



YANMAR

トラクター

YT357AJ

57PS



ヤンマーアグリ株式会社

〒530-0014 大阪市北区鶴野町1-9
梅田ゲートタワー
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は
植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

担い手の経営改善に

ベストマッチモデル

— 高機能 × 使いやすい × リーズナブル価格 —

水田も畑も、 あらゆる作業を最適速度で。 無段変速のベストマッチトラクター。

作業に必要な機能や装備を使いやすくシンプルに。

あらゆるほ場に対応し、力強く、効率よく、疲れにくく。

担い手のニーズを追求し、優れたコストパフォーマンスを実現。

経営改善を力強くサポートします。



YT357AJ | 57PS

作業やほ場に合わせて
最適速度、自由自在。

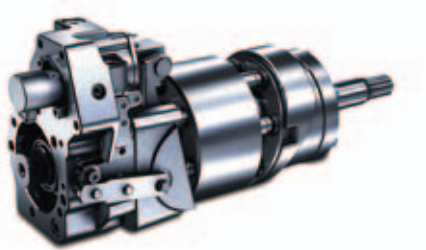
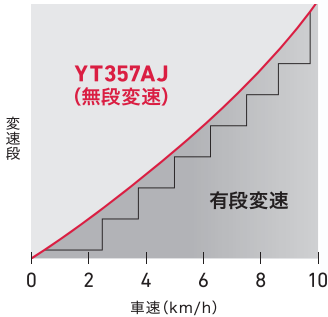


スムーズな変速で、美しい仕上がり&効率のよい作業を実現
高効率無段変速トランスミッション I-HMT

ほ場の状態に合わせて、常に無段階で作業に最も能率の良い速度を選べるので、作業時間を短縮でき、生産コストを抑えることができます。作業中に変速してもショックがなく、仕上がりに影響しません。



■ 主変速レバー
軽い操作力で無段階に調節可能。



無段変速で車速を選べるから
最も能率のよい速度で作業ができる
最も仕上がりのよい速度で作業ができる

2パターンのエンジン回転&車速設定を自在に切替
A/Bモード

■ たとえば、隣接耕うん作業での枕地旋回に

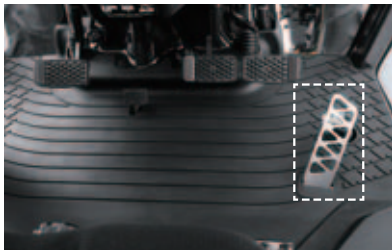
「A」に作業速度、「B」に旋回速度を設定。「A/Bモード切替」を使えば、旋回時のわずらわしい速度調整をすることなく、余裕を持って効率的に旋回できます。エンジン回転と車速の上限を設定できるので安心かつ快適です。



メーターパネルのA/Bモード



加速・減速もブレーキも走行駆動切替も思いのまま



■ アクセル連動ペダル変速
副変速3速走行時はアクセルペダルを踏み込むだけで無段変速し、ゼロから最高速度まで自動変速できます。



■ ノークラッチブレーキストップ
走行時も作業時もクラッチペダルを併用することなく、ブレーキペダルだけで停止することができます。



■ 走行駆動切替
ハンドル下のスイッチで2駆、4駆、前輪倍速、オートブレーキ、旋回2駆(旋回時のみ2駆)の切替ができます。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

広々静か。
乗用車感覚の快適な居住性。

広い！
ハイルーフ設計に加えて、エアコンユニットを後方へ配置することで頭上の空間も広げました。

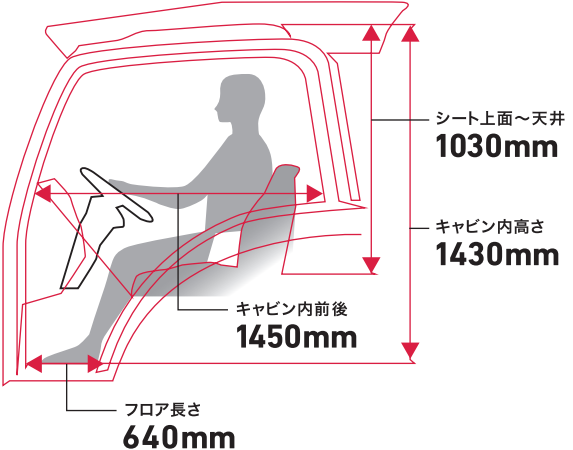
静か！
防振フレーム構造に加えて、曲面ガラスで反響音を拡散することにより、騒音を低減しました。

楽々！
天井を高く、フェンダの高さを低く抑えることで乗り降りしやすくなりました。



広々快適、視界もいい
フルラウンドキャビン

頭上スペースにも余裕のあるハイルーフ設計に、フルフラットデッキで足元も広々。全てが広い大容量キャビンで、長時間の作業も快適に。広いドア間口や幅広ステップで乗り降りもラクラク。ハンドルを跳ね上げれば、よりスムーズに乗り降りできます。



■ **フルフラットデッキ**
フロア面を凹凸のない平面にしました。乗り降り時や作業確認で後ろを振り返るときも、足の置き場を邪魔せず快適です。



■ **チルトハンドル**
位置を体格に合わせて9段階に調整可能。跳ね上げると乗り降りもスムーズ。

体にフィットして疲れにくい
シート

小さな振動もサスペンションで吸収。クッション性はもちろん、座面表皮の伸びにも着目して座り心地を追求しました。シート位置や高さ、リクライニングなど微調整できるので最適なポジションが得られます。



■ **オートエアコン**
フロントガラスとオペレーター向けに分けて風向を設定できます。ドアの曇りをとる除湿や、細かな温度調整などの設定が可能です。



■ **サイドウィンドウ**
2段階で開閉させることができ、喫煙時やちょっとした会話にも便利です。



■ **スモークサンバイザ&ルームミラー**
スモークサンバイザが直射日光から視界を守ります。また、大型のルームミラーを採用しました。



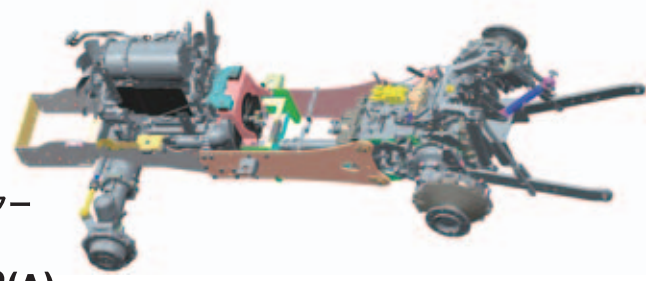
■ **アシストグリップ**
キャビンの乗降口に設置し、乗り降りをサポートします。



■ **左コンソール**
スマートフォンや飲み物、工具が置ける余裕あるスペースです。

振動・騒音を大幅に軽減する
防振フレーム構造

大型トラクターのフレーム構造を採用することで、エンジンからの振動騒音を抑えて静かな空間に。体への負担を軽減し、長時間作業でもストレスがありません。



オペレーター
耳元騒音
75dB(A)

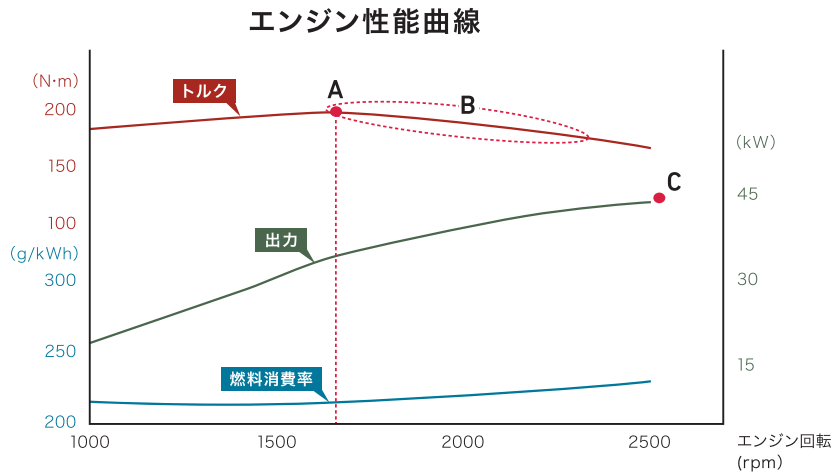
高出力クリーンエンジンや大容量燃料タンクで
作業の効率化を実現。

総排気量3.3L 直噴ディーゼルエンジン搭載。
あらゆる作業がパワフル&スムーズに。



クラス最大の排気量・低燃費かつ環境にもやさしい
高出力コモンレールエンジン

大排気量で安定したパワーと粘りを発揮。高トルクで安定した作業を行える上に、エンジンの振動が少なく、運転音も静か。ハイパワーと高トルク、低燃費、低NOx化を実現したコモンレールエンジンに、排気ガスをクリーンにするフィルタ装置、DPFを搭載。国内特殊自動車4次排ガス規制もクリアしています。



A	最大トルク点
B	けん引作業などエンジン回転を抑えて使用する作業において、負荷がかかりエンジン回転がドロップしても粘り強い作業が行える。
C	最大馬力点

給油なしで1日作業を実現

燃料タンク容量56L

無給油で1日約8時間のロータリー作業ができる燃料タンク容量としました。



平均的な1日の作業時間を
カバーします

※ほ場・負荷条件によって作業時間は異なります。

PM (粒子状物質) を除去、作業中に自動でメンテナンス

DPF (ディーゼル・パティキュレート・フィルタ)

DPFとは、ガンや呼吸器障害の原因となるPM (ススなどの粒子状物質) を捕まえて排気ガスをクリーンにするフィルタ装置です。自動DPF再生機能を有し、いつまでもクリーンな排気を保ちます。



オイルについて

DPF搭載エンジンには必ずDH-2オイルを使用してください。DH-2オイル以外では、オイルに含まれる金属系添加物が燃え残り、エンジントラブルの原因となります。
(DH-2オイルは一般のディーゼルエンジンにも使用できます)



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

直感的に操作できる
わかりやすい表示。



車速、PTO、昇降などメイン操作が、直感的に行えます。

作業速度の
調節



■ 副変速レバー
3段標準装備。最適な副変速段数を選択することでけん引力は従来比1.5～2.5倍に向上しました。



■ 主変速レバー
軽い操作力で無段階に調節可能。手元ダイヤルで車速の上限値を決めることができ、低速作業の調節も簡単です。

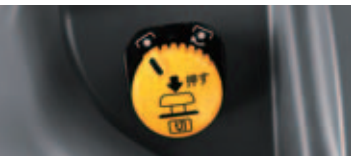


■ 速度設定ダイヤル、
速度切替スイッチ
A/Bモードそれぞれの車速とエンジン回転の上限値を設定できます。

PTO 調節



■ PTOレバー
PTOを4段階+逆転に変速可能です。



■ PTOスイッチ
スイッチでPTOのON/OFFが可能です。



■ PTO昇降連動
作業機を上げるとPTO軸回転が停止し、下げると回転します。

昇降制御



■ 作業機上下ダイヤル、
ワンタッチ昇降スイッチ
作業機の高さ調節はアームレストの作業機上下ダイヤルで調節可能。ワンタッチで昇降できるワンタッチ昇降スイッチを、主変速レバーとハンドル下に装備。



■ チョイ上げ・チョイ下げスイッチ
けん引作業時や代かき作業時に少しだけ作業機を上下させたいときに便利なチョイ上げ・チョイ下げスイッチを装備。



■ 旋回上昇、バック上昇
旋回時、後進時に自動的に作業機を上昇させる旋回上昇、バック上昇を装備。

ディーラーオプション

■ e-CONTROL



※e-CONTROLはカラーモニター(オプション)が必要です。

車速とエンジン回転を統合制御することにより、
作業効率の最大化と省エネを実現します。

エコモード【省エネ】

負荷が小さいとエンジン回転が自動で下がり、燃料を節約します。

パワーモード【高効率】

負荷が大きいとエンジン回転が自動で上がり、作業効率を維持します。

車速減速制御【高精度】

負荷が大きいと自動で減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

	作業能率 (ha/h)	燃料消費量 (L/h)	燃料消費率 (L/ha)
e-CONTROL 不使用時	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 使用時	0.81	9.2	11.4

約20%
削減

※社内試験データ



■ デザインメーターパネル

大きな日本語表示と絵文字で状態を瞬時に把握。液晶アワーメーターは表示切替ボタンでオドとトリップを切替えます。

作業によく使う自動機能は
ワンタッチボタンで簡単設定。

走行切替

2駆、4駆、前輪倍速、オートブレーキ、旋回2駆の切替

走行自動

旋回上昇、バック上昇、A/Bモード自動切替と4駆、倍速、オートブレーキの各機能の「入」「切」をワンタッチで切替

A/B自動

A/Bモード自動切替機能の「入」「切」を選択します

表示切替

液晶パネルに表示する情報を、アワーメーター・トリップメーター、最高エンジン回転速度・最高車速設定、平均燃費・残作業時間など切替えます

上昇切替

旋回上昇・バック上昇機能の「入」「切」を選択します

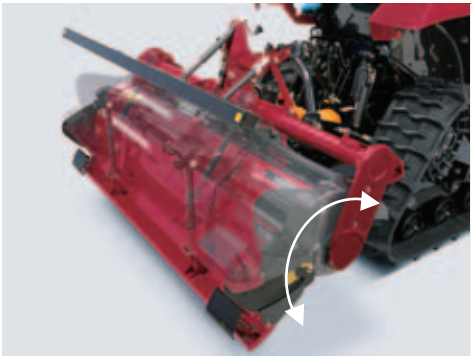
UFO自動

深さ自動、傾き自動の「入」「切」をワンタッチで切替

水田も畑もほ場に合わせて
美しい仕上がりを思い通りに。



簡単＆ 使いやすい



- 深浅回動の調節は
かんたん3ステップ！**
- 1 作業機上下レバーで爪先を地面に
接地させます。
 - 2 回動ハンドルをまわしてリヤカバー
後端を地面に接地させます。
 - 3 地面とリヤカバー後端に回轉ハンド
ル1回転分のすき間をあけます。

深浅回動カバー

ロータリーカバーを回動させることで、深耕から浅耕、代かきまで、理想的な耕うん姿勢に調整できます。



・作業機上下ダイヤル



・深さダイヤル



・アームレスト内



・UFO自動ボタンを押して設定

耕深自動調節

耕深自動調節時は作業機上下ダイヤルを最下げ位置にし、深さダイヤルだけで希望の耕深位置に調節できます。軟弱なほ場でも深さダイヤルで設定したリフト位置より作業機が下がることがないので、耕深が安定します。

傾き自動調節

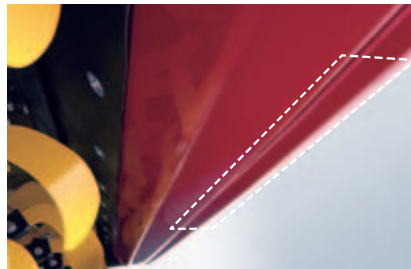
水田で使用する水平制御、畑地の等高線作業で使用する傾斜地制御、プラウなどのけん引作業でUFOシリンダー位置をロックする保持制御が選べます。リフトの最上げ位置や下げ速度もアームレスト内で設定できます。

美しい仕上がりを 効率的に



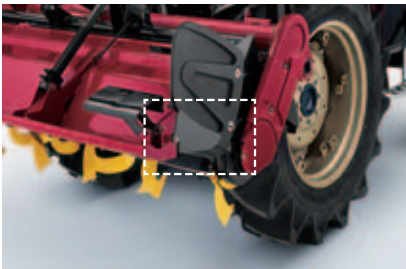
耕うん爪

回轉径490mmの大きな爪で反転性とすき込み性をアップ。爪形状と配列によって、低振動も実現しました。



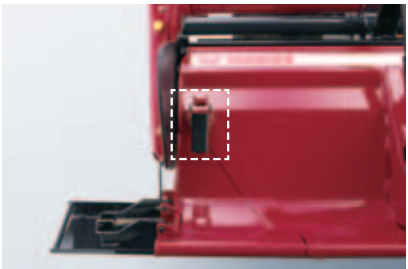
サンドポケット(リヤカバー)

リヤカバー後端部に、土をすき込む凹み形状(サンドポケット)を追加。これにより美しく均平に整地します。



サイドアンダーカバー

土の側方へのはみ出しを防止し、隣接耕もきれいに仕上げます。



ワンタッチ着脱サイドリヤカバー

サイドリヤカバーの着脱がワンタッチで行えます。作業の容易化と耐久性の向上を実現しました。



泥つき防止シート

ロータリーカバー内に樹脂シート、リヤカバー内にゴムシートを装備。石飛びにも強く掃除もしやすくなりました。



フロントカバー

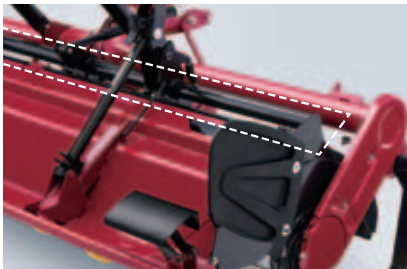
大型のフロントカバーを装備しました。代かき作業などの泥とびや水はねを防止します。



キャストースタンド

ロータリーの着脱に便利なキャストースタンドを標準装備しました。ロータリー単体での移動も簡単にできます。

優れた耐久性



ロータリーカバーの強度アップ

新たにパイプフレームを追加。また、ハンガーロッド径を1.5倍に、リヤカバーの板厚を2.3mmにアップし、剛性を高めました。



一枚リヤカバー

2.2mロータリーは一枚形状のリヤカバーとし、幅広でも耐久性を高めています。



代かき作業
代かきハロー
(ササキコーポレーション)

有段変速に比べて
作業効率
1.2倍[※]UP!

※当社有段仕様
「1-2」段3.23km/hと比較

無段変速によって推奨作業速度4.0km/h
ジャストで作業ができるので、代かきの作業効
率がアップ!



あぜ塗り作業
あぜ塗り機
(小橋工業)

低速作業が
スムーズ!

あぜの仕上がりに合わせて、最適作業速度
をスムーズに設定。あぜ形状を確認する
ときもノークラッチ、ブレーキペダルだけで
停止できるので、作業がラクに。



中耕・除草作業
中耕ロータリー
(小橋工業)

速度の
微調整が
自在!

無段変速によって作業速度の微調整が自
在に行えます。作物を傷めることなく、作
業効率をアップ!



肥料散布作業
コンポキャスト
(タカキタ)

30%[※]
省エネ!

※無負荷による理論値

エンジン回転低中速域で条件に合った最適
速度にできるので、定格回転作業と比べて
30%低燃費を実現! 作業機の昇降に連動
してPTOの回転が自動で「入」「切」するので、
散布のムラ・ムダも低減。



耕うん作業
ロータリー
(松山)

有段変速に比べて
作業効率
1.2倍[※]UP!

※当社有段仕様
「3-1」段2.01km/hと比較

無段変速によって推奨作業速度2.5km/h
ジャストで作業ができるので、作業効率がアップ!



粗耕起作業
スタブルカルチ
(スガノ農機)

有段変速に比べて
作業効率
1.3倍[※]UP!

※当社有段仕様
「2-2」段4.57km/hと比較

無段変速によって推奨作業速度6.0km/h
ジャストで作業ができるので、作業効率がアップ!



草刈作業
ブームモア
(三陽機器)

自在に
減速!

無段変速によって刈取状態に合った最適速度で
作業できます。障害物回避時も刈取部の調整を
ゆとりを持って行え、作業の安全を守ります。



草刈作業
オフセットモア
(小橋工業)

自在に
操作!

無段変速によって刈取状態に合った最適速度で
作業できます。障害物回避時もスムーズ
に減速でき、作業の安全を守ります。





心土破碎作業 サブソイラ (スガノ農機)

30%*
省エネ!

※無負荷による理論値

エンジン回転低中速域で土質に合った最適速度にできるので、定格回転作業と比べて30%低燃費を実現。



堆肥散布作業 マニアスプレッダ (デリカ)

作業が
ラクに!

施肥作業やほ場間移動をオートマ車感覚で行えるので、作業がラクに。



運搬作業 フロントローダー (三陽機器)

前後進
ラクラク!

運搬や搬出作業の際の前後進の切り返しや停止をノークラッチで行え、作業がラクに。変速ショックがなく、運搬作業が安定。



除雪作業 スノーブロー (タカキタ)

前後進
ラクラク!

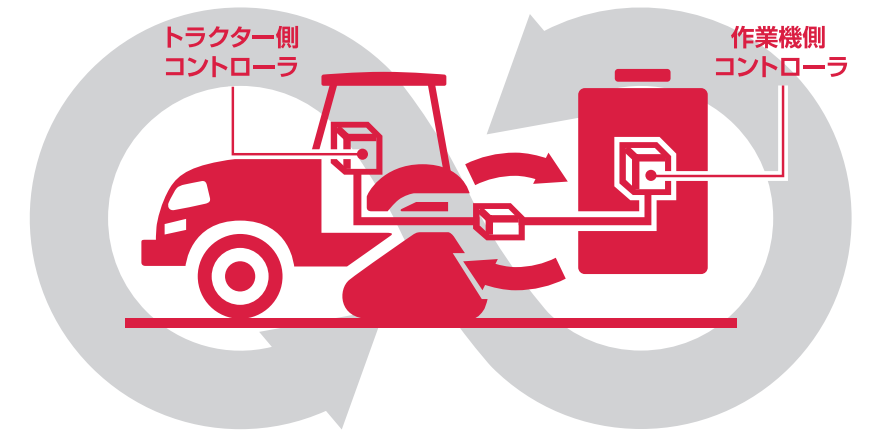
前後進の切り返しや停止をノークラッチで行え、除雪作業をスムーズに。



エコトラリンク

CAN通信を介してトラクターと作業機が双方向で通信することにより、一体的でスムーズな作業を実現。作業効率を高め、長時間作業時のオペレータの負担を低減します。

※エコトラリンクにはオプションのカラーモニターが必要です。



肥料代
約15%
down!

肥料散布作業 ブロードキャスタ (IHIAグリテック)

車速とシャッターの大きさが連動。作業速度に合わせて散布量を自動で調整することで、均一でムラ・ムダのない散布を実現。



操作回数が
1/2に!

牧草・ワラ梱包作業 ロールベアラ (IHIAグリテック)

満了→減速→停止→巻付→排出の一連の作業が連動。ノークラッチかつレバーの操作がシンプルになり、作業がラクに。



早朝も夜間も。明かりが安心をくれる。



■ ヘッドライト

プロジェクターランプ採用で、広範囲に照らします。



■ 高輝度LEDワークランプ

虫が寄りにくいLEDランプを4灯 配備し、早朝や夜間の作業も快適に行えます。

メンテナンスが簡単。効果はしっかり。



■ フルオープンボンネット

ボンネットがワンタッチで開き、点検が簡単に行えます。



■ ヒューズボックス

ヒューズボックスをハンドルコラム内に装備し、点検も簡単に行えます。



■ シートバック収納庫

シート背面に取扱説明書を格納でき、必要なときにはすぐに取り出せます。



■ 給油のしやすい給油口

給油口が低い位置にあり、給油作業がラクに行えます。満タンお知らせブザーも装備（キー ON時）



■ TFプレミアムオイル

ミッションオイル交換頻度が従来の300時間から600時間と倍になり、メンテナンスコストも30%削減できます。



■ 液晶メーターでオイル・エレメントの交換時間を表示可能

液晶メーターにて交換タイミングをお知らせしますので、交換忘れを防止します。

DELTA CRAWLER

デルタ仕様

湿田や雪上で確かなけん引力を発揮。

ランニングコストを低減

ヤンマー独自の駆動方式を採用し、耐久性を向上させランニングコストを抑えます。



■ 摩擦駆動式クローラ

駆動スプロケットの外周面とクローラが広い面で接することにより強力な駆動力を発揮します。



■ 2リンク式揺動構造

2リンク式の揺動構造とすることで旋回時のねじれにも強く、前部の浮き上がりも防止します。



■ 芯金入りクローラ

クローラのラグ間に芯金を配置し、低振動を実現。芯金なしクローラと比べ耐久性は約2倍です。



■ 転輪配置の最適化

転輪の配置を見直すことでスムーズな旋回ができ、旋回時のロスが低減しました。

タイヤバリエーション

ほ場にに合わせて選べる3タイプ。



ラジアルタイヤ

ラジアルタイヤはけん引力の増大、土壌への踏圧の緩和、燃費向上、乗り心地の向上、耐久性に優れています。



ハイラグタイヤ

一般的な水田に適したタイヤです。高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮します。



並ラグタイヤ

一般的な畑作に適したタイヤです。ラグ高さが一定で接地面もなめらかなため、掘り返しによるほ場の荒れを抑えます。

その他装備



■ オートキャンセルウィンカ
ハンドルを戻すとウィンカが自動的にキャンセルされます。



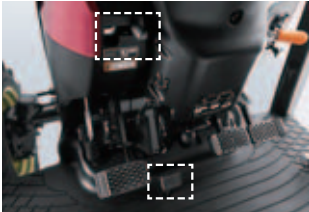
■ ボンネットオープンレバー
ボンネットのロック解除と施錠が運転席から可能です。



■ センターホーン
乗用車と同じ感覚で操作できます。



■ ワイパースイッチ
フロントワイパーは間欠作動できます。



■ 片ブレーキあんしん機構
移動走行時の左右ブレーキペダル連結忘れを防止します。



■ アクセサリソケット
外部電源の取り出しに利用できます。(シガーソケットとしては使用できません)



■ CAN通信カプラ
エコトラリンク対応作業機と接続することで、トラクターとの統合制御が可能です。※エコトラリンク使用時はカラーモニターが必要



■ 外部電源40A+20A
シート右後ろに2つのコネクタを装備。大容量化する電源取り出しに対応します。



■ エアコン外気フィルタ
外気フィルタをキャビン後部に設置しました。



■ 個別キー
1台ごとに異なるキーを使用しています。キーに付属のタグは大切に保管してください。



■ 大型サブステップ(ホイール)
軽油携行缶を置けるほど幅広く、乗り降りも安心です。



■ 大型サブステップ(デルタ)
大型フェンダーと連結しており、泥飛び防止にも効果があります。



■ スマートリヤコンビランプ
後方視界の安全性を確保。フレーム一体型で、作業機の端まで見やすく照らします。



■ SMV
夕暮れや夜間の追突事故を回避するために低速車マークを標準装備しています。



■ 外部リフトスイッチ
油圧リフトを上下できるスイッチをキャビン左後方に装備しています。



■ 外部UFOスイッチ
UFOシリンダを伸縮できるスイッチをキャビン右後方に装備しています。



■ 油圧外装シリンダ
クラス最大の油圧揚力で、外装式のためメンテナンスも容易です。

ディーラーオプション



■ 座席シートカバー
専用のシートカバーでぴったりフィットします。



■ デザインフロントウエイト
50kgのフロントウエイト。フロントがいっそうスタイリッシュに。



■ フロントウエイト
最大6個搭載可能。



■ キー付き燃料キャップ
燃料給油口に鍵をかけることができます。



■ ドローバーヒッチ
トレーラなどをけん引する場合には必要になります。



■ リンケージドローバー
ロアリンクに装着できるドローバーヒッチです。



■ サブコンバルブ
最大2連まで搭載できます。操作レバーガイドは標準装備されています。



■ カラーモニター
トラクターの状態・設定内容をカラーで表示。画面上でさまざまな機能の設定ができ、トラクターの操作がより簡単に。



■ バックモニターカメラキット
カメラの映像をカラーモニターに映すことができます。(カラーモニターが必要)※装着箇所は任意



■ ステーキット(インブルモニター用)
作業機のコントローラやモニターを取り付けることができます。



■ ゲージホイール
ピンの差し替えて収納することができます。自動内向き機能付き。(写真のロータリーは三角切欠(E)仕様)



■ ワンタッチスタンド
キャスタースタンドを使わずにロータリーを外す場合に必要です。共着はできません。



■ 外部入力付きCDラジオ
好きなラジオ番組や音楽を聴きながら作業ができます。(アンテナ同梱)

ディーラーオプション一覧			YT3シリーズ	
トラクターシリーズ名称			YT357AJ	
販売型式名			フロントウエイト20kg (1TS100-01001) フロントウエイト30kg (1TS100-02001)※6個まで装着可能 デザインウエイト50kg (1A8470-10110)	
フロントヒッチウエイト			3点リンクJIS 1形 日農工標準オートヒッチ (5P オート)	
3P関係	カテゴリ	規格	ホイール: QUK-YT345A デルタ: QUK-YT345A、D	
	クイックヒッチ	クイックヒッチKIT	日農工標準オートヒッチSカブラ	
		メーカーヒッチ	サイズ1/2	
油圧取出		フロントローダ クイックカブラKIT	カブラKIT (クイック G3/8 (1A8060-46040) サブコンバルブKIT (1ST) 1A8470-46010 サブコンバルブKIT (2ND) 1A8470-46020 FL3057APC,FLDH FL3057AEC,FLDH ヒッチKIT (ドローバー) (1A8470-75011) HIC-14000000 (LD-1)	
サブコン (1連目)		ドローバーヒッチ リンケージドローバー	(アンテナ同梱) 1A8484-86000	
サブコン (2連目)			ステーKIT (インブルモニター) (1A8470-84840)	
フロントローダ			YTDISP,3Q	
けん引関係			1A8484-99500	
CDラジオKIT (外部入力付)			7TS901-07300	
ステーKIT (インブルモニター)			1TS901-08000	
カラーモニター			1A8473-04600	
バックモニターカメラKIT			7A8484-99100	
座席シートカバー			1B1715-25500	
フロアマット			1B1715-99300	
キー付燃料キャップ				
SA-R KIT (スマートアシストキット)				
ゲージホイール (尾輪KIT)		サイドロータリー用		
ワンタッチスタンド		サイドロータリー用		

幅広いuhn幅に対応できるトレッド調整

トレッドの調整範囲が広く取れ、作業の適応範囲が大幅に拡大しました。



前輪のトレッド調節

1195～1375mm



後輪のトレッド調節

1145～1535mm

※ハイラグタイヤの場合

■ タイヤサイズ一覧

仕様			タイヤサイズ		寸法(参考)		トレッド 可変	対応うね寸法とトレッド(mm)							
種類	記号	前・ 後輪	サイズ	幅 (mm)	外径 (mm)	-		1尺9寸	2尺	2尺1寸	2尺2寸	2尺3寸	2尺4寸	2尺5寸	
						1140mm以下		1140mm	1200mm	1260mm	1320mm	1380mm	1440mm	1500mm	
ハイラグ	H	前輪	8.3-20	210	895	○			1195	1250	1315	1375			
		後輪	13.6-28	335	1310	○		1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535	
並ラグ	L	前輪	8.3-20	210	895	○			1195	1250	1315	1375			
		後輪	13.6-28	335	1310	○		1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535	
ラジアル	R	前輪	280/70R20	275	905	—				1290					
		後輪	380/70R28	380	1295	○			1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535	
ハイラグナロー	SH	前輪	8-18	200	840	○		1145		1235	1325		1420		
		後輪	12.4-28	305	1260	○	1130	1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535	
並ラグナロー	SL	前輪	8-18	195	840	○		1145		1235	1325		1420		
		後輪	12.4-28	285	1260	○	1130	1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535	

ディーラーオプション

■ スマートアシストリモート

農業IoTの力で農業のあらゆる「困った」を解決！

スマートアシストリモートは、GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や営農支援システムによる農業経営をサポートします。



エラー情報通知サービス

機械をモニタリングしてエラーを通知



盗難抑止見守サービス

機械の稼働を24時間見守る



稼働診断保守サービス

大きなトラブルを未然に防ぐ



稼働情報管理ツール

機械の稼働情報が見える



ほ場情報管理ツール

ほ場ごとの情報がわかる



作業記録管理ツール

作業中にスマホで簡単入力



日本GAP協会からASIAGAP、JGAP取得における推奨システムとして、ヤンマースmartアシストリモートは認証を受けました。

最新の情報は
こちらから



■ 主要諸元

名 称		ヤンマー乗用型トラクター	
販売型式名		YT357AJ	
区 分		YUQH	DYUQH
仕 様		無段変速ホイール	無段変速デルタ
居住方式		キャビン	
駆動方式		4輪駆動	半装軌式
機体寸法	全長(mm)	3410	3360
	全幅(mm)	1540	1630
	全高(mm)	2325	2330
	最低地上高(mm)	445	
機体質量(重量)(kg)		2065	2295
エンジン	型式名	4TNV98C-XNRAQ	
	種類	水冷4サイクル 4気筒直噴ディーゼル	
	総排気量(L(cc))	3,318 [3318]	
	出力/回転速度(kW(PS)/rpm)	41.9 (57)/2500	
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク(L)	56	
	前輪	8.3-20Z	
タイヤ	後輪/クローラ: (幅(mm) ×リンク数×ピッチ)	13.6-28H	400×40×90
	軸距(mm)	1965	1910
輪距	前輪(mm)	1195～1375 4段 (標準: 1250)	1250～1375 3段 (標準: 1250)
	後輪(mm)	1145～1535 11段 (標準: 1145)	1150/1230 2段 (標準: 1230)
走行部	クラッチ形式	湿式多板油圧式	湿式多板油圧式
	ブレーキ形式	湿式ディスク	
かじ取り方式		全油圧パワーステアリング	
変速方式		HMT	
変速段数(段)		無段、(副: 変速3)	
走行速度	前進(km/h)	0.15～32.0	0.15～24.0
	後進(km/h)	0.15～26.0	0.15～20.0
最小旋回半径(m)		2.7	—
PTO	1速(rpm)	565	
	2速(rpm)	790	
	回転速度 3速(rpm)	1004	
	4速(rpm)	1307	
	R速(rpm)	704	
軸径(mm)		JIS35 (6スプライン)	
けん引装置		固定ヒッチ (オプション)	
昇降装置	制御方式	電子制御式ポジションコントロール	
	装着方式	3点リンク JIS 1形	
	油圧揚力 ロアリンク先端標準(N {kgf})	16660 (1700)	
型式名		KQ550C	
安全キャブ 型式検査合格番号		216032	
種類		安全キャブ	
型式名		T0093	T0094
型式検査合格番号		—	
安全性検査番号(安全鑑定番号)		申請中	
小型特殊型式認定番号		—	
運転免許		大型特殊 (農耕用)	

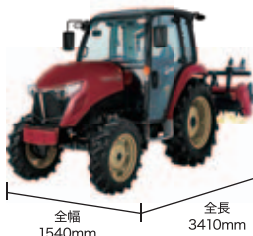
※ヤンマー純正オイルを必ずご使用ください。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

■ ロータリー主要緒元

販売型式名	EC19DAS	EC20DAS	EC22DAS
適用トラクター	YT357AJ		
駆動方式	サイドドライブ		
装着方式	標準3P		
耕幅(mm)	1900	2000	2200
耕うん爪	取付方法	ホルダータイプ	
	本数(本)	40	42
回転直径(mm)		490	
キャスタースタンド		標準装備	
三角切欠仕様		E仕様	設定なし

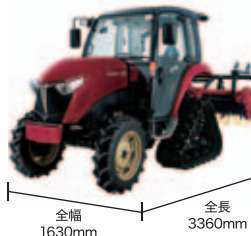
■ 主要装備

販売型式名	YT357AJ	
区分	無段変速	
エンジン	コモンレール+DPF(ディーゼルバディキュレートフィルタ)	○
	エンジン回転数上限設定	○
	エンジン回転自動切替(A/B自動切替)	○
	e-CONTROL(エンジン負荷制御)	オプション
	無段変速	○
走行	クリープ速度	○
	アームレスト一体型操作レバー	○
	リバーサ	クイックリバーサ(電気式ノークラッチ)
	アクセル連動ベタル変速	○
	半クラッチ制御	○
	最高車速設定	○
	旋回2WD	○
	前輪倍速	○
	車速自動切替(A/B自動切替)	○
	速度一定制御	○
昇降・UFO	旋回オートブレーキ	○
	片ブレーキあんしん機構	○
	オンザゴー(2駆/4駆+倍速切替スイッチ)	○
	オート4WD	○
	ハーフクローラ	D仕様
	作業機昇降スイッチ(ワンタッチ)	ハンドル右+アームレスト
	旋回上昇・バック上昇	○
	上げ高さ規制	○
	下げ速度調節	○
	サブコン(ワンタッチカブラオプション)	オプション(最大2連)
PTO	チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	○
	ナイスティーエコトラUFO Plus	○
	傾斜地UFO	○
	保持UFO	○
	旋回補正	○
	外部昇降スイッチ	○
	外部UFOスイッチ	○
	独立・連動・昇降連動切替	○
	PTO入切スイッチ	○
	PTO段数	正転4段+逆転1段
キャビン	オートエアコン(内外気切替式)	○
	ワークランプ(ルーフ部)	LED(前2)・(後2)
	サンバイザー	○
	CDラジオ	オプション
	ウォッシャー付き間欠ワイパー(前)	○
	ウォッシャー付きワイパー(後)	○
	2段開閉式サイドウインドウガラス	○
	ルームミラー	○
	ルームランプ	○
	デラックスシート	表皮:ファブリック サス付
その他	ステアリングチルト	○
	ステアリングセンターホーン	○
	オートキャンセルウィンカ	○
	プロジェクター式ヘッドライト	○
	ハイマウントウィンカ・車幅灯	○(フレーム一体型)
	防振フロア	○
	ワンピースフルオープンボンネット	○
	大容量ウォーターセパレーター	○
	幅広サブステップ	○
	大容量物入れスペース	○
	カラー液晶モニター	オプション
	個別キー	○
	アクセサリソケット(12V120W)	○
	外部電源(12V40A,12V20A)	○
	CAN通信カブラ	○
	燃料満タンブザー	○
	SMV(低速車マーク)	○
	ドローバーヒッチ	オプション
	デザインウエイト	オプション
	スマートアシストリモート	オプション



YT357AJ ホイル仕様

<寸法はトラクター単体を表記しています>



YT357AJ デルタ仕様