

**EX29**

Centerline length:9.30m Width:2.74m Depth:1.44m



### ヤンマー船用システム株式会社

〒664-0851 兵庫県伊丹市中央3丁目1-17 ネオ伊丹ビル3階  
TEL 072-773-5861 / FAX 072-773-5872  
<http://www.yanmar.co.jp>

●ごみ等の排出物は、持帰りましょう。  
●ごみの水面投棄は絶対止めましょう。  
●海のマナーを守りましょう。

○本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。  
○商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。  
○商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

**VEGETABLE OIL INK**  
この印刷物は植物油インキを使用しています。

#### ⚠ 安全に関するご注意

- ・ご使用の際は、取り扱い説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- ・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- ・故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

◎商品についてのご意見、ご質問は下記へ

**FRP船  
リサイクル  
システム**



ヤンマーは、(社)日本舟艇工業会が行うFRP船リサイクルシステムの参加企業です。  
地球環境にやさしいリサイクルを

Yanmar Diesel Fishing Boat

# その広がりは想像を超えている。

様々な“釣り”を、もっと自由に、自分らしく愉しみたい。

そんな大海原への想いに頼もしい走りで応える、

ヤンマー本格インボードフィッシングボート「EX29」。

独創のテクノロジーを凝縮し、安心・快適な釣行を追求した、

価値ある機能の数々とスタイリッシュなフォルム。

そして、逞しく響く、タフで力強いディーゼルエンジンの鼓動。

爽やかな波の音も、海鳥たちの鳴き声も、

この一艇となら、すべてが最高の時を称える歓声に変わる。

—— 多彩な“日本の釣り”を、想いのままに。



求めていた風がここに。

一軸インボードダイレクトドライブ

Yanmar Diesel Fishing Boat

**EX29**

©掲載している写真は、機器品・オプション類などを装備して撮影しています。 EX29 / 3



**低燃費と高出力を両立。  
抜群の信頼性を発揮。**  
**[直噴ディーゼルエンジン]**  
高馬力・高耐久性を誇る、ヤンマー<sup>®</sup>ディーゼルエンジン。低速域から高速域まで燃焼効率に優れ、安定走航がで  
き経済的です。さらに、300Lの燃料タンク装備により長時間・長距離航行も余裕ででき、一層フィールドが拡がります。



**6LP-WDT**

**173kW /3800min<sup>-1</sup>**

(235PS / 3800rpm)  
IMO排ガス2次規制適合エンジン

**4LH-UT**  
**132kW**  
(180PS / 3200rpm)

**4LH-WST**  
**147kW**  
(200PS / 3200rpm)

#### ディーゼルエンジンメリット

1／冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用すると、エネルギー消費量はガソリンの約1/3。船舶用途では軽油は免税となるため経済的です。  
※免税軽油は申請が必要です。

2／ガソリンより安価な軽油が使え、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。船舶用途では軽油は免税となるため経済的です。

3／圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率も小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。

4／長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。

5／水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。

6／エンジンそのものから電力がとり出せます。発電機をセットすることで照明器具などの電源を確保できます。

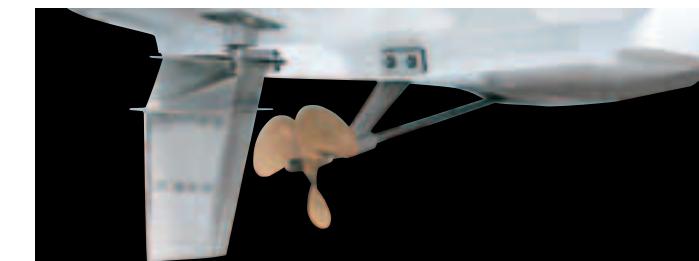
爽快な走り。それは、圧倒的ハイパワーと磨き抜かれたスタイルの融合。

diesel engine & style

どこまでも頼もしいパワフルさと、うれしい経済性を兼ね備えた、

ヤンマーならではの高性能ディーゼルエンジンを搭載。そして、心地よい走航性能を突き詰めた洗練のスタイル。

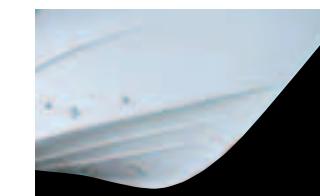
新たな感動の海を拓く走りと共に、期待の真ん中を今、悦びが駆け抜ける。



しっかり安定感のある、  
頼もしい走りを実現。

#### [一軸インボードダイレクトドライブシステム]

重心がミッドシップ付近にあるバランスのよい船体設計なので、ハンプが小さく、パンチングも少ない安定した走航性能を発揮。大きいさび型袋舵により舵効きがよく、V型船型と相まって保針性にも優れています。



乗り心地と  
保針性に優れた、  
高性能V型船型。

#### [ハル]

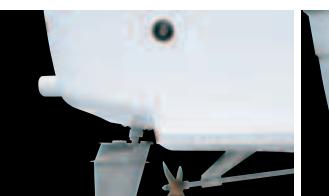
フラットな滑走面で高速時の抵抗を軽減し、抜群の立ち上がりが可能。保針性の良いフィンキールと相まってパンチング衝撃を緩和し、横流れに強い走りを生み出します。



走航抵抗を抑え、  
釣行時の  
静止安定性も良好。

#### [ダブルチャイン]

停泊時の横安定性・積荷性に優れ、走航時は接水面積の減少により理想の高速走航を実現。静止状態での釣りもトローリングも快適に楽しめます。



波切り性能がよく、  
後進時の  
舵効きが向上。

#### [トランサム]

底面を下げた新船尾形状が、後進時や追い波を受けた時に抵抗を下方に逃がすので、スムーズに旋回や後進が行えます。



スパンカーが効き、  
風に対する横流れを軽減。

#### [ロープロファイル]

高速走航時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、ローライン設計。大型フィンキールと相まって、風による横流れを少なくします。

#### 独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、最先端の技術「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC(数値制御)加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。



より安全に、気持ちよく。  
細部にまで、釣りやすさへの  
こだわりが光る。

#### exterior

釣りの魅力を限りなく拡げてくれる、

充実のフィッシング機能。

さらに、スタイリッシュで機能的なレイアウトに、  
安全性を考慮した船体設計や多彩な装備。

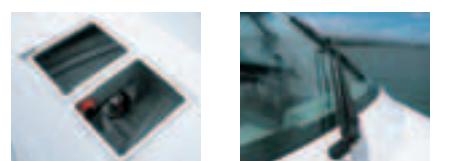
格別な海の歓喜を知るために欠かせない、  
心地よさと安心感がここにある。



バウデッキ



アンカーストア(ロック付)



物入れ(バウ)



ワイパー



バウパルピット



ハンドレール



センターキャビン



リアスライドドア



航海灯



カギ付注油口



イケス／物入れ(アフト)



オープンブルワーカ



オープンブルワーカ(アフト部)



アフトデッキ

#### オプション exterior option



バウローラ



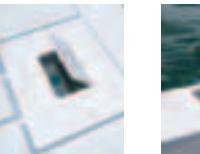
エアインテーク(バース)



スカイライトハッチ(キャビン)



デッキライト



イケスサブハッチ



クロスピット  
(フェアリーダ付)  
◎工場オプション

デッキウォッシャー



フィッシングギャレー



アフトステーション  
※リモコンとハンドルは現地装備になります。



スタンダードタイプ



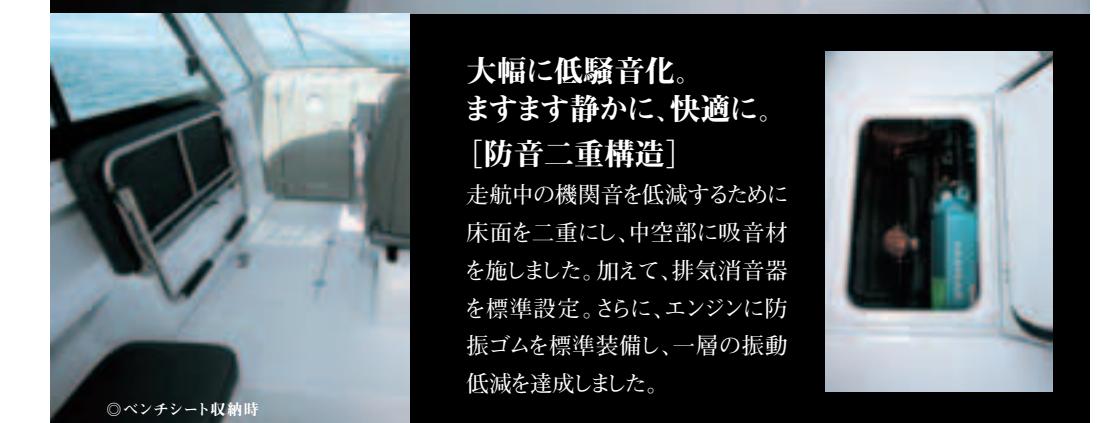
フルオプションタイプ



あふれるくつろぎに、  
すっきりとした美しさ。  
ここが、心和む上質空間。

interior

余裕の心地よさと自由な使いやすさを  
高い次元で重ね合わせた、  
ハイクオリティなコンフォートスペース。  
シート類のトーンや内装の美観までも徹底追求。  
そのすべては、やすらぎの笑顔が満ちる  
最高のひとときを演出するために。



### [キャビン]

3~4人が心地よくすごせる、ゆとりの居住スペースを確保しました。キャビン内の美観も隅々までフルインナー工法により向上。両舷のサイドパネルに小物類を収納できるなど、使いやすさも高めました。

### [ヘルムステーション]

ステアリング、メーター、レバー類を機能的に配置。広いカウンタースペースには魚探などを設置可能で。また、座り心地のよいドライバーズシートを標準装備。シート下は物入れとして利用できます。

### [スライド窓]

左右のスライド式サイド窓が、明るくて通気性のよい快適な時間を実現します。

### [ベンチシート]

同乗者が座れる折りたたみ式ベンチシートを標準装備しています。また、オプションで後部にパッセンジャーシートを設定可能。シート下は物入れとして利用できます。

### [バウバース]

天井高さも十分な、様々に利用できるゆったり広い空間を確保。大型物入れとしてはもちろん、マリントイレをオプションで設置して個室トイレとしても使用できます。

### オプション interior option



## 主要諸元

型式	EX29
全長	9.30m
全幅	2.74m
全深	1.44m
総トン数	5.0G/T未満
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	9名
免許資格	2級

## エンジン型式

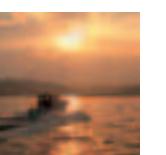
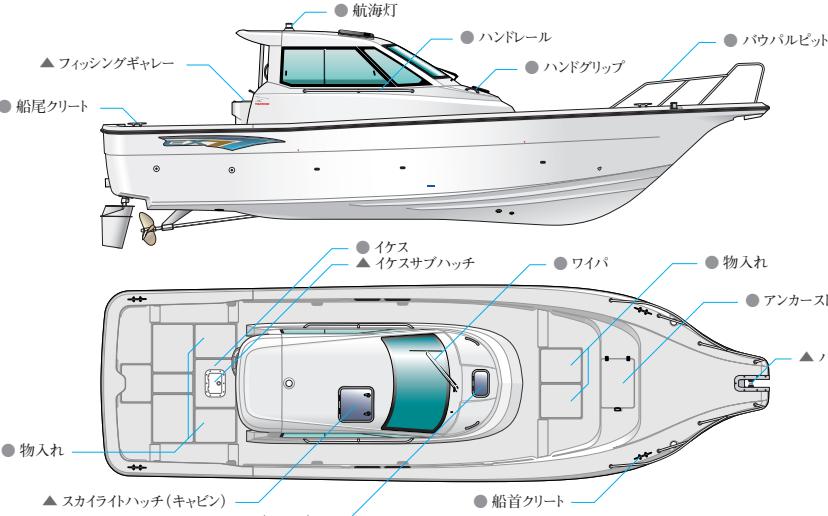
エンジン型式	4LH-UT	4LH-WST	6LP-WDT
最大出力	132kW/3200min <sup>-1</sup> 180PS/3200rpm	147kW/3200min <sup>-1</sup> 200PS/3200rpm	173kW/3800min <sup>-1</sup> 235PS/3800rpm
定格出力	110kW/3000min <sup>-1</sup> 150PS/3000rpm	134kW/3101min <sup>-1</sup> 182PS/3101rpm	158kW/3683min <sup>-1</sup> 215PS/3683rpm
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持
操舵機	静油圧式	静油圧式	静油圧式
リモコン	ツーハンドル型	ツーハンドル型	ツーハンドル型
燃料タンク	300L	300L	300L
バッテリー	115F51×2	115F51×2	115F51×1
PTO	450mm	450mm	300mm
船尾型式	ブラケット式	ブラケット式	ブラケット式

## equipment

## 主要装備一覧

●:標準装備 ▲:オプション ■:工場オプション		
● アンカストア	● ハッチロック	▲ デッキライト
● イケス	● ハンドグリップ	▲ デフロスター
● ウィンドウォッシャ	● ハンドレール	▲ パウローラ
● 海水こし器	● ビルジポンプ	▲ バッセンジャーシート
● 航海灯	● ブレーカパネル	▲ ファン(トイレ)
● 採光窓(バース)	● プロペラ点検窓	▲ フィッシングギャレー
● スイッチパネル	● ベンチシート	▲ マリントレイ(手動)*2
● 船首クリート	● 防振支持	▲ マリントレイ(電動)*2
● 船尾クリート	● 油圧操舵機	▲ ルームライト(キャビン)
● デストロイヤホイル(ノブ付)	● リアスライドドア	▲ ルームライト(バース)
● 点検ハッチ(舵用)	● ワイパ	■ クロスピット*3
● ドア(バース)	▲ イケスサブハッチ	■ スタンチュープ(シールスタン)
● ドライバーズシート	▲ エアインテーク(バース)	■ デッキウォッシャ
● バース	▲ オプションブレーカパネル	■ フェアリーダ*4
● 排気消音器	▲ 機関室灯	■ 油圧トリムタブ
● パウスフリット	▲ クリート(アンカーウィンチ用)*1	
● パウバルビット	▲ スカイライトハッチ(キャビン)	

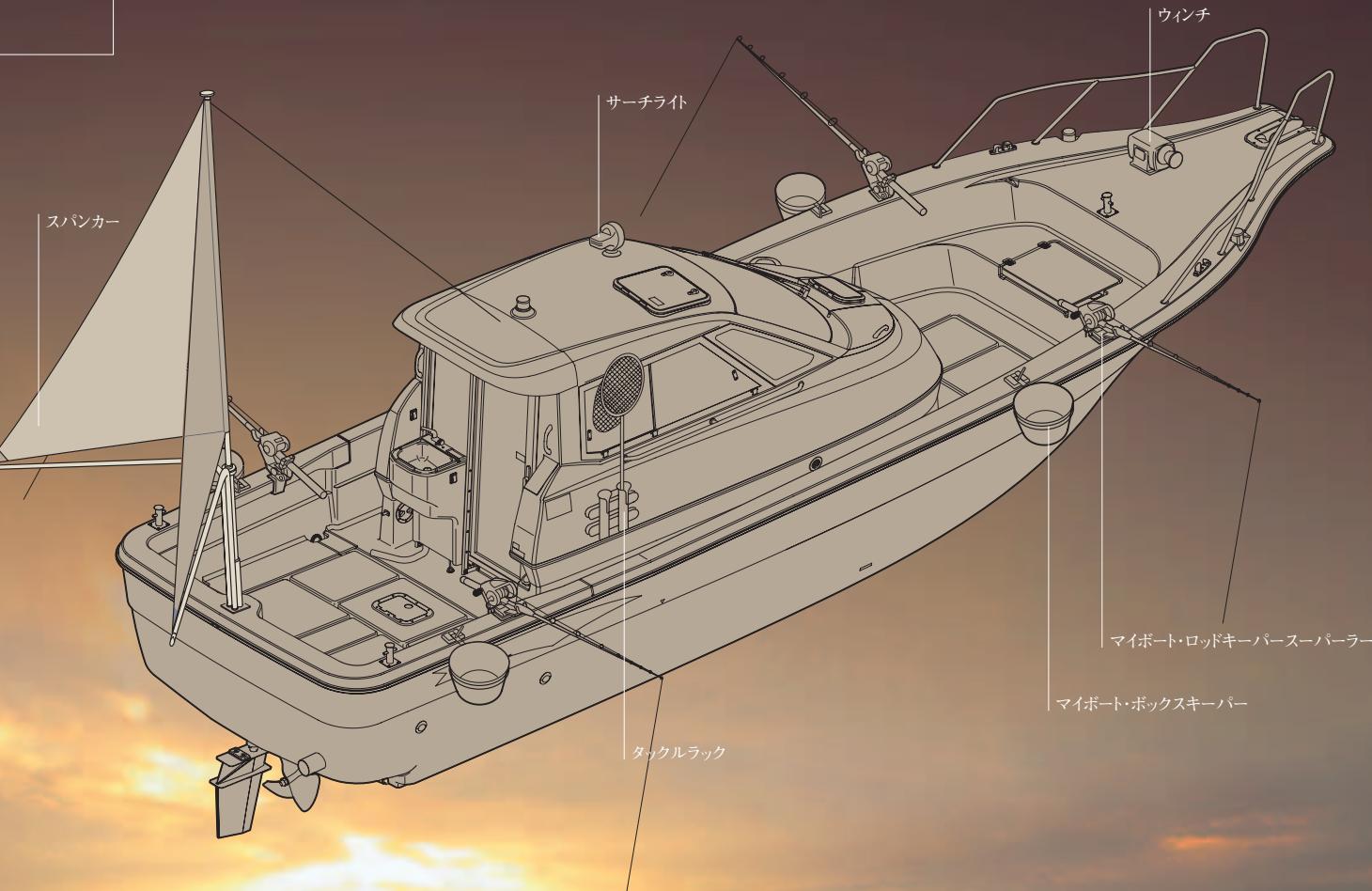
\*1:クロスピット選択時は選択できません。 \*2:いずれかを選択ください。 \*3:クリートは付きません。 \*4:クロスピットとはセットできません。



可能性は無限大。様々なフィールドに、多彩なフィッシングに。  
マイスタイルにこだわり抜けば、興奮は果てしなく続いている。

## fitting out

## 推奨装備例



ここで紹介しているのは、推奨装備の参考例です。装備品につきましては、全国のヤンマー販売会社とご相談ください。

# Air Conditioner Package

## EX29-AP

オールシーズン快適な釣行が楽しめる「エアコンパッケージ仕様」

ハイグレードな居住性。いつでも心からの癒しを与えてくれる、贅沢なゆとりの時間へようこそ。



### [ マリンエアコン ]

オールシーズン、時間や天候に  
関わらず、キャビン内の室温を  
常に快適に  
調節することができます。

操作パネル



### [ ドライバーズシート ]

クッション性に優れ座り心地が良  
いサポートタイプのシートで、疲  
れにくい快適なドライビングが樂  
しめます。



### [ カーペット ]

みんなで過ごすキャビンには、  
快適でより心地よいボートライフ  
をエンジョイできるようにカーペッ  
トを装備。上質感のある居住空  
間を演出します。



### [ サイドパット(背もたれ) ]

同乗者が座れるサイドベンチシ  
ートには、背もたれになるサイド  
パットを装備。さらにゆったりと、  
リラックスしていくつろぐことが可  
能です。

#### ■ エアコンパッケージ仕様の標準装備品

マリンエアコン	カーペット(キャビン)
ドライバーズシート(デラックスタイプ)	サイドパット(背もたれ)左舷

#### ■ 搭載ディーゼルエンジン

6LP-WDT

173kW / 3800min<sup>-1</sup>  
( 235PS / 3800rpm )

IMO排ガス2次規制適合エンジン

※6LP-WDT以外のセットエンジンに  
エアコン仕様設定はできません。