

■主要諸元〈木材運搬車〉

名称			木材運搬車	
販売型式名			CD202ST	
区分			—	
機体寸法	全長	(mm)	2000	
	全幅	(mm)	1350	
	全高	(mm)	2080	
機体質量(重量)		(kg)	865(ワイヤ装備なし)	
エンジン	型式名		TF90V-E	
	種類		水冷4サイクル横形ディーゼル	
	総排気量		(L{cc})	0.493{493}
	出力／回転速度		(kW{PS}／rpm)	6.3{8.6}／2600
	最大出力		(kW{PS})	7.0{9.5}
	使用燃料		ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量		(L)	10.6
始動方式		セルスタータ式		
荷台	荷台寸法	全長	(mm)	1800
		全幅	(mm)	725
	床面地上高さ		(mm)	530
	荷台構造		固定(フラット)	
	最大作業能力		(kg)	1100
走行部	クローラ幅		(mm)	230
	クローラ外幅		(mm)	1140
	接地長		(mm)	1085
	最低地上高		(mm)	170
	変速方式		ギヤ選択	
	変速段数		(段)	前進4・後進2
	走行速度	(km／時) 〈エンジン定格回転速度時〉	前進	1.90～8.28
			後進	2.12～3.51
	主クラッチ形式		ベルトテンション	
	ブレーキ形式		内部拡張式	
操向方式		湿式ディスクブレーキ		
ウインチ	ワイヤ巻込量(直径×長さ)(mm×m)		φ8×100	
	ポール吊上げ能力		(kg)	200
	直引能力		(kg)	800
	ウインチドラム速度	(m／分) 〈計算値〉(1300rpm)	低	3.4～12.8
			高	8.6～31.9
	エンドレスドラム速度	(m／分) 〈計算値〉(1300rpm)	低	19.5
高			49.4	

ヤンマーアグリ株式会社

〒530-0014 大阪市北区鶴野町1-9
梅田ゲートタワー
yanmar.com



この印刷物は植物油インキを使用しています。

〈畦間運搬車・スイカ専用運搬車・野菜作業車〉

名称			畦間運搬車	スイカ専用運搬車	野菜作業車						
販売型式名			NC39		NC14	NC17	NC16A		NC20S		
区分			V	VBK	AHW	AAW	AHW	AHWS	WT		
機体寸法	全長	(mm)	1700		1400	2240	2290		2800		
	全幅	(mm)	605	750	1670~2620	1320~2000	1480~2280		1415~2215		
	全高	(mm)	840	865	1170~1470	950	1025~1375		1200(1135)		
機体質量(重量)			(kg)	140	195	255	390	455	460	570	
型式名			GB101			GB131		GB131LL	GB181LL		
種類			空冷4サイクルOHVガソリン								
エンジン	総排気量	(L{cc})	0.098{98}			0.126{126}			0.181{181}		
	出力／回転速度(kW{PS}／rpm)		1.6{2.2}／1800			2.3{3.1}／1800		2.3{3.1}／2000	3.4{4.7}／1800		
	最大出力	(kW{PS})	2.2{3.0}			3.0{4.2}			4.6{6.3}		
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン								
	燃料タンク容量	(L)	1.6			4.5	2.5		3.6		
始動方式			リコイルスタータ式					セルスタータ式			
荷台	荷台寸法	全長	(mm)	1100~1200	1095・1170・1247	1350	1690	1560		2390	
		全幅	(mm)	400~740	600・651・700	1440~2390	1280~1960	1440~2240		1350~2150	
		側板高さ	(mm)	200	265・530	85(オプション)	200(オプション)	120(オプション)		—	
	荷台床面地上高		(mm)	335		830・905・980・1055・1130		800	650~100		610
	荷台構造			固定		高さ・幅手動式可動	高さ固定・幅動力式可動	高さ・幅手動式可動	高さ固定・幅動力式可動	高さ固定・幅手動式可動	
	最大作業能力		(kg)	250		300		500		1000	
	走行部	クローラ幅		(mm)	100		110		180	130	
クローラ外幅		(mm)	390		1260~2210		1180~1860	1200~2000		1180~1980	
接地長		(mm)	760		870		870	1070		1140	
トレッド		(mm)	290		1150~2100		1000~1680	1070~1870		1000~1800	
変速方式			ギヤ選択								
変速段数		(段)	前進2・後進2			前進4・後進2		前進6・後進2		前進4・後進4	
走行速度(km／時) (エンジン定格回転速度時)		前進		1.4~3.8		1.4~3.6		0.8~3.9	0.42~4.02		0.45~2.50
	後進		1.4~3.1		1.4~2.8		0.7~1.6	0.5~1.7		0.45~2.30	
主クラッチ形式			ベルトテンション								
ブレーキ形式			内部拡張式								
操向方式			サイドクラッチ爪ロック								湿式ディスクブレーキ

⚠ 安全に関するご注意

- ・ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- ・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- ・故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- ・保証書はご購入の取扱いで必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



MC | CG | CD | NC Series

200～1200kg積み



使用用途で選ぶ 運搬車の選び方

クローラ運搬車

「不整地・あぜ道・ハウス内など狭いスペースで使える基本的なものがほしい!」

そんなあなたには「**標準タイプ**」がおすすめ!

▶▶▶P3へ

「土砂をラクにスピーディーに運搬したい!」

そんなあなたには「**油圧ダンプタイプ**」がおすすめ!

▶▶▶P4へ

「堆肥の運搬など過酷な使用条件に適したステンレス製の荷台のものがほしい!」

そんなあなたには「**ダンプ・ステンレス荷台タイプ**」がおすすめ! ▶▶▶P4へ

「トラックの荷台の高さに合せて重い荷物も水平移動でラクに積替えしたい!」

そんなあなたには「**油圧リフトダンプタイプ**」がおすすめ!

▶▶▶P5へ

「積荷と一緒に自分も運びたい!」

そんなあなたには「**立ち乗りタイプ**」がおすすめ!

▶▶▶P5へ

「積載容量が大きく、狭いところや中山間地の運搬作業を省力化したい!」

そんなあなたには「**多目的大型シリーズ**」がおすすめ!

▶▶▶P8・9へ

機能特化のクローラ運搬車

「小回りの利く作業機で林内作業をダイナミックに省力化したい!」

そんなあなたには「**木材運搬車**」がおすすめ!

▶▶▶P10へ

「狭いうねで作業できる運搬車がほしい!」

そんなあなたには「**畦間作業車**」がおすすめ!

▶▶▶P11へ

「収穫物の運搬から資材を積んで防除作業まで野菜づくりを省力化したい!」

そんなあなたには「**野菜作業車**」がおすすめ!

▶▶▶P12へ

ミニクローラ運搬車 標準タイプ

運搬車は初めてという方でも扱いやすく、使い勝手の良いスタンダードタイプです。

いろいろ積めるスライド荷台タイプ

200 kg積み

荷台長: 900~1250mm
OHVガソリン3.0馬力
(前進1段/後進1段)
20kgコンテナ積載個数: 4
荷台: スライド

MC80,V



重い荷物も安全に運べて使いやすい!

250 kg積み

荷台長: 900~1250mm
OHVガソリン3.0馬力
(前進2段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 4
荷台: スライド

MC85,V



積荷や用途に合わせて選べる多彩な荷台

350 kg積み

荷台長: 950~1110mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 5
荷台: スライド

MC95A,V
MC95AS,V (セル付仕様)



ジャンボ荷台で大量運搬がOK!

350 kg積み

荷台長: 1050mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進2段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 4
荷台: 三方開

MC95A,VJ (大箱仕様)
MC95AS,VJ (大箱セル付仕様)



超低速で移動しながら作業ができる

500 kg積み

荷台長: 1120mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進6段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 5
荷台: 三方開 (六角支点)

MC110,V
MC110,VS (セル付仕様)



小さなボディで、どっさり運ぶ

600 kg積み

荷台長: 1300mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進4段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 5
荷台: 三方開 (六角支点)

MC130,V
MC130,VS (セル付仕様)



荷台長: 1480mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進4段/後進2段)
20kgコンテナ積載個数: 8
荷台: 三方開 (六角支点)

MC150,V
MC150,VS (セル付仕様)

油圧ダンプタイプ

油圧のパワーで土砂や堆肥などがラクにスピーディに荷降ろしできる

350 kg積み
 荷台長: 1050mm
 OHVガソリン4.2馬力
 (前進2段/後進2段)
 20kgコンテナ積載個数: 4
 荷台: 三方開
MC95AD,VJ
MC95ASD,VJ (セル付仕様)



500 kg積み
 荷台長: 1120mm
 OHVガソリン6.3馬力
 (前進6段/後進2段)
 20kgコンテナ積載個数: 5
 荷台: 三方開 (六角支点)
MC110D,V
MC110D,VS
 (セル付仕様)



600 kg積み
 荷台長: 1300mm
 OHVガソリン6.3馬力
 (前進4段/後進2段)
 20kgコンテナ積載個数: 5
 荷台: 三方開 (六角支点)
MC130D,V
MC130D,VS
 (セル付仕様)



600 kg積み
 荷台長: 1480mm
 OHVガソリン6.3馬力
 (前進4段/後進2段)
 20kgコンテナ積載個数: 8
 荷台: 三方開 (六角支点)
MC150D,V
MC150D,VS
 (セル付仕様)



ダンプ・ステンレス荷台タイプ

堆肥などの運搬に適したステンレス荷台タイプ

350 kg積み
 荷台長: 1100mm
 OHVガソリン4.2馬力
 (前進2段/後進2段)
MC95AD,VSZ (油圧ダンプ仕様)

 荷台長: 1100mm
 OHVガソリン4.2馬力
 (前進2段/後進2段)
MC95ASD,VSZ (油圧ダンプ・セル付仕様)



写真はMC95AD,VSZ

油圧リフトダンプタイプ

レバー1本の操作で荷台が水平に上昇し重い荷物も水平移動でラクラク積替え

350 kg積み
 荷台長: 950~1110mm
 OHVガソリン4.2馬力
 (前進2段/後進2段)
 20kgコンテナ積載個数: 5
 荷台: スライド三方開
MC95ALD,V
MC95ASLD,V (セル付仕様)



500 kg積み
 荷台長: 1120mm
 OHVガソリン6.3馬力
 (前進6段/後進2段)
 20kgコンテナ積載個数: 5
 荷台: 三方開 (六角支点)
MC110LD,V
MC110LD,VS
 (セル付仕様)



600 kg積み
 荷台長: 1300mm
 OHVガソリン6.3馬力
 (前進4段/後進2段)
 20kgコンテナ積載個数: 5
 荷台: 三方開 (六角支点)
MC130LD,V
MC130LD,VS
 (セル付仕様)



600 kg積み
 荷台長: 1480mm
 OHVガソリン6.3馬力
 (前進4段/後進2段)
 20kgコンテナ積載個数: 8
 荷台: 三方開 (六角支点)
MC150LD,V
MC150LD,VS
 (セル付仕様)



立ち乗りタイプ

前後バランスがよくて立ち乗りできる

350 kg積み
 荷台長: 950~1110mm
 OHVガソリン4.2馬力
 (前進2段/後進1段)
 20kgコンテナ積載個数: 5
 荷台: スライド
MC95FT,V

 荷台長: 1050mm
 OHVガソリン4.2馬力
 (前進2段/後進1段)
 20kgコンテナ積載個数: 4
 荷台: 三方開
MC95FT,VJ (大箱仕様)



公道での乗車走行はできません。

写真はMC95FT,V

ミニクローラ運搬車 共通機能

安心感たっぷりで使える

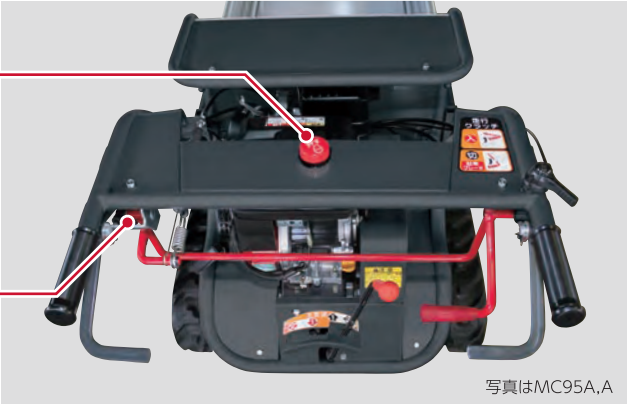
エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけで即座にエンジンが停止します。

急発進を防止

始動けん制装置

主クラッチレバーが「切」位置でないと、エンジンが始動しないため、急発進を防止できます。



写真はMC95A,A

定評ある高出力と低燃費！

OHVガソリンエンジン

高出力で低燃費。重量物の運搬や不整地走行も、粘り強いパワーでゆとりある作業ができます。始動もカンタン、リコイルをゆっくり軽く引くだけでラクに始動できる「iスタート」搭載。

ミニクローラ運搬車 シリーズ別機能

握りやすく、操作がラク
L型サイドクラッチレバー

ハンドルを握りながら、また手前から引上げながらも操作でき、狭い樹間走行時などに便利。タッチが軽くてストロークも短いため、ラクにあつかえます。



対象シリーズ
MC95A/MC95AS/MC95FT

走行しながら副変速を切替できる！
副変速切替

走行しながら副変速を高速・低速に切替できるので作業能率があがります。



対象シリーズ
MC85,V/MC130/MC150

セルスタートで
ラクに始動ができる！
セルスタート

始動がラクで狭いところでもスタートが簡単にできます。



対象シリーズ
MC95AS/MC110,VS
MC130,VS/MC150,VS

リチウムイオンバッテリー

自然放電が少なく、また、自己充電するため、別体充電器による充電は不要です。

対象シリーズ
MC110,VS/MC130,VS/MC150,VS

万一の場合も安心！
補助停止レバー

万一機械と壁の間に挟まれても「補助停止レバー」により、機械が停止します。



対象シリーズ
MC95A/MC95AS/MC95FT
MC110/MC130/MC150

変速操作が一目で分かる
速度段表示

速度段の表示が見やすく、操作しやすいので、スムーズに変速を行なうことができます。



対象シリーズ
MC95A/MC95AS

多段ミッション搭載で操作しやすい！
多段ミッション

低速から高速まで幅広い速度に対応します。

対象シリーズ
MC110



主クラッチとブレーキの「切」が指一本！
指クラッチ

ハンドル右側手元に、主クラッチとブレーキの「切」操作が行える「指クラッチ」を採用しました。

対象シリーズ
MC95FT



運搬物と人にやさしい
低振動クローラ

低振動で運搬物に優しくオペレータへの負担も軽減します。



対象シリーズ
MC80/MC85

安定した走破性を発揮！
ロングクローラ

接地長が長いロングクローラにより前後バランスがよく不整地や傾斜地、空車時でもすぐれた走行性能を発揮します。



対象シリーズ
MC95A/MC95AS/MC95FT
MC110/MC130/MC150

イコライザ採用！
イコライザ

振動を軽減するイコライザを採用。あぜ道など段差乗り越え時のショックを軽減します。



対象シリーズ
MC95A/MC95AS/MC95FT
MC110/MC130/MC150

積荷に合わせて調節できる
スライド式箱形荷台

積荷に合わせて荷台がスライドするので、傾斜地などのコンテナずれを少なくします。



対象タイプ
MC80,V/MC85,V/MC95A,V/MC95ALD,V
MC95AS,V/MC95ASLD,V/MC95FT,V

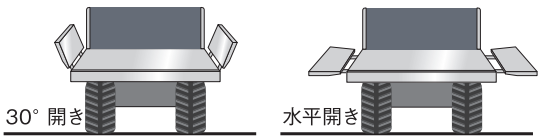
ゆとりある作業！
ジャンボ荷台の大箱仕様

荷台長1050mm、荷台幅745mmのジャンボな荷台で大量運搬がOK。側板が3方開きでき、積荷に合わせて荷台形状を変えられます。

対象タイプ
MC95A,VJ/MC95AS,VJ
MC95FT,VJ

ワンタッチで荷降ろしできる
積荷に合わせて広がる荷台

左右の側板が「30° 開き」「水平開き」に固定でき、積荷に合わせて荷台がさらに広く使えます。



対象シリーズ
MC95ASLD,V (水平開きのみ)
MC110/MC130/MC150

20kgコンテナ 積載可能数

型 式	積載個数	荷 台
ノーマルタイプ		
MC80,V	4	スライド
MC85,V	4	スライド
MC95A,V	5	スライド
MC95A,VJ	4	三方開
MC95AS,V	5	スライド
MC95AS,VJ	4	三方開
MC110,V	5	三方開(六角支点)
MC130,V	5	三方開(六角支点)
MC150,V	8	三方開(六角支点)
MC110,VS	5	三方開(六角視点)
MC130,VS	5	三方開(六角視点)
MC150,VS	8	三方開(六角視点)

立ち乗りタイプ		
MC95FT,V	5	スライド
MC95FT,VJ	4	三方開

※コンテナサイズ:52×36.5cm

型 式	積載個数	荷 台
油圧ダンブタイプ		
MC95AD,VJ	4	三方開
MC95ASLD,VJ	5	三方開
MC110D,V	5	三方開(六角支点)
MC130D,V	5	三方開(六角支点)
MC150D,V	8	三方開(六角支点)
MC110D,VS	5	三方開(六角視点)
MC130D,VS	5	三方開(六角視点)
MC150D,VS	8	三方開(六角視点)

油圧リフトダンブタイプ		
MC95ALD,V	5	スライド三方開
MC95ASLD,V	5	スライド三方開
MC110LD,V	5	三方開(六角支点)
MC130LD,V	5	三方開(六角支点)
MC150LD,V	8	三方開(六角支点)
MC110LD,VS	5	三方開(六角視点)
MC130LD,VS	5	三方開(六角視点)
MC150LD,VS	8	三方開(六角視点)

多目的大型クローラ運搬車

CG163 Series

往復作業ができる前後進タイプ

800 kg積み
荷台長: 1550mm
OHVガソリン8.0馬力
(前進4段/後進4段)
CG163S,V
CG163SD,V (油圧ダンプ仕様)



写真はCG163SD,V



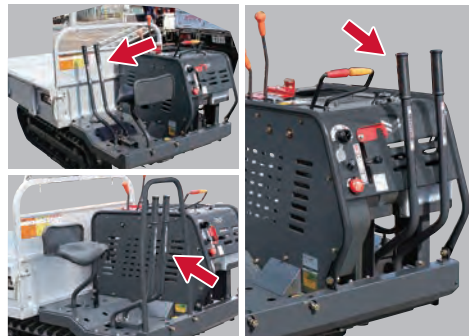
写真はCG163S,V

CG163 シリーズ機能

作業に合わせて付け替え！

サイドクラッチレバー

作業条件に合わせて走行方向、操作位置により三方向にサイドクラッチレバーを取付可能です。



荷降ろしもラクラク

油圧ダンプ

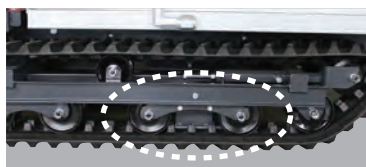
土砂や堆肥などをラクに荷降ろしできます (D仕様)。



小さく自由に旋回できる

イコライザ

振動を軽減するイコライザを採用。あぜ道など段差乗り越え時のショックを軽減します。



安心感たっぷりで使える

エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけで即座にエンジンが停止します。



用途に合わせて開閉

荷台

側板を三方向に開く事ができるので、様々な用途に合わせ、荷台をさらに広く使えます。



CG/CD193 Series

軽快OHVガソリン

1200 kg積み
荷台長: 1855mm
OHVガソリン10.0馬力 (前進4段/後進4段)
CG193S,V
CG193SD,V (油圧ダンプ仕様)
CG193SLD,V (リフト・ダンプ仕様)
CG193SLDH,V (リフト&ダンプ仕様)
CG193S,VUC (湿田仕様)
CG193SD,VUC (油圧ダンプ・湿田仕様)
CG193SLD,VUC (リフト・ダンプ仕様湿田仕様)

低燃費ディーゼル

1200 kg積み
荷台長: 1855mm
横水ディーゼル9.5馬力 (前進4段/後進4段)
CD193S,V
CD193SD,V (油圧ダンプ仕様)
CD193SLD,V (リフト・ダンプ仕様)
CD193SLDH,V (リフト&ダンプ仕様)
CD193S,VUC (湿田仕様)
CD193SD,VUC (油圧ダンプ・湿田仕様)
CD193SLD,VUC (リフト・ダンプ仕様湿田仕様)



写真はCG193SD,V



写真はCD193SD,V



写真はCD193LD,V



写真はCD193LDH,V

CG/CD193 シリーズ機能

多目的大形運搬車

プロ向けのビッグな1200kg積みで作業能率が大幅にアップ。
520mm×365mmコンテナが10個も平積みでき、収穫物や大きな荷物、土砂・堆肥などの重い積荷もスピーディに運搬できます。

前後進4段変速

運転席と操作レバーが逆向きにセットで、旋回しなくてもそのまま後進運転ができます。
狭い道、旋回が困難な湿地などで、特に威力を発揮します。歩行運転も可能です。



安心アップ機構

CG193=とっさにエンジンを止められる
「エンジンストップスイッチ」
CD193=手を離せば停止する
「歩行専用クラッチ」

イコライザ転輪

ショックを軽減するイコライザを採用し、段差超え、不整地走行も乗心地は快適。

UC仕様は除く

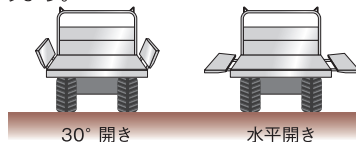
湿式ディスクブレーキ

緩急自在の旋回で、高速走行時の能率もアップ。

平荷台

固定荷台仕様

30° 開き/水平開きで、荷台がさらに広がります。



複動式油圧ダンプ

傾斜地でもすばやく荷降ろしできる。

対象シリーズ D仕様

油圧リフトダンプ

トラックの荷台への積み替えに便利。

対象シリーズ LD仕様

油圧リフト&ダンプ

高所へのダンプもスムーズにできる。

対象シリーズ LDH仕様

湿田仕様

ワイド300mm幅の湿田クローラと95mmアップの最低地上高により、深い湿田もラクに作業が行なえます。

対象シリーズ UC仕様

機能特化のクローラ運搬車 木材運搬車

ワイドな荷台に強力ウインチ装備

1100 kg積み
荷台長: 1800mm
横水ディーゼル9.5馬力
(前進4段/後進2段)
CD202ST



畦間作業車

狭いうね間を通過して軽快に運べる

250 kg積み
荷台長: 1100~1200mm
OHVガソリン3.0馬力
(前進2段/後進2段)
荷台: スライド
NC39,V



スイカ専用運搬車

狭いハウス内のスイカ収穫がとてもしゃく

250 kg積み
荷台長: 1095・1170・1247mm
OHVガソリン3.0馬力
(前進2段/後進2段)
荷台: 三方開
NC39,VBK



木材運搬車 機能

横水ディーゼルエンジン

パワフル9.5馬力、しかも排ガス自主規制（2次）に対応したクリーン＆高出力なディーゼルエンジンを搭載。ゆとりある作業が行なえます。

イコライザ転輪&多段変速

イコライザ転輪と路面状況や積載量に合わせて車速が4段階に選べる多段変速とのダブル効果で、走行性能がグンとアップし、スムーズな運搬作業が行なえます。

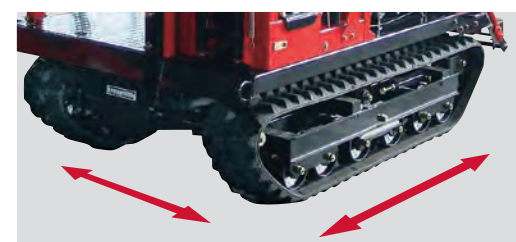
強力ウインチ&ワイヤ押付けローラ

1軸2動式ウインチは、巻取・引出しとも2段変速。集材・引出しが能率よく行なえます。ウインチドラムには押付けローラを採用、ワイヤの巻取・引出しがスムーズです。



前ミッション&ロングクローラ・ワイドトレッド

前ミッション効果に加え、ロングクローラと広いトレッド幅により、傾斜地も安定して走行できます。



畦間作業車・スイカ専用運搬車 機能

狭いうね間もスイスイ走る！ 外幅39cm

クローラ外幅が39cmのコンパクト設計。狭いうね間でも、作物を踏んで痛めることなく走行でき、取り回しもラクにできます。



積み荷の揺れが少ない！ イコライザ転輪

ほ場の凹凸を乗り越えるときのショックが少なく、積み荷の揺れも少ないイコライザ転輪を採用。走行がより安定し、収穫物をやさしく運びます。

安全性が向上！ エンジンストップスイッチ

いざという時、ハンドルと前方にあるスイッチを押すだけでエンジンが停止します。



前後どちらからでも操作可能 前方補助クラッチ

荷台前方に補助クラッチを装備。どちらからでも操作ができるため、能率的な作業が行えます。



ちょっとした荷物置きに便利！ ハンドルステー装備

左右のハンドルの間には、荷物が置けるハンドルステーになっているため、給油時のタンク台として、または積み込みの際のコンテナ仮置き場として使うことができます。



ハンドルを握ったままクラッチ操作が可能 ゆびクラッチ

ハンドルを握ったまま走行・停止の切替えができる「ゆびクラッチ」を採用。狭いうね間を走行するときも、前方に集中できます。



野菜作業車 [300kg～1,000kg積み]

狭いうね間もスイスイ運ぶ。 大きなうねは[またぎ] 作業で能率的。

- 傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。
- 積み過ぎは危険です。最大作業能力(最大積載量)は厳守してください。

レタス・ホウレン草などの 軽量野菜用

300 kg積み
荷台長: 1350mm
OHVガソリン3.0馬力
(前進2段/後進2段)
NC14,AHW
荷台: 高さ・幅手動式可動



ダイコン・ハクサイなどの 重量野菜用

500 kg積み
荷台長: 1560mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進6段/後進2段)
NC16A,AHW
荷台: 高さ・幅手動式可動
NC16A,AHWS
荷台: 高さ・幅動力式可動



ダイコン・キャベツなどの 重量野菜用

500 kg積み
荷台長: 1690mm
OHVガソリン4.2馬力
(前進4段/後進2段)
NC17,AAW
荷台: 高さ固定・幅動力式可動



たまねぎなどの 重量野菜用

※たまねぎピッカー追従用
1,000 kg積み
荷台長: 2390mm
OHVガソリン6.3馬力
(前進4段/後進4段)
NC20S,WT
荷台: 高さ固定・幅手動式可動



前後どちら側でも操作できる クラッチダブルレバー

運転位置の反対側にも、主クラッチレバーとサイドクラッチレバーを装備。
どちらからでも旋回などの操作がおこなえ、能率的で便利です。
※NC14,AHWを除く



写真はNC16A,AHW

安全性が向上 エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけでエンジンが停止します。



写真はNC14,AHW

安定した走破性を発揮 ロングクローラ

作物の葉っぱなどでスリップすることなく、スムーズに走行できるクローラ式。重量作物の運搬時でも安定して走行できます。

うねまたぎでラクラク作業 トレッド・荷台幅・高さ調節

うねサイズや作物の高さに合わせてトレッドや荷台の幅、高さが変えられ作業がスムーズ。いつもラクな姿勢で作業ができます。
※NC17,AAWを除く

ダンボール箱が積みやすい 広がる4角形荷台

トレッドと同時に幅が広がる荷台は、ダンボール箱がたくさん積めます。大量運搬で能率が大幅にあがります。

荷台幅調節範囲
●NC14,AHW……1440～2390mm
●NC16A,AHW……1440～2240mm
●NC17,AAW……1280～1960mm
●NC20S,WT……1350～2150mm

リチウムイオンバッテリー内臓で、カンタン、ラクラクスタートができるセルスタート仕様 セルスタート

指先だけでエンジンのON/OFFが可能です！

リチウムイオンバッテリー

自然放電が少なく、また、自己充電するため、別体充電器による充電は不要です。
※NC16A,AHWS、NC20S,WTのみ

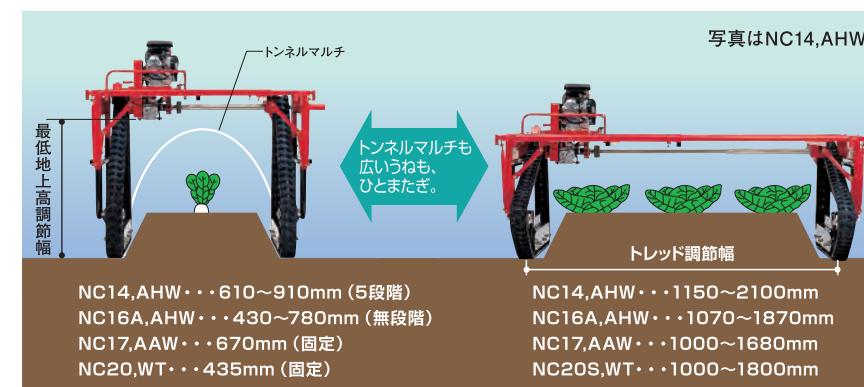
追突や挟まれを防止し、より安全に作業ができる 安全装置

たまねぎピッカーなど前方で走行中の機械に安全装置が当たると一時的にクラッチが切れ、離れるとクラッチが入る構造です。
※NC20S,WTのみ



エンジン動力で トレッド調節がラクラク 動力式トレッド調節

レバーを握りながら前進すると広く、後進すると狭まり、とても簡単です。
※NC17,AAWのみ



荷台幅を縮めた時



写真はNC14,AHW

荷台幅を広げた時



写真はNC16A,AHW

■主要諸元 (MCシリーズ)

名称		ミニクローラ運搬車							
販売型式名		MC80		MC85	MC95A				
区分		V		V	VJ (大箱仕様)	D,VJ (ダンブ・大箱仕様)	LD,V (リフト・ダンブ仕様)	D,VSZ (ダンブ・ステンレス荷台仕様)	
機体寸法	全長 (mm)	1460		1720	1855	1830	1760	1865	
	全幅 (mm)	630	705	680	825		680	725	
	全高 (mm)	900	910	880					
機体質量 (重量) (kg)		114	128	175	185	220	200		
エンジン	型式名		GB101		GB131				
	種類		空冷4サイクルOHVガソリン						
	総排気量 (L {cc})		0.098 {98}		0.126 {126}				
	出力／回転速度 (kW {PS} / rpm)		1.6 {2.2} / 1800		2.3 {3.1} / 1800				
	最大出力 (kW {PS})		2.2 {3.0}		3.0 {4.2}				
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン						
	燃料タンク容量 (L)		1.6		2.5				
始動方式		リコイルスタータ式							
荷台	全長 (mm)	900～1250		950～1110	1050		950～1110	1100	
		全幅 (mm)	520～820		520～900	745		520～900	675
			側板高さ (mm)	120		180			220～295
	荷台床面地上高 (mm)	330	350	350		350～1000	330		
	荷台構造	固定	手動ダンブ	手動ダンブ		油圧ダンブ	油圧リフト or 油圧ダンブ	油圧ダンブ	
	ダンブ角度 (度)	—	50	50	45	60	75		
最大作業能力 (kg)		200	250	350 (リフト時のみ300kg)					
走行部	クローラ幅 (mm)	150		180					
	クローラ外幅 (mm)	590	630	680					
	接地長 (mm)	575		760					
	最低地上高 (mm)	60		105					
	変速方式		ギヤ選択						
	変速段数 (段)	前進1・後進1	前進2・後進2	前進2・後進2					
	走行速度 (km / 時)	前進	1.1～3.1	1.8～3.7	1.5～4.0				
	〈エンジン定格回転速度時〉	後進	0.5～1.5	0.9～1.8	1.5～3.2				
	主クラッチ形式		ベルトテンション						
	ブレーキ形式		内部拡張式						
操向方式		サイドクラッチ爪ロック							

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

名称		ミニクローラ運搬車					立ち乗り運搬車		
販売型式名		MC95AS					MC95FT		
区分		V	VJ (大箱仕様)	D,VJ (ダンブ・大箱仕様)	LD,V (リフトダンブ仕様)	D,VSZ (ダンブ・ステンレス荷台仕様)	V	VJ (大箱仕様)	
機体寸法	全長 (mm)	1720	1855	1830	1760	1865	1570	1700	
	全幅 (mm)	680	825		680	725	690	830	
	全高 (mm)	880					1130		
機体質量 (重量) (kg)		180	190	225	205		195	210	
エンジン	型式名		GB131					GB131	
	種類		空冷4サイクルOHVガソリン					空冷4サイクルOHVガソリン	
	総排気量 (L{cc})		0.126 (126)					0.126 [126]	
	出力／回転速度 (kW{PS}／rpm)		2.3{3.1} / 1800					2.3{3.1} / 1800	
	最大出力 (kW{PS})		3.0{4.2}					3.0{4.2}	
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン					自動車用無鉛ガソリン	
	燃料タンク容量 (L)		2.5					2.5	
始動方式		セルスタータ式					リコイルスタータ式		
荷台	全長 (mm)	950～1110	1050		950～1110	1100	950～1110	1050	
		荷台寸法 全幅 (mm)	520～900	745		520～900	675	520～900	745
	側板高さ (mm)	180				220～295	180		
	荷台床面地上高 (mm)	350			350～1000	330	380		
	荷台構造	手動ダンブ		油圧ダンブ	油圧リフト or 油圧ダンブ	油圧ダンブ	手動ダンブ		
走行部	ダンブ角度 (度)	50	45	60		75	55	45	
	最大作業能力 (kg)		350 (リフト時のみ300kg)					350	
	クローラ幅 (mm)		180					160	
	クローラ外幅 (mm)		680					610	
	接地長 (mm)		760					810	
	最低地上高 (mm)		105					105	
	変速方式		ギヤ選択					ギヤ選択	
	変速段数 (段)		前進2・後進2					前進2・後進1	
	走行速度 (km／時)	前進	1.5～4.0					1.4～3.7	
	〈エンジン定格回転速度時〉	後進	1.5～3.2					1.4	
	主クラッチ形式		ベルトテンション					ベルトテンション	
	ブレーキ形式		内部拡張式					内部拡張式	
操向方式		サイドクラッチ爪ロック					サイドクラッチ爪ロック		

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

名称			ミニクローラ運搬車																							
販売型式名			MC110						MC130						MC150											
区分			V	D,V	LD,V	VS	D,VS (ダンブ仕様)	LD,VS (リフトダンブ仕様)	V	D,V	LD,V	VS	D,VS (ダンブ仕様)	LD,VS (リフトダンブ仕様)	V	D,V	LD,V	VS	D,VS (ダンブ仕様)	LD,VS (リフトダンブ仕様)						
機体寸法	全長	(mm)	1945	1970	1950	1970	2110						2285													
	全幅	(mm)	1030						1080						1170											
	全高	(mm)	1040						1055																	
機体質量(重量)			(kg)	275	295	335	280	300	340	335	355	390	340	360	395	350	370	405	355	375	410					
エンジン	型式名		GB181				GB181LL				GB181				GB181LL				GB181				GB181LL			
	種類		空冷4サイクルOHVガソリン																							
	総排気量 (L{cc})		0.181{181}																							
	出力／回転速度 (kW{PS}／rpm)		3.4{4.7}／1800																							
	最大出力 (kW{PS})		4.6{6.3}																							
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン																							
	燃料タンク容量 (L)		3.6																							
荷台	始動方式		リコイルスタータ式				セルスタータ式				リコイルスタータ式				セルスタータ式				リコイルスタータ式				セルスタータ式			
	荷台寸法	全長 (mm)	1120						1300						1480											
		全幅 (mm)	900						950						1040											
		側板高さ (mm)	200																							
	荷台床面地上高 (mm)		440	450	450~1200	440	450	450~1200	495	495~1340	495						495~1340	495								
	荷台構造		手動ダンブ	油圧リフトダンブ	油圧リフトダンブ	手動ダンブ	油圧リフトダンブ	油圧リフトダンブ	手動ダンブ	油圧ダンブ	油圧リフトダンブ	手動ダンブ	油圧ダンブ	油圧リフトダンブ	手動ダンブ	油圧ダンブ	油圧リフトダンブ	手動ダンブ	油圧ダンブ	油圧リフトダンブ						
	ダンブ角度 (度)		35	50	58	35	50	58	30	50	55	30	50	55	30	50	55	30	50	55						
走行部	最大作業能力 (kg)		500						600																	
	クローラ幅 (mm)		180						200																	
	クローラ外幅 (mm)		820						840																	
	接地長 (mm)		800						935																	
	最低地上高 (mm)		130						205																	
	変速方式		ギヤ選択																							
	変速段数 (段)		前進6・後進2						前進4・後進2																	
	走行速度 (km／時)		前進	0.5～5.0						1.7～5.6																
	〈エンジン定格回転速度時〉		後進	0.6～2.1						1.6～3.5																
	主クラッチ形式		ベルトテンション																							
ブレーキ形式		内部拡張式																								
操向方式		サイドクラッチ爪ロック																								