

Yanmar

Toprun 24CS

Centerline length—7.37m Width—2.71m Depth—1.23m



Yanmar Fishing Boat

スポーツ ネクスタイル

興奮の海を遊び尽くせ。

よりアクティブなスポーツフィッシングを楽しみたい。そして、もっと爽快地に波の上を駆け巡りたい。
果てしなくふくらむ海への憧れに応えるために生まれた、ヤンマーフィッシングボート「Toprun 24CS」。
この新星の放つ光が、今、貴方の次なるスタイルを照らし出す。

To the Sports Nextyle



Yanmar Outboard Fishing Boat
Toprun 24CS

写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装備しています。

STYLING

頼もしく、心地よく、磨き抜かれたスタイリング。

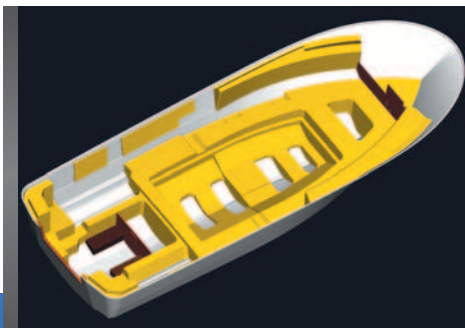
長年の実績と最先端のテクノロジーを結集。
信頼性と快適性を併せ持つ、これが洗練の新船型。

LEVEL FLOTATION

剛性と浮力を高め、
信頼性を大幅にアップした、
レベルフローテーション*。

船首部から船尾部にわたりFRPで積層されたハル(船底)とハットガーター部に発泡材であるウレタンを注入した構造を採用。従来の構造に比べ、剛性が高く、浮力が一段と増えています。さらに、航走時の波の衝撃音やきしみ音が軽減されています。

*レベルフローテーションとは、ボートが浸水しても、沈みにくく転覆しにくい構造です。



OMEGA-HULL (オメガハル)

この上ない快適な走りと乗り心地を実現する、新設計V型オメガハル。

実績豊富なヤンマーの漁船技術を応用した新設計V型オメガハルを採用。V字型の船型と大きなフレアにより、抜群の立ち上がり性能と凌波性を発揮します。また、従来のV型ハルに比べ航行時の衝撃が少なく、よりソフトな乗り心地を実現。静止時の船のローリングも抑えやすく、安定性にも優れています。さらに、保針性に優れたフィンキールと相まって、風による横流れにも強い、理想的な走りを生み出します。



係留・接岸時などの船体損傷を軽減する、大型ガンネル



排水性に優れた、デュアル排水ロスカップ

大容量300ℓ燃料タンクの採用。



フィンキール
V型オメガハル

独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、最先端の技術「3D-CAD (3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC (数値制御) 加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。

最高のパフォーマンスを魅せる、 上質なスタイルと高性能なチカラの融合。

High Performance



写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装備しています。



Active Fishing

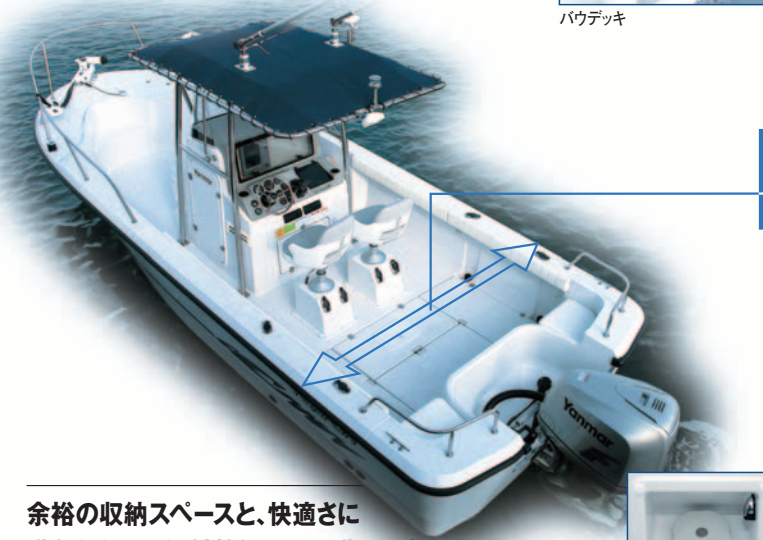
心地よい空間が、充実の機能が、
フィッシングの愉悦をどこまでも深める。



『自由な釣り』が堪能できる、開放感いっぱいのスペース。アングラーが望む、動きやすさと釣りやすさがここにある。

パウデッキ/存分にフィッシングが楽しめるよう、バウモータの取付にも対応したワイドでフラットなデッキスペースを確保。アンカストアは大容量なので、ロープ類を余裕で収納できます。

アフトデッキ/動きやすく、ゆったりと釣りのできるフルフラットデッキを採用し、大型イケスとストアボックスを機能的にレイアウトしました。また、現地での後付艀装を考慮してオープンプルワークを採用。釣りやすさを重視した十分なプルワーク高さを確保しています。



Width **2.71m**

フィッシングが楽しめる広々としたクラス最大級の船幅を実現

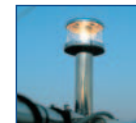
余裕の収納スペースと、快適さに満ちあふれた操船性能。この『満足』が、ボートフィッシングをより楽しく彩る。

コンソール/フィッシングスペースを最大限に活かすため、センターコンソールタイプを採用。カウンター下部には、便利な物入れスペースを確保しました。さらに、Tトップを工場オプションで設置することにより、悪天候時でも快適な操船が可能です。

大型ロッカ/コンソール内に広いスペースを確保。大容量の物入れとして利用できる他、長時間の釣行に快適なマリントイレをオプションで設置できます。

ヘルムステーション/ステアリングやメーター類を機能的にレイアウトし、良好な視界性を確保。広いカウンタースペースには10インチ*までの魚探・GPS等を2台設置できます。

*メーカーによって取付不可の場合があります。



航海灯



ルームライト(ロッカ)



オープンプルワーク



アンカストア



アフトデッキ



パウデッキ



ウォークアラウンドデッキ



イケス



ストアボックス



燃料注油口



コンソールドア



センターコンソール



ウィンドシールド・ウィンドシールドレール



航海計器カバー



小物入れ(カウンタ)



大型ロッカ ※マリントイレはオプション



スイッチパネル

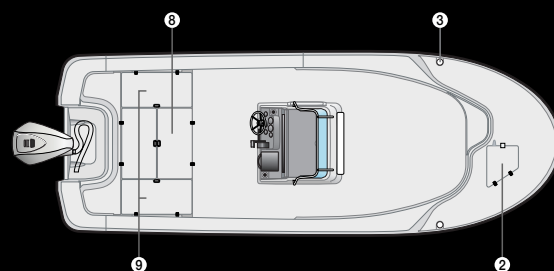
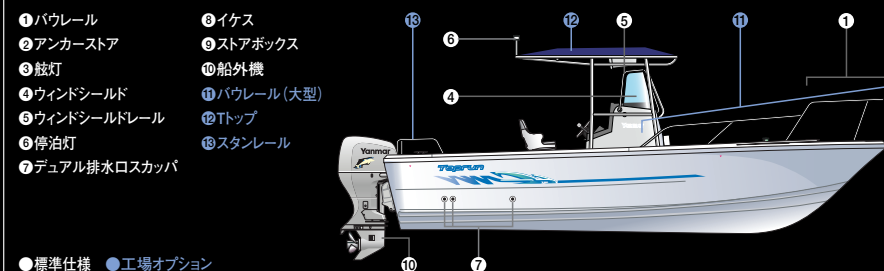


物入れ

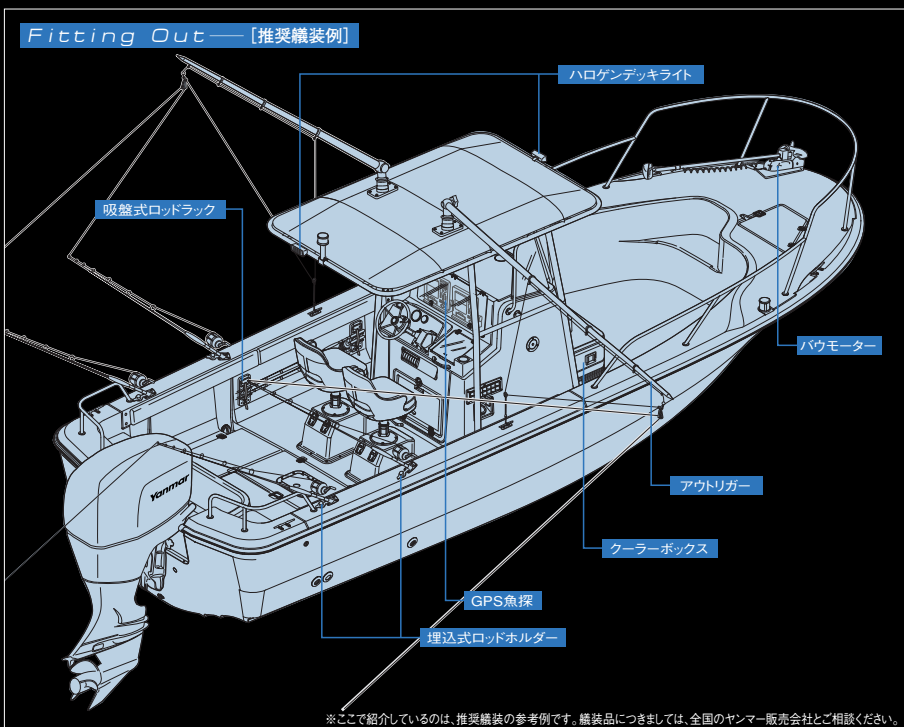


ヘルムステーション

写真は撮影の為に艀装品、オプション類などを装備しています。



主要諸元			
型式	Toprun 24CS	総トン数	5.0G/T未満
全長×全幅×全深	7.37m×2.71m×1.23m	航行区域	限定沿海
推奨エンジン (4ストロークガソリン船外機)			
機関名称	BF225A	BF135A	
最大出力	166kW/6,000min ⁻¹ (225ps/6,000rpm)	99.3kW/5,500min ⁻¹ (135ps/5,500rpm)	
主要装備一覧 ●:標準装備 △:オプション ▲:工場オプション			
● アンカーストア	● コンソール	● ベンチレータ(トイレ)	△ ナビゲーターシート
● イクス	● コンソールドア	● 航海計器カバー	△ ハンドル用ノブ
● ストアボックス	● ロッカールーム	● スイッチパネル	▲ パウレール(大型)
● 排水ロキャップ	● 採光窓(ロッカ)	● フレーカパネル	▲ スタンレール
● ハッチロック	● ルームライト(ロッカ)	△ イクスサブハッチ	▲ スタンデッキシート
● 船首クリート	● ウィンドシールド	△ パッド(サイド)	▲ トップ
● 船尾クリート	● ウィンドシールドレール	△ パッド(コンソール)	▲ ビルジポンプ
● パウレール	● 航海灯	△ マリントイレ(手動)	▲ デッキウォッシャ
● ハンドグリップ	● 小物入れ(カウンタ)	△ ドライバーズシート	▲ サブバッテリー



※ここで紹介しているのは、推奨機装の参考例です。機装品につきましては、全国のヤンマー販売会社とご相談ください。

安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよく読みの上正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- エンジンの封印を切ったの無運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定のものをお使いください。それ以外の物は、故障・事故の原因となることがあります。
- 法規とマナーを守り、安全な航行を心がけてください。
- 定期点検は確実に実施し、出航前は必ず点検・整備をおこなってください。
- 出航時は安全備品の確認をおこない、海技免許・検査証書を必ず携帯してください。
- 乗船時は定員を守り安全のためにライフジャケットを着用してください。
- 天気予報を確認し、無理のない航行をしましょう。
- 航行計画を立て、事前にマリナなどに届けを出しましょう。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けてください。
- 漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。

- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物の関係上実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

◎商品のお問い合わせは下記まで…

2005年2月作成 0000600C116 0502(N)

全国100カ所の釣り場の天気をくわしく、分かりやすくおしらせします。

ヤンマ・マフ
インターネット天気予報

ホームページアドレス
<http://www.yanmar.co.jp>



- ◎ごみは、持ち帰りましょう。
- ◎ごみの水面投棄は、やめましょう。
- ◎海のマナーを守りましょう。



ヤンマー・船用システム株式会社

〒661-0001 兵庫県尼崎市塚口本町5丁目3番1号
TEL.06-6428-0426 FAX.06-6428-0485