

TG|FG|VPG|HFG Series
300~600kg積み



FG19SD, M-4WD



TG145B



VPG19

■主要諸元		ミニ3輪タイプ		3輪タイプ							
名称		TG145B		TG16		TG19					
販売型式名		—		M	S,M	D,M	M				
区分		—		M	S,M	D,M	SD,M				
機体寸法	全長(ハンドル乗車位置時)(mm)	2030		2830(2710)		2840(2720)		3075(3005)		3085(3015)	
	全幅(mm)	870		1150		1150		1150		1150	
	全高(mm)	980		1255		1255		1250		1250	
機体質量(重量)(kg)		146		305	320	335	340	355	390		
エンジン	型式名	GB130		GB180		GB180		GB180		GB180	
	種類	空冷4サイクルOHVガソリン		空冷4サイクルOHVガソリン		空冷4サイクルOHVガソリン		空冷4サイクルOHVガソリン		空冷4サイクルOHVガソリン	
	総排気量(L(cc))	0.126(126)		0.181(181)		0.181(181)		0.181(181)		0.181(181)	
	定格出力/回転速度(kW(PS)/rpm)	2.3(3.1)/1800		3.4(4.7)/1800		3.4(4.7)/1800		3.4(4.7)/1800		3.4(4.7)/1800	
	最大出力(kW(PS))	3.0(4.2)		4.6(6.3)		4.6(6.3)		4.6(6.3)		4.6(6.3)	
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン		自動車用無鉛ガソリン		自動車用無鉛ガソリン		自動車用無鉛ガソリン		自動車用無鉛ガソリン	
	燃料タンク容量(L)	3.0		3.6		3.6		3.6		3.6	
始動方式		リコイル式		リコイル式	セルスタータ式	リコイル式	リコイル式	セルスタータ式	セルスタータ式		
荷台	荷台寸法	全長(mm)	1380~1580		1550		1845		1855		
		全幅(mm)	640~840		1040		1040		1040		
		側板高さ(mm)	200		250		250		250		
	荷台床面地上高(mm)	490		520		510		510			
荷台構造		固定		固定	油圧ダンブ	固定	油圧ダンブ	固定	油圧ダンブ		
最大作業能力(kg)		300		600		600		600			
変速段数※		前進2:後進1		前進3:後進1(前進1:後進1)		前進3:後進1(前進1:後進1)		前進3:後進1(前進1:後進1)			
走行部	走行速度	前進(km/h)	2.9~5.5		3.5~10.3		2.8~10.0		2.8~10.0		
		後進(km/h)	2.4		3.5		2.8		2.8		
	タイヤ	前輪タイヤ	17×8.00-8(4PR)		HC4.00-8		AG17×8.00-8		AG17×8.00-8		
		後輪タイヤ	HC3.50-5-4PR		AG17×8.00-8		AG17×8.00-8		AG17×8.00-8		
動力伝達	クラッチ	ベルトテンション		ベルトテンション		ベルトテンション		ベルトテンション			
	ブレーキ方式	内部拡張式		内部拡張式		内部拡張式		内部拡張式			

名称		4輪タイプ			4輪4駆タイプ		乗用運搬車 2輪駆動		乗用運搬車 4輪駆動							
販売型式名		FG19			FG19S		VPG19		HFG187RP							
区分		M	S,M	SD,M	M-4WD	D,M-4WD	—	D	4WD	C-4WD						
機体寸法	全長(ハンドル乗車位置時)(mm)	3075(3005)			3085(3015)		3095(3090)		3105(3100)		3305		3315		3460	
	全幅(mm)	1150			1150		1150		1165		1165		1300			
	全高(mm)	1250			1300		1300		1295		1295		1425		1755	
機体質量(重量)(kg)		360	395	410	480	510	515	540	720	790						
エンジン	型式名	GB180			GB180		GB220		FE290							
	種類	空冷4サイクルOHVガソリン			空冷4サイクルOHVガソリン		空冷4サイクルOHVガソリン		空冷4サイクルOHVガソリン							
	総排気量(L(cc))	0.181(181)			0.181(181)		0.215(215)		0.286(286)							
	定格出力/回転速度(kW(PS)/rpm)	3.4(4.7)/1800			3.4(4.7)/1800		3.7(5.0)/1800		5.1(7.0)/1800							
	最大出力(kW(PS))	4.6(6.3)			4.6(6.3)		5.1(7.0)		6.9(9.4)							
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン			自動車用無鉛ガソリン		自動車用無鉛ガソリン		自動車用無鉛ガソリン							
	燃料タンク容量(L)	3.6			3.6		6.0		15							
始動方式		リコイル式			セルスタータ式		セルスタータ式		セルスタータ式							
荷台	荷台寸法	全長(mm)	1845		1855		1845		1855		1840		1850		1830	
		全幅(mm)	1040			1040		1040		1040		1080				
		側板高さ(mm)	250			250		250		250		240				
	荷台床面地上高(mm)	510			560		555		650							
荷台構造		固定			油圧ダンブ	固定	油圧ダンブ	固定	油圧ダンブ	油圧ダンブ						
最大作業能力(kg)		600			600		500		600							
変速段数※		前進3:後1(前進1:後進1)			前進3:後3(前進3:後進1)		前進3:後進1		前進4:後進2							
走行部	走行速度	前進(km/h)	2.8~10.0			2.5~10.0		3.4~12.5		F1:3.6, F2:6.1, F3:8.6, F4:14.9						
		後進(km/h)	2.8			2.5~10.0		3.5		R1:4.0, R2:9.6						
	タイヤ	前輪タイヤ	HC4.00-8			AG4.00-10		18×7.00-8.4PR		22×8.50-12(ターフ)						
		後輪タイヤ	AG17×8.00-8			AG19×8.00-10		19×8.00-10.4PR		22×10.00-10(AG)						
動力伝達	クラッチ	ベルトテンション			ベルトテンション		ベルトテンション		乾式単板+ベルトテンション							
	ブレーキ方式	内部拡張式			内部拡張式		内部拡張式		内部拡張式							

※変速段数…は場内乗用運転位置での変速段数()内数字は歩行操作時 ●傾斜地や坂道では、安全に十分に気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。最大作業量(最大積載量)は厳守してください。

ヤンマー株式会社

〒530-8311 大阪市北区鶴野町1番9号
http://www.yanmar.co.jp



このチラシの仕様は、改訂などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物性インクを使用しています。

安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みの方え、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱店です必ずお受け取り下さい。

●商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

用途に合わせて選べるワイドバリエーション。 使いやすいさも積載量もビッグになっ

TG16・19 series 運転しやすく、小まわりが利く。

スタンダード3輪シリーズ

3輪タイプ

600 kg積み

荷台長: 1550mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進3段/後進1段)

TG16,M
TG16S,M(セル付仕様)
TG16D,M(油圧ダンプ仕様)

前進
バック
セル
油圧
ダンプ

3輪タイプ

600 kg積み

荷台長: 1845mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進3段/後進1段)

TG19,M
TG19S,M(セル付仕様)
TG19SD,M(セル付・油圧ダンプ仕様)

前進
バック
セル
油圧
ダンプ



写真はTG16,M

操作性

操作しやすく快適に

乗用/歩行が選べる。

レバーワンタッチでハンドルターン

ほ場内では乗用で、移動時は歩行でと、運転方式に合わせてハンドルをレバーワンタッチでターンできます。
※公道での乗用運転は出来ません。



操作レバー集中配置であつかいやすい。

操作レバー集中配置

操作レバー類を運転席左側に集中。ラクに操作できます。



低床ステップで、乗り降りがラク。

低床ステップ

ステップが低く、乗り降りが容易。果樹園などで樹木との干渉も少なくなり、安心して作業ができます。



果樹園の枝下作業もスムーズ。

角丸トリイ

トリイの角が丸く、機体高さも低く、果樹園の枝下作業の邪魔になりません。



角丸トリイ

公道も走行できる高能率運搬車。

小型特殊型式認定車

※公道走行は関係機関に申請のうえ、ナンバープレートの交付を受け、車体に装着してから走行してください。

VPG series 公道も2人乗り走行できる2WDタイプ

乗用シリーズ



500 kg積み

荷台長: 1840mm
OHVガソリン7.0馬力
(前進3段/後進1段)

VPG19
VPG19D

前進
バック
セル
油圧
ダンプ

操作性

荷降ろしもラクラク

土砂や堆肥等がラクに荷降ろしできる(D仕様)



同乗者も安心

手すりを標準装備しているため、同乗者も安心です。



作業性

二人乗り、公道走行で能率アップ。

二人乗り・公道走行

ほ場内で荷物を積み込んだら、軽トラック等へ積み替えることなく公道を走行できるため、能率が上がります。補助者も同乗可能で、積み込み・積み降ろし作業が二人でスムーズに行えます。



コンテナ10コ積み

最大10個の20kgコンテナを積載できるので大量運搬が可能です。



アワメータ装備

メンテナンスの目安にアワメータを標準装備しています。

走行性

狭いほ場でもラクラク作業

軽トラックに比べて小さい旋回半径なので小回りがきき、狭いほ場などでも楽に運搬作業ができます。

HFG series 不整地に強い4WD、公道2人乗りもOK

乗用シリーズ



600 kg積み

荷台長: 1830mm
OHVガソリン9.4馬力
(前進4段/後進2段)

HFG187RP,4WD
HFG187RPC,4WD

前進
バック
セル
油圧
ダンプ

操作性

パートタイム4WD 2駆・4駆が簡単に切替えられ、路面やほ場条件に合った足まわりが選択できます。

作業性

二人乗り・公道走行

運転席は体格にあわせて前後にスライド調節でき、快適な姿勢で走行できます。また、2人乗りで公道も走行でき、ほ場内で積み込んだ荷物をそのまま積み替えなしで目的地まで運搬できます。



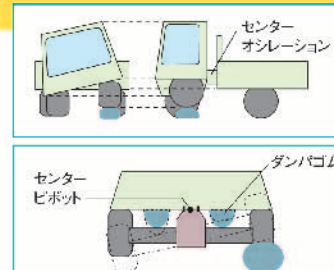
ワイドな荷台と油圧ダンプで余裕の作業。

20kgコンテナが10個平積みできるワイドな荷台を搭載。600kg積みと余裕があり、重い堆肥や土砂などがスピーディに荷降ろしできます。

走行性

ショックを吸収し、快適な走行を実現。

荷台部と運転部が独立したセンターオシレーションにより、凸凹道でも4輪がつねに接地し、安定感のある走破性を発揮します。さらに、ゴムダンパ付センターピボットにより、前輪が石などに乗り上げても運転部の水平を維持。ショックをやわらげ、快適に走行できます。



たホイール運搬車。

FG19 series 4輪ならではの安定走行。

スタンダード4輪・4駆シリーズ

4輪タイプ

600 kg積み

荷台長: 1845mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進3段/後進1段)

FG19,M

FG19S,M(セル付仕様)

FG19SD,M

(セル付・油圧ダンブ仕様)

油圧ダンブ
セル始動
バックストップ
セル始動
油圧ダンブ

4輪4駆タイプ S仕様 D仕様

600 kg積み

荷台長: 1845mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進3段/後進3段)

FG19S,M-4WD

(セル付仕様)

FG19SD,M-4WD

(セル付・油圧ダンブ仕様)

油圧ダンブ
セル始動
バックストップ
セル始動
油圧ダンブ
4WD

S仕様 D仕様



写真はFG19SD,M-4WD

小まわり得意な後ろ押し。

TG series

ミニ3輪シリーズ

土砂やバラ物も積める多機能タイプ。

300 kg積み

荷台長: 1380~1580mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進1段)

TG145B

(鋼板荷台)

油圧ダンブ
セル始動
バックストップ



作業性

作業性がアップ

狭い場所でもスイスイ運搬。

小さい最小旋回半径

最小旋回半径が小さく、果樹園内の走行、ほ場の入りや移動時もスムーズに作業できます。

たっぷり運べる600kg積み。

コンテナ10コ積み

19シリーズはコンテナが10コも積めるワイドな荷台を搭載。いちどに大量の荷物が運べます。

※16シリーズは8コ積み。

荷台が広がる。

ワイドな荷台

左右の側板と後ろドアが「30°開き」「水平開き」に固定でき、ワイドに使えます。水平開きは積み降ろしがラク。

※ダンブ仕様は側板のみ。

荷降ろしもラク。

土砂や堆肥等がラクに荷降ろしできます。(D仕様)

写真はTG16D,M



安全性

安心感もさらにアップ

いざというとき即座にエンジンが停止。

エンジンストップスイッチ & 挟圧運動ブレーキ

歩行操作時、いざというとき押すだけで即座にエンジンが停止しブレーキも運動して作動します。

写真はTG16,M



自動的に「N」になる安全機構を採用。

ハンドルターン連動変速規制装置

ハンドルを歩行操作位置にすると、2速・3速の場合、自動的に変速が「N」になる安全機構を採用しています。



急発進を防止できます。

始動けん制装置

主クラッチレバーが「切」位置でないと、エンジンが始動しないため、急発進を防止できます。

操作性

ダブルの安全装置を装備。

バック停止レバー & 始動けん制装置装備

間違ってもバックしても、バック停止レバーがオペレータに当たって自動的に停止。また、クラッチ「入」のときはエンジンがかからない始動けん制装置も装備。

ブレーキとクラッチレバーの連動/単動がワンタッチ。

ブレーキ・クラッチレバー連動/単動切替式

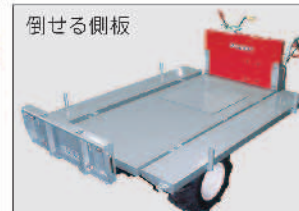
作業条件に合わせて、ブレーキとクラッチレバーの連動/単動がワンタッチで切替えられます。

作業性

荷台側板は土砂やバラ物なども積める伸縮式。

コンテナ6コ積み

左右の側板と前ドアが伸ばせ20kgコンテナが6コ積み、側板も倒せ、多様な荷物が積みこめます。



小まわりが利くサイドクラッチ付。

サイドクラッチ付

ハンドルを握ったまま、ワンタッチ操作でクルッと小まわり。狭い場所での旋回に威力を発揮します。

