



YANMAR

乗用汎用レタス移植機

PH4R,LT

1畦4条千鳥植え

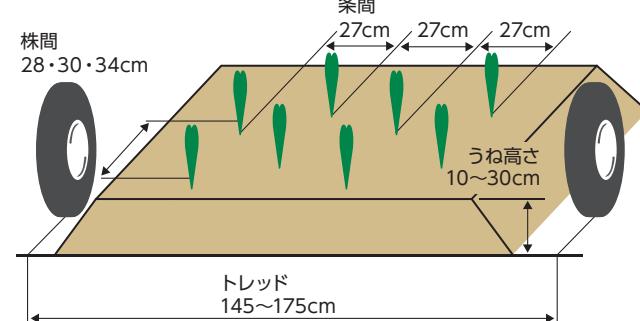
乗ったまま、
苗をポットに
入れるだけ！



■ 主要諸元

名 称	ヤンマー乗用汎用レタス移植機
販売型式名	PH4R
区分	LT(レタス、1畦4条)
機体寸法	
全 長 (mm)	1970
全 幅 (mm)	1650
全 高 (mm)	2050
機体質量(重量) (kg)	280
エンジン	
型式名	FJ100G
種類	空冷4サイクルエンジン(OHV)
総排気量 (L [cc])	0.098 [98]
定格出力/回転速度 (kW [PS] /rpm)	1.5 [2.1] /1700
最大出力 (kW [PS])	2.4 [3.2]
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
燃料タンク容量 (L)	1.8
始動方式	リコイルスタータ式
走行部	
車 輪	前 輪 (mm)
	空気入りタイヤ 370
	後 輪 (mm)
	ノーパンクタイヤ 620
トレッド (mm)	1450 ~ 1750
変速段数 (段)	前進2・後進1
車体昇降制御方式	油圧自動追従式
車体水平制御方式	油圧自動追従式
傾斜対応角度 (度)	左右5
植付部	
植付条数 (条)	4(千鳥植え)
植付条間 (mm)	270
植付株間 (mm)	280・300・340
適応うね高さ (mm)	100 ~ 300
装備	
駐車ブレーキ	あり
サイドクラッチ	あり
座席シート	あり(1人作業)
かん水装置	標準装備(タンク別売)
うね終いセンサー	あり
作業能率 (時/10a)	2.5 ~ 3.5
予備苗搭載数 (枚)	13
適応作物	レタス
適応苗	セル成型苗等
安全鑑定番号	取得中

■ 適応うね形状



ヤンマー株式会社

〒530-8311 大阪市北区茶屋町1-32
YANMAR FLYING-Y BUILDING
yanmar.com

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

■ オプション

● 予備苗台(OPT)SET (1C1370-03380)

最大2個

予備苗台を最大2個
(左右1個ずつ)増やす
ことができます。
※発注単位は1個



● フロントベースウェイト 10kg (1C1360-06560)

1個

装着には、コガタボルト(S) (1C7380-01980)
×3個/台(別売)が必要。

● フロントウエイト 5kg (1C1360-06570)

2個

装着には、セムスコボルト(S) (1C-7380-02060)
×2個/台(別売)が必要。

※フロントウエイト5kgは、フロントベースウェイト10kgの上に装着します。単体で装着することはできません。

イスに座ったままラクラク作業。 レタスの移植作業を省力化。

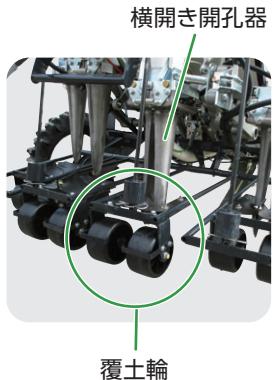
乗ったまま、レタスの苗を
ポットに入れるだけのカンタン植付け。
平うね、平高うね（山状を含む）への
植付けもできる、
汎用レタス移植機です。



| 安定した植付作業

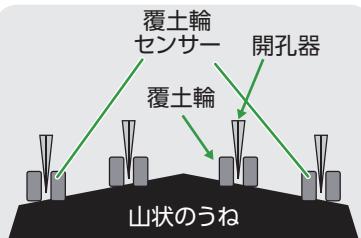
植付精度が向上

横開きの開孔器を採用。
植付け後、覆土輪でしっかりと土寄せを行うため、安定した植付けができます。



山状の平高うねにも対応

うね形状に合わせて、
外側2つの開孔器の
高さを調節可能。山状
のうねでも、植付深さ
を一定に保つことができます。



植付精度が安定

覆土輪センサーにより機体がうねに対して常に
平行になるよう、自動で制御します。

苗補給の手間を軽減

最大13枚の予備苗を搭載可能。
苗補給なしで、連続約200mの植付けが行えます。

| レタスの移植作業を大幅に省力化！

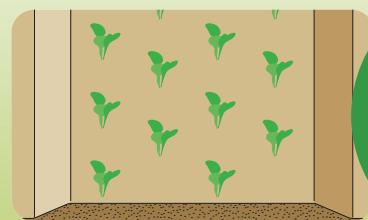
乗ったまま、ラクラク植付け

機械に乗って、
ロータリーポット
に苗を供給する
だけ。植付け作業が
ラクに行えます。



1行程で4条千鳥植えができる！

1人で1行程4条を植付けることができるので、作業者の
負担が大幅に軽減されます。
また、同じうねを往復する必要がなく旋回も少なくて
するので、ほ場の踏み固めを軽減できます。

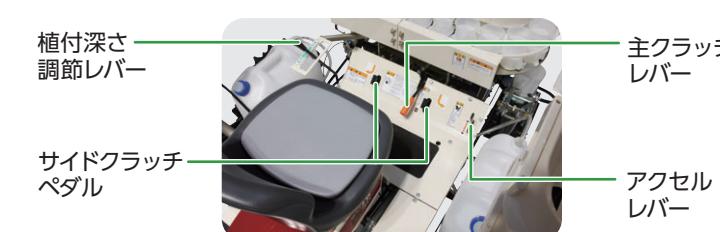


千鳥植えだから
作物同士が干渉せず、
植付本数の増加が
見込めます！

| 操作がしやすい

乗ったまま操作ができる

運転席に主クラッチレバー、サイドクラッチペダル、アクセルレバー、
植付深さ調節レバー等の機能を集中配置。植付け状態を確認しながら、
植付けの入り切りや植付け深さ、進行方向の微調整ができます。



安心機構

- 機体前方に搭載した「うね終いセンサー」で、うねの終わりをブザーでお知らせします。
- バックミラー付なので後方の様子を確認できます。