

Toprun J EF23B

Centerline length—6.88m Width—2.31m Depth—1.08m



Yanmar Fishing Boat

主要諸元

型式: EF23B	全幅: 2.31m	総トン数: 5G/T未満	最大搭載人員: 6名
全長: 6.88m	全深: 1.08m	航行区域: 限定沿海	免許資格: 2級

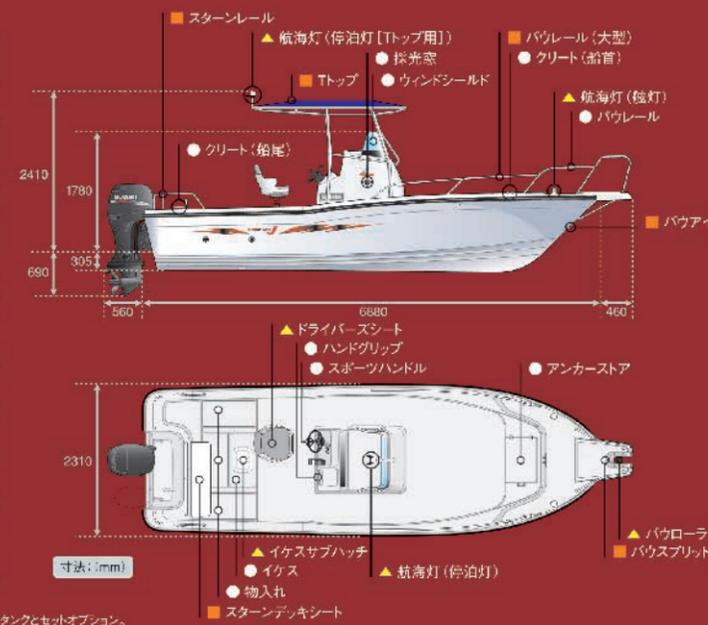
エンジン [4ストロークガソリン船外機]

機関名称	DF70T	DF90T
最大出力	51.6kW/5500min ⁻¹ [70ps/5500rpm]	66.2kW/5000min ⁻¹ [90ps/5000rpm]

装備一覧 (●: 標準装備 ▲: オプション ■: 工場オプション)

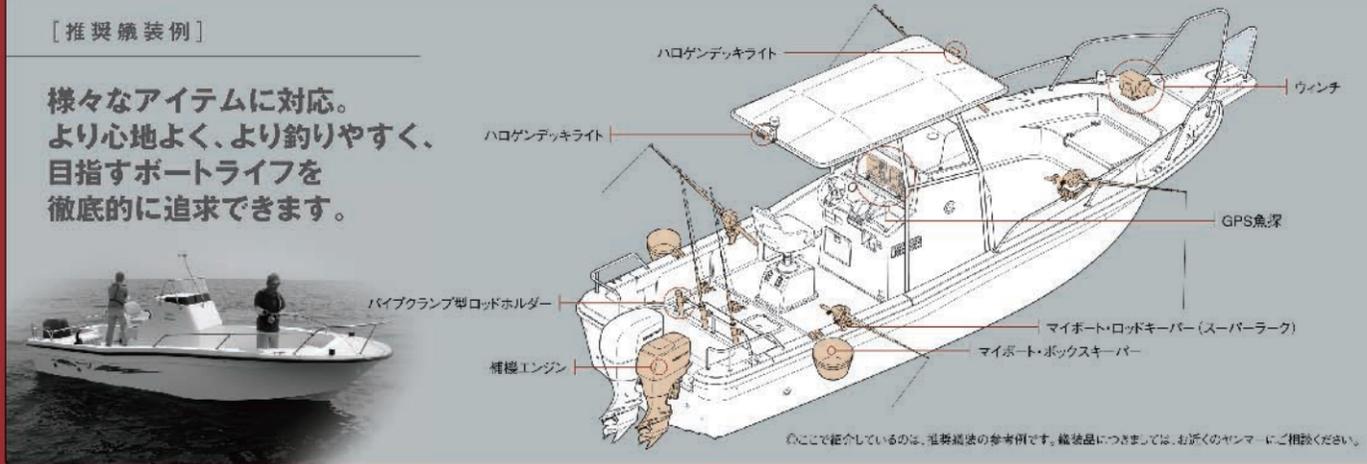
● バウレール (左右一体型)	▲ バウローラー※1	▲ ステッカー
● アンカーストア	▲ クリート (アンカーウインチ用) ※2	■ バウアイ
● ハッチロック (アンカーストア)	▲ 航海灯 (緑灯・停泊灯) ※3	■ バウスプリット※6
● クリート (船首・船尾)	▲ ドライバースシート	■ バウバルビット※6
● コンソール	▲ ハンドル用ノブ	■ バウレール (大型) ※7
● コンソールドア	▲ スイッチパネル※4	■ トップ
● ロッカールーム	▲ ハッチ (長尺物入れ用)	■ 油圧操舵機
● スポーツハンドル	▲ マリントイレ (手動)	■ ブラックメーターパネル
● ウィンドシールド	▲ エアインテーク (トイレ) ※5	■ 航海計器ボックス
● ハンドグリップ	▲ ルームライト (ロッカー) ※3	■ デッキウォッシャー※8
● 小物置き (カウンター)	▲ プレーカーパネル※4	■ ビルジポンプ
● 探光窓 (ロッカー)	▲ メインスイッチ	■ スターンレール
● イケス	▲ メインバッテリー	■ スターンデッキシート
● メインバッテリー受け	▲ サブバッテリー	■ 固定燃料タンク※8
● サブバッテリー受け	▲ イケスサブハッチ	■ 油水分離器※9

※1: バウスプリット選装時、※2: バウローラーとセットオプション、※3: スイッチパネルとプレーカーパネルの取付けが必要、※4: スイッチパネルとプレーカーパネルをセット、※5: マリントイレとセットオプション、※6: バウスプリットとバウバルビットは組みセット、※7: バウスプリット、バウバルビット選装時の延長追加品、※8: 固定燃料タンクを装備した場合は、ホーネットタンクは組み込み、※9: 固定燃料タンクとセットオプション。



[推奨装備例]

様々なアイテムに対応。
より心地よく、より釣りやすく、
目指すポートライフを
徹底的に追求できます。



安全に関するご注意

- 取扱説明書をよく読んでのうえ正しくお使いください。●定期点検は必ずおこなってください。●無理な運転はやめて下さい。エンジンの故障・事故の原因となることがあります。●燃料、潤滑油、海水等は指定のものをお使いください。
- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

FRP船リサイクルシステム

ヤンマーは、(社)日本船舶工業会が行うFRP船リサイクルシステムの参加企業です。

●ごみの排出物は、持帰りましょう。
●ごみの水回投棄は絶対止めましょう。
●海のマナーを守りましょう。

◎商品のお問い合わせは下記まで…

ヤンマー 全国100ヶ所の釣り場の天気を詳しく、分かりやすくお知らせします。

インターネット天気予報 www.yanmar.co.jp

ヤンマー船用システム株式会社 〒661-0001 兵庫県尼崎市塚口本町5丁目3番1号
TEL 06-6428-0426 / FAX 06-6428-0485

海への好奇心が、釣りの楽しさが、疾りだす。

軽快なフットワークと抜群の乗り心地、そして安全性を追求した船体設計。さらに、ムダのないスタイリングに、こだわりの釣り機能を集結。この一艇となら、海の気持ちよさを身体中に感じて、はじめてのボートフィッシングも心ゆくまで堪能できます。より自分らしいスタイルを実現するためのオプションも充実。さあ、マイボートへの夢とともに、今すぐに歓喜の海へ飛び出そう。



心地よさと安心感を磨いたスタイル。大海原を颯爽と走る喜びをあなたに。

ビギナーにも嬉しい、ソフトな乗り心地と気持ちのいい走りを生む「V型ハル」。

実績豊富なヤンマールの漁船技術を応用したV字型船型と大きなフレアにより、抜群の立ち上がり性と凌波性を発揮。さらに剛性が高く、パンチング衝撃を緩和し、安定感のある爽快な走りを実現します。



浸水しても沈みにくい安全性を高めた信頼の船体構造。

船底に発泡ウレタンを注入。従来の構造に比べ剛性が高く、走航時の波の衝撃音やさしみを大幅に低減しています。さらに浮力も一段と増えています。



ボートフィッシングの楽しさが気軽に満喫できるように、快適と安心を様々な追求。



係留・接岸時などの船体損傷を軽減する、クッション性のある素材を用いた大型ガンネル。



冠水時などにデッキ上の水を素早く排水できる、排水口スカッパ。



魚探センサーの取付を考慮して、船底後部にフラットなキール形状を採用。



環境との調和も考えた静かで力強い走りの原動力、高性能4ストローク船外機。

4ストローク船外機ならではの優れた静音性が、人と環境への心地よさをアップ。さらに、100Lの燃料タンクをオプションで設置すれば、より長時間の釣りが楽しめます。



流し釣りでの微速走航などに便利で、また、非常時に対する安心感をアップする補機エンジンの搭載スペースをモーターウールに確保しています。

Bow deck

様々なフィッシングが楽しめるパウデッキ。

ジギングなど釣り方に応じてフル活用できる、十分なスペースを確保しました。デッキは広くフラットで釣りがしやすく、大容量アンカーストアにはロープ類も余裕で収納可能です。さらに、安全性を考えたバウレールを標準装備しています。



パウデッキ



アンカーストア

厳選機能と自由空間。アクティブに、スマートに、マイボートフィッシングを思いっきり楽しもう。

Yanmar Outboard Fishing Boat Toprun JEF23B

helm station

快適に操船ができるヘルムステーション。

ハンドルやメーター類を扱いやすくレイアウトし、コンソールトップに大型航海計器を設置できる広くて使い勝手がよいカウンタースペースを確保しました。また、走航中の波しぶきなどから操船者を守る、ウインドシールドを標準装備。さらに、乗り心地のよい油圧ダンパー付きドライバーズシートをオプションで装備できます。



ヘルムステーション

Center console

スポーツフィッシングに最適なセンターコンソールタイプ。

周囲をフィッシングスペースとして最大限に活かせるように、船体中央にコンソールを設置。サイドウォーク部は、前後のデッキ間をスムーズに行き来できる十分な通路幅があり、さらにデッキから舷までの高さは安全性と釣りやすさを重視しています。



センターコンソール



コンソールドア



大型ロッカー



アフトデッキ



イケス

オープンブルワーク



物入れ(右舷)

物入れ(左舷)

Locker

長尺物入れや個室トイレとして使える多目的スペース。

コンソール内の広い空間は大容量ロッカーとして利用でき、コンソール左舷のドアから出入りができます。さらに、ヘルムステーション左下にオプションの長尺物入れ用ハッチを設定すれば、操船席から釣り竿などをラクに収納できて便利。また、長時間の釣行などに重宝するマリントイレをオプションで取り付けることもできます。



ハッチから釣り竿を収納

Aft deck

移動しやすいフルフラットなアフトデッキ。

余計な凹凸のない、動きやすくワイドなスペースにより、数人でもゆったりと釣りが楽しめます。また、左舷側最後部に設けたスペースからエンジンの点検・整備がしやすく、さらに工場オプションで便利な折りたたみ式のデッキシートを装備できます。



デッキシート折りたたみ時

Fish preserve / Storage box / Open bulwark

イケスと物入れを使いやすくレイアウト。

アフトデッキには、釣果をたっぷりキープできる大型イケスと十分な深さの物入れを機能的に配置。4つのハッチをすべて同サイズとし、さらに使いやすさをアップしました。また、様々な後付積載がしやすいオープンブルワークを採用。より深く釣りのスタイルにこだわるすることができます。