



YANMAR

トラクター

YT463 | YT470

63PS

70PS



ヤンマーアグリ株式会社

〒530-0014 大阪市北区鶴野町1-9
梅田ゲートタワー
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は
植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

YT

463 | **470**
63PS 70PS



カッコ良さが、チカラをくれる。

いいものはどんどん取り入れていく。乗り心地や使いやすさはもちろん、
もっと先へ進みたくなる、心の高まりまでデザインする。
めざしたのは、働くあなたの頼もしい相棒。
オーナーであることを誇りに思えるトラクター。



デザインは、世界で活躍する KEN OKUYAMA DESIGN が担当。

ヤンマーホールディングス取締役 / 工業デザイナー / KEN OKUYAMA DESIGN 代表

奥山清行 Kiyoyuki Okuyama

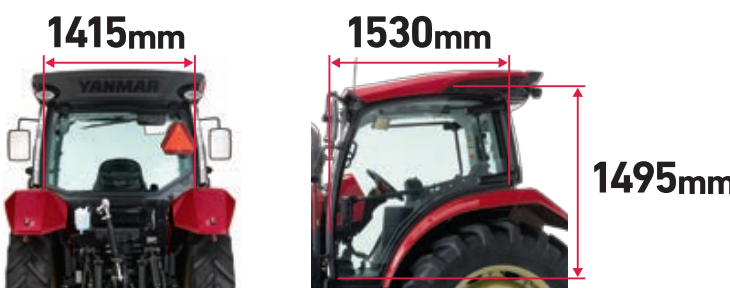
1959年山形市生まれ。ゼネラルモーターズ社(米)チーフデザイナー、ボルシェ社(独)シニアデザイナー、ピニンファリーナ社(伊)デザインディレクター、アートセンターカレッジオブデザイン(米)工業デザイン学部長を歴任。フェラーリエンツォ、マセラティクアトロポルテなどの自動車やドッカティなどのオートバイ、鉄道、船舶、建築、ロボット、テーマパーク等数多くのデザインを手がける。2007年より KEN OKUYAMA DESIGN 代表として、山形・東京・ロサンゼルスを拠点に、企業コンサルティング業務のほか、自身のブランドにより自動車・インテリア・プロダクト・眼鏡の開発から販売までを行なう。2013年4月ヤンマーホールディングス取締役就任。



ゆったり。静か。疲れない。

視界が広い。室内が広い。シートからキャビン空間まで快適性を追求。
防振フレーム構造を採用することで、振動と騒音を大幅に軽減。
長時間乗り続けても疲れにくい。だから、明日も乗りたくなる。

リラックスできる空間が、効率を生む、活力を生む。



	YT463・470	従来機	差	(mm)
幅	1415	1230	+185	
長さ	1530	1390	+140	
高さ	1495	1435	+60	

キャビン空間容量 (従来機比較)

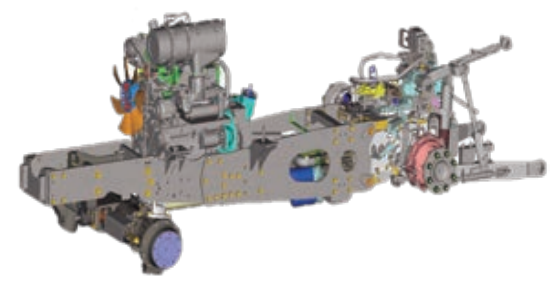
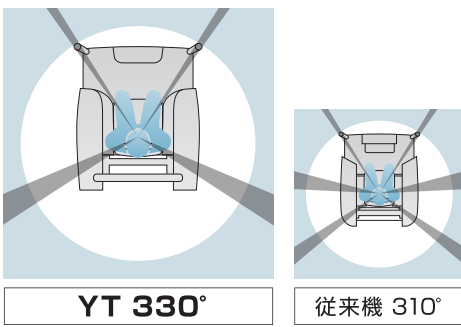
32%UP

頭上スペースにも余裕のあるハイルーフ設計。
また、ハンドルを跳ね上げれば、よりスムーズに
乗り降りできます。

ワイドな視界性(角度)

330°

前面と両サイドドアに継ぎ目のない
曲面一枚ガラスを採用。乗り降りが
しやすく、作業状態もよく見えます。



エンジン防振フレーム
オペレータ耳元騒音

75dB

防振フレーム構造の採用により振動・
騒音を大幅に軽減。体への負担を抑え、
長時間作業でもストレスがありません。



心地良いフィット感が、
長時間でも
快適な作業を実現。

メカサスシート

小さな振動もサスペンションで吸収。
シート位置や肘かけ角度を微調整でき
るので、最適なポジションが選べます。



スマートリヤコンビランプ
フレーム一体型で、作業機の端まで見や
すくしました。



スモークサンバイザ&ルームミラー
スモークサンバイザが直射日光から視界
を守ります。また、大型のルームミラーを
採用しました。



チルトハンドル
ハンドルを跳ね上げると、乗り降りもス
ムーズです。



CDラジオ
長時間でも楽しくリラックスして作業が
できます。(外部入力端子付)

やさしい。かんたん。 思いのまま。

数々の操作レバーがまとめて配置されたアームレスト一体型レバー。
画面上でさまざまな設定がかんたんにできるカラーモニター。
シートに腰を下ろした瞬間から、
カラダ全体にしっかりとなじむ。直感で思いのままに操れる。

自在に操る。自動で操る。

アームレストに配置された操作レバー。
直感でラクに操作できるカラーモニターやさまざまなスイッチ。
そして、先進的な自動制御機能。すべてはあなたの充実した作業のために。

① アームレストー体型レバー

主変速
(無段変速調整)レバー

チョイ上げ
チョイ下げスイッチ

エンジン回転・
車速設定ダイヤル

エンジン回転と車
速の上限を設定で
きます。

A⇄B切換スイッチ

2パターンの作業条
件を設定して、自動で
切換られます。

ワンタッチ昇降レバー

作業機上下ダイヤル

② ナイスティエコトラUFO Plus

機体の傾きを感知して作業機を瞬時に水平制御。
傾斜地制御や遠心力補正制御、レーザーモード
を加え、作業の適応性を広げました。



③ PTO切換スイッチ

PTOの制御をスイッチ1つで簡単に切換がで
きます。

作業バリエーションに合わせて、
下記の3つの設定ができます。

独立PTO/走行・停止に関わらずPTOを駆動でき、
牧草作業機などで威力を発揮。

クラッチ連動PTO

PTO昇降連動/作業機の上昇と連動してPTO
回転が停止し、ドライブシャフトを傷めない。



④ 傾き操作レバー

⑤ 深さダイヤル



カラーモニター

各種情報をカラーで見やすく表示。作業や使
い方に合わせて、見たい情報をカスタマイズ
できます。また、画面上でさまざまな機能の
設定ができ、トラクターの操作をさらに簡単
にします。

■表示される内容

トラクター情報/e-CONTROLの設定/トラクター設定/
ディスプレイ設定/レーザー設定(装備の場合)/フロントロー
ダー設定(装備の場合)/カメラ機能(カメラオプション)/セキュ
リティ機能/エラー表示/カレンダー/作業機メモ

■選択可能項目リスト

車速/走行距離/トラクター設定車速/ABモード/エンジン
回転速度/PTO回転速度/燃費/リフト位置/トラクター
傾き/総燃料消費量/アワーメーター/水温/バッテリー電圧



高精度デザインメーターパネル

大型液晶パネルに、機体の状態
やメンテナンス情報などを表示。
高精度・安心作業をサポートし
ます。



センターホーン付きステアリング

乗用車と同じ感覚で操作できる
センターホーンを採用しました。



ステアリングコラムスイッチ

よく使う切換操作がステア
リングの手元で簡単にでき、一部
カスタマイズもできます。



チョイ上げチョイ下げスイッチ

作業機をちょっと上げ下げし
たいときにスイッチ操作ができ
ます。



片ブレーキあんしん機構

レバー1本で左右ブレーキの連
結をロックでき、道路走行時な
どの片ブレーキの誤操作を防
ぎます。

やりたいことが、すぐできる。

水田でも、畑作業でも。高出力のクリーンエンジンと

滑らかなトランスミッションによって、性能を最大限に発揮。

やりたいことが、途切れなく、すぐできる。笑顔がこぼれる仕上がり。



作業がはかどる。仕上がりに差が出る。
高出力エンジンと無段変速ミッション。

高出力コモンレールエンジン

ハイパワーと高トルク、低燃費、低NOx※1化を実現したコモンレールエンジンに、PM※2を捕集するDPF※3を搭載。クリーンな排気を追求しました。国内特殊自動車4次排ガス規制もクリアしています。

※1:NOx=窒素酸化物 ※2:PM=粒子状物質 ※3:DPF=ディーゼルパティキュレートフィルタ。排ガス中のPM(粒子状物質)を捕集する。

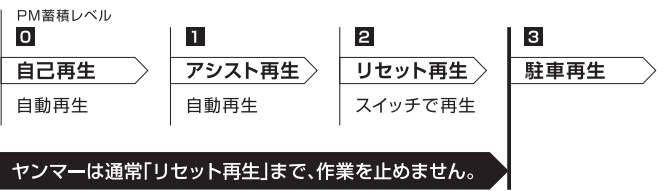


作業を止めずにできるDPF再生

DPFとは、ガンや呼吸器障害の原因となるPMをエンジンとマフラーの間で捕集するフィルタ装置。リセット再生では、100時間ごと※1にスイッチを3秒間長押しするだけでフィルタに詰まったPMを燃焼除去。作業中でもできるので、作業を止めません。

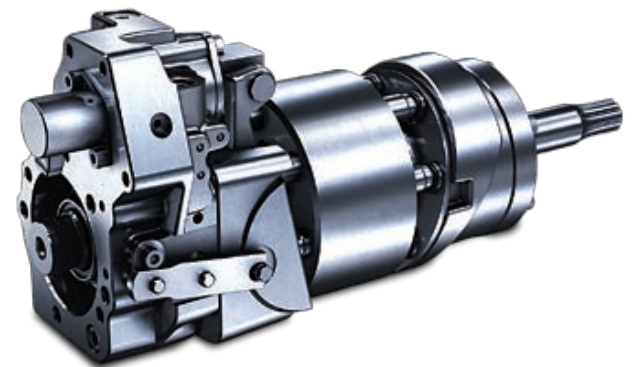


※1:ただし初回のみ50時間以内 ※必ずヤンマー純正の専用オイルをご使用ください。

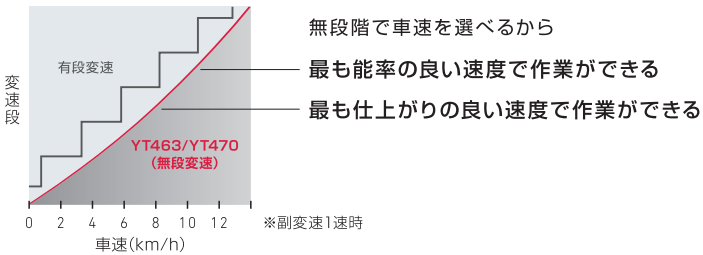


高効率無段変速
ミッション
HMT

(マニュアルシフト仕様ののぞく)



ほ場の状態に合わせて、常に無段階で作業に最も能率の良い速度を選べるので、作業時間を短縮でき、生産コストを抑えることができます。作業中に変速してもショックがなく、仕上がりに影響しません。高効率HMTにより、従来よりも力強いミッションになっています。



無段変速だから、ひとつの操作で
最大限のパフォーマンスを発揮できる。

e-CONTROL
(マニュアルシフト仕様ののぞく)



ブラウ作業時の燃料消費量を約20%削減。自動制御で省エネ運転。作業負荷に応じてエンジン回転と車速を自動で制御し、能率よく高精度な作業ができます。

	作業能率(ha/h)	燃料消費量(L/h)	燃料消費率(L/ha)
e-CONTROL 不使用時	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 使用時	0.81	9.2	11.4

※社内試験データ

約20%
削減

カラーモニターでかんたん設定

エコモード[省エネ]

負荷が小さいとエンジン回転が自動で下がり、燃料を節約します。

パワーモード[高効率]

負荷が大きいとエンジン回転が自動で上がり、作業効率を維持します。

車速減速制御[高精度]

負荷が大きいと自動で減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

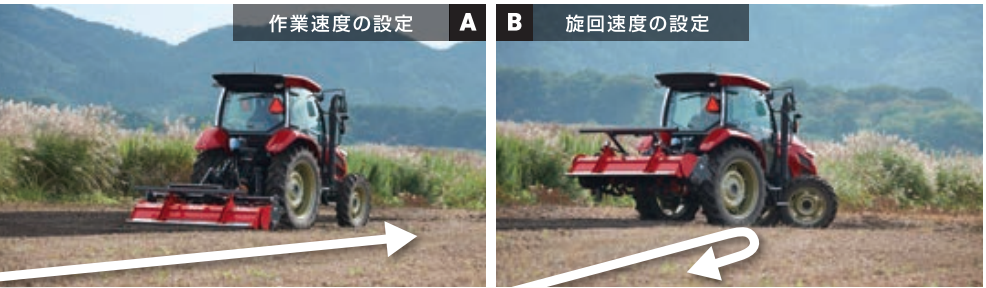


カラーモニター・e-CONTROL画面

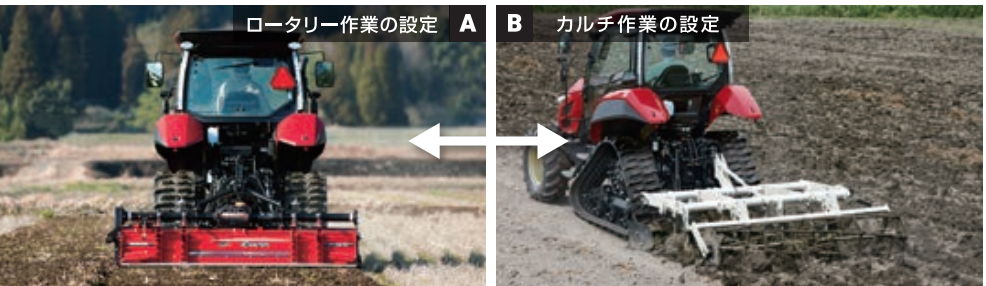
A/Bモード

エンジン回転と車速の上限を設定できるので安心。また「Aモード」「Bモード」の2通りの設定ができ、ワンタッチで切換できます。

2パターンの設定を自在に切換



たとえば、隣接耕うん作業での枕地旋回に
「A」に「作業速度」、「B」に「旋回速度」を設定。「A⇄B自動切換」を使えば、安心・省エネ旋回ができます。



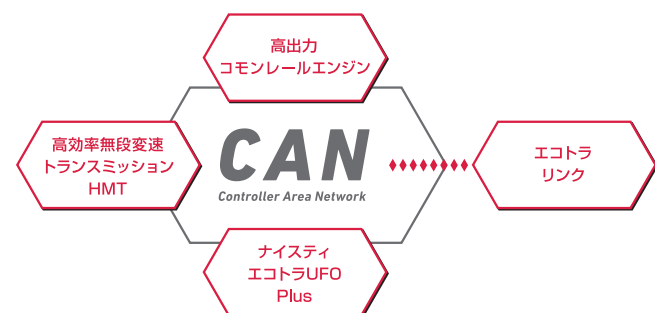
2種類の作業機設定の切換時に
作業に合った「A」「B」2つのエンジン回転数と最高速度を設定しておけば、作業機を変えた時も面倒な設定が必要ありません。

トラクターと作業機との連動操作で、
作業時間を短縮。

CAN通信

[Controller Area Network]

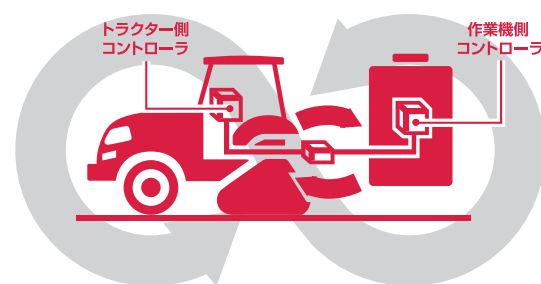
高出力コモンレールエンジン、高効率無段変速トランスミッションHMT、ナイスティエコトラUFO Plusの各コントローラを通信回路で結び、統合的に制御することで、パフォーマンスを最大限に発揮できます。



エコトラリンク



CAN通信を介して、トラクターと作業機が双方向で通信。より一体的でスムーズな操作感が得られます。長時間の連続作業時にもオペレータの負担が減り、効率の良い作業が行えます。



フロントローダー (三陽機器)
レバーを持ち換えることなく、ローダー操作レバーひとつで車速調整とローダー操作が簡単にこなせます。



ブロードキャスト (IHI スター)
ほ場条件により、車速を変化させても散布量は一定です。

IMPLEMENT | 水田作業用インプルメント



耕うん作業：ロータリー (小橋工業)
PTO昇降連動機能により、作業終いもきれいに仕上げます。



あぜ塗り作業：あぜ塗り機 (小橋工業)
無段変速HMTにより、きれいに仕上げます。



代かき作業：代かきハロー (ササキコーポレーション)
遠心力補正制御により、旋回時も均平を保ちます。



施肥作業：ブロードキャスト (タカキタ)
e-CONTROLにより、高効率作業を実現します。

IMPLEMENT | 畑作業用インプルメント



粗耕起作業：スピードカルチ (松山)
A/Bモード切換により、旋回時は自動減速でき安心です。



反転耕作業：プラウ (スガノ農機)
e-CONTROLにより、高効率作業を実現します。



草刈作業：オフセットモア (ササキコーポレーション)
無段変速HMTにより、きれいに仕上げます。



耕うん作業：ロータリー (松山)
PTO昇降連動機能により、作業終いもきれいに仕上げます。

DELTA CRAWLER

湿田や雨上がりを制するデルタ仕様



低接地圧

土を踏み固めないで作物の育成によく、雨上がりのぬかるんだほ場でもすぐに作業ができます。



強い牽引力

ほ場にぴったり追従するのでグリップが強く、湿田作業や重作業機のけん引も余裕でこなせます。



高い作業精度

接地長が長いのでほ場の凹凸による機体の上下動が少なく、さまざまな作業が安定した姿勢で行えます。



ナロークローラ仕様

クローラ幅280mmのナロークローラ仕様は、畑作管理作業に最適です。

MANUAL SHIFT

前後進16段変速のマニュアルシフト仕様



マニュアルシフト仕様

使いやすいようにシート右側にスイッチ・レバー類を集中しました。

SAFETY FRAME

マニュアルシフト 安全フレーム仕様



早朝や夜間の作業も、快適に安心に。



ヘッドライト

上部がハイビーム、下部がロービームで、LEDライン装飾灯はワークランプと同時点灯します。



高精度LEDワークランプ

虫が寄りにくい高輝度LEDランプをベルトラインとキャビン後部に採用しました。



ディレイ機能付きワークランプスイッチ

高輝度の作業灯で、キーを切った後も一定時間点灯し続ける残照機能を備えています。



アンバーライト

夜間作業でも操作部をやさしく照らします。

メンテナンスも、ラクラクと。



新型コア採用ラジエータ

さまざまな条件下でも適正なヒートバランスを保ちます。



ヒューズボックス

ヒューズの点検・交換が簡単にできます。



大型ウォータセパレータ

エンジンへの水の浸入を防止します。



ツールBOX

ツールBOXを標準装備しています。

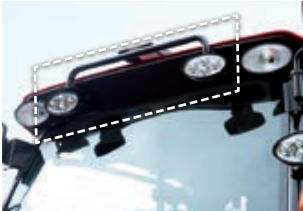


キー付き燃料タンクキャップ

キー付きで、いたずらを防止します。

ダンパー付きなので軽い力で開閉できます。

ディーラー
オプション



LEDフロントワークランプ
(ルーフ)

夜間作業時など前方の視認性を高めます。



LEDリヤワークランプ
(ルーフ)

夜間作業時など横・後方の視認性を高めます。



LEDリヤワークランプ
(フェンダー)

夜間作業時など後方の視認性を高めます。



ウエイトブラケットKIT
(交換用)

フロントウエイト20kg・30kg
装着用。(ホイール仕様標準)



ベースウエイトKIT80kg
(交換用)

フロントウエイト45kg・50kg
装着用。(デルタ仕様標準)



ウエイトブラケットKIT

ベースウエイト80kgの上に装着するブラケット。20kg・30kg
ウエイト装着用。



フロントウエイト30kg

ウエイトブラケットKIT用ウエイト。



新フロントウエイト50kg

ウエイト形状が前上がりになっており、あぜ際までの作業が可能。



センターモニタースター

ダッシュボード上へモニターが装着出来ます。



インプルモニタースター

作業機の操作BOX等を取付出来ます。



カメラKITリヤ

作業状態をモニターで確認出来ます。



GPS取付スター

キャビンルーフ上にGPSアンテナが装着できます。



キャビンフロアマット

キャビン足まわりをきれいに保ちます。



キャノピー

日差しや雨を防ぎます。
(マニュアルシフト安全フレーム用)



フロントフェンダー

移動走行時の泥はねを防ぎます。



サブコン3～4連目KIT

油圧取出し3～4連目追加KIT。



1/2クイックカブラ
(ワンタッチ式)

油圧取出しがクイックカブラ(ワンタッチ)で付替え可能です。



3/8クイックカブラ

油圧取出しがクイックカブラで付替え可能です。(3/8カブラ)



DINカブラKIT

DIN規格の外部電源取出しに対応します。

■ディーラーオプション(DOP)一覧

販売型式名			YT463/470			
変速方式			マニュアルシフト		HMT(無段変速)	
仕様			ホイール(安全フレーム)	ホイール(キャビン)	ホイール(キャビン)	デルタ(キャビン)
主な作業機取付部	フロントヒッチ(ウエイト)		■ウエイトブラケット：標準装備 フロントウエイト20kg(1TS100-01000) フロントウエイト30kg(1TS100-02000) ※10個まで装着可能(フロントウエイト45kg、50kg装着不可) 交換用ベースウエイトKIT80kg(7TS100-16000) 新フロントウエイト50kg(1TS100-20000) フロントウエイト45kg(1TS100-17000) フロントウエイト50kg(1TS100-18000) ※10個まで装着可能			■ベースウエイト80kg：標準装備 新フロントウエイト50kg(1TS100-20000) フロントウエイト45kg(1TS100-17000) フロントウエイト50kg(1TS100-18000) ※10個まで装着可能(フロントウエイト20kg、30kg装着不可) 追加用ウエイトブラケットKIT(1A8060-10010) 交換用ウエイトブラケットKIT(1A8042-10010) フロントウエイト20kg(1TS100-01000) フロントウエイト30kg(1TS100-02000) ※10個まで装着可能
	三点リンク	カテゴリ	3Pリンク JIS2形			
		クイックヒッチ	日農工標準オートヒッチ Lカブラ			
	油圧取出	サブコン	サイズG1/2			
フロントローダー		サイズG1/2				
	クイックカブラKIT	カブラKIT(クイック G3/8 (1A8060-46040) カブラKIT(クイック G1/2 (1A8042-46090)				
主な作業機標準取付部	PTO	標準	YT463：546/763/970 逆転680 YT470：568/793/1008 逆転707			
	サブコン		サブコン1連目KIT(1A8043-46010) サブコン2連目KIT(1A8043-46020) サブコン3連目KIT(1A8043-46030) サブコン4連目KIT(1A8043-46040) サブコン3-4連目KIT(1A8043-46070)	1連：標準装備 サブコン2連目KIT(1A8042-46020) サブコン3連目KIT(1A8042-46030) サブコン4連目KIT(1A8042-46040) サブコン3-4連目KIT(1A8042-46070)	2連：標準装備 サブコン3連目KIT(1A8042-46030) サブコン4連目KIT(1A8042-46040) サブコン3-4連目KIT(1A8042-46070)	
		フロントローダー		マニュアルシフト仕様：FL4070PCR	マニュアルシフト仕様：FL4070PC	マニュアルシフト仕様：FL4070PC CAN通信エコトラリンク：FL4070MC
	3P関係	トップリンク	トップリンク：標準装備			
		ロアリンク	ロアリンク：標準装備			
	けん引関係	ドラフト	ドラフトKIT(1A8042-47010)		標準装備(トップリンクセンシング)	
		ドローバ	ドローバKIT(1A8042-75010)		標準装備	
		リンケージドローバ	JL11581(旧コード：7T6920-11110) ※JD向け共用			
	レーザー接続カブラ		標準装備			
	CAN通信カブラ		標準装備			
	キー付き燃料タンクキャップ		標準装備			
	DINカブラ		カブラKIT(DIN：1A8060-58940)			
	GPS取付スター		-	スターKIT(GPS：1A8060-58010)		
	センターモニタースター		スターKIT(センターモニター：1A8060-84010)			
	LEDフロントワークランプ		ランプKIT(ワークROPS：1A8043-53960)	ランプKIT(ワーク RF：1A8060-53960)		
	LEDリヤワークランプ		ランプKIT(ワークリヤROPS：1A8043-53980)	ランプKIT(ワーク RR：1A8060-53970)		
	LEDリヤワークランプ(フェンダー)		ランプKIT(ワークROPS：1A8043-53960)	ランプKIT(ワーク フェンダー：1A8060-53980)		
	作業機モニタースター		スターKIT(インプルモニター：1A8043-84800)	スターKIT(インプルモニター：1A8060-84840)		
	カラーモニター		ディスプレイKIT (カラー：KIT-YTDISP,ROPS)	ディスプレイKIT (カラー：KIT-YTDISP)	標準装備	
	バックモニターカメラ		カメラKIT(リヤ：1A8060-56950)			
	フロアマット		キャビンフロアマットYT4/5(1TS901-06000)			
	ピーコン		-	ピーコンランプキット(1A8060-53990)		
	フロントフェンダー		フロントフェンダーKIT(1A8042-19100)			
	キャノピー		ST900,TNTH	-		

タイヤバリエーション



ラジアルタイヤ

ラジアルタイヤはけん引力の増大、土壌への踏圧の緩和、燃費向上、乗り心地の向上、耐久性に優れるなど、大型トラクターに充分なメリットがあります。



ハイラグタイヤ

一般的な水田に適したタイヤです。高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮します。



並ラグタイヤ

一般的な畑作に適したタイヤです。ラグ高さが一定で接地面もなめらかなため、掘り返しによるほ場の荒れを抑えます。

■ 主要諸元

名 称		ヤンマー乗用型トラクター						ヤンマー乗用型トラクター	
販売型式名		YT463			YT470			YT463	YT470
区 分		UN2	UQN2	YUQN2	UN2	UQN2	YUQN2	DYUQW	
仕 様		マニュアルシフトホイール	マニュアルシフトホイール	無段ホイール	マニュアルシフトホイール	マニュアルシフトホイール	無段ホイール	無段デルタ	
居住方式		安全フレーム		キャビン	安全フレーム		キャビン	キャビン	
駆動方式		4輪駆動						4輪駆動	
機体寸法		全長：単体 (mm)						3960	
		全幅 (mm)						1800	1850
		全高 (mm)						2625	2635
		最低地上高 (mm)						450	450
機体質量 (重量) (kg)		2540						2800	
エンジン		型式名						4TNV98C	
		種類						水冷4サイクル4気筒直噴エコディーゼル	
		総排気量 (L(cc))						3.318(3318)	
		出力/回転速度 (kW(PS)/rpm)				46.3(63)/2500		51.5(70)/2600	
		使用燃料						ディーゼル軽油	
走行部		燃料タンク (L)						110	
		タイヤ		前輪 (mm)				9.5-24ZZ	
				後輪/クローラ幅×接地長 (mm)				12.4-38ZZ	
		軸距 (mm)		2150					
走行部		軸距		前輪 (mm)				1220～1740 (標準：1440) 16段	
				後輪 (mm)				1220～1820 (標準：1420) 14段	
		クラッチ形式						湿式多板油圧式	
		ブレーキ形式						湿式ディスク	
		かじ取り方式						全油圧式/パワーステアリング	
		変速方式		シンクロメッシュ		HMT		シンクロメッシュ	
変速段数 (段)		F16×R16 (主：4 副：4)		無段 (副：3)		F16×R16 (主：4 副：4)		無段 (副：3)	
走行速度 最高速度は エンジン 最高回転数時		前進 (km/h)		0.21～32.2		0.15～34.0		0.22～33.3	
		後進 (km/h)		0.20～31.4		0.15～26.0		0.21～32.5	
最小旋回半径 (m)		3.8						4.4	
PTO		クラッチ形式						湿式多板油圧式	
		回転速度		1速 (rpm)				540	
				2速 (rpm)				754	
				3速 (rpm)				958	
				R速 (rpm)				-	672
軸径 (mm)		JIS35 (6スプライン)						JIS35 (6スプライン)	
けん引装置		スイングドローバ (オプション)		スイング ドローバ	スイングドローバ (オプション)		スイング ドローバ	スイングドローバ	
昇降装置		制御方式						ポジション・ドラフト・ミックスコントロール	
		装着方式						3点リンクJIS2 (1)形	
		油圧揚力		□アリンク先端標準 (kN (kgf))				24500 {2500}	
□アリンク先端最大 (kN (kgf))				27400 {2800}					
安全キャブ/ フレーム		型式名						SF702	
		型式検査合格番号						216025	
		種類						安全フレーム	
型式名		T0069		T0070		T0057		T0058	
型式検査合格番号		-						-	
安全装備検査番号		41127		41003		41126		41001	
小型特殊型式認定番号		-						-	
運転免許		大型特殊 (農耕用)						大型特殊 (農耕用)	

※ヤンマー純正オイルを必ずご使用下さい。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。



YT463 マニュアルシフトホイール安全フレーム仕様



YT463 マニュアルシフトホイール仕様



YT463 無段ホイール仕様



YT463 無段デルタ仕様

■ 主要装備比較一覧

販売型式名	YT463/470			
仕様	マニュアルシフトホイール安全フレーム	マニュアルシフトホイールキャビン	無段ホイール	無段デルタ
ロブス/キャビン	キャビン			
エンジン	コモンレール+DPF (ディーゼル/バディキュレートフィルタ)	○	○	○
	エンジン/回転数上限設定	○	○	○
	エンジン/回転自動切換 (A⇔B自動切換)	○	○	○
	e-CONTROL (エンジン負荷制御)	-	○	○
走行	リバーサ	パワーリバーサ (機械式/ノークラッチ)		クイックリバーサ (電気式/ノークラッチ)
	変速方式	シンクロメッシュ		HMT
	ノークラッチブレーキストップ	-	○	○
	半クラッチ制御	-	○	○
走行	最高車速設定	-	○	○
	倍速	○	○	○
	旋回オートブレーキ	○	○	○
	旋回2WD	○	○	○
昇降・UFO	片ブレーキあんしん機構	○	○	○
	オンザゴー (2駆/4駆+倍速切換スイッチ)	○	○	○
	ハーフクローラ	-	-	D仕様
	電子ドラフト	オプション		トップリンクセンシング
昇降・UFO	作業機昇降スイッチ (ワンタッチ)	ハンドル右	ハンドル右+アームレスト	ハンドル右+主変速レバー
	旋回上昇・バック上昇	○	○	○
	上げ高さ規制	○	○	○
	下げ速度調節	○	○	○
PTO	サブコン (ワンタッチカブラオプション)	- (最大4連)	1連標準 (最大4連)	2連標準 (最大4連)
	チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	-	-	○
	ナイスティエコトラUFO Plus	○	○	○
	外部昇降スイッチ	○	○	○
PTO	外部UFOスイッチ	○	○	○
	独立・連動・昇降連動・切換	○	○	○
	PTO入切スイッチ	○	○	○
	PTO段数	正転3段	正転3段+逆転1段	
キャビン	オートエアコン (内外気切換式)	-	○	○
	ワークランプ (ルーフ部)	-	ハロゲン (前：2 後：2)	ハロゲン (前：2)、LED (後：2)
	ワークランプ (ベルトライン)	-	ハロゲン (2)	LED (2)
	手元灯	-	○	○
キャビン	スモークサンバイザー&ルーフミラー	-	○	○
	CDラジオ	-	○ (外部入力付)	○ (外部入力付)
	ウォッシャー付き間欠ワイパー (前)	-	○	○
	ウォッシャー付きワイパー (後)	-	○	○
その他	ルーフランプ (開閉連動)	-	○	○
	一枚フロントガラス (ワイドビューフロントガラス)	-	○	○
	一枚ドアガラス (ワイドビュードアガラス)	-	○	○
	デラックスシート	○メカサス (スイベル無し)		
その他	ステアリングチルト	○	○	○
	ステアリングセンターホーン	○	○	○
	オートキャンセルウインター	○	○	○
	リアフェンダーワークランプ	オプション		
その他	ワークランプ集中操作スイッチ (ディレイ機能付)	-	○	○
	個別キー	○	○	○
	カラーモニター	オプション	オプション	○
	パスワードエンジンスタート	オプション	オプション	○
その他	アクセサリソケット (12V 120W/10A)	-	○	○
	外部電源 (12V40A,12V20A)	○	○	○
	燃料満タンブザー	○	○	○
	SMV (低速車マーク)	○	○	○
その他	スイングドローバ	オプション	オプション	○
	エコトラリンク選択機能	オプション	オプション	○

■ タイヤサイズ一覧

販売型式名	YT463/470											
タイヤ区分	並ラグ		ハイラグ			ラジアル			扁平ラジアル	デルタ		
仕様	N1	N2	H1	H2	H3	R1	R2	R3	W1	N	H	W
前輪	8.3-24Z	9.5-24ZZ	8.3-24Z	9.5-22Z	9.5-24Z	9.5R24ZZ	250/85R24Z	250/85R24Z	360/70R20Z	9.5-24ZZ		360/70R20Z
後輪	12.4-36Z	12.4-38ZZ	12.4-36ZH	12.4-36ZH	16.9-30ZH	12.4R38ZZ	340/85R36Z	420/85R30Z	480/70R30Z	280	450	



YT470 マニュアルシフトホイール安全フレーム仕様



YT470 マニュアルシフトホイール仕様



YT470 無段ホイール仕様



YT470 無段デルタ仕様

安心を支える、充実のアフターサービス。

プレミアム点検パック 無料

プレミアム1

機械の維持に大切な初回(50時間)点検のメンテナンスをご提供！

使用1年目の約50時間を経過した後、当社推奨項目の点検を行います。プロの目で点検チェックした機械なら、トラブルも未然に防げ、安心・快適な作業が行えます。

主な点検項目(当社推奨)

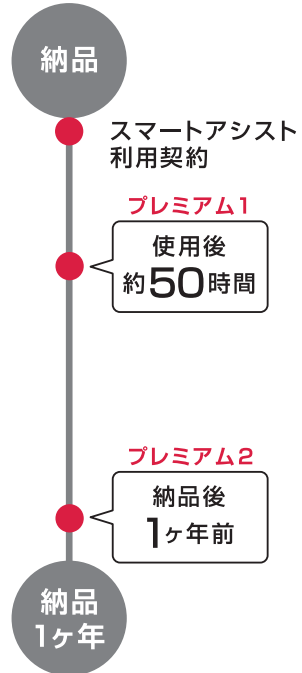
- エンジンオイル、フィルタ交換 ■ エアークリーナー清掃 ■ 各部グリスアップ
- ミッションオイル交換 ■ 冷却水量確認 ■ 主要部点検・診断等

※機種により点検項目が変わる場合があります。※初回(50時間)点検を受ける場合は「スマートアシストリモート利用契約」が必要です。
※なお、アワメータが80時間を超えると点検が無効となる場合があります。

プレミアム2

さらに、保証期間を経過する前に、機械の診断チェックをご提供！

機械の保証期間(納品後1ヶ年)を経過する前に、当社指定のチェックシートで診断チェックを行います。未永く機械をお使いいただけるよう、ヤンマーが安心サポートいたします。



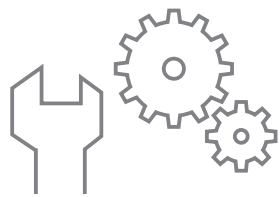
あんしんパック 有料 申込書が必要

3つの「あんしん」でお客様をサポート。

1 定期的なプロの整備であんしん！

毎年の定期的なメンテナンスで故障を防ぎ、計画的な作業を行えます。また、使用時間に応じた適切なメンテナンスを実施。

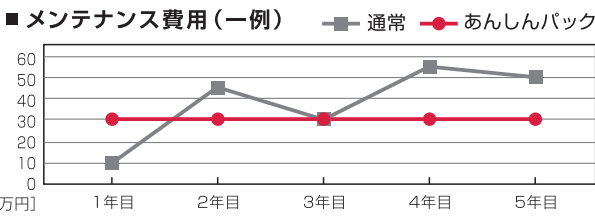
プロの手でお客様の機械をしっかりと点検します！



2 料金が毎年定額なのであんしん！

毎年定額なので機械修理費も予算化しやすい。お得な定額料金で点検・修理を行います。

経営者の方におすすめ！

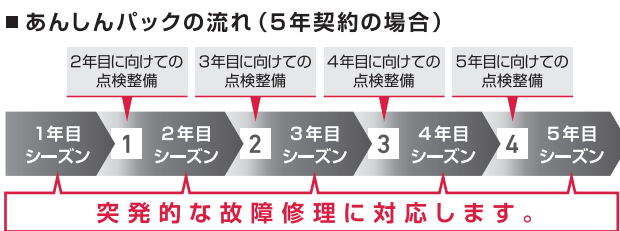


3 もしものときもあんしん！

故障・不慮の事故等の不測の事態にも、無料で対応。

高額修理になるような不意な事故に無料で対応！

※あんしんパックの事故対応は、ほ場内で発生した損害が適用となります。



詳しい内容は「あんしんパックカタログ」をご確認ください。

農業IoTの力で、万全サポート。

スマートアシストリモート

スマートアシストは、ヤンマーの提供する農業IoT。GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や営農支援システムによる農業経営をサポートします。

■ 農業IoTによる営農支援

スマートアシスト搭載機なら、稼働時間や収穫量、燃料消費量、稼働軌跡を自動で記録。効率的な営農活動をサポートします。



日本GAP協会からASIAGAP, JGAP取得における推奨システムとして、ヤンマースマートアシストリモートは認証を受けました。

■ 24時間365日ヤンマーが機械を見守ります。

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常箇所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

スマートアシスト対応機なら、すぐにご利用いただけます。

スタンダードコース利用料金

トラクター 最大10年間
コンバイン、田植機 最大7年間

無料

※無料期間終了後
20,000円/年(税別)

機械のダウンタイムを大幅に削減



エラー情報通知サービス

機械の稼働状況を「見える化」する



稼働情報管理ツール

万一の盗難にも素早く対応



盗難抑止見守サービス

連携

ソリマチ
フェース
ファーム

ほ場1枚ごとに記録・管理する



ほ場情報管理ツール

稼働効率の向上やランニングコストの低減をご提案



稼働診断保守サービス

作業内容を記録し、活用・効率改善につなげる



作業記録管理ツール

※ソリマチ フェースファームのご利用には、別途ソリマチ株式会社へのサービス利用料金が必要となります。※スマートフォン、PC画面は、実際の画面と異なる場合がございます。また、予告なく変更する場合がございます。※サービスのご利用には、メールアドレスの登録が必要となります。

最新の情報はこちらから

スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/

部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。



※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



YANMAR

トラクター

YT463 | YT470

63PS

70PS



ヤンマーアグリ株式会社

〒530-0014 大阪市北区鶴野町1-9
梅田ゲートタワー
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は
植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…