



YANMAR

トラクター

GK13 | GK14 | GK16 | GK18

13PS 14.5PS 16.5PS 18.5PS



ヤンマー株式会社

〒530-8311 大阪市北区茶屋町1-32
YANMAR FLYING-Y BUILDING
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、
予告なく変更することがあります。

 VEGETABLE OIL INK この印刷物は
植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…


LIMITED EDITION

作業に心地よく、心強い。



GK

GK13 | GK14 | GK16 | GK18
13PS 14.5PS 16.5PS 18.5PS

一目瞭然の使いやすさ。

よく使うレバーやスイッチをハンドル周りに集中配置。



① 主变速コラムシフト

ハンドル手元で前後進切替えと変速が素早くでき、四隅の仕上げなど切り返しの多い作業にも便利です。

※ 副変速と合わせて前進8段、後進4段となります。

② 大文字メーターパネル

設定や状況が一目で確認できます。

③ ワンタッチ昇降レバー (U仕様)

作業機の上げ下げがワンタッチでできます。

④ アクセルレバー



■ パワーステアリング標準装備

軽い力でハンドル操作ができ、長時間作業でも疲労を軽減します。



■ 大型バックミラー

後方を振り返る事なく、作業機の確認ができます。

面積 従来機比 約1.8倍

投影面積 従来機比 約3倍

■ 大文字表示ラベル

銘板は大きな文字で表示し誤認や誤操作を防ぎます。

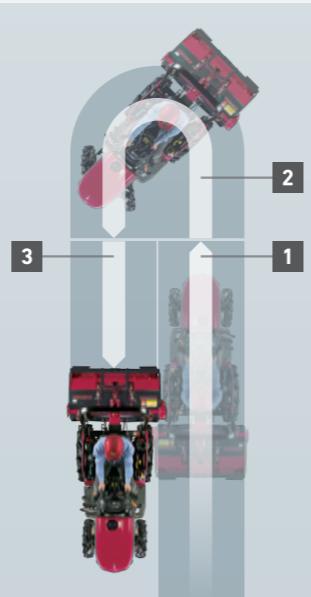
■ カラーレバーノブ

操作系別にわかりやすく色分けしています。

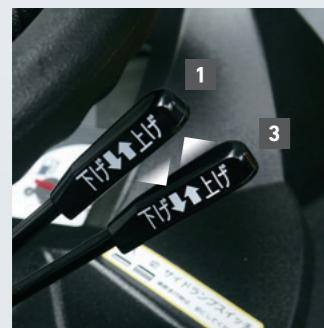
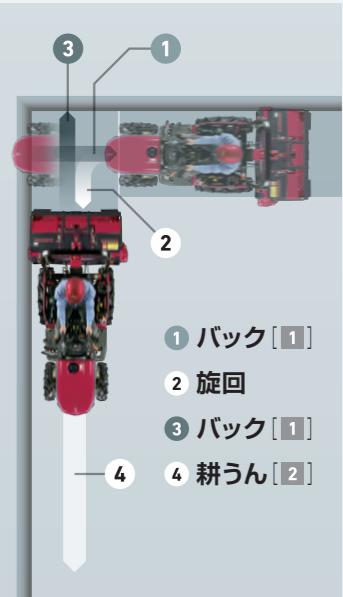
オレンジ色	黄色	黒色
走行関係	PTO関係	油圧関係

作業は簡単・スムーズに。

枕地旋回が、たったの3ステップで簡単。



四隅の仕上げも、ラクラク・しっかり。



ワンタッチ昇降レバー



- 1 ワンタッチ昇降レバーで作業機を上げる
ハンドルに手を置いたままで作業機を上昇。



- 2 ハンドルを切る
前輪が後輪の倍の速さで回転する「前輪倍速」機能でスムーズに小回りを開始。



- 3 ワンタッチ昇降レバーで作業機を下げる
耕深調節ダイヤルの設定に応じて、なめらかに耕うんを開始。



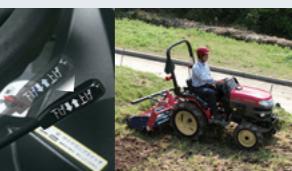
主変速コラムシフト



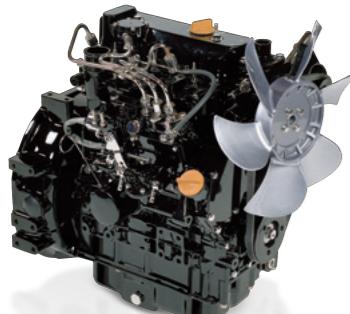
- バックアップスイッチ「ON」



- 1 主変速コラムシフトを「後進」に入れる
バックアップスイッチを押しておけば、作業機が自動上昇。



- 2 主変速コラムシフトを「前進」に入れ、ワンタッチ昇降レバーで作業機を下げる
これだけで耕うんを開始。



TNVディーゼルエンジン搭載

粘り強く、幅広い作業に安定した性能を発揮。
さらに排気のクリーン化により、環境規制※に対応しています。

※ 陸内協自主2次規制、米国EPA4次規制相当

3TNV70 [総排気量 853cc]

GK13 13PS / 2400rpm
GK14 14.5PS / 2400rpm

3TNV76 [総排気量 1115cc]

GK16 16.5PS / 2300rpm
GK18 18.5PS / 2400rpm

出力 / 回転数



■ オートロータリー

耕深調節ダイヤルの設定だけで耕うん深さを一定に保てます。



■ EG-UFO

凸凹地でも作業機を自動で水平制御し、きれいに仕上ります。



■ 超低速

ほ場の出入りやあぜ越えも安心、あぜ塗りもきれいにできます。

GK13 0.44km/h GK16 0.48km/h

GK14 0.47km/h GK18 0.05km/h

※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

あらゆる場面に安心と快適を。



アシストグリップ +左側補助ステップ

乗り降りがしやすく、安全性を高めました。



サイドビューライト付 ハロゲンヘッドライト

前輪まわりまでワイドに照射。ほ場出入りやあぜ道走行時も安心感がアップします。



※ サイドビューライトは、公道走行時には必ず消灯してください。



■ 燃料給油台

タンクが置けて給油がラク。
不要時は折りたためます。



■ 折りたたみ式 2柱安全フレーム

万一の事故からオペレーターを守り、安心感を高めます。

■ シートベルト標準装備



■ カップホルダー

ドリンクのペットボトルや缶などを置くのに便利です。

■ 低振動設計

フロアフレーム防振構造により大幅に振動を低減。長時間の作業でも疲れにくく快適です。

日々のメンテナンスも効率的に。



■ 工具箱を標準装備

いつでも点検できるようにシートの後ろに装備しています。

ロングホイールベース

理想的な前後バランスを確保。安定感に優れ、あぜ越えなども安心して行えます。



GK13 / GK14

1230 mm

GK16 / GK18

1280 mm

従来機比 **+75 mm**

ワンピースフルオープンボンネット

工具なしでフルオープンでき、バッテリーなどの点検整備が簡単に行えます。

作業に合わせて、仕上がりを美しく。

**S**

サイドロータリー

駆動部がサイドにあり、水田・畑作業がきれいにできます。

**C**

センターロータリー

畠作業だけでなく、ハウスでの作業もきれいにできます。



■ 逆転PTO

トラクターに乗ったまま、四隅の土寄せが能率よく行えます。



■ からみません

ワラや草の巻きつきを防ぎ、巻きついても簡単に取れます。



■ 延長リヤカバー

中型トラクターと同じように標準装備しています。



■ 三角切欠 (オプション E仕様)

簡単に取り付けでき、溝上げやうね立てがきれいに行えます。



■ クイックハンガー

リヤカバーが簡単に固定でき、ロータリーの清掃に便利です。



■ 尾輪 (オプション)

地面に接地してロータリーを支え、安定性が向上します。

充実のインプルメントで多彩な作業に対応。



■ あぜ塗り作業



■ 平高整形作業



■ フロントソワー



■ ベストマッチフレールモア作業



■ 自在マルチ作業 + リヤソワー



■ ベストマッチロータリー外盛整形作業

■ オプション



キャノピー
STK182L,TNTH



フロント補助ウエイト15kg
(フロントベースウエイト併用)
7TS100-04001 ※最大2個装着可能



ドローバーヒッチ
(リヤヒッチ併用)
HIC-1303000



フロントウエイト20kg
7TS100-01001 ※最大3個装着可能



スリーポイントヒッチ
(リヤヒッチ併用)
7T6964-19200



延長爪軸キット
(センターロータリー用)
1B1500-29011-2 ※片側100mm



フロントベースウエイト25kg
7TS100-05001



リヤヒッチ
7T6964-18101



尾輪
1B1704-25000

■ 主要装備

○: 標準装備 △: 工場オプション

販売型式名	GK13	GK14	GK16	GK18
主変速コラムシフト+Hシフトパターン	○	○	○	○
前輪倍速	○	○	○	○
パワーステアリング	○	○	○	○
ワンタッチ昇降	△	△	△	△
バックアップ	△	△	△	△
UFO	△	△	△	△
サイドビューライト	○	○	○	○
アシストバー	○	○	○	○
補助ステップ	○	○	○	○
燃料給油台	○	○	○	○
カップホルダー	○	○	○	○

■ ロータリー諸元

販売型式名	RZ110S(E)L	RZ090CL	RZ120S(E)L	RZ100C(E)L	RZ130S(E)L	RZ100C(E)L	RZ140S(E)L	RZ100C(E)L
適用トラクター	GK13		GK14		GK16		GK18	
装着方式								
耕幅 (mm)	1100	900	1200	1000	1300	1000	1400	1000
爪本数 (本)	26	26	28	28	30	28	34	28

■ 主要諸元

名 称	ヤンマートラクター			
販売型式名	GK13	GK14	GK16	GK18
区分			標準	
駆動方式			4輪駆動	
機体寸法	全長 (mm)	2050	2075	2100
	全幅 (mm)	920	980	1040
	全高 (mm)	1840	1865	1890
	最低地上高 (mm)	250	270	290
機体質量(重量) (kg)	545	555	575	
型式名	3TNV70			3TNV76
種類		水冷 4サイクル 3気筒ディーゼル		
エンジン	総排気量 (L[cc])	0.853[853]	1.115 [1115]	
	出力 / 回転速度 (kW[PS]/rpm)	9.6[13]/2400	10.7[14.5]/2400	12.1[16.5]/2300 13.6[18.5]/2400
	使用燃料		ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量 (L)	15		
走行部	タイヤ	前輪 4.5-10 後輪 7-16	5-12 8-16	5.00-12 8-18
	軸距 (mm)	1230		1280
	輪距	前輪 700・750・800 後輪 750・800・850	740	800・850・900
	クラッチ形式		乾式単板	
	ブレーキ形式		湿式多板	
	かじ取り方式		全油圧パワーステアリング	
	変速方式		常時噛合 + 選択摺動	
	変速段数 (段)		前進 8段、後進 4段	
走行速度	前進 (km/h)	0.44~10.61[11.6]	0.47~11.35[12.4]	0.48~11.63[12.7]
最高速度は エンジン 最高回転時	後進 (km/h)	0.35~5.52[6.0]	0.37~5.90[6.4]	0.38~6.05[6.6]
PTO	段数 (段)		正転 2段 逆転 1段	
	回転速度 (rpm)	579/971(逆転 757)	555/931(逆転 725)	579/971(逆転 757)
	軸径 (mm)		JIS35	
けん引装置			固定ヒッチ(オプション)	
作業機	制御方式		ポジションコントロール・オートローテリ	
昇降装置	装着方式		2P	
	型式名		ヤンマー SF182	
安全フレーム	型式検査合格番号		210012	
	種類		2柱安全フレーム	
	型式検査合格番号		—	
安全鑑定番号			申請中	
型式認定番号			—	
運転免許			小型特殊	

※ ヤンマー純正オイルを必ずご使用ください。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

■ ラインアップ

