

■主要諸元(木材運搬車)

名称		木材運搬車		
型式名		CD202ST		
区分		—		
機体寸法	全長 (mm)	2000		
	全幅 (mm)	1350		
	全高 (mm)	2080		
機体質量(重量) (kg)		865(ワイヤ装備なし)		
エンジン	型式名	TF90V-E		
	種類	水冷4サイクル横形ディーゼル		
	総排気量 (L[cc])	0.493[493]		
	出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)	6.3[8.6]/2600		
	最大出力 (kW[PS])	7.0[9.5]		
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量 (L)	10.0		
	始動方式	セルスタータ式		
荷台	荷台寸法	全長 (mm)	1800	
		全幅 (mm)	725	
	床面地上高さ (mm)	530		
	荷台構造	固定(フラット)		
	最大作業能力 (kg)	1100		
走行部	クローラ幅 (mm)	230		
	クローラ外幅 (mm)	1140		
	接地長 (mm)	1085		
	最低地上高 (mm)	170		
	変速方式	ギヤ選択		
	変速段数 (段)	前進4・後進2		
	走行速度 (km/時) (エンジン定格回転速度時)	前進	1.90~8.28	
		後進	2.12~3.51	
	主クラッチ形式	ベルトテンション		
	ブレーキ形式	内部拡張式		
操向方式	湿式ディスクブレーキ			
ウインチ	ワイヤ巻込量(直径×長さ)(mm×m)	φ8×100		
	ポール吊上げ能力 (kg)	200		
	直引能力 (kg)	800		
	ウインドラム速度 (m/分) (計算値)(1300rpm)	低	3.4~12.8	
		高	8.6~31.9	
	エンドレスドラム速度 (m/分) (計算値)(1300rpm)	低	19.5	
高		49.4		

〈畦間運搬車・スイカ専用運搬車・野菜作業車〉

名称	型式名	畦間運搬車		スイカ専用運搬車			野菜作業車		
		NC39	NC14	NC17	NC16A	NC14	NC17	NC16A	
区分	—	—	BK	HW	AW	HW	—	—	
機体寸法	全長 (mm)	1700		1400	2240	2290	—	—	
	全幅 (mm)	605	750	1670~2620	1320~2000	1480~2280	—	—	
	全高 (mm)	840	865	1170~1470	950	1025~1375	—	—	
機体質量(重量) (kg)		140	195	255	390	455	—	—	
エンジン	型式名	GB100			GB130			—	—
	種類	空冷4サイクルOHVガソリン			—			—	—
	総排気量 (L[cc])	0.098[98]			0.126[126]			—	—
	出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)	1.6[2.2]/1800			2.3[3.1]/1800			—	—
	最大出力 (kW[PS])	2.2[3.0]			3.0[4.2]			—	—
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン			—			—	—
	燃料タンク容量 (L)	1.6			4.5	2.5		—	—
	始動方式	リコイルスタータ式			—			—	—
荷台	荷台寸法	全長 (mm)	1000~1200	1095-1170-1247	1350	1690	1560	—	—
		全幅 (mm)	400~740	600-651-700	1440~2390	1280~1960	1440~2240	—	—
		側板高さ(mm)	200	265-530	85(オプション)	200(オプション)	120(オプション)	—	—
	荷台床面地上高 (mm)	335		830-905-980-1055-1130	800	650~1000		—	—
	荷台構造	固定		高さ・幅・可動式	高さ・幅・可動式	高さ・幅・可動式	高さ・幅・可動式	—	—
	最大作業能力 (kg)	250		300	500		—	—	
	クローラ幅 (mm)	100		110	180	130		—	—
	クローラ外幅 (mm)	390		1260~2210	1180~1860	1200~2000		—	—
	接地長 (mm)	760		870	870	1070		—	—
	トレッド (mm)	290		1150~2100	1000~1680	1070~1870		—	—
走行部	変速方式	ギヤ選択			—			—	—
	変速段数 (段)	前進2・後進2			前進4・後進2	前進6・後進2		—	—
	走行速度 (km/時) (エンジン定格回転速度時)	前進	1.4~3.8		1.4~3.6	0.8~3.9	0.42~4.02		—
		後進	1.4~3.1		1.4~2.8	0.7~1.6	0.5~1.7		—
	主クラッチ形式	ベルトテンション			—			—	—
	ブレーキ形式	内部拡張式			—			—	—
操向方式	サイドクラッチ爪ロック			—			—	—	



YANMAR

クローラ運搬車

# MC CG CD NC Series

200~1200kg積み



NC16A,HW

MC85

MC95A

CD193SD

ヤンマー株式会社

〒530-8311 大阪市北区鶴野町1-9  
http://www.yanmar.co.jp

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店です必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



この印刷物は植物油インキを使用しています。

# 不整地、あぜ道、ハウス内、狭いスペースが得意 なミニ運搬車。

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。  
●積み過ぎは危険です。最大作業能力(最大積載量)は厳守してください。

## ミニクローラシリーズ

### MC series [200kg~350kg積み]

お手ごろ価格で、いろいろ積める  
スライド荷台タイプ。

#### 200 kg積み

荷台長: 900~1250mm  
OHVガソリン3.0馬力  
(前進1段/後進1段)

#### MC80



重い荷物も安全に運べて使いやすい!

#### 250 kg積み

荷台長: 900~1250mm  
OHVガソリン3.0馬力  
(前進2段/後進2段)

#### MC85



積荷や用途に合わせて選べる  
多彩な荷台

#### 350 kg積み

荷台長: 950~1110mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進2段)

#### MC95A

MC95A,J (大箱仕様)

MC95AD,J (ダンプ・大箱仕様)

MC95ALD (リフト・ダンプ仕様)



写真はMC95A



写真はMC95ALD



写真はMC95AD,J



D形 LD形 J形

セルスタートでラクに始動ができる!  
セルでもリコイルでもエンジン始動可能

#### 350 kg積み

荷台長: 950~1110mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進2段)

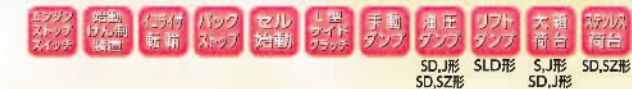
#### MC95AS

MC95AS,J (大箱仕様)

MC95ASD,J (ダンプ・大箱仕様)

MC95ASLD (リフトダンプ仕様)

MC95ASD,SZ (ダンプ・ステンレス荷台仕様)



SD,J形 SLD形 S,J形 SD,SZ形



写真はMC95AS

堆肥などの運搬に適したステンレス荷台タイプ

#### 350 kg積み

荷台長: 1100mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進2段)

#### MC95AD,SZ

(ダンプ・ステンレス荷台仕様)



写真はMC95AD,SZ



## 操作性

### 使いやすさにいっそう磨きがかかりました

握りやすくて、操作がラク。

#### L型サイドクラッチレバー MC95A

ハンドルを握りながら、また手前から引上げながらでも操作でき、狭い樹間走行などに便利。タッチが軽くストロークも短いため、ラクにあつかえます。



安心感たっぷり使える。

#### ① エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけで即座にエンジンが停止します。

急発進を防止。

#### ② 始動けん制装置

主クラッチレバーが「切」位置でないと、エンジンが始動しないため、急発進を防止できます。



写真はMC95A

万一の場合も安心。

#### ③ 補助停止レバー MC95A

万一機械と壁の間に挟まれても「補助停止レバー」により、機械が停止します。

セルスタートでラクに始動ができる!

#### セルスタート MC95AS

始動がラクで狭いところでもスタートが簡単にできます。

変速操作が一目で分かる。

#### 速度段表示 MC95A

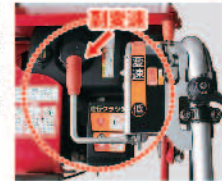
速度段の表示が見やすく、操作しやすいので、スムーズに変速を行なうことができます。



走行しながら副変速を切替できる!

#### 副変速レバー MC85

走行しながら副変速を高速・低速に切替できるので作業能率が上がります。

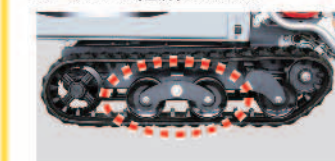


## 走破性

ショックを軽減する  
イコライザ採用。

#### イコライザ MC95A

あぜ道などの段差乗り越えのショックを軽減します。



運搬物と人にやさしい。

#### 低振動クローラ MC80-MC85

低振動で運搬物に優しくオペレータへの負担も軽減します。



## 作業性

定評ある  
高出力と低燃費。

#### OHVガソリンエンジン

高出力で低燃費。重量物の運搬や不整地走行も、粘り強いパワーでゆとりある作業ができます。始動もカンタン、リコイルをゆっくり軽く引くだけでラクに始動できる「スタート」搭載。

積荷に合わせて調節できる。

#### スライド式箱形荷台 MC80-MC85-MC95A (J-SZ仕様除く)



ゆとりある  
作業ができる。

#### ジャンボ荷台の大箱仕様 MC95A,J仕様

荷台長1050mm、荷台幅745mmのジャンボな荷台で大量運搬がOK。側板が3方開きでき、積荷に合わせて荷台形状を変えられます。

一度に大量運搬できる。

#### ワイドな荷台

20kgコンテナ(52cm×36.5cm)積載可能数

型式・仕様	積載可能数	荷台
MC80	4	スライド
MC85	4	スライド
MC95A(S)	5	スライド
MC95A(S),J	4	固定
MC95A(S),D,J	4	固定
MC95A(S),LD	5	スライド

# ミニクローラシリーズ運搬車が、いっそう使い やすくなりました。

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。  
●積み過ぎは危険です。最大作業能力(最大積載量)は厳守してください。

## ミニクローラシリーズ

### MC series [350kg~600kg積み]

前後バランスがよくて立ち乗りできる

#### 350 kg積み

荷台長: 950~1110mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進1段)

#### MC95FT

荷台長: 1050mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進1段)

#### MC95FT,J (大箱仕様)



写真はMC95FT,J

写真はMC95FT

●公道での乗車走行はできません。



超低速で移動しながら作業ができる

#### 500 kg積み

荷台長: 1120mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進6段/後進2段)

#### MC110

#### MC110D (油圧ダンフ仕様)

#### MC110LD (リフト・ダンフ仕様)

#### MC110YD (横方向ダンフ仕様)



写真はMC110YD  
※横方向ダンフは右側のみ可動



写真はMC110



小さなボディで、どっさり運ぶ

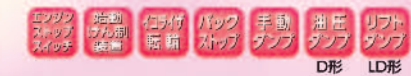
#### 600 kg積み

荷台長: 1300mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進4段/後進2段)

#### MC130

#### MC130D (油圧ダンフ仕様)

#### MC130LD (リフト・ダンフ仕様)



荷台長: 1480mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進4段/後進2段)

#### MC150

#### MC150D (油圧ダンフ仕様)

#### MC150LD (リフト・ダンフ仕様)



写真はMC130D



写真はMC130D

### 操作性

#### 安全面に配慮。

##### エンジンストップスイッチ

いざという時に押すだけで、即座にエンジンが停止します。



写真はMC110

#### 主クラッチとブレーキの「切」が指一本!

##### 指クラッチ

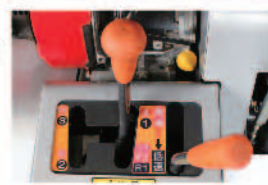
ハンドル右側手元に、主クラッチとブレーキの「切」操作が行える「指クラッチ」を採用しました。



#### 多段ミッション搭載。

##### 多段ミッション

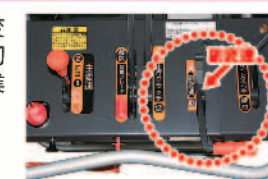
低速から高速まで幅広い速度に対応します。



#### 走行しながら副変速を切替できる!

##### 副変速切替

走行しながら副変速を高速・低速に切替できるので作業能率が上がります。



### 走破性

#### 安定した走破性を発揮!

##### ロングクローラ

接地長が長いロングクローラにより前後バランスがよく不整地や傾斜地、空車時でもすぐれた走行性能を発揮します。振動を軽減するイコライザを採用。あぜ道など段差乗り越えのショックを軽減します。



### 作業性

#### 土砂などがラクに荷降ろしできる。

##### 油圧ダンフ

油圧のパワーで荷台がスムーズにダンフ。土砂や堆肥などがラクに、スピーディに荷降ろしできます。

#### トラックへの積み替えに便利。

##### 油圧リフトダンフ

レバー1本の操作で荷台が水平に上昇。トラックの荷台高さに合わせてアップさせれば、重い荷物も水平移動でラクラク積み替え。果実・野菜・穀物などの運搬作業の能率ががいちだんと上がります。

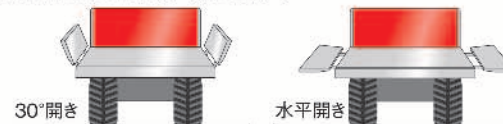


写真はMC110LD

#### ワンタッチで荷降ろしできる。

##### 積荷に合わせて広がる荷台

左右の側板が「30°開き」「水平開き」に固定でき、積荷に合わせて荷台がさらに広く使えます。



#### 一度に大量運搬が可能。

##### ワイドな荷台

1度で最大8個の20kgコンテナが積載できます。



●写真はMC150

20kgコンテナ(52cm×36.5cm)積載可能数

型式・仕様	積載可能数	荷台
MC95FT	5	スライド
MC95FT,J	4	固定
MC110(D)(LD)(YD)	5	固定
MC130(D)(LD)	5	固定
MC150(D)(LD)	8	固定

#### 施肥がラクラク。

##### 横方向ダンフ(右側のみ)

横方向ダンフ(右側のみ)でラクに作業ができます。



# 運搬作業を省力化、多彩な機能で快適作業。

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。  
●積み過ぎは危険です。最大作業能力(最大積載量)は厳守してください。

## クローラシリーズ

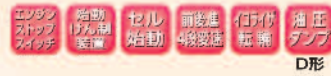
### CG163 series [800kg積み]

往復作業ができる前後進タイプ。

**800 kg積み**

荷台長:1550mm  
OHVガソリン8.0馬力  
(前進4段/後進4段)

**CG163S**  
**CG163SD** (油圧ダンプ仕様)



写真はCG163SD



写真はCG163SD

#### サイドクラッチレバー



作業条件に合わせて走行方向、操作位置により三方向にサイドクラッチレバーを取付可能です。

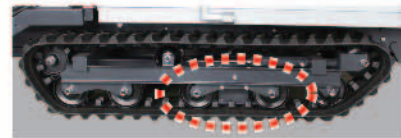
#### 荷台

側板を三方向に開く事ができるので、様々な用途に合わせ、荷台をさらに広く使えます。



#### イコライザ

振動を軽減するイコライザを採用。あぜ道など段差乗り越え時のショックを軽減します。



#### 小さきみに旋回できる

湿式ディスクブレーキをサイドクラッチに採用。軽い力で操作でき、微妙な小さきみ旋回もスムーズに行えます。

#### エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけで即座にエンジンが停止します。



#### 荷降ろしもラクラク

土砂や堆肥などをラクに荷降ろしできます(D仕様)。



## 多目的大型シリーズ

### CG/CD193 series [1200kg積み]

軽快OHVガソリン

**1200 kg積み**

荷台長:1855mm  
OHVガソリン10.0馬力  
(前進4段/後進4段)

**CG193S**  
**CG193SD** (油圧ダンプ仕様)  
**CG193S,UC** (湿田仕様)  
**CG193SLD** (リフト・ダンプ仕様)  
**CG193SLDH** (リフト&ダンプ仕様)



写真はCG193SD

#### 多目的大型運搬車

プロ向けのビッグな1200kg積みで作業能率が大幅にアップ。520mm×365mmコンテナが10個も平積みでき、収穫物や大きな荷物、土砂・堆肥などの重い積荷もスピーディに運搬できます。

#### 前後進4段変速

運転席と操作レバーが逆向きにセットでき、旋回しなくてもそのまま後進運転ができます。狭い道、旋回が困難な湿地などで、特に威力を発揮します。歩行運転も可能です。



#### 安心アップ機構

CG193=とっさにエンジンを止められる「エンジンストップスイッチ」  
CD193=手を離せば停止する「歩行専用クラッチ」

#### イコライザ転輪

ショックを軽減するイコライザを採用し、段差超え、不整地走行も乗心地は快適。

#### 湿式ディスクブレーキ

緩急自在の旋回で、高速走行時の能率もアップ。

## 木材運搬車

### CD202ST

[1100kg積み]

ワイドな荷台に強力ウインチ装備。

**1100 kg積み**

荷台長:1800mm  
横水ディーゼル9.5馬力  
(前進4段/後進2段)

**CD202ST**



#### 横水ディーゼルエンジン

パワフル9.5馬力、しかも排ガス自主規制(2次)に対応したクリーン&高出力なディーゼルエンジンを搭載。ゆとりある作業が行なえます。

#### 強力ウインチ&ワイヤ押付けローラ

1軸2動式ウインチは、巻取・引出しとも2段変速。集材・引出しが能率よく行なえます。ウインチドラムには押付けローラを採用、ワイヤの巻取・引出しがスムーズです。

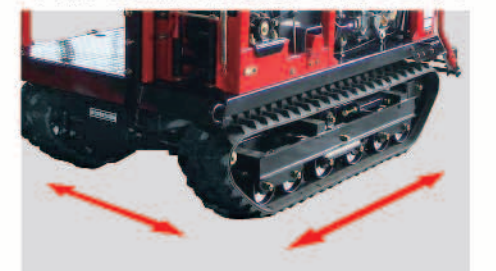


#### イコライザ転輪&多段変速

イコライザ転輪と路面状況や積載量に合わせて車速が4段階に選べる多段変速とのダブル効果で、走行性能がグンとアップし、スムーズな運搬作業が行なえます。

#### 前ミッション&ロングクローラ・ワイドトレッド

前ミッション効果に加え、ロングクローラと広いトレッド幅により、傾斜地も安定して走行できます。



#### 低燃費ディーゼル

**1200 kg積み**

荷台長:1855mm  
横水ディーゼル9.5馬力  
(前進4段/後進4段)

**CD193S**  
**CD193SD** (油圧ダンプ仕様)  
**CD193S,UC** (湿田仕様)  
**CD193SLD** (リフト・ダンプ仕様)  
**CD193SLDH** (リフト&ダンプ仕様)



写真はCD193SLDH

#### 複動式油圧ダンプ

傾斜地でもすばやく荷降ろしできる。



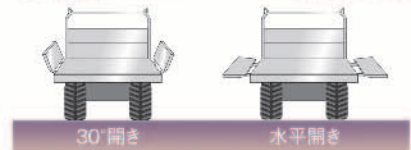
#### 油圧リフトダンプ

トラックの荷台への積み替えに便利。

#### 油圧リフト&ダンプ

高所へのダンプもスムーズにできる。

#### 平荷台



30°開き/水平開きで、荷台がさらに広がります。

#### 湿田仕様

ワイド300mm幅の湿田クローラと95mmアップの最低地上高により、深い湿田もラクに作業が行なえます。

# 狭いうね間もスイスイ運ぶ。大きなうねは [またぎ] 作業で能率的。 ・傾斜地や坂道では、安全に十分に気を配って操作してください。積み過ぎは危険です。最大作業能力(最大積載量)は厳守してください。

## 畦間作業車・スイカ専用運搬車

### 畦間作業車 [250kg積み]

狭いうね間を通過して軽快に運べる。

**250** kg積み

荷台長:1000~1200mm  
OHVガンリン3.0馬力  
(前進2段/後進2段)

**NC39**

エンジンストップスイッチ  
補助クラッチ  
ゆびクラッチ  
45度回転



### スイカ専用運搬車 [250kg積み]

狭いハウス内のスイカ収穫がとてもラク。

**250** kg積み

荷台長:1095・1170・1247mm  
OHVガンリン3.0馬力  
(前進2段/後進2段)

**NC39,BK**

エンジンストップスイッチ  
補助クラッチ  
ゆびクラッチ  
45度回転



## 野菜作業車

### 野菜作業車 [300kg~500kg積み]

ダイコン・ハクサイなどの重量野菜用

**500** kg積み

荷台長:1560mm  
OHVガンリン4.2馬力  
(前進6段/後進2段)

**NC16A,HW**

エンジンストップスイッチ  
補助クラッチ  
トレッド可変式  
前進無段可変  
バックストップ



ダイコン・キャベツなどの重量野菜用

**500** kg積み

荷台長:1690mm  
OHVガンリン4.2馬力  
(前進4段/後進2段)

**NC17,AW**

エンジンストップスイッチ  
補助クラッチ  
トレッド可変式  
前進無段可変



レタス・ホウレン草などの軽量野菜用

**300** kg積み

荷台長:1350mm  
OHVガンリン3.0馬力  
(前進2段/後進2段)

**NC14,HW**

エンジンストップスイッチ  
補助クラッチ  
トレッド可変式  
前進無段可変



### 操作性

前後どちらからでも操作可能

前方補助クラッチ

荷台前方に補助クラッチを装備。どちらからでも操作ができるため、能率的な作業が行えます。



ハンドルを握ったままクラッチ操作が可能

ゆびクラッチ

ハンドルを握ったまま走行・停止の切替えができる「ゆびクラッチ」を採用。狭いうね間を走行するときも、前方に集中できます。



ちょっとした荷物置きに便利!

ハンドルステー装備

左右のハンドルの間には、荷物が置けるハンドルステーになっているため、給油時のタンク台として、または積込みの際のコンテナ置き場として使うことができます。



### 作業性

狭いうね間もスイスイ走る!

外幅39cm

クローラ外幅が39cmのコンパクト設計。狭いうね間でも、作物を踏んで痛めることなく走行でき、取り回しもラクにできます。



積み荷の揺れが少ない!

イコライザ転輪

ほ場の凹凸を乗り越えるときのショックが少なく、積み荷の揺れも少ないイコライザ転輪を採用。走行がより安定し、収穫物をやさしく運びます。

### 安全性

安全性が向上!

エンジンストップスイッチ

いざという時、ハンドルと前方にあるスイッチを押すだけでエンジンが停止します。



### 操作性

前後どちら側でも操作できる

クラッチダブルレバー

運転位置の反対側にも、主クラッチレバーとサイドクラッチレバーを装備。どちらからでも旋回などの操作がおこなえ、能率的で便利です。  
※NC14,HWを除く



写真はNC16A,HW

### 走破性

ロングクローラで安定した走破性を発揮

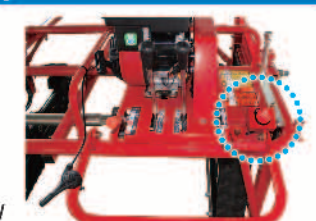
作物の葉っぱなどでスリップすることなく、スムーズに走行できるクローラ式。重量作物の運搬時でも安定して走行できます。

### 安全性

安全性が向上!

エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけでエンジンが停止します。



写真はNC14,HW

### 作業性

うねまたぎでラクラク作業!

うねサイズや作物の高さに合わせてトレッドや荷台の幅、高さを変えられ作業がスムーズ。いつもラクな姿勢で作業ができます。

エンジン動力でトレッド調節がラクラク

レバーを握りながら前進すると広く、後進すると狭まり、とても簡単です。  
※NC17,AWのみ



ダンボール箱が積みやすい

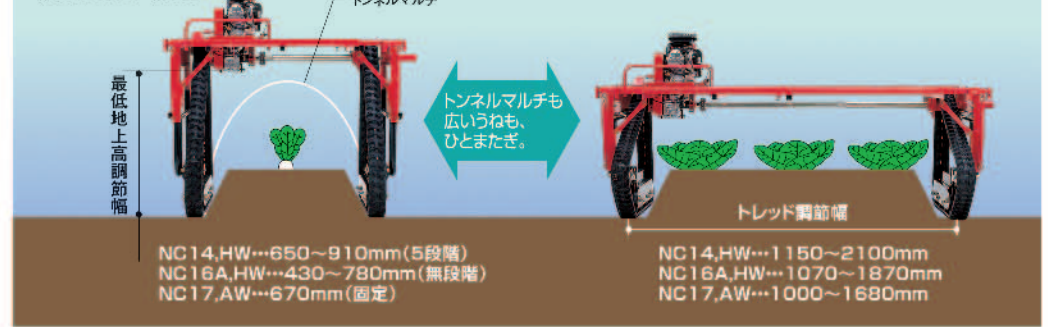
広がる4角形荷台

トレッドと同時に幅が広がる荷台は、ダンボール箱がたくさん積めます。大量運搬で能率が大幅にあがります。

荷台幅調節範囲

- NC14,HW …… 1440~2390mm
- NC16A,HW …… 1440~2240mm
- NC17,AW …… 1280~1960mm

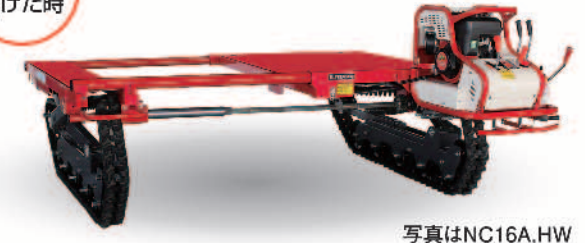
写真はNC14,HW



荷台幅を縮めた時



荷台幅を広げた時



写真はNC16A,HW

■主要諸元 (MCシリーズ)

名称		ミニクローラ運搬車						
型式名		MC80	MC85	MC95A				
区分		—	—	J (大箱仕様)	D,J (ダンプ・大箱仕様)	LD (リフト・ダンプ仕様)	D,SZ (ダンプ・ステンレス荷台仕様)	
機体寸法	全長 (mm)	1460		1720	1855	1830	1760	1865
	全幅 (mm)	630	705	680	825		680	725
	全高 (mm)	900	910	880				
機体質量(重量) (kg)		114	128	175	185	220	200	
型式名		GB100		GB130				
種類		空冷4サイクルOHVガソリン						
エンジン	総排気量 (L(cc))	0.098(98)		0.126(126)				
	出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)	1.6[2.2]/1800		3.0[4.2]/1800				
	最大出力 (kW[PS])	2.2[3.0]		3.0[4.2]				
使用燃料		自動車用無鉛ガソリン						
燃料タンク容量 (L)		1.6		2.5				
始動方式		リコイルスタータ式						
荷台	荷台寸法	全長 (mm)	900~1250		950~1110	1050	950~1110	1100
		全幅 (mm)	520~820		520~900	745	520~900	675
		側板高さ (mm)	120		180		220~295	
	荷台床面上高 (mm)	330	350	350		350~1000		330
	荷台構造	固定	手動ダンプ	手動ダンプ	油圧ダンプ	油圧リフト or 油圧ダンプ	油圧ダンプ	
ダンプ角度 (度)		—	50	50	45	60	75	
最大作業能力 (kg)		200	250	350(リフト時のみ300kg)				
走行部	クローラ幅 (mm)	150		180				
	クローラ外幅 (mm)	590	630	680				
	接地長 (mm)	575		760				
	最低地上高 (mm)	60		105				
	変速方式	ギヤ選択						
	変速段数 (段)	前進1・後進1	前進2・後進2	前進2・後進2				
	走行速度 (km/時)	前進	1.1~3.1	1.8~3.7	1.5~4.0			
(エンジン定格回転速度時)	後進	0.5~1.5	0.9~1.8	1.5~3.2				
主クラッチ形式		ベルトテンション						
ブレーキ形式		内部拡張式						
操向方式		サイドクラッチ爪ロック						

●傾斜地や坂道では、安全に十分に気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

名称		ミニクローラ運搬車					
型式名		MC95AS					
区分		—	J (大箱仕様)	D,J (ダンプ・大箱仕様)	LD (リフト・ダンプ仕様)	D,SZ (ダンプ・ステンレス荷台仕様)	
機体寸法	全長 (mm)	1720	1855	1830	1760	1865	
	全幅 (mm)	680	825		680	725	
	全高 (mm)	880					
機体質量(重量) (kg)		180	190	225	205		
型式名		GB130					
種類		空冷4サイクルOHVガソリン					
エンジン	総排気量 (L(cc))	0.126(126)					
	出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)	3.0[4.2]/1800					
	最大出力 (kW[PS])	3.0[4.2]					
使用燃料		自動車用無鉛ガソリン					
燃料タンク容量 (L)		2.5					
始動方式		セルスタータ式					
荷台	荷台寸法	全長 (mm)	950~1110		1050	950~1110	1100
		全幅 (mm)	520~900		745	520~900	675
		側板高さ (mm)	180		180		220~295
	荷台床面上高 (mm)	350		350~1000		330	
	荷台構造	手動ダンプ		油圧ダンプ	油圧リフト or 油圧ダンプ	油圧ダンプ	
ダンプ角度 (度)		50	45	60		75	
最大作業能力 (kg)		350(リフト時のみ300kg)					
走行部	クローラ幅 (mm)	180					
	クローラ外幅 (mm)	680					
	接地長 (mm)	760					
	最低地上高 (mm)	105					
	変速方式	ギヤ選択					
	変速段数 (段)	前進2・後進2					
	走行速度 (km/時)	前進	1.5~4.0				
(エンジン定格回転速度時)	後進	1.5~3.2					
主クラッチ形式		ベルトテンション					
ブレーキ形式		内部拡張式					
操向方式		サイドクラッチ爪ロック					

●傾斜地や坂道では、安全に十分に気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

名称		立ち乗り運搬車		ミニクローラ運搬車									
型式名		MC95FT		MC110				MC130		MC150			
区分		—	J(大箱仕様)	—	D	LD	YD	—	D	LD	—	D	LD
機体寸法	全長 (mm)	1570	1700	1945	1970	1970	1950	2110		2285			
	全幅 (mm)	690	830	1030				1080		1170			
	全高 (mm)	1130		1040				1055		1055			
機体質量(重量) (kg)		195	210	275	295	335	315	335	355	390	350	370	405
型式名		GB130		GB180									
種類		空冷4サイクルOHVガソリン											
エンジン	総排気量 (L(cc))	0.126[126]		0.181[181]									
	出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)	2.3[3.1]/1800		3.4[4.7]/1800									
	最大出力 (kW[PS])	3.0[4.2]		4.6[6.3]									
使用燃料		自動車用無鉛ガソリン											
燃料タンク容量 (L)		2.5		3.6									
始動方式		リコイルスタータ式											
荷台	荷台寸法	全長 (mm)	950~1110	1050	1120			1300		1480			
		全幅 (mm)	520~900	745	900			950		1040			
		側板高さ (mm)	180		200			200		200			
	荷台床面上高 (mm)	380		440	450	450~1200	495	495	495~1340	495	495~1340		
	荷台構造	手動ダンプ		手動ダンプ	油圧ダンプ	油圧リフトダンプ	横方向油圧ダンプ	手動ダンプ	油圧ダンプ	油圧リフトダンプ	手動ダンプ	油圧ダンプ	油圧リフトダンプ
ダンプ角度 (度)		55	45	35	50	58	50	30	50	55	30	50	55
最大作業能力 (kg)		350		500			600						
走行部	クローラ幅 (mm)	160		180			200						
	クローラ外幅 (mm)	610		820			840						
	接地長 (mm)	810		800			935						
	最低地上高 (mm)	105		130			205						
	変速方式	ギヤ選択											
	変速段数 (段)	前進2・後進1		前進6・後進2			前進4・後進2						
	走行速度 (km/時)	前進	1.4~3.7		0.5~5.0			1.7~5.6					
(エンジン定格回転速度時)	後進	1.4		0.6~2.1			1.6~3.5						
主クラッチ形式		ベルトテンション											
ブレーキ形式		内部拡張式											
操向方式		サイドクラッチ爪ロック											

●傾斜地や坂道では、安全に十分に気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

〈CG・CDシリーズ〉

名称		クローラ運搬車		多目的大形運搬車*							
型式名		CG163S		CG193S				CD193S			
区分		—	D	—	D	LD	LDH	—	D	LD	LDH
機体寸法	全長 (mm)	2520		2930				2930			
	全幅 (mm)	1150		1160				1160			
	全高 (mm)	1205	1220	1370		1470	1370		1470		
機体質量(重量) (kg)		470	510	665	728	780	905	720	800	835	965
型式名		GB290		GB300			TF90V-E				
種類		空冷4サイクルOHVガソリン									
エンジン	総排気量 (L(cc))	0.296[296]		0.296[296]				0.493[493]			
	出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)	4.4[6.0]/2000		5.6[7.5]/1800				6.4[8.6]/2600			
	最大出力 (kW[PS])	5.9(8.0)		7.4[10.0]				7.0[9.5]			
使用燃料		自動車用無鉛ガソリン							ディーゼル軽油		
燃料タンク容量 (L)		6.0		6.0							
始動方式		セルスタータ式									
荷台	荷台寸法	全長 (mm)	1550		1855			1855			
		全幅 (mm)	1040		1040			1040			
		側板高さ (mm)	250		250			250			
	荷台床面上高 (mm)	460	475	560		560~1520	620~1580	560		560~1520	620~1580
	荷台構造	固定	油圧ダンプ	固定	油圧ダンプ	油圧リフトダンプ	油圧リフトダンプ	固定	油圧ダンプ	油圧リフトダンプ	油圧リフトダンプ
ダンプ角度 (度)		—	47	46							
最大作業能力 (kg)		800		1200			1200				
走行部	クローラ幅 (mm)	250		250			250				
	クローラ外幅 (mm)	954		1080			1080				
	接地長 (mm)	1100		1245			1245				
	最低地上高 (mm)	135		170			170				
	変速方式	ギヤ選択									
	変速段数 (段)	前進4・後進4		前進4・後進4			前進4・後進4				
	走行速度 (km/時)	前進	1.9~6.6		2.1~7.3			2.4~7.8			
(エンジン定格回転速度時)	後進	2.2~6.4		1.9~7.0			2.1~7.8				
主クラッチ形式		ベルトテンション									
ブレーキ形式		内部拡張式									
操向方式		湿式ディスクブレーキ									

\*湿田仕様(UC仕様)も準備しています。