



YANMAR

Toprun 24 HT

Centerline length—7.37m Width—2.71m Depth—1.23m



Yanmar Fishing Boat

スポーティに。アクティブに。そして、快適に。

「スポーツネクスタイル」という愉悦。それは、どこまでも爽快に感動の海を駆けること。

そして、よりアクティブに、より快適に、自由なフィッシングを堪能すること。

様々な夢と期待に応えるために鍛え抜かれた、ハードトップ仕様「Toprun24HT」。

ここにあるすべてが、貴方の身体中に新たな興奮の鼓動を響かせる。

To the Sports Nextyle



Yanmar Outboard Fishing Boat

Toprun 24HT

この上ない快適な走りと乗り心地を実現する、
新設計V型オメガハル+フィンキール。
実績豊富なヤンマーの漁船技術を応用した新設計V型オメガハル
を採用。V字型の船型と大きなフレアにより抜群の立ち上がり性能
と凌波性を発揮し、高出力船外機との組み合わせで最高速度40ノット
の爽快な走りを実現します。また、従来のV型ハルに比べ航行時
の衝撃が少なく、乗り心地もソフト。静止時の船のローリングも抑
えやすく、安定性にも優れています。さらに、保針性に優れたフィン
キールと相まって、風による横流れを大幅に低減。そのうえ、魚探
センサーの取付を考慮した、船尾フラットキールを採用しました。



Omega - Hull



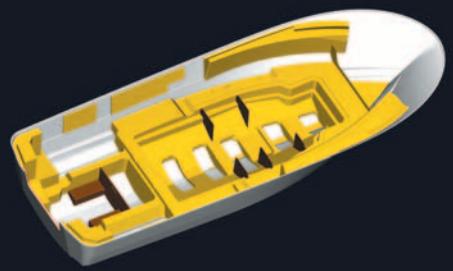
独自のノウハウと最先端技術を
駆使した開発設計。

船体設計には、最先端の技術「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC(數値制御)加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。

剛性と浮力を高め、
信頼性を大幅にアップした、
レベルフローテーション*。

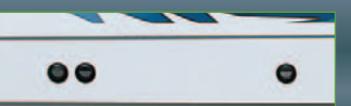
船首部から船尾部にわたりFRPで積層されたハル(船底)
とハットガーター部の間に発泡材であるウレタンを注入
した構造を採用。従来の構造に比べ、剛性が高く、浮
力が一段と増えています。さらに、航走時の波の衝撃音
やきしみ音を大幅に低減しています。

*レベルフローテーションとは、ボートが浸水しても、
沈みにくく転覆にくい構造です。



Level Floation

係留・接岸時
などの船体損傷を
軽減する、
大型ガンネル



排水性に優れた、デュアル排水口スッパ

大容量300ℓ燃料タンクの採用
により、航続時間を拡大しました。

写真は撮影の為に艤装品、オプション類などを装備しています。



Width 2.71m

フィッシングが楽しめる広々としたクラス最大級の船幅を実現

「自由」を生みだす、この釣りやすさ、快適感。

Exterior

波の上での熱中時間に快適さをプラスする、ハードトップ仕様。
そして、開放感あふれる十分なフィッシングスペース。
満足という歓びを胸に抱き、さあ、「自由な釣り」を謳歌しよう。

パウデッキ

存分に釣りが楽しめるよう、ワイドでフラットなデッキスペースを確保しました。アンカストアは大容量なので、ロープ類を余裕で収納可能。さらに、便利なパウパルピット付バウスプリットをオプションで設定できます。



パウデッキ



ウォークアラウンドデッキ



ハンドレール



アンカストア



オープンブルワーク

アフトデッキ

動きやすく、ゆったり釣りができるフルフラットデッキを採用。大型イケスと物入れを機能的にレイアウトしました。また、現地での後付艤装を考慮してオープンブルワークを採用。釣りやすさを重視して、ブルワーク高さは膝上10cmに設計しました。



アフトデッキ



イケス



ストアボックス

センターキャビン

洗練されたデザインに加え、雨やスプレーに強く快適な全天候型ハードトップを標準装備。さらに、間口面積が広いため出入りしやすく、視認性・探光性に優れたスライド式リアドアを工場オプションで設定できます。



停泊灯



舷灯



鍵付注油口

HARD TOP





「笑顔」を広げる、この心地よさ、充実感。

Interior

使いやすさと心地よさに充ちた、充実装備、理想的レイアウト。さらに、愉しい釣行に欠かせない余裕の収納スペース。大きなゆとりに身を委ねて、さあ、「笑顔の時間」を満喫しよう。



キャビン

居住性に優れた心地よいキャビン空間。さらに、視認性のよい運転姿勢をとることができ、操船による疲労を軽減するドライバーズシートや、同乗者が快適に座れるパッセンジャーシートをオプション設定しています。



スイッチパネル

ヘルムステーション

ステアリングやメーター類を機能的にレイアウトし、良好な視界性を確保。広いカウンタースペースには10インチまでの魚探・GPS等を設置できます。

キャビン内／ヘルムステーション ※ドライバーズシートはオプション



バウバース

デッキ内から容易にアクセスできる、実用性の高いマルチスペースを確保。大人2人が横になれるほど広く、床下を長尺物入れとして利用できる他、長時間の釣行に快適なマリントイレをオプションで設置できます。



バウバース(敷板)



バウバース(物入れ)



スライド式サイド窓(右舷)



採光窓(バース)

バースドア

写真は撮影の為に艤装品、オプション類などを装備しています。



●標準仕様 ●オプション

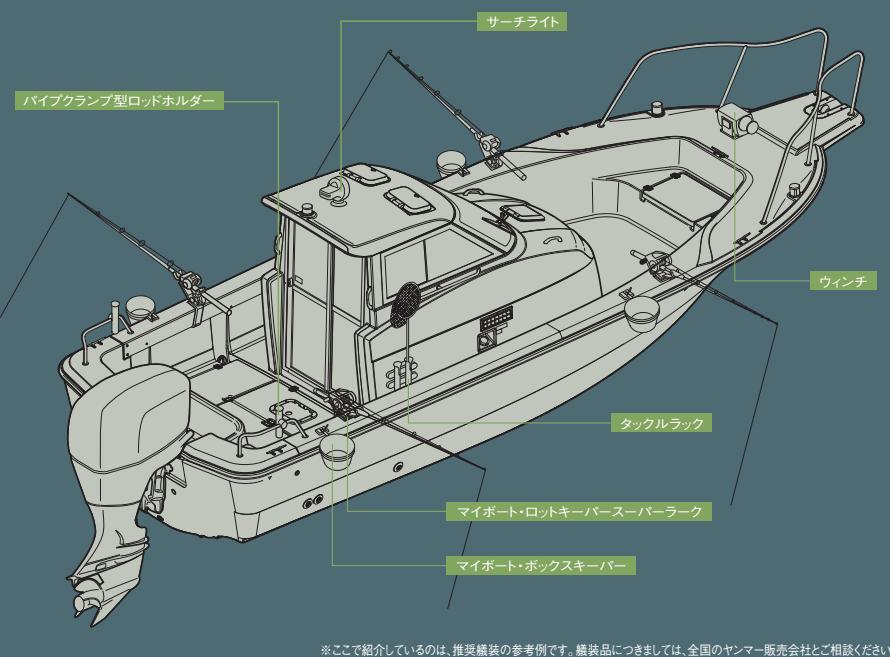
主要諸元

型式	Toprun 24HT	総トン数	5.0G/T未満	最大搭載人員	8名
全長×全幅×全深	7.37m×2.71m×1.23m	航行区域	限定沿海	免許資格	2級
搭載エンジン(4ストロークガソリン船外機)	99kW(135ps)~184kW(250ps)	推進機関名称	BF135 / DF140 / BF225 / DF250		

主要装備一覧 ●:標準装備 △:オプション ▲:工場オプション

● アンカースタア	● ハンドレール	● スイッチパネル	△ アンカーローラ
● イケス	● スライド窓(右舷)	● ブレーカパネル	▲ パウスプリット(パウバルビット付)
● スタボックス	● 固定窓(左舷)	△ イケスサブハッチ	▲ スタンレール
● 排水口キャップ	● 小物入れ(キャビン)	△ マリントイレ(手動)	▲ スタンドッキシート
● ハッチロック	● バースドア	△ ドライバーズシート	▲ デッキウォッシャ
● 船首クリート	● 探光窓(バース)	△ パッセンジャーシート	▲ ビルジポンブ
● 船尾クリート	● 納板(バース)	△ ハンドル用ノブ	▲ リアスライドドア
● パウレール	● ワイパ	△ ルームライト(バース)	▲ スライド式サイド窓(左舷)
● ハンドグリップ	● ウィンドウォッシャ	△ スカイライトハッチ(バース)	
● ハードトップ	● 航海灯(停泊灯・舷灯)	△ エアインテーク(キャビン)	

Fitting Out — [推奨装備例]



*ここで紹介しているのは、推奨装備の参考例です。装備品につきましては、全国のヤンマー販売会社とご相談ください。

オプション



工場オプション



◎商品のお問い合わせは下記まで…

⚠ 安全に関するご注意

● 取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。●定期点検は必ずおこなってください。●無理な運転はやめて下さい。エンジンの故障・事故の原因となることがあります。●燃料、潤滑油、清水等は指定のものをお使いください。

○本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
○商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
○商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



- ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
- 海のマナーを守りましょう。

ヤンマー防
インターネット天気予報

全国100ヵ所の釣り場の天気を詳しく、分かりやすくお知らせします。

www.yanmar.co.jp



ヤンマー・マーベル

ヤンマー-船用システム株式会社

〒661-0001 兵庫県尼崎市塚口本町5丁目3番1号
TEL 06-6428-0426 / FAX 06-6428-0485

2005年9月作成 0000600C117 0509N



YANMAR



古紙配合率100%再生紙を使用しています。

www.yanmar.co.jp