



YT330A(J) / YT333A(J) / YT338A(J) / YT345A(J) / YT352AJ / YT357AJ

30PS

33PS

38PS

45PS

52PS

57PS



YANMAR

ヤンマー農機株式会社

〒530-0014 大阪市北区鶴野町1-9

梅田ゲートタワー

yanmar.com

このカタログの仕様は、改良などにより、
予告なく変更することがあります。

 VEGETABLE OIL INK この印刷物は
植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

最高に、使いやすい。

作業する人がストレスなく、気持ちよくいられること。

あらゆる作業を効率よく、スムーズにこなせること。

ヤンマーが目指すトラクターのあるべき姿を

優れたコストパフォーマンスでカタチにしました。

考え抜いた「使いやすさ」で、

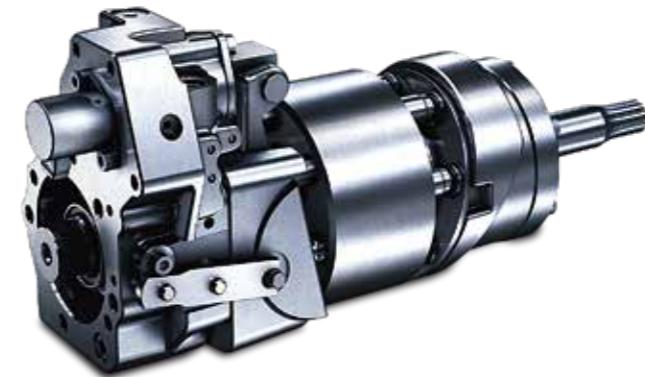
これからの農業を切り拓きます。

YT3A Series

330A(J)/333A(J)/338A(J)/345A(J)/352AJ/357AJ



主变速レバー1つで、思い通りの速度に。
無段变速であらゆる作業を最適化。



無段变速を可能にしたトランスミッション I-HMT

油圧式無段变速装置の優れた操作性と有段变速装置の高い伝達効率を両立。ヤンマーが独自に開発したトランスミッションI-HMTによって、無段变速を実現。もっとも効率のよい、思い通りの速度で作業できます。变速時のショックがなく、美しい仕上がりに。オートマ車感覚の簡単操作で疲れにくく長時間の作業も快適。ムリ・ムダ・ムラを一掃し、高精度・高効率の作業を実現します。

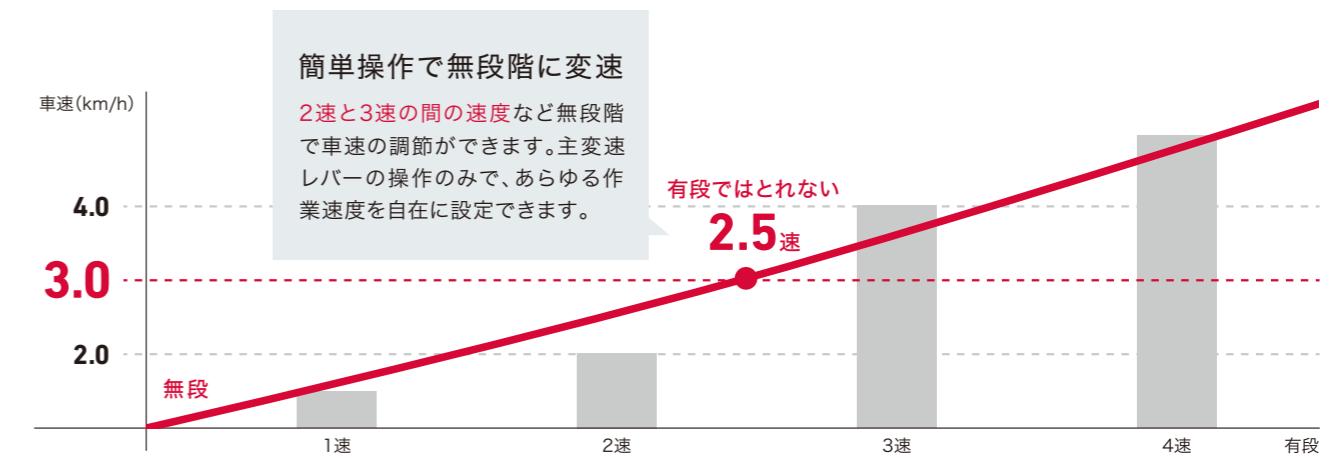


- ノークラッチブレーキストップ
走行時も作業時もクラッチペダルを併用することなく、ブレーキペダルを踏むだけで停止することができます。
- アクセル連動ペダル変速
副变速2速以上の走行時はアクセルペダルを踏み込むだけで無段变速し、ゼロから最高速度まで自動变速できます。

例えば、作業速度3.0km/hが最適速度の場合

有段变速
2速(2.0km/h)と3速(4.0km/h)の間の速度なので、2速では遅すぎる。3速では速くてもきれいに仕上がらない。

無段变速
3.0km/hジャストで作業できる。美しく仕上がる最適速度で作業できるので効率がよい。



無段変速で、作業をラクに効率化。

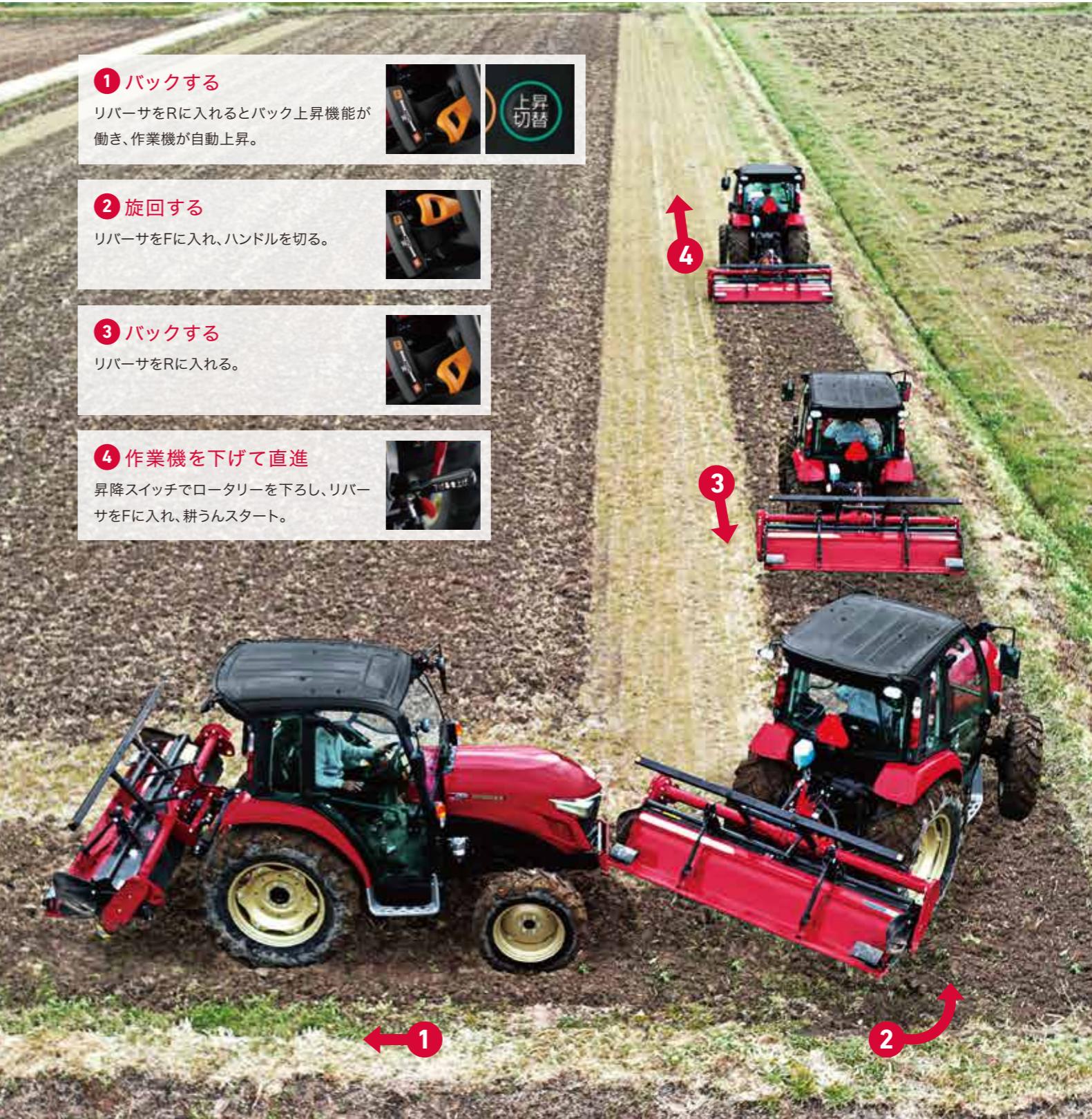
隣接耕うん作業もA/Bモードなら
スムーズ&効率アップ

A/Bモードで「エンジン回転」と「車速」を設定すれば、作業時・旋回時で
「エンジン回転」と「車速」が自動で変わり、能率が上がる低燃費な作業が行えます。
耕うん作業も旋回もワンタッチ昇降スイッチ操作とハンドル操作のみで作業できます。



四隅の仕上げも
ノークラッチでラクラク

前・後進の切替操作が全てクラッチを踏まずにハンドル手元レバー操作のみで行えます。
疲労も大幅に軽減できます。





水田も畑も美しく仕上げるロータリー。



深浅回動カバー

ロータリーカバーを回動させることで、深耕から浅耕、代かきまで、理想的な耕うん姿勢に調整できます。

深浅回動の調節はかんたん3ステップ!

- 1 作業機上下レバーで爪先を地面に接地させます。
- 2 回動ハンドルをまわしてリヤカバー後端を地面に接地させます。
- 3 地面とリヤカバー後端に回転ハンドル1回転分のすき間をあけます。



作業機上下ダイヤル



深さダイヤル



アームレスト内



UFO自動ボタンを押して設定

傾き自動調節

耕深自動調節時は作業機上下ダイヤルを最下げ位置にし、深さダイヤルだけで希望の耕深位置に調節できます。軟弱なほ場でも深さダイヤルで設定したリフト位置より作業機が下がることがないので、耕深が安定します。

耕うん爪の形状・配列・本数

土の飛び方を解析することで、もっとも適した爪の高さや曲がりを設計。爪の配列、本数も見直しました。水田での反転すき込み性と畑で求められる均平性を両立し、馬力ロスの少ない耕うんを実現。



サンドポケット

凹みを設けることで土を溜め込み、均平性を向上。



からみません
ワラや草の巻きつきを防ぎ、巻きついても簡単に取り除けます。



一枚形状リヤカバー

板厚2.3mmのリヤカバー。パイプフレームを追加し、ハンガーロッド径1.5倍で剛性を高めました。



サイドアンダーカバー

土の側方へのみ出しを防止することで、隣接耕もきれいに仕上げます。



泥つき防止シート

ロータリーカバー内に樹脂シート、リヤカバー内にゴムシートを装備。石飛びにも強く掃除もしやすくなりました。



キャスターインナースタンド

ロータリーの着脱に便利なキャスターインナースタンドを標準装備しました。ロータリー単体での移動も簡単にできます。



視界が広い。空間が広い。

圧倒的な開放感。

長時間の作業もストレスなくスムーズにこなすために必要不可欠なのが、ワイドな視界とゆとりある空間。
乗用車と同じ一体プレス工法を採用し、フルラウンドキャビンにすることで、広い視界と空間を確保しました。



前輪がよく見え、
正確&スムーズな作業が可能に

前輪と既耕地・未耕地がしっかり確認できるので、作業時の位置合わせやあぜ際での旋回タイミングなどが容易に行えます。また、ボンネット前方を傾斜させたスラントノーズボンネットで前方視界を拡大。サイドは視界の妨げになるドアフレームをなくしました。フロントガラス上部をラウンド形状とすることで上方視界も確保し、ローダや信号も見やすくなっています。曲面ガラスは映り込みが少ないため、夜間作業も快適に。

静音75dB、ゆとりのキャビンで、
長時間の作業もノーストレス。



エンジン音・振動を吸収する防振構造

防振構造により、キャビン内はエンジン定格回転時75dBと、電車の中よりも静かなレベル。振動も少ないので、長時間の作業も疲れにくく快適に。さらに、曲面ガラスが騒音の反響を拡散して、不快な音のこもりを低減。



防振構造

エンジンとキャビンはフレームに対し防振ゴムを介して取り付けられた防振構造で、振動・騒音がキャビン内に入り込むことを防ぎます。



凹凸の衝撃を吸収。

疲れにくいサスペンションシート

サスペンションがほ場の凹凸による衝撃を吸収。さらに座面のクッション性や、座面表皮の伸びにも着目して快適な座り心地を追求しました。シートの前後位置や高さ、リクライニングなど微調整できるので最適なポジションが得られます。



足元広々、フルフラットデッキ

足元は段差をなくし、広い平面スペースを確保。足の置き場や動きをじゃましないので、長時間作業も疲れにくく快適。間口も広く、乗り降りもラクに。



チルトハンドル

位置を体格に合わせて8段階に調整可能。跳ね上げると乗り降りもスマーズ。



サイドウィンドウ

2段階で開閉させることができ、喫煙時やちょっとした会話にも便利です。



大型サブステップ(ホイール)

幅広で、乗り降りがラクに。



アシストグリップ

キャビンの乗降口に設置し、乗り降りをサポートします。



スモークサンバイザ&ルームミラー

スモークサンバイザが直射日光から視界を守ります。また、大型のルームミラーを採用しました。



左コンソール

スマートフォンや飲み物、工具が置ける余裕あるスペースです。



オートエアコン

お好みの温度に設定すれば自動でエアコンが作動し、キャビン内は常に快適。風向の調整や窓の曇りを取り除湿も可能。

よく使う機能を
ステアリングまわりと
アームレストに集中。



01 デザインメーターパネル

大きな日本語表示と絵文字で状態を瞬時に把握。液晶アワーメーターは表示切替ボタンでオドとトリップを切替えできます。



02 作業によく使う自動機能はワンタッチボタンで簡単設定。

旋回上昇、バック上昇、A/Bモード自動、4駆、倍速、オートブレーキ、UFOなどよく使う機能は、ワンタッチボタンで切替可能。



03 2ヵ所に配した
ワンタッチ昇降スイッチ

進行方向を見るときはハンドル下、仕上がりの確認で後ろを見るときは主変速レバー、姿勢に合わせて操作しやすいよう2ヵ所に配置。



04 作業機上下ダイヤル

作業機の高さ調節はアームレストの作業機上下ダイヤルで調節可能。



05 チョイ上げ・チョイ下げスイッチ
作業機を少しだけ上下させる操作がスイッチひとつで簡単に。仕上がりも能率も向上。



06 PTOレバー

PTOを4段階+逆転に変速可能です。



07 PTOスイッチ

スイッチでPTOのON/OFFが可能です。



08 PTO切換

昇降運動：作業機を上げるとPTO軸回転が停止し、下げるとき回転します。

独立：クラッチ操作に関係なく、PTOの「入」「切」をスイッチで切替えます。



09 主変速レバー

軽い操作力で無段階に調節可能。手元ダイヤルで車速の上限値を決定できます。



10 副変速レバー

3段標準装備。最適な変速段数で、けん引力は従来比1.5～2.5倍に。



11 エンジン回転・速度設定ダイヤル、
エンジン回転・車速切換スイッチ
A/Bモードそれぞれの車速とエンジン回転の上限値を設定できます。

大排気量で安定したパワーと
粘りを発揮する高出力クリーンエンジン。



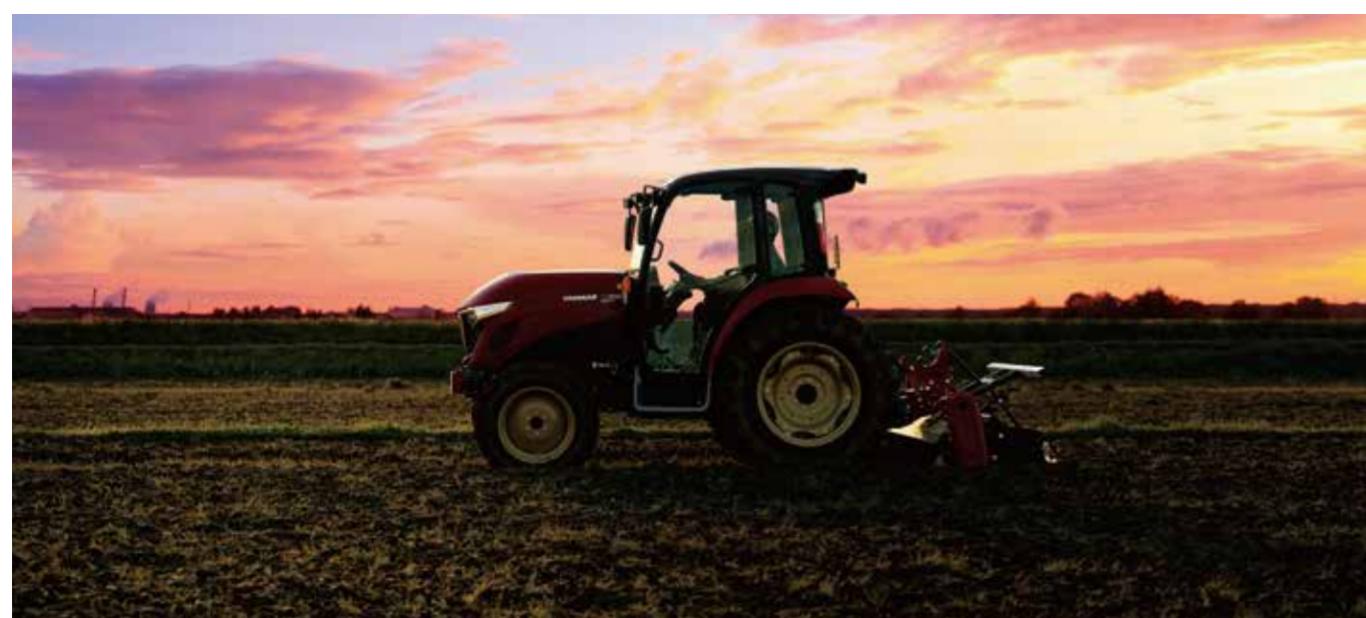
高出力コモンレールエンジン

燃料を完全燃焼するので、ハイパワーと高トルクを実現。あらゆる作業を余裕でこなします。有害物質の発生を抑制し、クリーンな排気に。シリンダー内の燃焼状態を均一化するので、エンジンの振動と運転音が減少します。より静かな環境で一日中、快適に作業できます。国内特自4次規制適合。

大容量56L燃料タンクで、1日無給油作業が可能に。

無給油で1日約8時間のロータリー作業ができる燃料タンク容量としました。

※YT352AJ、YT357AJ ※は場・負荷条件によって作業時間は異なります。



PM(粒子状物質)を除去、
作業中に自動でメンテナンス。

DPF(ディーゼル・パティキュレート・フィルタ)

DPFとは、ガンや呼吸器障害の原因となるPM(ススなどの粒子状物質)を捕まえて排気ガスをクリーンにするフィルタ装置です。自動DPF再生機能を有し、いつまでもクリーンな排気を保ちます。

DPFのしくみ



作業を止めずにDPF再生ができる！

ヤンマーのTNVエンジンは自動的にPMを燃焼・除去しますが、それでもPMが堆積した場合、作業中でもボタン操作にてDPFを再生できます。



DPF再生操作の手順

- メーター面板に再生スイッチを押すよう指示がでます。同時に再生スイッチが点滅し、お知らせブザーが鳴ります。
- 点滅している再生スイッチを3秒以上長押ししてください。
- 約30分で再生が完了します。再生は作業中でもかまいません。



オイルについて

DPF搭載エンジンには必ずDH-2オイルを使用してください。DH-2オイル以外を使用されるとオイルに含まれる金属系添加物が燃え残り、エンジントラブルの原因となります。(DH-2オイルは一般的のディーゼルエンジンにも使用できます)

燃費のいい
作業ができる
省エネガイド。

メーター画面に、適正な回転領域を表示。エンジン回転を適正範囲にして運転すると、省エネ状態を示すアイコンが表示され、誰でも燃費のいい省エネ作業ができます。



省エネアイコン
適正な負荷の領域
適正なエンジン回転領域

広範囲を照らすライトで、早朝や夜間作業も安心。



ヘッドライト

プロジェクターランプ採用で、広範囲に照らします。



高輝度LEDワークランプ

虫が寄りにくいLEDランプを4灯配備し、早朝や夜間の作業も快適に行えます。

メンテナンスもラクラク。だから長く付き合える。



フルオープンボンネット

ボンネットがワンタッチで開き、点検が簡単に行えます。



給油のしやすい給油口

給油口が低い位置にあり、また、乗降用のサブステップに携行缶を載せることができます。ため給油作業もラクに行えます。



ヒューズボックス

ヒューズボックスをハンドルコラム内に装備し、点検も簡単に行えます。



シートバック収納庫

シート背面に取扱説明書を格納でき、必要なときにはすぐに取り出せます。



TFプレミアムオイル

ミッションオイル交換頻度が従来の300時間から600時間と倍になり、メンテナンスコストも30%削減できます。



液晶メーターでオイル・エレメントの交換時間を表示可能

液晶メーターにて交換タイミングをお知らせ。交換忘れを防ぎます。

DELTA CRAWLER

デルタ仕様

湿田や雪上で確かな引力を発揮。

ヤンマー独自の駆動方式の採用で、耐久性を向上。

ランニングコストも低減。



摩擦駆動式クローラ

駆動スプロケットの外周面とクローラが広い面で接することにより強力な駆動力を発揮。



2リンク式揺動構造

2リンク式の揺動構造とすることで旋回時のねじれにも強く、前部の浮き上がりも防止。



芯入りクローラ

クローラのラグ間に芯金を配置し、低振動を実現。芯金なしクローラと比べ耐久性は約2倍向上。



転輪配置の最適化

転輪の配置を見直すことでのスムーズな旋回ができ、旋回時のロスを低減。

SAFETY FRAME

安全フレーム仕様





あぜ塗り作業
あぜ塗り機
(小橋工業)

あぜの仕上がりに合わせて、最適作業速度をスムーズに設定。
あぜ形状を確認するときもノークラッチ、
ブレーキペダルだけで停止できるので、作業がラクに。

低速作業が
スムーズ!



代かき作業
代かきハロー
(松山)

無段変速によって推操作業速度4.0km/hジャストで
作業ができるので、代かきの作業効率がアップ!

有段変速に比べて
作業効率
1.2倍 UP!



肥料散布作業
ライムソワー
(ササキコーポレーション)

エンジン回転を中低速に設定。
最適車速に設定すれば低燃費で能率の上がる作業が行えます。

低燃費・
能率作業



肥料散布作業
コンポキャスター
(タカキタ)

エンジン回転低中速域で条件に合った最適速度にできるので、
定格回転作業と比べて30%低燃費を実現!
作業機の昇降に連動してPTOの回転が自動で「入」「切」するので、
散布のムラ・ムダも低減。

30%*
省エネ!

*無負荷による理論値



耕うん作業
ロータリー
(松山)

※当社有段仕様「3-1」段2.01km/hと比較

有段変速に比べて
作業効率
1.2倍 UP!



粗耕起作業
スタブルカルチ
(スガノ農機)

※当社有段仕様「2-2」段4.57km/hと比較

有段変速に比べて
作業効率
1.3倍 UP!



草刈作業
ブームモア
(三陽機器)

無段変速によって刈取状態に合った最適速度で作業できます。
障害物回避時も刈取部の調整をゆとりを持って行え、
作業の安全を守ります。

自在に
減速!



草刈作業
オフセットモア
(小橋工業)

無段変速によって刈取状態に合った最適速度で作業できます。
障害物回避時もスムーズに減速でき、作業の安全を守ります。

自在に
操作!

*実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



心土破碎作業
サブソイラ
(スガノ農機)

エンジン回転低中速域で土質に合った最適速度にできるので、
定格回転作業と比べて30%低燃費を実現。

30%^{*}
省エネ!

※無負荷による理論値



堆肥散布作業
マニアスプレッダ
(デリカ)

施肥作業や場間移動をオートマ車感覚で行えるので、
作業がラクに。

作業が
ラクに!



運搬作業
フロントローダー
(三陽機器)

運搬や搬出作業の際の前後進の切り返しや停止を
ノークラッチで行え、作業がラクに。
変速ショックがなく、運搬作業が安定。

前後進
ラクラク!



除雪作業
スノープロア
(タキキタ)

前後進の切り返しや停止をノークラッチで行え、
除雪作業をスムーズに。

前後進
ラクラク!



中耕・除草作業
中耕ロータリー
(小橋工業)

無段変速によって作業速度の微調整が自在に行えます。
作物を傷めることなく、作業効率をアップ!

速度の
微調整が
自在!



うね立て・施肥作業
3畦整形機+ソワー
(ササオカ) (ジョーニシ)

能率の上がる肥料散布、きれいなうね立てが行える
作業速度に設定できます。作業中一時停止しても
ブレーキストップ機能により段差が付かないうねをつくれます。

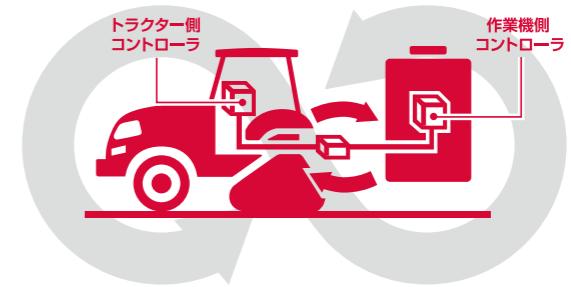
複合作業でも
最適速度に
調整!

■ ディーラーオプション

エコトラリンク

CAN通信を介してトラクターと作業機が双方向で通信することにより、一体的でスムーズな作業を実現。作業効率を高め、長時間作業時のオペレーターの負担を低減します。

※エコトラリンクにはオプションのカラーモニターが必要です。



EcoTra Link



肥料散布作業
プロードキャスター
(IHIアグリテック)

車速とシャッターの大きさが連動。
作業速度に合わせて散布量を自動で調整することで、
均一でムラ・ムダのない散布を実現。

肥料代
約15%
down!



牧草・ワラ梱包作業
ロールベーラ
(IHIアグリテック)

満了→減速→停止→巻付→排出の一連の作業が連動。
ノークラッチかつレバーの操作がシンプルになり、作業がラクに。

操作回数が
1/2に!

■ ディーラーオプション



カラーモニター

トラクターの状態・設定内容をカラーモニターに表示。必要な情報を自分で選択でき、画面上でさまざまな機能の設定ができるので、トラクターの操作がより簡単になります。

<表示される内容>

トラクタ情報/e-CONTROL/省エネガイド/トラクタ設定/モニターOFF/カレンダー/カメラ機能(カメラオフション)/起動ロック/エラー表示/作業機メモ/AUTOスイッチカスタマイズ/など

<選択可能項目リスト>

車速/走行距離/トラクター設定車速/ABモード/エンジン回転速度/PTO回転速度/燃費/リフト位置/トラクター傾き/総燃料消費量/アワーメーター/水温/バッテリ電圧/など

カラーモニターでできること

e-CONTROL

車速とエンジン回転を統合制御することにより、作業効率の最大化と省エネを実現します。



※e-CONTROLはカラーモニター(オプション)が必要です。

エコモード[省エネ]

負荷が小さいとエンジン回転が自動で下がり、燃料を節約します。

パワーモード[高効率]

負荷が大きいとエンジン回転が自動で上がり、作業効率を維持します。

車速減速制御[高精度]

負荷が大きいと自動で減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

作業能率 燃料消費量 燃料消費率
(ha/h) (L/h) (L/ha)

e-CONTROL 不使用時	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 使用時	0.81	9.2	11.4

※社内試験データ



座席シートカバー
専用のシートカバーでぴったり
フィットします。



デザインフロントウェイト
50kgのフロントウェイト。フロントがいっそうスタイリッシュに。



フロントウェイト
最大6個搭載可能。



外部入力付きCDラジオ
好きなラジオ番組や音楽を聴きながら作業ができます。(アンテナ同梱)



キー付き燃料キャップ
燃料給油口に鍵をかけることができます。



キャノピー
日よけ・雨除けとして安全フレーム仕様に取り付けることができます。
(型式により適用機種が異なります)



リンクエンドローバー
ロアリングに装着できるドローバーヒッチです。



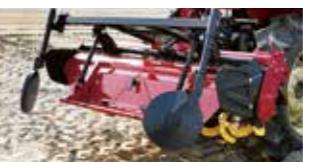
ワークランプ(安全フレーム仕様)
安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



パックモニターカメラキット
カメラの映像をカラーモニターに
映すことができます。(カラーモニターが
必要)※装着箇所は任意



ステーキット(インプルモニター用)
作業機のコントローラやモニター
を取り付けることができます。



ゲージホイル
ピンの差し替えで収納することができます。自動内向き機能付き。
(写真のロータリーは三角切欠(E)仕様)



ワンタッチスタンド
キャスター式スタンドを使わずに
ロータリーを外す場合に必要です。共着はできません。

■ ディーラーオプション一覧

トラクターシリーズ名称		YT3シリーズ					
販売型式名	ホイール デルタ(D)	YT330A(J)	YT333A(J)	YT338A(J)	YT345AJ	YT352AJ	YT357AJ
主な作業機取付部	フロントヒッチウェイト	-	YT333AD	YT338AJD	YT345AJD	-	YT357AJD
3P関係	カテゴリ	フロントヒッチウェイト	3点リンクJIS 1形	日農工標準オートヒッチ (5Pオート)			
	クイックヒッチ	規格	特殊3点用: QUK-YT330	ホイール: QUK-YT338A	ホイール: QUK-YT345A	デルタ: QUK-YT330A	デルタ: QUK-YT345A,D
	クイックヒッチKIT	クイックヒッチKIT	標準3点用: QUK-YT330A	デルタ: QUK-YT330A	日農工標準オートヒッチSカブラ		
	メーカーヒッチ	メーカーヒッチ			サイズ1/2		
油圧取出	フロントローダ	フロントローダ	カブラKIT (クイック G3/8 (1A8060-46040)				
	クイックカブラKIT	クイックカブラKIT	ST300,TNTH (適用: YT330A(J),YT333A(J),YT338A/YT345A)	ST570,TNTH (適用: YT338AJ,YT345AJ,YT352AJ,YT357AJ)			
			ミラーKIT (L) (1A8470-64050) ※J仕様は標準装備	サブコンバブルKIT (1ST) (1A8470-46010)	サブコンバブルKIT (2ND) (1A8470-46020)		
			ワーカーKIT (1A8470-54980)				
トラクター本体	キャノピー	キャノピー	FL3033,FLDH	FL3045,FLDH	FL3057,FLDH		
	バックミラー左キット(安全フレーム用)	バックミラー左キット(安全フレーム用)	FL3033PC,FLDH	FL3045PC,FLDH	FL3057PC,FLDH		
	サブコン(1連目)	サブコン(1連目)	FL3033EC,FLDH	FL3045EC,FLDH	FL3057EC,FLDH		
	サブコン(2連目)	サブコン(2連目)	ML3033A,FLFH	ML3045APC,FLFH	ML3057APC,FLDH		
	ワーカーランド(安全フレーム)	ワーカーランド(安全フレーム)	ML3033APC,FLFH	ML3045APC,FLFH	ML3057APC,FLDH		
	フロントローダ	安全フレーム用	ヒッチKIT (ドローバー) (1A8470-75010)				
	キャビン用	キャビン用	HIC-14000000 (LD-1)				
	ミニローダ	安全フレーム用	1A8471-99510				
	キャビン用	キャビン用	1A8471-99530				
	ドローバーヒッチ	ドローバーヒッチ	1A8470-84840				
	リンケージローバ	リンケージローバ	YTDISP,3AR				
	CDラジオKIT(アンテナ同梱)	CDラジオKIT(アンテナ同梱)	YTDISP,3AQ				
	トリヅキKIT(オーディオ) ※1	トリヅキKIT(オーディオ) ※1	1A8043-56920				
	ステーKIT(インプルモニター)	ステーKIT(インプルモニター)	1A8484-99510				
	カラーモニター	安全フレーム用	1A8060-56910 (ケーブル長: 20m)				
	キャビン用	キャビン用	カメラKIT (リヤ) (1A8043-56950) ※カラーモニター別途必要				
	安全フレーム用	安全フレーム用	カメラKIT (リヤ3C) (1A8484-99500)				
	キャビン用	キャビン用	1A8478-99100 (N仕様: デルタ幅狭仕様のみ)				
	ケーブルKIT (リヤカメラローディング)	ケーブルKIT (リヤカメラローディング)	1A8478-99200 (N仕様: デルタ幅狭仕様のみ)				
	バックモニターカメラKIT	安全フレーム用	7TS901-07300				
	キャビン用	キャビン用	1TS901-08000				
	ワイトトレッドKIT (1320)	ワイトトレッドKIT (1320)	1A8473-04600				
	ワイトトレッドKIT (1440)	ワイトトレッドKIT (1440)	7A8471-99150				
	座席シートカバー	座席シートカバー	7A8471-99100 ※3				
	フロアマット	フロアマット	1B1715-25500				
	キー付燃料キャップ	キー付燃料キャップ	1B1725-25500				
	SA-R KIT (スマートアシスト)	安全フレーム用					
		キャビン用					
	サイドロータリー用	サイドロータリー用					
	尾輪	センターロータリー用					

※1. CDラジオは別途購入(純正品以外) ※2. YT357AJ('ホイール仕様'機番:30001~'デルタ仕様'機番:40001~)の場合 YTDISP,3AQ YT357AJ(左記機番以外)の場合 YTDISP,3Q
※3. YT357AJ('ホイール仕様'機番:30001~'デルタ仕様'機番:40001~)の場合 7A8471-99100 YT357AJ(左記機番以外)の場合 7A8484-99100

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ 主要諸元

ヤンマー乗用型トラクター													
—高機能×使いやすい×リーズナブル価格— 扱い手の経営改善に ベストマッチモデル													
名 称													
販売型式名	YT330A(J)	YT333A(J)	YT338A(J)	YT345A(J)	YT352AJ	YT357AJ							
区 分	YUH	YUQH	YUH	YUQH	YUH	YUQH	YUH	YUQH	YUH	YUQH			
仕 様	無段变速ホイル												
ホイル:居住方式/テルタ:クローラ幅	安全フレーム キャビン 安全フレーム キャビン 安全フレーム キャビン 安全フレーム キャビン 安全フレーム キャビン 安全フレーム キャビン												
機体寸法	全長:単体 (mm)	3210		3380		3410							
	全幅 (mm)	1445	1480	1485	1510	1540							
	全高 (mm)	1985	2260	1985	2260	2030(2350)	2305	2030(2350)	2305	2350	2325		
	最低地上高 (mm)	370		420		435							
機体質量(重量) (kg)	1540(1555)	1740(1750)	1575(1585)	1770(1780)	1700(1715)	1895(1905)	1700(1715)	1895(1905)	1840	2030	1875	2065	
	型式名	3TNV88C -KRN1	3TNV88C -KRN1Q	3TNV88C -KRN	3TNV88C -KRNQ	4TNV88C -XRA	4TNV88C -XRAQ	4TNV88C -KRN	4TNV88C -KRNQ	4TNV88C -XRA1	4TNV88C -XRA1Q	4TNV88C -XRA	4TNV88C -XRAQ
エンジン	種類	水冷4サイクル 3気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)			水冷4サイクル 4気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)								
	総排気量 (L(cc))	1.642[1642]		2.189[2189]		3.318[3318]							
	出力/回転速度 (kW(PS)/rpm)	22.1[30]/2800	24.3[33]/2800	27.9[38]/2800	33.1[45]/2800	38.2[52]/2500	41.9[57]/2500						
走行部	使用燃料	ディーゼル軽油											
	燃料タンク (L)	32		48		56							
	タイヤ 前輪 (mm)	8-16		8-18		8-18		8.3-20					
	後輪/クローラ:(幅(mm)×リンク数×ピッチ)	12.4-26H	13.6-24H	13.6-26H	12.4-28H	13.6-28H							
	軸距 (mm)	1745		1925		1965							
	輪距 前輪 (mm)	1125 (1段)		1215 (1段)		1145～1420 (4段) (標準:1235)	1195～1375 (4段) (標準:1250)						
	後輪 (mm)	1150～1390 (6段) (標準:1150)	1145～1445 (5段) (標準:1145)	1150～1500 (6段) (標準:1150)	1130～1535 (12段) (標準:1130)	1130～1535 (11段) (標準:1145)							
	クラッチ形式	湿式多板油圧式											
	ブレーキ形式	湿式ディスク											
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング											
	変速方式	HMT											
	変速段数 (段)	主変速無段、副変速3段											
	走行速度 前進 (km/h)	0.15～14.0 (0.15～30.0)		0.15～14.0 (0.15～32.0)		0.13～32.0							
	最高速度は エンジン 最高回転数時 後進 (km/h)	0.15～14.0 (0.15～26.0)		0.15～14.0 (0.15～26.0)		0.13～26.0							
	最小旋回半径 (m)	2.5		2.6		2.7							
	クラッチ形式	湿式多板油圧式											
	1速 (rpm)	562		565									
	2速 (rpm)	785		790									
PTO	回転速度 3速 (rpm)	988		1004									
	4速 (rpm)	1299		1307									
	R速 (rpm)	699		704									
	軸径 (mm)	JIS35 (6スプライン)											
けん引装置	制御方式	電子制御式ポジションコントロール											
昇降装置	装着方式	3点リンクJIS1形											
	油圧揚力 ロアリンク先端標準(kN(kgf))	14700(1500)		16660(1700)									
安全キャップ	型式名	—		KQ550C									
	型式検査合格番号	—		216032									
安全フレーム	型式名	—											
	型式検査合格番号	—											
型式検査合格番号		—											
安全鑑定番号		—		41154									
安全性検査合格番号		申請中											
型式名	T0085	T0086	T0088	T0090	T0092	T0093							
小型特殊型式認定番号	—												
運転免許	小型特殊 J仕様:大型特殊 (農耕用)												

※ヤンマー純正オイルを必ずご使用下さい。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

—高機能×使いやすい×リーズナブル価格—

扱い手の経営改善に

ベストマッチモデル

—高機能×使いやすい×リーズナブル価格—

扱い手の経営改善に

ベストマッチモデル

ヤンマー乗用型トラクター					
—高機能×使いやすい×リーズナブル価格— 扱い手の経営改善に ベストマッチモデル					
YT333A	YT338AJ	YT338AJ,N	YT345A(J)	YT357AJ	
DYU(Q)H	DYU(Q)N	DYU(Q)H	DYUQH	DYU(Q)H	DYU(Q)N
無段变速デルタ					
標準	幅狭	標準	幅狭	標準	標準
3210		3330		3360	
1550	1510	1630	1540	1630	1540
2030(2305)		2375(2330)		2375(2330)	
425		425		440	
1880(2075)	1855(2050)	1990(2180)	1965(2155)	2180	2105(2295)
3TNV88C-KRN(Q)	4TNV88C-XKRA(Q)	4TNV88C-KRNQ	4TNV88C-XNRA(Q)		
水冷4サイクル 3気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)					
1.642[1642]		2.189[2189]		3.318[3318]	
24.3[33]/2800		33.1[45]/2800		41.9[57]/2500	
ディーゼル軽油					
32		48		56	
8-18			8.3-20		
400×38×90	260×38×90	400×40×90	260×40×90	400×40×90	260×40×90
1745		1870		1910	
1145 (1段)	1145/1235 (2段) (標準:1235)		1250～1375 (3段) (標準:1250)		
1150/1230 (2段) (標準:1150)	1150/1230 (2段) (標準:1230)		1150/1230 (2段) (標準:1230)		

幅広い幅に対応できるトレッド調整

トレッドの調整範囲が広く取れ、作業の適応範囲が大幅に拡大しました。



前輪のトレッド調節
1195 ~ 1375 mm



後輪のトレッド調節
1145 ~ 1535 mm

※ハイラグタイヤの場合

■ ほ場に合わせて選べる3タイプ



ラジアルタイヤ
ラジアルタイヤはけん引力の増大、土壤への踏圧の緩和、燃費向上、乗り心地の向上、耐久性に優れています。



ハイラグタイヤ
一般的な水田に適したタイヤです。高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮します。



並ラグタイヤ
一般的な畑作に適したタイヤです。ラグ高さが一定で接地面もなめらかなため、掘り返しによるほ場の荒れを抑えます。

■ タイヤサイズ一覧

仕様	記号	前・後輪	タイヤサイズ					寸法(参考)	トレッド可変	対応うね寸法とトレッド(mm)							
			YT330A(J)	YT333A(J)	YT338A(J)	YT345A(J)	YT352AJ			-	1尺9寸	2尺	2尺1寸	2尺2寸	2尺3寸	2尺4寸	2尺5寸
ハイラグ	H	前輪	8-16	-	-	-	-	200	785	-	1125						
		後輪	12.4-26	-	-	-	-	295	1210	○	1150	1155	1285	1290	1380	1390	
		前輪	-	8-16	-	-	-	200	785	-	1125						
		後輪	-	13.6-24	-	-	-	335	1210	○	1145		1295	1345	1395	1445	
		前輪	-	-	8-18	-	-	200	840	-		1215					
	L	後輪	-	-	13.6-26	-	-	335	1260	○	1150	1190	1250	1290	1400		1500
		前輪	-	-	-	8-18	-	195	840	○	1145		1235	1325		1420	
		後輪	-	-	-	12.4-28	-	315	1260	○	1130	1145	1195	1210	1230	1240	1295
		前輪	-	-	-	8.3-20	-	210	895	○		1195	1250	1315	1375		
		後輪	-	-	-	13.6-28	-	335	1310	○	1130	1145	1195	1210	1230	1240	1295
並ラグ	L	前輪	-	-	-	-	-	185	785	-	1125						
		後輪	-	13.6-24	-	-	-	345	1210	○	1145		1295	1345	1395	1445	
		前輪	-	-	8-18	-	-	195	840	-		1215					
		後輪	-	-	13.6-26	-	-	345	1260	○	1150	1190	1250	1290	1400		1500
		前輪	-	-	-	8.3-20	-	210	895	○		1195	1250	1315	1375		
	R	後輪	-	-	-	13.6-28	-	335	1310	○	1130	1145	1195	1210	1230	1240	1295
		前輪	-	-	-	-	-	185	785	-	1125						
		後輪	-	11.2-28	-	-	-	295	1205	○	1070	1075	1170	1270		1365	1370
		前輪	-	8-16	-	-	-	200	785	-	1125						1460
		後輪	-	12.4-26	-	-	-	295	1210	○	1150	1155	1285	1290	1380	1390	

農業IoTの力で、万全サポート。

スマートアシストリモート（ディーラーオプション）

スマートアシストは、ヤンマーの提供する農業IoT。

GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や営農支援システムによる農業経営をサポートします。

■ 農業IoTによる営農支援

スマートアシスト搭載機なら、稼働時間や収穫量、燃料消費量、稼働軌跡を自動で記録。効率的な営農活動をサポートします。



機械情報

作業記録

収穫量マップ

■ 24時間365日ヤンマーが機械を見守ります。

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常箇所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

農業IoTの力で農業のあらゆる「困った」を解決！



ASiAGAP 対応 **JGAP** 対応

日本GAP協会からASiAGAP,JGAP取得における推奨システムとして、ヤンマースマートアシストリモートは認証を受けました。

スマートアシスト対応機なら、すぐにご利用いただけます。

スタンダードコース利用料金

トラクター 最大10年間
コンバイン、田植機 最大7年間

無料

※無料期間終了後
20,000円/年(税別)

最新の情報はこちらから スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

<https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/>

部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。

お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

■ 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。

■ より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。