

*EcoTra justy*  
**EG100 Series**  
16~22PS

**100<sup>th</sup>**  
ANNIVERSARY

*EcoTra justy*  
**EG100 Series**



**ヤンマー株式会社**

〒530-8311 大阪市北区茶屋町1番32号  
<http://www.yanmar.co.jp>

**⚠ 安全に関するご注意**

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ…



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。



# 100<sup>th</sup> ANNIVERSARY

ひとり

ひとつぶ

ひとしずく

## 一人一粒一滴

～感謝をこめて100周年～

ヤンマーは、1912年創業、1933年に世界初の小型ディーゼルエンジンを開発。以来、基本理念の「燃料報国」に基づき、貴重な一滴の燃料を大切に考え、人々の豊かな暮らしと地球環境との美しい調和を追求しています。

また、農業の発展に役立つ技術を数多く生み出してきました。

日本の農業と共に歩み、歴史を重ねたヤンマーはこれからも

「お客様一人ひとりの思い」、「丹精込めて作られる農作物一粒一粒」、それに「一滴の燃料を大切に省エネ・資源循環技術」と真剣に向き合っています。

皆様に感謝を込めて。そして、次の新たな100年に向けてヤンマーは商品・サービスの提供にとどまらず、より多くのお客様のパートナーとして

様々な問題の解決策 (Solution) をご提案し、

一人ひとりに満足していただける新しい価値をお届けします。

### 歩行型

1912

「山岡発動機工作所」  
として創業

1933

世界初の小型横形  
水冷ディーゼル  
エンジン「HB形」  
(5～6馬力)完成

1945

耕うん機  
「Y形シリーズ」  
販売台数  
10万台突破

1960

業界初の  
ディーゼル  
エンジン搭載  
「YM273」

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

### 乗用型

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」

2012.3月

100  
周年

さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ

業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」

2000



# J-change登場

(18・20・22馬力 X仕様)

作業がグングンはかどる、簡単ノークラッチ変速。



ヤンマートラクター  
EcoTra justy  
EG100 Series

## J-changeの、ここがスゴイ!



オートマチック車  
感覚の操作性!

主変速(10段)と前後進の切替え操作が、  
**ノークラッチで簡単。**

**変速ショックがない**から作業がキレイに  
仕上がり、長時間作業でも疲れにくい。

クラッチ操作は不要、  
**ブレーキペダルだけで停止できる。**

**クリープ速度付き**で  
あぜ塗り作業もキレイに仕上がる。



[こんなお悩み、ありませんか?]

変速や停止するたびに  
クラッチを踏むのは  
足が疲れてしまう…



EG100シリーズJ-changeなら

変速も、前後進切替えも、  
停止するときも  
クラッチ操作は不要。  
簡単操作で疲れにくいです。



四隅の作業も  
ノークラッチで  
ラクラクできる!



ノークラッチ変速で  
作業能率アップ。

**J-change** (X仕様)

前後進30段のノークラッチ多段変速で、  
作業やほ場条件に最適な速度がスムー  
ズに選べます。変速ショックがないので、  
作業がキレイに仕上がり、疲れにくく、前  
後進切替えもノークラッチでできるので、  
あぜ際作業や枕地旋回もスイスイ。本機  
を停止させる時はブレーキペダルだけ  
で停止できます。

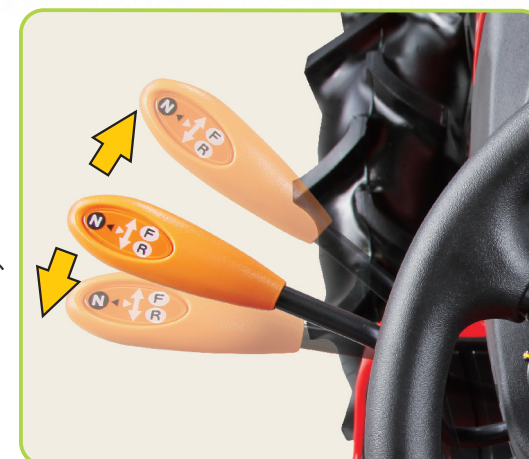
**J-change**  
(X仕様)



クラッチ操作なしで  
前後進切替え。

**パワーリバーサ**

ハンドルの近くにリバーサレバーがあるので、  
前を向きながら素早くスムーズにノークラ  
ッチで前後進切替えが可能。四隅の仕上げな  
どに活躍します。



あぜ塗りなど  
超低速作業に  
威力を発揮。

**クリープ速度**

クリープ速度を標準装備。超低速で走行  
できるので、あぜ塗り作業もキレイに仕  
上がります。また、トラックへの積み降ろ  
しも安心してできます。



あぜ塗り作業 (あぜ塗り機)



トラックへの積み降ろし

ブレーキペダルを  
踏むだけ。

**ブレーキ停止**

クラッチを踏む必要がなく、ブレーキペ  
ダルのみで簡単に停止。ほ場の出入口  
などの坂道発進でもクラッチの操作が  
不要、すり下がる心配もなく、オートマチ  
ック車感覚で操作できるので安心です。



# 操作がカンタン



[こんなお悩み、ありませんか?]

スイッチやレバーが  
いろいろあって  
使うのが難しそう...



EG100シリーズなら

大文字や色分け、  
集中配置でわかりやすく。  
視線も指先も迷わず、  
自然に操作できます。



① 必要な情報をわかりやすく表示。  
夜間も見やすいバックライト付き。

大文字メーターパネル



③ 自動機能のスイッチを使いやすく  
集中配置。操作音付きで分かりやすい。

大型コンビネーションスイッチ



●倍速／前輪が一定角以上切れると、後輪の倍の速度で回転。大きな前輪切れ角70°と相まって、小旋回がスムーズにできます。

便利な自動機能の  
スイッチを  
集中配置しました。

●傾き自動／ロータリーの傾きを自動で素早く水平制御し、きれいに仕上げます。(U仕様)

●旋回上昇／前輪が一定角以上に切れると、作業機が自動上昇します。(U仕様)

●バック上昇／リバーサレバーを後進に入れると、作業機が自動上昇します。

② 前後進の切替えが簡単。

シンクロリバーサレバー

軽い力で操作できるので、四隅の仕上げなど前後進の切替えが多い作業に便利です。



④ 耕うん深さの調節も簡単。  
大きくて握りやすい。

耕深調節  
ダイヤル



② シンクロリバーサレバー

① 大文字メーターパネル

③ 大型コンビネーションスイッチ

作業機の上げ下げがワンタッチ。

作業機昇降スイッチ

④ 耕深調節ダイヤル

見やすく  
わかりやすい。

大文字  
表示ラベル

一目で分かる

前面集中レイアウト



幅広肘掛け

カップホルダー

わかりやすく色分けされた、握りやすいカラーレバーノブ。



主変速レバー

走行関係



副変速レバー

オレンジ色



PTO変速レバー

PTO関係 黄色



作業機上下レバー

油圧関係 黒色



UFO操作ボックス

操作がカンタン



[こんなお悩み、ありませんか?]

ハンドルにレバー、  
片ブレーキと、  
旋回時は  
操作が大変...



EG100シリーズなら

たった2ステップの  
操作だけで、  
『枕地旋回』も  
だれでも簡単にできます。



[こんなお悩み、ありませんか?]

バックする時の、  
作業機の上げ忘れが  
不安だ...



EG100シリーズなら

おまかせ「バック上昇」で  
心配は無用。  
『四隅の仕上げ』も  
とっても簡単にできます。



『隣接耕』へ、ラクラク・スムーズに



パワーステアリング標準装備

作業例

① ハンドルを切る

旋回時にロータリーが  
自動的に上昇  
【旋回上昇】(U仕様)

片ブレーキを  
踏まずに小旋回  
【倍速+前輪切れ角70°】

② 作業機を降ろす

ハンドル右側の  
スイッチで作業機を下げる

① バックする

② 旋回する

③ バックする

④ 作業機を降ろす

いつでも軽々操作  
【パワーステアリング】

『四隅の仕上げ』が、ラクラク・スムーズに



後進に入ると作業機が自動でアップ

① ハンドルを切る

ハンドルを大きく切ると「旋回上昇」  
機能(U仕様のみ)が働き、作業機が自  
動上昇します。同時に「倍速」機能と  
大きな前輪切れ角により小回り開始。  
ハンドル操作だけでラクに旋回がで  
きます。

② 作業機を下げる

直進に戻れば「作業機昇降スイッチ」  
で作業機を降ろすだけ。「下げクッショ  
ン」機能が働き、なめらかに耕うんを  
開始します。

これだけで隣接耕へ



① ③ リバーサレバーを後進に入れる

リバーサレバーを後進に入ると「バック上昇」機能が働き、  
作業機が自動上昇。作業機の上げ忘れによる破損を防ぎます。

④ 作業機を下げる

リバーサレバーを前進に入れ、再び耕うん作業に入る時は「作  
業機昇降スイッチ」で作業機を降ろすだけ。「下げクッション」  
機能が働き、なめらかに耕うんを開始します。

これだけで枕地仕上げがスムーズ



あぜ際・四隅の  
土寄せが手軽にできる。

リヤカバーロック+逆転PTO



# 作業がラクラク



[こんなお悩み、ありませんか?]

夜や早朝の作業では  
周りがはっきり  
見えないと不安だ…



EG100シリーズなら

4灯式ヘッドライトが  
広く明るく照らすから、  
いつでも安心して  
作業ができます。

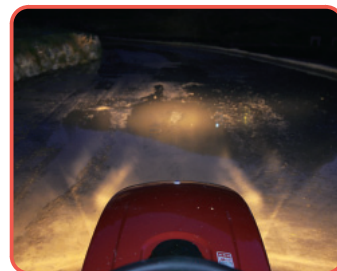


ワイドな照射範囲で、  
夜間や早朝も快適。

マルチリフレクター  
ハロゲン4灯式ヘッドライト

前方だけでなく横方向（前輪タイヤ方向）も明るく  
照らすので、夜間でも視界が広く安心です。

※路上走行時には、サイドライトを点灯しないで下さい。



サイドライト点灯(4灯点灯)

4灯式ヘッドライト

様々な作業に余裕のハイパワー。  
さらに環境にも配慮。

新型TNVディーゼルエンジン

大排気量でさらに粘り強いので、幅広い作業に安定した性能を発揮します。  
また、エンジン負荷に合わせて最適な燃料噴射をすることにより、排気を  
クリーン化。陸内協の自主規制に適合した、環境にやさしいエンジンです。

※陸内協=(社)日本陸用内燃機関協会の略で農業機械・建設機械・コージェネ発電機などの  
陸用で使用されるエンジンメーカー9社の団体。

3TNV76 [総排気量 1.115L]

EG116  
[16PS]  
2600rpm

EG118  
[18PS]  
2600rpm

EG120  
[20PS]  
2600rpm

EG122  
[22PS]  
2800rpm



湿田走行、あぜ越え時など  
に優れた安定感を実現。

ロングホイールベース  
&最低地上高

クラス最大のロングホイールベースと理想的な前後の  
重量バランス、大径タイヤの装備により、ほ場の出入  
りや多様な作業が安定して行えます。

最低地上高



355mm  
EG122

ロングホイールベース



1380mm

安心・快適





[こんなお悩み、ありませんか?]

耕うん作業を均平に  
仕上げるのが、  
なかなか難しくて…



EG100シリーズなら

耕深も傾きも自動で  
制御してくれるから、  
耕うん作業を簡単に  
美しく仕上げられます。



あらゆる条件にジャストな  
作業性能で、  
仕上がりの満足感が違う。  
選べる、充実の  
ヤンマーロータリー。



耕深調節ダイヤル

耕深の設定はダイヤルで簡単。  
自動制御でキレイに作業。

耕深自動制御

ダイヤル調節で耕深を設定すれば、自動的に耕深を一定に保ちます。



傾き自動スイッチ

凸凹ほ場でも自動制御で  
均平に仕上がる。

ナイスティUFO (U仕様)

機体の傾きを傾きセンサーと角速度センサーが素早く感知し、ロータリーを瞬時に自動制御。均平に仕上げる「水平モード」と傾斜地に適した「傾斜地モード」の切替えができます。

ナイスティUFO  
水平モード

代かき作業や枕地の耕うん作業で、均平にきれいに仕上げます。

UFO  
水平



ナイスティUFO  
傾斜地モード

傾斜地での耕うん作業で、段差なくきれいに仕上げます。

UFO  
傾斜地



深浅回動  
M  
ロータリー

土中にスムーズに  
くい込み、少ない力  
で高能率に耕うんし  
ます。



省力反転爪  
耕耘刀正宗  
採用

深浅回動  
G  
ロータリー

爪本数が多く、細土  
作業や高精度な整  
地作業が可能です。



深浅回動  
C  
ロータリー  
センターロータリー

チェーンケース跡が  
残りません。また、深  
耕が可能です。



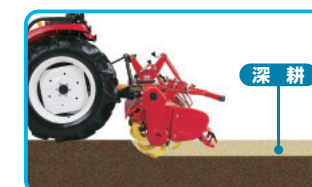
三角切欠き付  
リヤカバー  
(各種ロータリーに仕様設定)



深耕も浅耕もきれいに仕上げる。

深浅回動ロータリーカバー

ハンドル操作だけでロータリーカバーが回動。耕うん、代かきなど作業に合わせて深さを最適に調節できます。



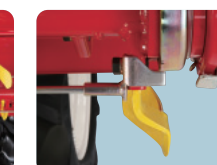
深耕



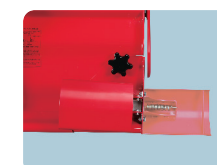
浅耕



爪軸へのワラや草の  
巻きつきを防ぐ。  
からみません



爪軸両端部に巻きつく  
草を除去する。  
草切り爪  
(Cロータリーを除く)



折りたたみ  
延長リヤカバー



ワンタッチでリヤカバーを  
はね上げし、固定できる。  
クイックハンガー



作業機の着脱が  
簡単にできる。

クイックヒッチ (K仕様)

# キレイな仕上がり



[こんなお悩み、ありませんか?]

足元に段差があったり  
せまかったり  
運転席が  
窮屈だと  
疲れてしまって…



EG100シリーズなら

足元が広く、シートの  
前後調節も可能。  
乗り降りや給油、  
点検もラクにできます。



足元がすっきり広々、乗り降りしやすい。



段差のないフルフラットデッキ

幅の広い補助ステップ

給油作業がラクラク。



大型給油キャップ

にぎりやすく、  
簡単に開閉できます。

大 容 量  
燃 料  
タンク **27ℓ**

燃料給油台

便利な折りたたみ式。給油がラクになります。

作業はゆったり、  
乗り降りにも便利。

幅広肘掛け



長時間の作業でも快適

大型ハイバックシート

クッション性の高いバケットタイプ。  
前後調整できるので、ラクな姿勢で  
作業ができます。



折りたたみロプス



反射板



工具なしで開けられ、  
点検・整備が簡単。

ワンタッチ式  
フルオープンボンネット

工具要らずでフルオープン  
でき、エンジン周りのメンテ  
ナンスが容易に行えます。



※工具は付属していません。

工具箱標準装備

シート下に工具箱を  
標準装備。点検・整備  
時に便利な、各種工  
具をスッキリ収納可能。

# いろいろ便利



# もっと多彩な作業を、快適&高能率に。

豊富なインプルメントが、作業のよろこびを広げます。



代かき作業（ハロー）



あぜ塗り作業（あぜ塗り機）  
※バック作業で四隅もきっちり上げることができます。



畦立て作業（培土機）



畦立て作業（ナブラ平高うねロータリー整形機）



畦立てマルチ作業（自在形マルチ）



ハウス内耕うん作業（Cロータリー）



水田耕うん作業（Mロータリー）



畑作耕うん作業（Gロータリー）



施肥作業（ブロードキャスター）



施肥作業（フロントソー）+耕うん作業



雑草刈り作業（フレールモア）

幅広い複合農業に余裕で対応。

油圧揚力1000kgf

大油圧揚力で、複合農業にもしっかり対応。  
用途がぐっと広がります。





主要諸元									
名称		ヤンマートラクター EcoTra justy EG100シリーズ							
型式名		EG116		EG118		EG120		EG122	
区分		V [VU]		V [VU]	VXU	V [VU]	VXU	V [VU]	VXU
駆動方式		4輪駆動							
機体寸法	全長 (3P付き) (mm)	2660							
	全幅 (mm)	1075	1050		1115		1115		
	全高 (mm)	1890	1920		1920		1940		
	最低地上高 (mm)	330	350		350		355		
	機体質量 (重量) (kg)	705 [720]	715 [730]	750	725 [740]	760	730 [745]	765	
エンジン	型式名	3TNV76							
	種類	水冷4サイクル3気筒ディーゼル							
	総排気量 (L [cc])	1.115 {1115}							
	出力/回転速度 (kW [PS] /rpm)	11.8 {16} /2600	13.2 {18} /2600		14.7 {20} /2600		16.2 {22} /2800		
	使用燃料	ディーゼル軽油							
	燃料タンク (L)	27							
走行部	タイヤ	前輪	6-12	6.00-12		6.00-12		6-14	
		後輪	8.3-20	8.3-22		9.5-20		9.5-22	
	軸距 (mm)		1380	1380		1380		1380	
	輪距	前輪 (mm)	880	860		860		890	
		後輪 (mm)	820,1000 (標準:820)	850,970 (標準:850)		880,940 (標準:880)		880,940 (標準:880)	
	クラッチ形式	乾式単板							
	ブレーキ形式	湿式ディスク							
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング							
	変速方式		コネクタント	コネクタント	電子制御 HST	コネクタント	電子制御 HST	コネクタント	電子制御 HST
	変速段数 (段)		F8・R8	F8・R8	F30・R30	F8・R8	F30・R30	F8・R8	F30・R30
	走行速度	前進 <small>＜エンジン回転速度＞</small> (km/h)	0.76～13.72	0.81～14.67	0.30～14.06	0.81～14.67	0.30～14.06	0.81～14.75	0.30～14.06
		後進 (km/h)	0.71～11.98	0.76～12.81	0.30～8.98	0.76～12.81	0.30～8.98	0.80～13.46	0.30～8.98
	最小旋回半径 (m)	1.8	1.8		1.8		1.8		
PTO	1速 (rpm)	578	578	563	578	563	580	568	
	2速 (rpm)	827	827	796	827	796	831	804	
	3速 (rpm)	1194	1194	1182	1194	1182	1199	1194	
	逆転 (rpm)	801	801	787	801	787	770	794	
	軸径 (mm)	JIS 35 (6スプライン)							
けん引装置		固定ヒッチ (オプション)							
作業機 昇降装置	制御方式	ポジション・オート							
	装着方式	3点リンク JIS O型							
	最大揚力 (N [kgf])	9810 {1000}							
安全キャブ/ フレーム	形式名	SFV222							
	形式検査合格番号	205014							
	種類	2柱式安全フレーム							
安全鑑定番号		申請中							
運転免許		小型特殊自動車							



区分と装備内容												
型式名		EG116		EG118			EG120			EG122		
装備内容	区分	V	VU	V	VU	VXU	V	VU	VXU	V	VU	VXU
パワーステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
自動耕深制御装置		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
前輪倍速装置		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
バック上昇		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
旋回上昇		－	●	－	●	●	－	●	●	－	●	●
自動水平制御装置		－	●	－	●	●	－	●	●	－	●	●
J-change		－	－	－	－	●	－	－	●	－	－	●

### ディーラーオプション



フロントウエイト20kg  
1TS100-01000  
フロントウエイト30kg  
1TS100-02000



バックミラー 165001-79780



キャノピー STK182,TNTH



ワークランプ  
1W3850-10231



ドローバーヒッチ  
165000-58840



ロータリーキャストスタンド  
594102



リヤカパーレーキ  
サイド 1.2m 592902  
1.3m 592903  
1.4m 592904  
1.5m 592906  
1.6m 592905  
センター 1.0m 592901  
1.3m 592903  
1.4m 592904



ゲージホイルセット  
593113  
Cロータリー用  
延長爪軸KIT  
片側10cm 593600  
片側15cm 593601

