



YANMAR
Solutioneering Together

ヤンマー乗用田植機

100th
ANNIVERSARY

eena

PeS-1A | **PeS-1DX** | **VP1A**
4条植え | 4条植え | 4条植え



ヤンマー株式会社

〒530-8321 大阪市北区鶴野町1-9
梅田ゲートタワー
<http://www.yanmar.co.jp>



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ…



この印刷物は植物油インキを使用しています。

100th ANNIVERSARY

ひとり

ひとつぶ

ひとしずく

一人一粒一滴

～感謝をこめて100周年～

ヤンマーは、1912年創業、1933年に世界初の小型ディーゼルエンジンを開発。以来、基本理念の「燃料報国」に基づき、貴重な一滴の燃料を大切に考え、人々の豊かな暮らしと地球環境との美しい調和を追求しています。

また、農業の発展に役立つ技術を数多く生み出してきました。

日本の農業と共に歩み、歴史を重ねたヤンマーはこれから

「お客様一人ひとりの思い」、「丹精込めて作られる農作物一粒一粒」、それに「一滴の燃料を大切に省エネ・資源循環技術」と真剣に向き合っていきます。

皆様に感謝を込めて。そして、次の新たな100年に向けてヤンマーは商品・サービスの提供にとどまらず、より多くのお客様のパートナーとして

様々な問題の解決策 (Solution) をご提案し、

一人ひとりに満足していただける新しい価値をお届けします。

歩行型

1912

「山岡発動機工作所」
として創業

1933

世界最初の小型横形
水冷ディーゼル
エンジン「HB形」
(5～6馬力)完成

1945

耕うん機
「Y形シリーズ」
販売台数
10万台突破

1960

業界初の
ディーゼル
エンジン搭載
「YM273」

1975

小形トラクターの
ベストセラー「Ke-2」

1990

ヤンマー・シバウラ
統一号「AF-16」

2000

エコディーゼル
エンジン搭載
エコトラ
「AF30-R」

2012.3月

100
周年

ヤンマー100年の歩み

省エネ 省作業

ヤンマーだけの
コア技術

信頼性 耐久性

丹精込めて
作られる農作物
一粒一粒

一滴の燃料を
大切にする
省エネ・資源循環技術

乗用型

低燃費で高出力
環境に配慮した
エコディーゼルエンジン

電子制御
コモンレール搭載
エコディーゼルエンジン

業界最速・無段変速
「GPシリーズ」

業界最軽量
「Pe-1」

ペダル変速e-move・HMT搭載
RJ・RGシリーズ

丸ハンドル
FDS搭載
「GC328」

かつてない
高速作業を実現
「GC695」

多機能丸ハンドル・
リングカム式FDS搭載
AEシリーズ

さらに進化した
高効率無段変速I-HMT搭載
EG300・EG400シリーズ

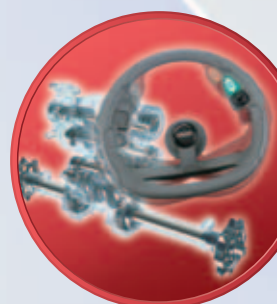
業界初の無段変速
ハーフクローラ
EG97・EG105



定評ある力強さと
環境性能を
両立した
エコディーゼル
エンジン



業界初、田植機が
乗用車と同様に
ペダル変速できる
ペダル変速
HMT



業界初、コンバインが
乗用車と同様に
ハンドル操作できる
丸ハンドル
FDS



業界初、トラクターが
乗用車と同様に
無段変速できる
高効率無段変速
I-HMT

トラクター
エコトラ無段変速

乗用車操作

コンバイン
丸ハンドルFDS

田植機
ペダル変速

ほ場の出入りゃ坂道にイーナ!



あぜ越えや
狭い農道での
移動が不安...



場面に合わせ3段階で 位置を変えられ、ほんと安心。

ほ
歩っとハンドル

ハンドルを前方に倒すと
レバー類も一緒に動き、
操作ができます。

じわじわ、ゆっくり、
安心して動かせる。

ほ
歩っと速度

1秒間に 約8cm



降りたまま
発進・停止が
できる。
CSレバー
(クラッチ&ストップレバー)



万一の時に
も素早く
停止できる。
エンジン
ストップスイッチ

補助者もラクができてイーナ!



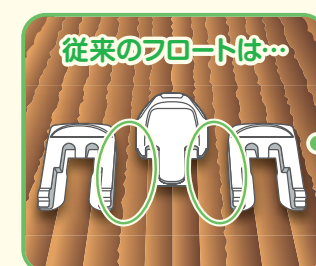
枕地仕上げで
旋回跡を
ならすのが面倒...



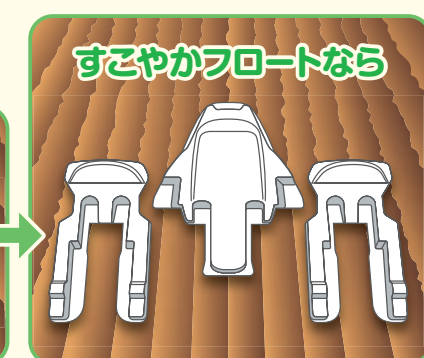
ほ場をならしながら作業 するので植付けもキレイ。

すこやかフロート

植付けと同時に走行跡・
旋回跡を整地できます。



フロート間にすきまがあるので、
整地できない部分があります。



フロート間にすきまが無いので、
確実に整地できます。



植付け前

植付け後
(すこやかフロート使用後)

枕地ならしが
不要で、
私もラクだわ。



条件に合わせて選べてイーナ!

運転中は目線が
高いと何だか
怖いなあ…



低い目線で作業が
安心してできる。

PeS-1A

ステップ高さ
50cm

ほんと安心目線の低床ステップ。
安定走行ができる十分な最低地上高も確保しています。



| | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 植付最高速度 0.62m/秒 (スリップ率0%) | 最大出力 4.0 PS | 最低地上高 300 mm | ホイールベース 900 mm | 前輪タイヤ φ 500 mm | 後輪タイヤ φ 660 mm |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|



湿田でも力強く
スムーズに
作業したい…



高出力エンジン
+大径車輪で、
湿田でも安心。

PeS-1DX

ロングホイールベースにより
理想的な前後バランスも確保。
湿田でも余裕で走行・植付けができます。



| | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 植付最高速度 0.71m/秒 (スリップ率0%) | 最大出力 4.9 PS | 最低地上高 350 mm | ホイールベース 938 mm | 前輪タイヤ φ 550 mm | 後輪タイヤ φ 750 mm |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|



湿田でも能率よく
作業をより早く
終わらせたい…

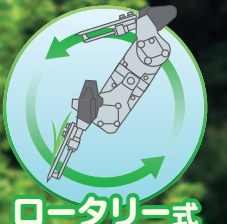


ロータリー式の高速植付けで、
高能率作業ができる。

VP1A



高速作業でも低振動。
苗にやさしく、
手植えに近いキレイな
植付けができます。



| | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 植付最高速度 0.78m/秒 (スリップ率0%) | 最大出力 4.9 PS | 最低地上高 350 mm | ホイールベース 938 mm | 前輪タイヤ φ 550 mm | 後輪タイヤ φ 750 mm | 風車 マーカ 標準装 備 |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|



いろいろ簡単・快適でイーナ!

あぜ際や四隅でも軽い力で
ハンドル操作ができる。

パワーステアリング

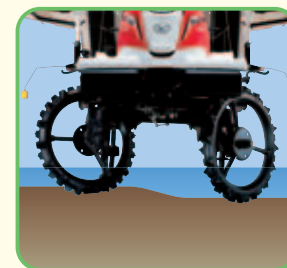


旋回・条合わせでの
ブレーキ操作が
わずらわしい...



ハンドルを切るだけで旋回、
条合わせもラクにできる。ノーブレーキターン

旋回・条合わせがブレーキ不要で簡単。枕地の荒れも少なくできます。



凸凹ほ場でも
安定した走行・
旋回ができる。
前輪独立
サスペンション



ゆったり座れる。
デラックスシート

安心して
乗り降りできる。
アシストバー



収納時も
折りたたんで
省スペースに
できる。
スライド&
折りたたみ式
予備苗のせ台



運転席に座ったまま、
左右各2条ずつ
植付けを停止できる。
ユニットクラッチ



ペダル操作で
軽々と
なめらかに
加減速できる。
アクセルペダル

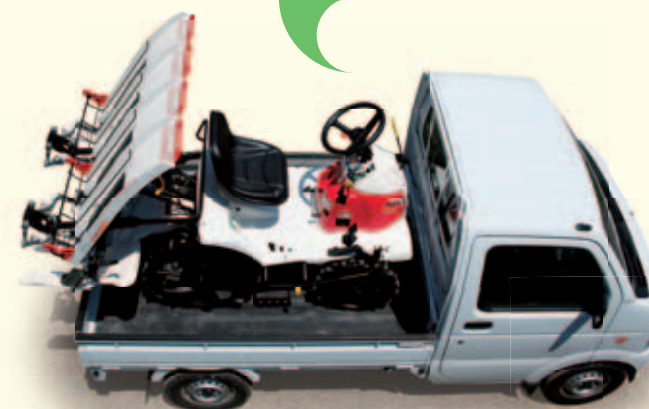


後進時は、植付部が
自動的に上昇、
安心して後進できる。
バックアップ機構

主変速後進

植付部アップ

軽トラックにも積めてイーナ!



移動はラクラク、作業も軽快にできる。
軽量コンパクト設計

小さくて軽いから小回りがきき取扱いがラクラク。
軽トラックへの積載も安心してできます。

| 型式 | 全長 [mm] | 全幅 (mm) | 重量 (kg) |
|---------|-------------|-------------|---------|
| PeS-1A | 2115 (2220) | 1335 (1550) | 195 |
| PeS-1DX | 2275 (2310) | 1335 (1550) | 242 |
| VP1A | 2265 (2290) | 1335 (1550) | 271 |

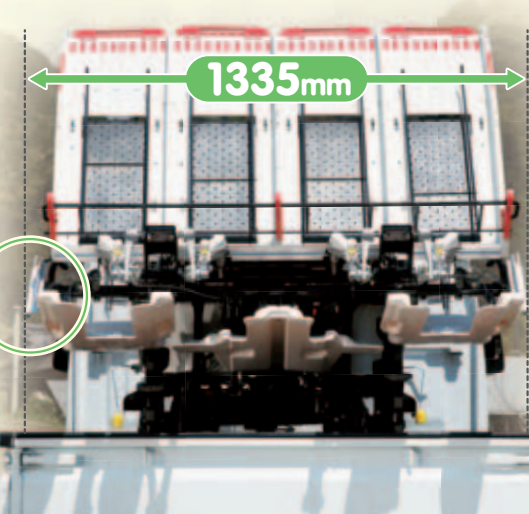
()内は作業時

折りたたみ式苗台レール

植付部両端の苗台レールをたたむと
軽トラックの荷台幅(1410mm)にすっぽり



収まる幅に
できます。



しっかり植付けできてイーナ!

PeS-1A、PeS-1DX クランク式植付け

苗載せ台
1.7 マット



やさしくきれいに
植付けできる。
クランク式植付部

苗マットをしっかり保持し、
確実に苗を縦送りできる。
ロング苗送りベルト

430mm

疎植40株 / 3.3m² 標準装備 (ギヤ組替式)

疎植栽培の
**3大
メリット**

- ①コストを削減できる
- ②労働力を軽減できる
- ③品質を向上できる

育苗管理 / 苗運搬 / 田植機への積み込み



VP1A ロータリー式植付け

苗載せ台
2 マット



高速でも低振動
で植付けできる。
ロータリー式植付部

同時施肥で省力化できてイーナ!

軽量でコンパクトな
施肥機(オプション)が装着可能。
施肥量調節も簡単。

写真は FVP1A

| 名称 | 粒状側条施肥機 | | |
|------------------------------------|-----------------|---------|--------|
| 本機型式名 | PeS-1A | PeS-1DX | VP1A |
| 型式名 | FP1SA FVP1A | | |
| 肥料の種類 | 粒状肥料 | | |
| 本機装着位置 | リヤマウント | | |
| 肥料搬送装置 | 自然落下方式 | | |
| 肥料ホッパー (L×幅×[kg]) | 28(14×2) ※25 | | |
| 繰出方式 | 溝付きロール | | |
| 繰出量調節範囲 (70株 / 3.3m ²) | 13~64※ | | 13~76※ |
| 施肥方式 | 作溝施肥覆土方式 | | |
| 施肥位置 (cm) | 深さ: 4.0、側方: 5.0 | | |

※くみあい硫化燐安 066 (比重 0.9) の場合。

主要諸元

※植付株間・株数は目安ですので、実際の植付け株数と異なる場合があります。

| 名称 | | ヤンマー 乗用田植機 | | | |
|----------------|-----------|--|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 型式名 | | PeS-1A | PeS-1DX | VP1A | |
| 区分 | | — | — | — | |
| 機体寸法 | 全長(作業時) | (mm) 2115(2220) | 2275(2310) | 2265(2290) | |
| | 全幅(作業時) | (mm) 1335(1550) | 1335(1550) | 1335(1550) | |
| | 全高 | (mm) 1230 | 1315 | 1315 | |
| | 最低地上高 | (mm) 300 | 350 | 350 | |
| 機体質量(重量)(施肥機付) | | (kg) 195 | 242 | 271 | |
| エンジン | 型式名 | GX120T2 | | GX160T2 | |
| | 種類 | 空冷 4 サイクル OHV ガソリン | | | |
| | 総排気量 | (L[cc]) 0.118[118] | 0.163[163] | | |
| | 出力 / 回転速度 | (kW[PS]/rpm) 2.1[2.8]/3600(最大 2.9[4.0]) | 2.9[4.0]/3600(最大 3.6[4.9]) | | |
| | 使用燃料 | 自動車用無鉛ガソリン | | | |
| | 燃料タンク容量 | (L) 3.5 | | | |
| | 始動方式 | リコイルスタータ | | | |
| 走行部 | 駆動方式 | 4 輪駆動 | | | |
| | かじ取り方式 | アッカーマン方式(パワーステアリング) | | | |
| | 車輪 | 前輪 (mm) | ノーパンクタイヤ(500) | ノーパンクタイヤ(550) | |
| | | 後輪 (mm) | ゴム両ラグタイヤ(660) | ゴム両ラグタイヤ(750) | |
| | 輪距 | (mm) 前 755・後 690 | 前 780・後 690 | | |
| | 変速段数 | (段) | 前進 4 段、後進 2 段 | | |
| | 植付部 | 植付方式 | クランク式 | | ロータリー式 |
| 植付条数 | | (条) | 4 | | |
| 植付条間 | | (cm) | 30 | | |
| 植付株間 | | (cm) | 27・22・18・16(スリップ率 10%) | 27・23・18・16(スリップ率 5%) | 28・22・18・16(スリップ率 5%) |
| 植付株数 | | (株/3.3m ²) | 40・50・60・70(スリップ率 10%) | 40・50・60・70(スリップ率 5%) | 40・50・60・70(スリップ率 5%) |
| 植付深さ | | (cm) | 1.5～6.0(7 段階) | | 1.5～5.4(7 段階) |
| 1 株本数 | | 横送り (mm/ 回) | 11/26 | 11/26・14/20 | |
| 調節量 | | 縦かき取量 (mm) | 8～17 | | |
| 苗の条件 | 苗の種類 | マット苗 | | | |
| | 葉令・草丈 | 稚苗：2.0～2.5 葉：10～15cm/ 中苗：2.0～4.0 葉 15～25cm | | | |
| 苗搭載枚数(内予備苗数) | | (箱) 8(4) | 12(4) | | |
| 作業速度 | | (m/s) 0.06～0.62(スリップ率 10% 0.06～0.56) | 0.08～0.71(スリップ率 5% 0.08～0.67) | 0.09～0.78(スリップ率 5% 0.09～0.74) | |
| 作業能率(計算値) | | (分/10a) 38～ | 32～ | 29～ | |
| 型式検査合格番号 | | — | | | |
| 安全鑑定番号 | | 受験予定 | | | |

主要装備

●: 標準装備 ▲: 販売店オプション

| 型式名 | PeS-1A | PeS-1DX | VP1A | 型式名 | PeS-1A | PeS-1DX | VP1A | 型式名 | PeS-1A | PeS-1DX | VP1A | | | |
|-------|--------------|---------|--------------------------|-------|-----------|-----------------------|-----------|------------|--------------------------|-------------|-------------|---|--------|---|
| 走行 | OHV ガソリンエンジン | 4.0ps | 4.9ps | 操作 | パワーステアリング | ● | ● | 植付 | ユニットクラッチ | ● | ● | ● | | |
| | アクセルペダル | ● | ● | | ● | バックアップ機構 | ● | | ● | ● | スライド式延長のせ台 | ● | ● | — |
| | CSレバー | ● | ● | | ● | スライド&折りたたみ式 予備苗のせ台 | ● | | ● | ● | 大型ロング苗送りベルト | ● | ● | ● |
| | 歩つとハンドル | ● | ● | | ● | 施肥機 | 粒状施肥機 | ▲ | ▲ | ▲ | | | | |
| | ノーブレーキターン | ● | ● | ● | その他 | | 風車マーカー | ▲ | ▲ | ● | | | | |
| 前輪タイヤ | 500mm | 550mm | 550mm (ホイール ディスク付) | 植付方式 | | クランク 式 | クランク 式 | ロータリー 式 | ユニバーサルデザイン | ● | ● | ● | | |
| | | | | | | | | | 40～70 株植付 (80 株オプション) | ● | ● | ● | アシストバー | ● |
| | 後輪タイヤ | 660mm | 750mm | 750mm | | すこやかフーフト (枕地整地) | ● | ● | ● | 苗継ぎブザー | ● | ● | ● | |
| | 前輪独立サスペンション | ● | ● | ● | | | | | | 折りたたみ式苗台レール | ● | ● | ● | |
| | | | | | | | | ライトスイッチ | ● | ● | ● | | | |

オプション

※1: 施肥機と薬剤散布機の同時装着はできません。 ※2: 取付キット[7S6711-90100]が別途必要

| 型式名 | PeS-1A | PeS-1DX | VP1A | 型式名 | PeS-1A | PeS-1DX | VP1A |
|-----------|-----------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| 補助車輪 | 外側ゴムラグ車輪 | SRR62,SRNHN | SRR70DX,SRNHN | その他 | 本機カバー | 7C7121-96900 | 7C7121-96900 |
| 粒状側条施肥機※1 | FP1SA | | | 風車マーカ | KMPES1,MIZ | 標準 | 標準 |
| 薬剤散布機※1 | 粒状薬剤散布機 | JS-1R,BA | | 株間ギヤセット80株 | 7C7171-16550 | 7C7191-16550 | 7C7191-16550 |
| | フロワフル剤散布機 | — | — | ホイールディスク | — | 7C7171-24600 | 標準 |
| | 箱施用剤散布機 | — | — | 横送りギヤ20回取用 | 7C7170-63500 | 標準 | 標準 |
| その他 | フロントウエイト | 7C7170-94000 | | 苗ストッパー | 1C7121-82681 | 標準 (1個) | 標準 (1個) |
| | バックミラー | 7C6980-91300 | | 針爪 | 1C7102-66800 | | |

ラインアップ

■: 作業時 ■: 収納時

