

ヤンマー乗用田植機

**YANMAR**  
Solutioneering Together

100th  
ANNIVERSARY

eena  
**PeS-1A | PeS-1DX | VP1A**  
4条植え | 4条植え | 4条植え



## ヤンマー株式会社

〒530-8321 大阪市北区鶴野町1-9

梅田ゲートタワー

<http://www.yanmar.co.jp>



このカタログの仕様は、改良などにより、  
予告なく変更することがあります。

### ⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

### ■商品についてのご意見、ご質問は下記へ…



この印刷物は植物油インキを使用しています。

**100th  
ANNIVERSARY**



# 一人一粒一滴

～感謝をこめて100周年～

ヤンマーは、1912年創業、1933年に世界初の小型ディーゼルエンジンを開発。

以来、基本理念の「燃料報国」に基づき、貴重な一滴の燃料を大切に考え、人々の豊かな暮らしと地球環境との美しい調和を追求しています。

また、農業の発展に役立つ技術を数多く生み出してきました。

日本の農業と共に歩み、歴史を重ねたヤンマーはこれからも

「お客様一人ひとりの思い」、「丹精込めて作られる農作物一粒一粒」、それに「一滴の燃料を大切にする省エネ・資源循環技術」と真剣に向かっていきます。

皆様に感謝を込めて。そして、次の新たな100年に向けてヤンマーは商品・サービスの提供にとどまらず、より多くのお客様のパートナーとして様々な問題の解決策(Solution)をご提案し、一人ひとりに満足していただける新しい価値をお届けします。

お客様  
一人ひとりの  
思い

丹精込めて  
作られる農作物  
一粒一粒

一滴の燃料を  
大切にする  
省エネ・資源循環技術

ひとり

ひとつ

ひとしづく

歩行型

1912

「山岡發動機工作所」  
として創業



1933

世界最初の小型横形  
水冷ディーゼル  
エンジン「HB形」  
(5~6馬力)完成



1945

耕うん機  
「Y形シリーズ」  
販売台数  
10万台突破



1960

業界初の  
ディーゼル  
エンジン搭載  
「YM273」



乗用型

1975

小形トラクターの  
ベストセラー「Ke-2」



1990

ヤンマー・シバウラ  
統一号「AF-16」



2000

業界初の  
無段変速HMT搭載  
「EG700シリーズ」



2012.3月  
100周年

ヤンマー100年の歩み



低燃費で高出力  
環境に配慮した  
エコディーゼルエンジン



電子制御  
コモンレール搭載  
エコディーゼルエンジン

業界最速・無段変速  
「GPシリーズ」



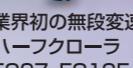
ペダル変速e-move・HMT搭載  
RJ・RGシリーズ



多機能丸ハンドル・  
リングカム式FDS搭載  
AEシリーズ



さらに進化した  
高効率無段変速I-HMT搭載  
EG300・EG400シリーズ



業界初の無段変速  
ハーフクローラ  
EG97・EG105

省エネ 省作業  
ヤンマーだけの  
コア技術  
信頼性 耐久性



定評ある力強さと  
環境性能を  
両立した  
エコディーゼル  
エンジン



業界初、田植機が  
乗用車と同様に  
ペダル変速できる  
ペダル変速  
HMT



業界初、コンバインが  
乗用車と同様に  
ハンドル操作できる  
丸ハンドル  
FDS



業界初、トラクターが  
乗用車と同様に  
無段変速できる  
高効率無段変速  
I-HMT



# ほ場の出入りや坂道にイーナ!



あぜ越えや  
狭い農道での  
移動が不安…

場面に合わせ3段階で  
位置を変えられ、ほっと安心。

## ほ 歩っとハンドル

ハンドルを前方に倒すと  
レバー類も一緒に動き、  
操作ができます。

じわじわ、ゆっくり、  
安心して動かせる。

## ほ 歩っと速度

1秒間に 約8cm



降りたまま  
発進・停止が  
できる。  
CS レバー  
(クラッチ&ストップレバー)



万一の時にも  
素早く  
停止できる。  
エンジン  
ストップスイッチ

# 補助者もラクがでてイーナ!



枕地仕上げで  
旋回跡を  
ならすのが面倒…

ほ場をならしながら作業  
するので植付けもキレイ。

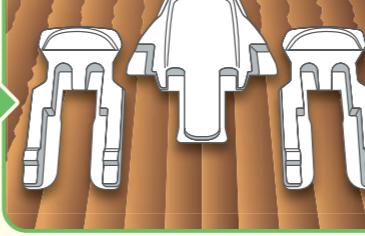
## すこやかフロート

植付けと同時に走行跡・  
旋回跡を整地できます。



従来のフロートは…

すこやかフロートなら



フロート間にすきまがあるので、  
整地できない部分があります。



植付け前

植付け後  
(すこやかフロート使用後)

# 条件に合わせて選べてイーナ!

運転中は目線が  
高いと何だか  
怖いなあ…

## 低い目線で作業が 安心してできる。

PeS-1A



ステップ高さ  
**50cm**

ほつと安心目線の低床ステップ。

安定走行ができる十分な最低地上高も確保しています。

植付最高速度  
**0.62m/秒**  
(スリップ率0%)

最大出力  
**4.0 PS**

最低地上高  
**300 mm**

ホイールベース  
**900 mm**

前輪タイヤ  
Φ**500 mm**

後輪タイヤ  
Φ**660 mm**



クランク式



湿田でも力強く  
スムーズに  
作業したい…

## 高出力エンジン +大径車輪で、 湿田でも安心。

PeS-1DX



ロングホイールベースにより  
理想的な前後バランスも確保。

湿田でも余裕で走行・植付けができます。

植付最高速度  
**0.71m/秒**  
(スリップ率0%)

最大出力  
**4.9 PS**

最低地上高  
**350 mm**

ホイールベース  
**938 mm**

前輪タイヤ  
Φ**550 mm**

後輪タイヤ  
Φ**750 mm**



クランク式

湿田でも能率よく  
作業をより早く  
終わらせたい…



## ロータリー式の高速植付けで、 高能率作業ができる。

VP1A



高速作業でも低振動。  
苗にやさしく、  
手植えに近いキレイな  
植付けができます。



ロータリー式

植付最高速度  
**0.78m/秒**  
(スリップ率0%)

最大出力  
**4.9 PS**

最低地上高  
**350 mm**

ホイールベース  
**938 mm**

前輪タイヤ  
Φ**550 mm**

後輪タイヤ  
Φ**750 mm**

風車  
マーカー  
標準装備



# いろいろ簡単・快適でイーナ!

あぜ際や四隅でも軽い力で  
ハンドル操作ができる。

パワーステアリング



旋回・条合わせでの  
ブレーキ操作が  
わざらわしい…



ハンドルを切るだけで旋回、  
条合わせもラクにできる。ノーブレーキターン

旋回・条合わせがブレーキ不要で簡単。枕地の荒れも少なくできます。



凸凹ほ場でも  
安定した走行・  
旋回ができる。  
前輪独立  
サスペンション



ゆったり座れる。  
デラックスシート  
安心して  
乗り降りできる。  
アシストバー



収納時も  
折りたたんで  
省スペースに  
できる。  
スライド&  
折りたたみ式  
予備苗のせ台



運転席に座ったまま、  
左右各2条ずつ  
植付けを停止できる。  
ユニットクラッチ



ペダル操作で  
軽々と  
なめらかに  
加減速できる。  
アクセルペダル



後進時は、植付部が  
自動的に上昇、  
安心して後進できる。  
バックアップ機構



軽トラックにも積めてイーナ!



移動はラクラク、作業も軽快にできる。  
軽量コンパクト設計

小さく軽いから小回りがきき取扱いがラクラク。  
軽トラックへの積載も安心してできます。

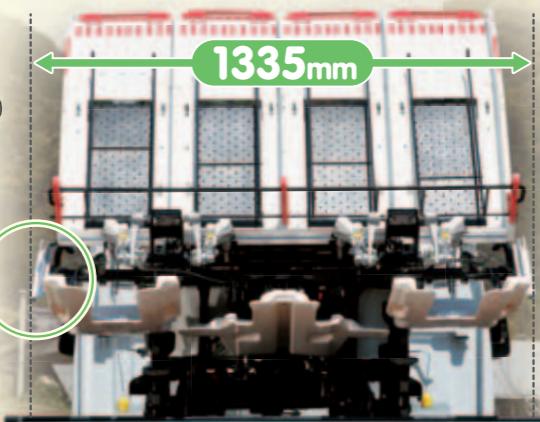
型式	全長 [mm]	全幅 (mm)	重量 (kg)
PeS-1A	2115(2220)	1335(1550)	195
PeS-1DX	2275(2310)	1335(1550)	242
VP1A	2265(2290)	1335(1550)	271

( )内は作業時

折りたたみ式苗台レール  
植付け部両端の苗台レールをたたむと  
軽トラックの荷台幅(1410mm)にすっぽり



収まる幅に  
できます。



# しっかり植付けでイーナ!

PeS-1A,PeS-1DX  
クランク式植付け

苗載せ台

1.7  
マット



やさしくきれいに  
植付けできる。  
クランク式植付け部

苗マットをしっかり保持し、  
確実に苗を縦送りできる。

ロング苗送りベルト

430mm

疎植40株 / 3.3m<sup>2</sup> 標準装備 (ギヤ組替式)

- ①コストを削減できる
- ②労働力を軽減できる
- ③品質を向上できる



## 同時施肥で省力化でイーナ!

軽量でコンパクトな  
施肥機(オプション)が装着可能。  
施肥量調節も簡単。

写真はFVP1A

粒状側条施肥機		
名称	PeS-1A	PeS-1DX
本機型式名	PeS-1A	PeS-1DX
型式名	FP1SA	FVP1A
肥料の種類	粒状肥料	
本機装着位置	リヤマウント	
肥料搬送装置	自然落下方式	
肥料ホッパー (L×W×H [kg])	28(14×2) [※25]	
縁出方式	溝付きロール	
縁出量調節範囲 (70 株 / 3.3m <sup>2</sup> )	13~64※	13~76※
施肥方式	作溝施肥覆土方式	
施肥位置 (cm)	深さ: 4.0、側方: 5.0	

※くみあい硫化鎳安 066(比重0.9)の場合。

## 主要諸元

名称	ヤンマー乗用田植機		
	PeS-1A	PeS-1DX	VP1A
区分	—	—	—
機体寸法 全長(作業時) (mm)	2115(2220)	2275(2310)	2265(2290)
全幅(作業時) (mm)	1335(1550)	1335(1550)	1335(1550)
全高 (mm)	1230	1315	1315
最低地上高 (mm)	300	350	350
機体質量(重量)(施肥機付) (kg)	195	242	271
エンジン 型式名	GXi20T2	GXi160T2	
種類	空冷4サイクルOHVガソリン		
総排気量 (L[cc])	0.118[118]	0.163[163]	
出力 / 回転速度 (kW[PS]/rpm)	2.1[2.8]/3600(最大2.9[4.0])	2.9[4.0]/3600(最大3.6[4.9])	
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン		
燃料タンク容量 (L)	3.5		
始動方式	リコイルスタータ		
走行部 駆動方式	4輪駆動		
かじ取り方式	アッカーマン方式(パワーステアリング)		
車輪 前輪 (mm)	ノーパンクタイヤ(500)	ノーパンクタイヤ(550)	
後輪 (mm)	ゴム両ラグタイヤ(660)	ゴム両ラグタイヤ(750)	
輪距 (mm)	前755・後690	前780・後690	
変速段数 (段)	前進4段、後進2段		
植付け部 植付け方式	クランク式	ローター式	
植付け条数 (条)	4		
植付け条間 (cm)	30		
植付け株間 (cm)	27・22・18・16(スリップ率10%)	27・23・18・16(スリップ率5%)	28・22・18・16(スリップ率5%)
植付け株数 (株 / 3.3m <sup>2</sup> )	40・50・60・70(スリップ率10%)	40・50・60・70(スリップ率5%)	40・50・60・70(スリップ率5%)
植付け深さ (cm)	1.5~6.0(7段階)		1.5~5.4(7段階)
1株本数 横送り (mm / 回)	11/26		11/26・14/20
調節量 縦かき取量 (mm)		8~17	
苗の条件 苗の種類	マット苗		
葉令・草丈	稚苗: 2.0~2.5 葉: 10~15cm / 中苗: 2.0~4.0 葉: 15~25cm		
苗搭載枚数(内予備苗数) (箱)	8{4}		12{4}
作業速度 (m/s)	0.06~0.62(スリップ率10% 0.06~0.56)	0.08~0.71(スリップ率5% 0.08~0.67)	0.09~0.78(スリップ率5% 0.09~0.74)
作業能率(計算値) (分 / 10a)	38~	32~	29~
型式検査合格番号			
安全鑑定番号		受験予定	

## 主要装備

型式名	PeS-1A			PeS-1DX			VP1A					
	走行	OHVガソリンエンジン	4.0ps	走行	パワーステアリング	●	走行	パワーステアリング	●	走行	パワーステアリング	●
アクセルペダル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
CSレバー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
歩っこハンドル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ノーブレーキターン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
前輪タイヤ	500mm	550mm	550mm (ホイールディスク付)	550mm	40~70株植付 (80株オプション)	●	550mm	40~70株植付 (80株オプション)	●	550mm	40~70株植付 (80株オプション)	●
後輪タイヤ	660mm	750mm	750mm	750mm	すこやかフロート (枕地整地)	●	660mm	すこやかフロート (枕地整地)	●	660mm	すこやかフロート (枕地整地)	●
前輪独立サスペンション	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

●: 標準装備 ▲: 販売店オプション

## オプション

型式名	PeS-1A			PeS-1DX			VP1A						
	その他	本機カバー	7C7121-96900	風車マーカー	KMPES1,MIZ	標準	株間ギヤセッタ80株	7C7171-16550	ホイルディスク	—	横送りギヤ20回取用	7C7170-63500	標準
粒状側条施肥機※1		FP1SA	FVP1A										
肥料	粒状肥料散布機	JS-1R,BA											
散布機	フロワブル剤散布機	—	—	PLR20,VP4※2									
※1	箱施用剤散布機	—	—	TS40,VP4※2									
その他	フロントウエイト	7C7170-94000											
	バックミラー	7C6980-91300											

※1: 施肥機と薬剤散布機の同時装着はできません。※2: 取付キット「7S6711-90100」が別途必要

## ラインアップ

