

# EX29

Centerline length:9.30m Width:2.74m Depth:1.44m



## ヤンマー-船用システム株式会社

〒664-0851 兵庫県伊丹市中央3丁目1-17 ネオ伊丹ビル3階  
TEL 072-773-5861 / FAX 072-773-5872  
<http://www.yanmar.co.jp>



- ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
- 海のマナーを守りましょう。

○本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。  
○商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。  
○商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

### ⚠ 安全に関するご注意

- ・ご使用の際は、取り扱い説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- ・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- ・故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

FRP船  
リサイクル  
システム



ヤンマーは、(社)日本舟艇工業会が行うFRP船リサイクルシステムの参加企業です。

地球環境にやさしいリサイクルを

◎商品についてのご意見、ご質問は下記へ

Y a n m a r   D i e s e l   F i s h i n g   B o a t

その広がりには想像を超えている。

様々な“釣り”を、もっと自由に、自分らしく愉しみたい。

そんな大海原への想いに頼もしい走りで応える、

ヤンマー本格インボードフィッシングボート「EX29」。

独創のテクノロジーを凝縮し、安心・快適な釣行を追求した、

価値ある機能の数々とスタイリッシュなフォルム。

そして、逞しく響く、タフで力強いディーゼルエンジンの鼓動。

爽やかな波の音も、海鳥たちの鳴き声も、

この一艇となら、すべてが最高の時を称える歓声に変わる。

——— 多彩な“日本の釣り”を、想いのままに。

求めていた風がここに。

Yanmar Diesel Fishing Boat

一軸インボードダイレクトドライブ

EX29

©掲載している写真は、機装品・オプション類などを装備して撮影しています。 EX29 / 3



低燃費と高出力を両立。  
抜群の信頼性を発揮。

〔直噴ディーゼルエンジン〕  
高馬力・高耐久性を誇る、ヤンマーディーゼルエンジン。低速域から高速域まで燃焼効率に優れ、安定走航ができ経済的です。さらに、300Lの燃料タンク装備により長時間・長距離航行も余裕ででき、一層フィールドが広がります。

6LP-WDT  
173kW / 3800min<sup>-1</sup>  
( 235PS / 3800rpm )

IMO排ガス2次規制適合エンジン

4LH-UT  
132kW / 3200min<sup>-1</sup>  
( 180PS / 3200rpm )

4LH-WST  
147kW / 3200min<sup>-1</sup>  
( 200PS / 3200rpm )



#### ディーゼルエンジンメリット

1／冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。

2／ガソリンより安価な軽油が使える、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。船舶用途では軽油は免税となるため経済的です。  
※免税軽油は申請が必要です。

3／圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。

4／長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。

5／水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。

6／エンジンそのものから電力がとり出せます。発電機をセットすることで照明器具などの電源を確保できます。

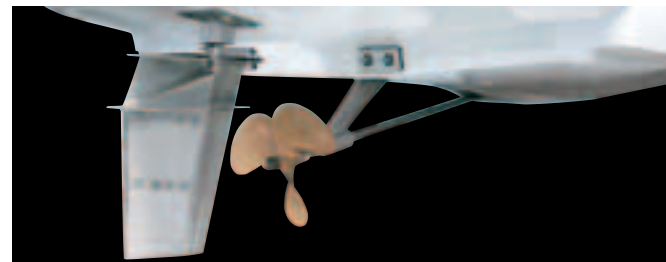
爽快な走り。それは、圧倒的ハイパワーと  
磨き抜かれたスタイルの融合。

diesel engine & style

どこまでも頼もしいパワフルさと、うれしい経済性を兼ね備えた、

ヤンマーならではの高性能ディーゼルエンジンを搭載。そして、心地よい走航性能を突き詰めた洗練のスタイリング。

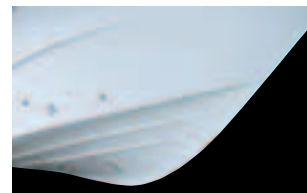
新たな感動の海を拓く走りと共に、期待の真ん中を今、悦びが駆け抜ける。



しっかり安定感のある、  
頼もしい走りを実現。

〔一軸インボードダイレクトドライブシステム〕

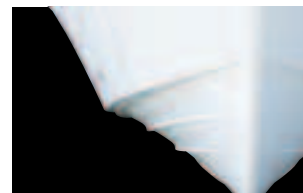
重心がミッドシップ付近にあるバランスのよい船体設計なので、ハンプが小さく、パンチングも少ない安定した走航性能を発揮。大きいくさび型袋舵により舵効きがよく、V型船型と相まって保針性にも優れています。



乗り心地と  
保針性に優れた、  
高性能V型船型。

〔ハル〕

フラットな滑走面で高速時の抵抗を軽減し、抜群の立ち上がりが可能。保針性の良いフィンキールと相まってパンチング衝撃を緩和し、横流れに強い走りを生み出します。



走航抵抗を抑え、  
釣行時の  
静止安定性も良好。

〔ダブルチェーン〕

停泊時の横安定性・積荷性に優れ、走航時は接水面積の減少により理想の高速走航を実現。静止状態での釣りもトローリングも快適に楽しめます。



波切り性能がよく、  
後進時の  
舵効きが向上。

〔トランサム〕

底面を下げた新船尾形状が、後進時や追い波を受けた時に抵抗を下方に逃がすので、スムーズに旋回や後進が行えます。



スパンカーが効き、  
風に対する横流れを軽減。

〔ロープロフィール〕

高速走行時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、ローライン設計。大型フィンキールと相まって、風による横流れを少なくします。



独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、最先端の技術「3D-CAD (3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC (数値制御) 加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。



より安全に、気持ちよく。  
細部にまで、釣りやすさへの  
こだわりが光る。

## exterior

釣りの魅力を限りなく広げてくれる、  
充実のフィッシング機能。  
さらに、スタイリッシュで機能的なレイアウトに、  
安全性を考慮した船体設計や多彩な装備。  
格別な海の歓喜を知るために欠かせない、  
心地よさと安心感がここにある。



パウデッキ



パウバルビット



アンカーストア (ロック付)



物入れ (パウ)



ワイパー



ハンドレール

【パウデッキ】  
余裕の釣りが楽しめる広いデッキスペースを  
確保し、大容量アンカーストアと物入れ2つを  
機能的にレイアウト。アンカーリングがしやすい  
ように、パウバルビットも標準装備しました。  
【ウォークアラウンドデッキ】  
釣りに最適な、センターキャビンの周囲をスム  
ーズに移動できるウォークアラウンドタイプ。サイ  
ドウォーク部には、デッキ間のアクセスがしやす  
い十分な通路幅を確保しています。

【リアスライドドア】  
快適性とセキュリティを考慮したリアドア。スライ  
ド式で出入りしやすく、全面ガラスなので採光  
性・視界性も良好です。  
【ブルワーク】  
安全性を重視して、十分なブルワーク高さを  
確保、トップレール幅も広く設計しています。ま  
た、アフト部へのスパンカー取り付けなど。現  
地での後付艀装を考慮したオーブンブルワーク  
を採用しました。  
【アフトデッキ】  
動きやすい、ワイドでフラットなゆりのスペース  
を確保。デッキ上に大型イセスと物入れなどを  
機能的に配置しました。



センターキャビン



航海灯



カギ付注油口



リアスライドドア



イセス／物入れ (アフト)



オーブンブルワーク



オーブンブルワーク (アフト部)



アフトデッキ

## オプション exterior option



パウローラ



エアインテーク (ベース)



スカイライトハッチ (キャビン)



デッキライト



イセスサブハッチ



クロスビット  
(フェアリーダ付)  
◎工場オプション



デッキウォッシャー  
◎工場オプション

【フィッシングギャレー】  
キャビン後部に、手洗いなど様々  
な用途に便利なフィッシングギャ  
レーを設定できます。

【アフトステーション】  
流し釣りやトロリングなどを考慮  
し、キャビン後部に二箇所操船を  
装備できます。



フィッシングギャレー



アフトステーション  
※リモコンとハンドルは現地艀装になります。



スタンダードタイプ



フルオプションタイプ



あふれるくつろぎに、  
すっきりとした美しさ。  
ここが、心和む上質空間。

## interior

余裕の心地よさと自由な使いやすさを  
高い次元で重ね合わせた、  
ハイクオリティなコンフォートスペース。  
シート類のトーンや内装の美観までも徹底追求。  
そのすべては、やすらぎの笑顔が満ちる  
最高のひとときを演出するために。



ヘルムステーション



キーパネル



メーターパネル



スイッチパネル



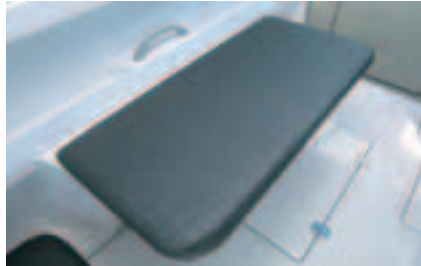
ノブ(ハンドル用)



リモコンハンドル



ドライバーズシート



ベンチシート



サイドパネル(両舷)



サイドパネル(両舷)



スライド窓(両側)



ドア(パース)



キャビン



◎ベンチシート収納時

大幅に低騒音化。  
ますます静かに、快適に。  
[防音二重構造]

走航中の機関音を低減するために  
床面を二重にし、中空部に吸音材  
を施しました。加えて、排気消音器  
を標準設定。さらに、エンジンに防  
振ゴムを標準装備し、一層の振動  
低減を達成しました。



## [キャビン]

3〜4人が心地よくすごせる、ゆとりの居住ス  
ペースを確保しました。キャビン内の美観も隅々  
までフルインナー工法により向上。両舷のサイ  
ドパネルに小物類を収納できるなど、使いやす  
さも高めました。

## [ヘルムステーション]

ステアリング、メーター、レバー類を機能的に配  
置。広いカウンタースペースには魚探などを設  
置可能です。また、座り心地のよいドライバー  
ズシートを標準装備。シート下は物入れとして  
利用できます。

## [スライド窓]

左右のスライド式サイド窓が、明るくて通気性  
のよい快適な時間を実現します。

## [ベンチシート]

同乗者が座れる折りたたみ式ベンチシートを  
標準装備しています。また、オプションで後部  
にパッセンジャーシートを設定可能。シート下は  
物入れとして利用できます。

## [パウバース]

天井高さも十分な、様々な利用できるゆったり  
広い空間を確保。大型物入れとしてはもちろん、  
マリントイレをオプションで設置して個室トイレと  
しても使用できます。

## オプション interior option



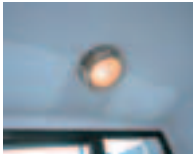
デフロスタ



デフロスタ(足元温風吹出口)



ブレーカーパネル(右側)



ルームライト(キャビン)



パッセンジャーシート



マリントイレ(電動/手動)



パッセンジャーシート  
/シート下物入れ



ルームライト(パース)



パウバース

主要諸元

型式	EX29
全長	9.30m
全幅	2.74m
全深	1.44m
総トン数	5.0G/T未満
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	9名
免許資格	2級

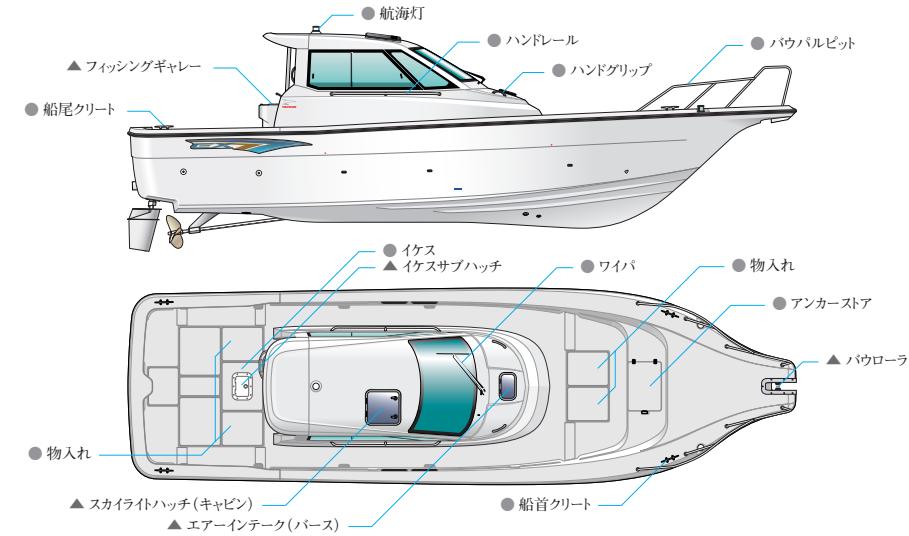
エンジン型式

エンジン型式	4LH-UT	4LH-WST	6LP-WDT
最大出力	132kW/3200min <sup>-1</sup>	147kW/3200min <sup>-1</sup>	173kW/3800min <sup>-1</sup>
	180PS/3200rpm	200PS/3200rpm	235PS/3800rpm
定格出力	110kW/3000min <sup>-1</sup>	134kW/3101min <sup>-1</sup>	158kW/3683min <sup>-1</sup>
	150PS/3000rpm	182PS/3101rpm	215PS/3683rpm
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持
操舵機	静油圧式	静油圧式	静油圧式
リモコン	ツアハンドル型	ツアハンドル型	ツアハンドル型
燃料タンク	300L	300L	300L
バッテリー	115F51×2	115F51×2	115F51×1
PTO	450mm	450mm	300mm
船尾型式	ブラケット式	ブラケット式	ブラケット式

主要装備一覧

●:標準装備 ▲:オプション ■:工場オプション		
● アンカストア	● ハッチロック	▲ デッキライト
● イケス	● ハンドグリップ	▲ デフロスタ
● ウインドウウォッシャ	● ハンドレール	▲ パウローラ
● 海水こし器	● ビルジポンプ	▲ バルセンジャシート
● 航海灯	● プレーカパネル	▲ ファン(トイレ)
● 採光窓(ハース)	● プロペラ点検窓	▲ フィッシングギャレー
● スイッチパネル	● ベンチシート	▲ マリントイレ(手動)*2
● 船首クリート	● 防振支持	▲ マリントイレ(電動)*2
● 船尾クリート	● 油圧操舵機	▲ ルームライト(キャビン)
● デストロイヤホイール(ノブ付)	● リアスライドドア	▲ ルームライト(ハース)
● 点検ハッチ(艀用)	● ワイバ	■ クロスビット*3
● ドア(ハース)	▲ イケスサブハッチ	■ スタンチューブ(シールスタン)
● ドライバーズシート	▲ エアーインテーク(ハース)	■ デッキウォッシャ
● ハース	▲ オプションプレーカパネル	■ フェアリーダ*4
● 排気消音器	▲ 機関室灯	■ 油圧トリムタブ
● バウスフリット	▲ クリート(アンカーウィンチ用)*1	
● バウバルビット	▲ スカイトハッチ(キャビン)	

\*1:クロスビット選択時は選択できません。 \*2:いずれかを選択ください。 \*3:クリートは付きません。 \*4:クロスビットとはセットできません。



充実の先進機能。

選び抜かれた

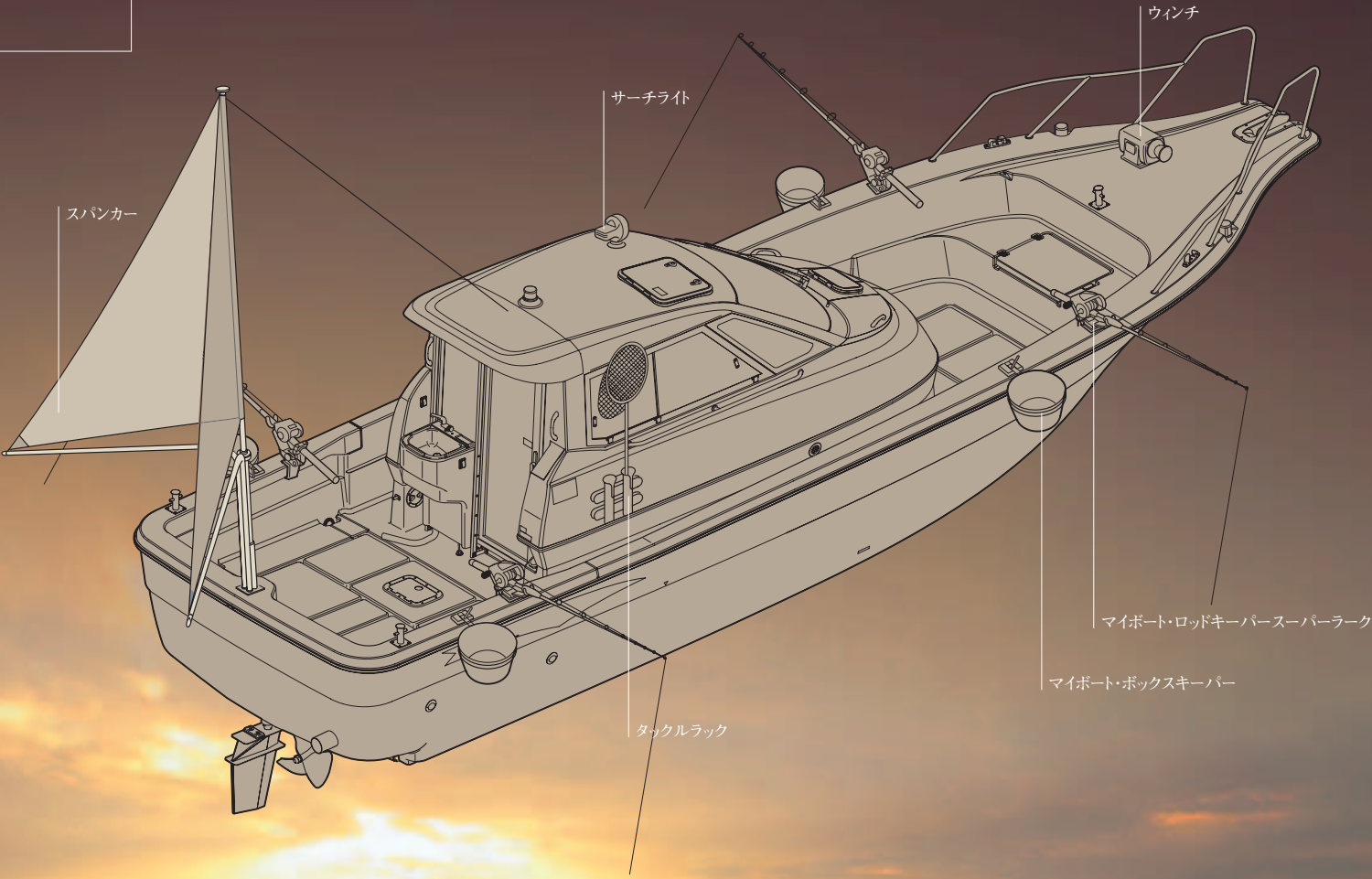
“心地よさ”と“使いやすさ”が、

本格的なマイボートフィッシングへの

期待に役立てくれる。



推奨艀装例



ここで紹介しているのは、推奨艀装の参考例です。艀装品につきましては、全国のヤママー販売会社とご相談ください。

# Air Conditioner Package

## EX29-AP

### オールシーズン快適な釣行が楽しめる「エアコンパッケージ仕様」

ハイグレードな居住性。いつでも心からの癒しを与えてくれる、贅沢なゆとりの時間へようこそ。



#### 〔マリンエアコン〕

オールシーズン、時間や天候に関わらず、キャビン内の室温を常に快適に調節することができます。



操作パネル



#### 〔ドライバーズシート〕

クッション性に優れ座り心地が良いサポートタイプのシートで、疲れにくい快適なドライビングが楽しめます。



#### 〔カーペット〕

みんなで過ごすキャビンには、快適でより心地よいボートライフをエンジョイできるようにカーペットを装備。上質感のある居住空間を演出します。



#### 〔サイドパット(背もたれ)〕

同乗者が座れるサイドベンチシートには、背もたれになるサイドパットを装備。さらにゆったりと、リラックスしてくつろぐことができます。

#### ■ エアコンパッケージ仕様の標準装備品

マリンエアコン	カーペット (キャビン)
ドライバーズシート (デラックスタイプ)	サイドパット (背もたれ) 左舷

#### ■ 搭載ディーゼルエンジン

6LP-WDT

173kW/3800min<sup>-1</sup>  
(235PS / 3800rpm)

IMO排ガス2次規制適合エンジン

※6LP-WDT以外のセットエンジンにエアコン仕様設定はできません。