定した性能を発揮します。また、エンジン負荷に合わせて最適な燃料噴射をすることにより、排気をクリーン化。陸内協*の自主規制に適合した、環境にやさしいエンジンです。

*陸内協=(社)日本陸用内燃機関協会の略で農業機械・建設機械・コージェネ発電機などの陸用で使用するエンジンメーカー9社の団体。



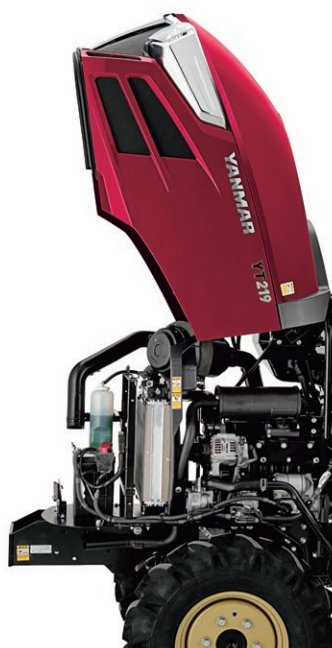
ち。

軽量コンパクトでも、 余裕の安定感

軽量コンパクト設計しかも前後バランスがよいので、あぜ越えや湿田走行でも走破性、安定性を確保。トラクターの上下の変動が少なく、長時間の作業も疲れにくい。



メンテナンスもラクラク



フルオープンボンネット
ガスダンパー付きで80度まで開き、点検が簡単に行えます。



折りたたみ式給油台
重い燃料容器を載せることができ、ラクに給油できます。



大型給油キャップ
にぎりやすい大型キャップで給油もラクに行えます。



個別キー
1台ごとに異なるキーを使用しています。キーに付属のタグは大切に保管してください。



ミッションオイルの交換時間
従来の倍の600時間。メンテナンスの手間もコストも削減できます。



工具箱
作業に必要な工具を収納できます。



ヒューズボックス
ハンドルコラム下で簡単に点検できます。

IMPLEMENT

水田・畑作作業用インプルメント



あぜ塗り機 (ササキコーポレーション)



コンポキャスト (タカキタ)



代かきハロー (松山)



平高うね整形ロータリー (ヤンマー)



自在マルチ (ヤンマー)



ロータリー (ヤンマー)



ベッドマイスター(ヤンマー)



うね立て器(小川農具製作所)



あぜ塗り機(小橋工業)



ブロードキャスタ(IHIアグリテック)



グランドソワー(タイショー)



反転ディスク(ジョーニシ)

MECHANICAL TRANSMISSION

メカ仕様 自動機能が充実したお求めやすいシンプル機。



メカリバーサ

前後進の切換えはクラッチペダルを踏み込んで行います。



主変速レバー

4段階に変速できます。操作はクラッチペダルを踏み込んで行います。



走行切替スイッチ

2駆、4駆、前輪倍速の切換えがスイッチひとつで可能です。走行中でも切換えができます。

■ ディーラーオプション



バックミラー左キット

バックミラーを左側にも取り付け可能です。



ドローバヒッチ

トラレーザなどをけん引する場合に必要になります。



5個装着ブラケットキット

フロントウエイトを最大5個搭載可能です。



リヤカバーレーキ

代かき時に装着し、稲わらのすき込み等に効果があります。



キャノピー

日よけ、雨よけに。



リンケージドローバ

ロアリンクに装着できるドローバヒッチです。



キャストースタンド

ロータリーの着脱やロータリー単体での移動も簡単にできます。



フロントベースウエイト

補助ウエイトを含め最大3個まで装着できます。

※写真はフロントベースウエイトと補助ウエイト2個装着時



フロントウエイト

最大3個搭載可能です。



ワークランプ

安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



ゲージホイール

オートロータリーを使用せずに任意の耕深調整ができます。

■ ディーラーオプション一覧

トラクター本体	販売型式名			YT219/YT221				
	フロントヒッチ (ウエイト)			フロントウエイト20kg(1TS100-01001) / フロントウエイト30kg(1TS100-02001) ※3個まで装着可能 オプション: 5個装着ブラケットKIT(フロントウエイト 198200-10640) ※5個まで装着可 オプション: フロントベースウエイト25kg(7TS100-05001) ※1個まで装着可能 オプション: フロント補助ウエイト15kg(7TS100-04001) ※2個まで装着可能 補助ウエイト装着にはベースウエイトが必要				
	3P関係	カテゴリ	3点リンク JIS O形					
		純正ロータリー装着方式		特殊3点				
		クイックヒッチ	規格	JIS特殊オートヒッチ A-II形 (5P オート)				
			クイックヒッチキット	QUK-YT219				
			メーカーヒッチ	JIS標準オートヒッチ Sカブラ				
	3Pキット	3P-YT219						
		サイズG3/8 (シート下部リフトバルブ)						
		サイズG3/8 (シート下部)						
	油圧取出			1A8405-42290				
	単動			ST200 ,TNTH				
	複動			ミラーKIT(バックL 1A8410-64050)				
	油圧取出しKIT			ランプKIT(ワーク 1A8400-54010)				
	キャノピー			ML2021 ,FLFH				
	バックミラー左			ドローバヒッチKIT 198200-75701				
	ワークランプ			HIC-14010000				
	ミニローダ			7TU900-03000 (サイドロータリーのみ)				
	けん引関係			1B1704-25000				
	リンケージドローバ			EA135用: 1B1703-21510 EA145用: 1B1704-21510 EA155用: 1B1705-21510 EA165用: 1B1706-21510				
キャストースタンド								
尾輪								
リヤカバーレーキ								

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ 主要装備比較一覧

販売型式名		YT219		YT221	
区 分		メカ	J-change Plus	メカ	J-change Plus
走 行	J-change Plus (ノークラッチ変速)	—	○	—	○
	リバーサ	シンクロリバーサ	パワーリバーサ (フィンガーシフト)	シンクロリバーサ	パワーリバーサ (フィンガーシフト)
	ノークラッチブレーキストップ	—	○	—	○
	前輪倍速	○	○	○	○
	片ブレーキあんしん機構	○	○	○	○
	2駆/4駆+倍速切替スイッチ	○	○	○	○
昇降・UFO	作業機昇降スイッチ (ワンタッチ)	ハンドル右	ハンドル右	ハンドル右	ハンドル右
	旋回上昇・バック上昇	○	○	○	○
	下げクッション調整ダイヤル	○	○	○	○
	吊り下げ制御	○	○	○	○
	傾斜地UFO	U仕様	○	U仕様	○
	ナイスティーUFO	U仕様	○	U仕様	○
PTO	PTO段数	正転3段+逆転1段			
その他	チルトステアリング	○	○	○	○
	ステアリングセンターホーン	○	○	○	○
	オートキャンセルウインカー	○	○	○	○
	プロジェクター式ヘッドライト	○	○	○	○
	ノークラッチブレーキストップ	—	○	—	○
	防振フロア	○	○	○	○
	個別キー	○	○	○	○
	フラットフロア	○	○	○	○
	ワンピースフルオープンボンネット	○	○	○	○
	外部電源 (12V20A)	○	○	○	○
	燃料満タンブザー	○	○	○	○
	SMV (低速車マーク)	○	○	○	○
	給油スタンド	○	○	○	○

■ ロータリー主要諸元

販売型式名		EA12S	EA13S	EA14S	EA15S	EA16S	EA10C	EA13C	EA14C
適用トラクター		YT219/YT221							
駆動方式		サイドドライブ					センタードライブ		
装着方式		特殊3P							
耕幅 (mm)		1200	1300	1400	1500	1600	1000	1300	1400
耕うん爪	取付方法	ホルダータイプ							
	本数 (本)	30	30	36	36	36	24	30	32
	回転直径 (mm)	455					455		
キャスタースタンド		ディーラーオプション							
三角切欠仕様		E仕様							

■ 主要諸元

名 称			ヤンマー乗用型トラクター			
販売型式名			YT219		YT221	
仕 様			ー /U	XU	ー /U	XU
区 分			メカ	J-change Plus	メカ	J-change Plus
駆動方式			4 輪駆動			
機体寸法	全 長 (mm)		2795			
	全 幅 (mm)		1140		1165	
	全 高 (mm)		1910		1915	
	最低地上高 (mm)		325			
機体質量 (重量) (kg)			885	905	890	910
エンジン	型式名		3TNV76-MUNS1		3TNV76-MUNS	
	種 類		水冷4サイクル3気筒ディーゼル			
	総排気量 (L {cc})		1.115{1115}			
	出力/回転速度 (kW {PS} /rpm)		14.0{19}/2600		15.5{21}/2600	
	使用燃料		ディーゼル軽油			
	燃料タンク (L)		28			
走行部	タイヤ	前輪 (mm)	6.00－12			
		後輪 (mm)	8.3－22H		9.5－20H	
	軸 距 (mm)		1380			
	輪 距	前輪 (mm)	880			
		後輪 (mm)	880/1000		890/990	
	クラッチ形式		乾式単板			
	ブレーキ形式		湿式ディスク			
	かじ取り方式		パワーステアリング			
	変速方式		コンスタントメッシュ 【シンクロリバーサ】	電子制御HST 【パワーリバーサ】	コンスタントメッシュ 【シンクロリバーサ】	電子制御HST 【パワーリバーサ】
	変速段数 (段)		前進12段・後進12段	前進30段・後進30段	前進12段・後進12段	前進30段・後進30段
	走行速度 (最高速度はエンジン最高回転数時)	前進 (km/h)	0.23～13.2	0.33～12.0	0.23～13.3	0.33～12.1
		後進 (km/h)	0.23～13.1	0.30～8.0	0.23～13.2	0.30～8.1
	最小旋回半径 (m)		1.8			
PTO	回転速度	1 速 (rpm)	543			
		2 速 (rpm)	776			
		3 速 (rpm)	1170			
		R 速 (rpm)	673			
軸径 (mm)		JIS35 (6スプライン)				
けん引装置			固定ヒッチ (オプション)			
作業機昇降装置	制御方式		ポジションコントロール			
	装着方式		3点リンク JIS0 形			
	油圧揚力 ロアリンク先端標準 (N {kgf})		11800 (1200)			
安全フレーム	型式名		SF212			
	型式検査合格番号		－			
	種類		2柱式安全フレーム			
型式名			T0119	T0120	T0121	T0122
型式検査合格番号			－			
安全鑑定合格番号			申請中			
小型特殊型式認定番号			－			
運転免許			小型特殊			

※ヤンマー純正オイルを必ずご使用下さい。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

〈寸法はトラクター単体を表記しています。〉



YT219
メカ仕様



YT219
J-change Plus仕様



YT221
メカ仕様



YT221
J-change Plus仕様

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



ヤンマー株式会社

〒530-8311 大阪市北区茶屋町1-32
YANMAR FLYING-Y BUILDING
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、
予告なく変更することがあります。

VEGETABLE OIL INK この印刷物は
植物油インキを使用しています。

安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよく
お読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、
故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、
定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で
必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…