



**YANMAR**

トラクター

**YT330A(J)** | **YT333A(J)** | **YT338A(J)** | **YT345A(J)** | **YT352AJ** | **YT357AJ**  
30PS | 33PS | 38PS | 45PS | 52PS | 57PS



## ヤンマーアグリ株式会社

〒530-0014 大阪市北区鶴野町1-9  
梅田ゲートタワー  
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は  
植物油インキを使用しています。

### ⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…



# 最高に、使いやすい。

作業する人がストレスなく、気持ちよくいられること。

あらゆる作業を効率よく、スムーズにこなせること。

ヤンマーが目指すトラクターのあるべき姿を

優れたコストパフォーマンスでカタチにしました。

考え抜いた「使いやすさ」で、

これからの農業を切り拓きます。

## YT3A Series

330A(J)/333A(J)/338A(J)/345A(J)/352AJ/357AJ





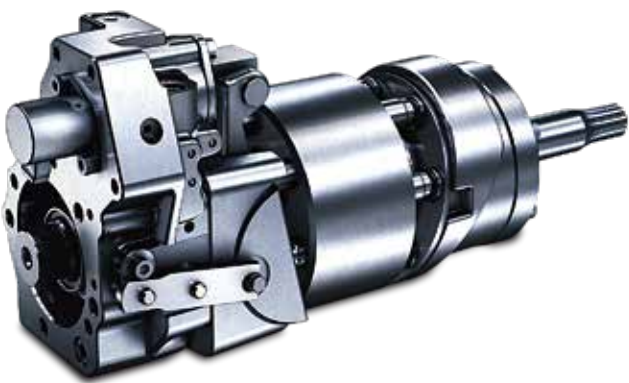
主変速レバー1つで、思い通りの速度に。  
無段変速であらゆる作業を最適化。



ロールベアラ作業  
10~4km/h

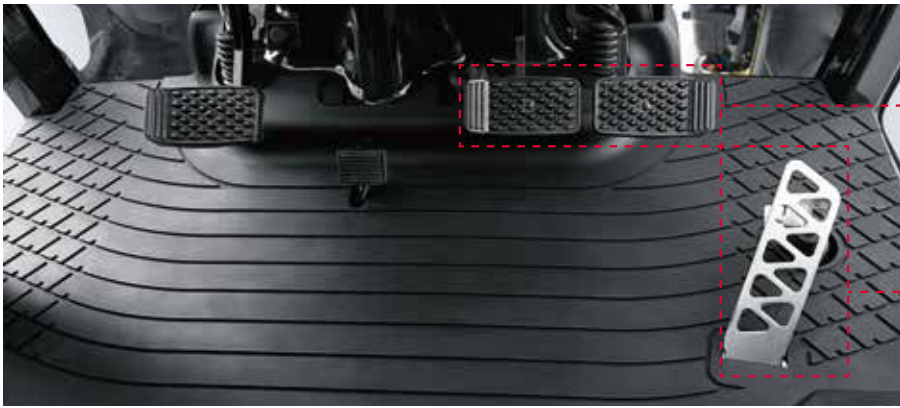
ロータリー作業  
4~0.5km/h

あぜ塗り作業  
1~0.3km/h



無段変速を可能にしたトランスミッション I-HMT

油圧式無段変速装置の優れた操作性と有段変速装置の高い伝達効率を両立。ヤンマーが独自に開発したトランスミッションI-HMTによって、無段変速を実現。もっとも効率のよい、思い通りの速度で作業できます。変速時のショックがなく、美しい仕上がりに。オートマ車感覚の簡単操作で疲れにくく長時間の作業も快適。ムリ・ムダ・ムラを一掃し、高精度・高効率の作業を実現します。

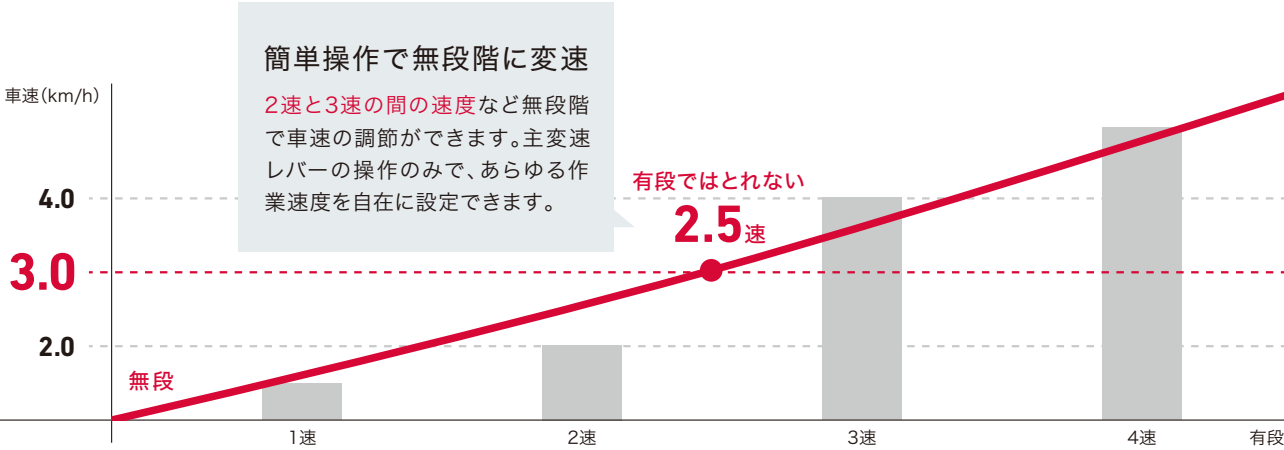


- ノークラッチブレーキストップ  
走行時も作業時もクラッチペダルを併用することなく、ブレーキペダルを踏むだけで停止することができます。
- アクセル連動ペダル変速  
副変速2速以上の走行時はアクセルペダルを踏み込むだけで無段変速し、ゼロから最高速度まで自動変速できます。

例えば、作業速度3.0km/hが最適速度の場合

有段変速 | 2速(2.0km/h)と3速(4.0km/h)の間の速度なので、2速では遅すぎる。3速では速くてもきれいに仕上がらない。

無段変速 | 3.0km/hジャストで作業できる。美しく仕上がる最適速度で作業できるので効率が良い。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



# 無段変速で、作業をラクに効率化。

隣接耕うん作業もA/Bモードなら  
スムーズ&効率アップ

A/Bモードで「エンジン回転」と「車速」を設定すれば、作業時・旋回時で「エンジン回転」と「車速」が自動で変わり、能率が上がる低燃費な作業が行えます。耕うん作業も旋回もワンタッチ昇降スイッチ操作とハンドル操作のみで作業できます。



隣接耕うん作業時の車速・  
エンジン回転設定

Aモードの設定値  
Bモードの設定値

**A** モードで作業

A 2.5 km/h 2400 n/min  
B 2.0 km/h 1800 n/min

**A**

**A**

**A** モードに自動復帰

設定した作業速度で能率よく  
作業できる。

**B** → **A**

作業機昇降スイッチを「下げ」  
操作する。

倍速で旋回

倍速とオートブレーキを「入」に設定し、ハンドルを一定角度以上切ると前輪が後輪の2倍で回転し、内側の後輪にブレーキがかかりスムーズに小回りできる。

**B** モードで旋回

A 2.5 km/h 2400 n/min  
B 2.0 km/h 1800 n/min

余裕のある速度で旋回でき、  
エンジン回転も下がるので燃料も節約できる。

**A** → **B**

作業機昇降スイッチを「上げ」操作  
する。



四隅の仕上げも  
ノークラッチでラクラク

前・後進の切替操作が全てクラッチを踏まずにハンドル手元レバー操作のみで行えます。疲労も大幅に軽減できます。



**1** バックする

リバーサをRに入れるとバック上昇機能が働き、作業機が自動上昇。



**2** 旋回する

リバーサをFに入れ、ハンドルを切る。



**3** バックする

リバーサをRに入れる。



**4** 作業機を下げて直進

昇降スイッチでロータリーを下ろし、リバーサをFに入れ、耕うんスタート。



**4**



**3**



**2**



**1**







## 水田も畑も美しく仕上げるロータリー。



### 深浅回動カバー

ロータリーカバーを回動させることで、深耕から浅耕、代かきまで、理想的な耕うん姿勢に調整できます。

#### 深浅回動の調節はかんたん3ステップ！

- 1 作業機上下レバーで爪先を地面に接地させます。
- 2 回動ハンドルをまわしてリヤカバー後端を地面に接地させます。
- 3 地面とリヤカバー後端に回転ハンドル1回転分のすき間をあけます。



作業機上下ダイヤル



深さダイヤル

### 耕深自動調節

耕深自動調節時は作業機上下ダイヤルを最下げ位置にし、深さダイヤルだけで希望の耕深位置に調節できます。軟弱なほ場でも深さダイヤルで設定したリフト位置より作業機が下がることがないので、耕深が安定します。



アームレスト内



UFO自動ボタンを押して設定

### 傾き自動調節

水田で使用する水平制御、畑地の等高線作業で使用する傾斜地制御、プラウなどのけん引作業でUFOシリンドラー位置をロックする保持制御が選べます。リフトの最上げ位置や下げ速度もアームレスト内で設定できます。

### 耕うん爪の形状・配列・本数

土の飛び方を解析することで、もっとも適した爪の高さや曲がり方を設計。爪の配列、本数も見直しました。水田での反転すぎ込み性と畑で求められる均平性を両立し、馬力ロスの少ない耕うんを実現。



#### サンドポケット

凹みを設けることで土を溜め込み、均平性を向上。

#### からみません

ワラや草の巻きつきを防ぎ、巻きについても簡単に取り除けます。



### 一枚形状リヤカバー

板厚2.3mmのリヤカバー。パイプフレームを追加し、ハンガーロッド径1.5倍で剛性を高めました。



### サイドアンダーカバー

土の側方へのはみ出しを防止することで、隣接耕もきれいに仕上げます。



### 泥つき防止シート

ロータリーカバー内に樹脂シート、リヤカバー内にゴムシートを装備。石飛びにも強く掃除もしやすくなりました。



### キャストースタンド

ロータリーの着脱に便利なキャストースタンドを標準装備しました。ロータリー単体での移動も簡単にできます。





## 視界が広い。空間が広い。 圧倒的な開放感。

長時間の作業もストレスなくスムーズにこなすために必要不可欠なのが、ワイドな視界とゆとりある空間。  
乗用車と同じ一体プレス工法を採用し、フルラウンドキャビンにすることで、広い視界と空間を確保しました。



前輪がよく見え、  
正確&スムーズな作業が可能に

前輪と既耕地・未耕地がしっかり確認できるので、作業時の位置合わせやあぜ際での旋回タイミングなどが容易に行えます。また、ボンネット前方を傾斜させたスラントノーズボンネットで前方視界を拡大。サイドは視界の妨げになるドアフレームをなくしました。フロントガラス上部をラウンド形状とすることで上方視界も確保し、ローダや信号も見やすくなっています。曲面ガラスは映り込みが少ないため、夜間作業も快適に。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



静音75dB、ゆとりのキャビンで、  
長時間の作業もノーストレス。



エンジン音・振動を吸収する防振構造

防振構造により、キャビン内はエンジン定格回転時75dBと、電車の中よりも静かなレベル。振動も少ないので、長時間の作業も疲れにくく快適に。さらに、曲面ガラスが騒音の反響を拡散して、不快な音のこもりを低減。



防振構造

エンジンとキャビンはフレームに対し防振ゴムを介して取り付けられた防振構造で、振動・騒音がキャビン内に入り込むことを防ぎます。

凹凸の衝撃を吸収。

疲れにくいサスペンションシート

サスペンションがほ場の凹凸による衝撃を吸収。さらに座面のクッション性や、座面表皮の伸びにも着目して快適な座り心地を追求しました。シートの前後位置や高さ、リクライニングなど微調整できるので最適なポジションが得られます。



足元広々、フルフラットデッキ

足元は段差をなくし、広い平面スペースを確保。足の置き場や動きをじゃましないので、長時間作業も疲れにくく快適。間口も広く、乗り降りもラクに。



チルトハンドル

位置を体格に合わせて8段階に調整可能。跳ね上げると乗り降りもスムーズ。



サイドウィンドウ

2段階で開閉させることができ、喫煙時やちょっとした会話にも便利です。



大型サブステップ(ホイール)

幅広で、乗り降りがラクに。



アシストグリップ

キャビンの乗降口に設置し、乗り降りをサポートします。



スモークサンバイザ&ルームミラー

スモークサンバイザが直射日光から視界を守ります。また、大型のルームミラーを採用しました。



左コンソール

スマートフォンや飲み物、工具が置ける余裕あるスペースです。



オートエアコン

お好みの温度に設定すれば自動でエアコンが作動し、キャビン内は常に快適。風向の調整や窓の曇りを取る除湿も可能。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



よく使う機能を  
ステアリングまわりと  
アームレストに集中。



#### 01 デザインメーターパネル

大きな日本語表示と絵文字で状態を瞬時に把握。液晶アワーメーターは表示切替ボタンでオドとトリップを切替えます。



#### 02 作業によく使う自動機能はワンタッチボタンで簡単設定。

旋回上昇、バック上昇、A/Bモード自動、4駆、倍速、オートブレーキ、UFOなどよく使う機能は、ワンタッチボタンで切替可能。



#### 03 2カ所に配した ワンタッチ昇降スイッチ

進行方向を見るときはハンドル下、仕上がりの確認で後ろを見るときは主変速レバー、姿勢に合わせて操作しやすいよう2カ所に配置。



#### 04 作業機上下ダイヤル

作業機の高さ調節はアームレストの作業機上下ダイヤルで調節可能。



#### 05 チョイ上げ・チョイ下げスイッチ

作業機を少しだけ上下させる操作がスイッチひとつで簡単に。仕上がりも効率も向上。



#### 06 PTOレバー

PTOを4段階＋逆転に変速可能です。



#### 07 PTOスイッチ

スイッチでPTOのON/OFFが可能です。



#### 08 PTO切換

昇降連動：作業機を上げるとPTO軸回転が停止し、下げると回転します。  
独立：クラッチ操作に関係なく、PTOの「入」「切」をスイッチで切換えます。



#### 09 主変速レバー

軽い操作力で無段階に調節可能。手元ダイヤルで車速の上限値を決定できます。



#### 10 副変速レバー

3段標準装備。最適な変速段数で、けん引力は従来比1.5～2.5倍に。



#### 11 エンジン回転・速度設定ダイヤル、 エンジン回転・車速切換スイッチ

A/Bモードそれぞれの車速とエンジン回転の上限値を設定できます。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



大排気量で安定したパワーと  
粘りを発揮する高出力クリーンエンジン。



高出力コモンレールエンジン

燃料を完全燃焼するので、ハイパワーと高トルクを実現。あらゆる作業を余裕でこなします。有害物質の発生を抑制し、クリーンな排気に。シリンダー内の燃焼状態を均一化するので、エンジンの振動と運転音が減少します。より静かな環境で一日中、快適に作業できます。国内特自4次規制適合。

大容量56L燃料タンクで、1日無給油作業が可能に。

無給油で1日約8時間のロータリー作業ができる燃料タンク容量としました。

※YT352AJ、YT357AJ ※ほ場・負荷条件によって作業時間は異なります。



PM（粒子状物質）を除去、  
作業中に自動でメンテナンス。

DPF（ディーゼル・パティキュレート・フィルタ）

DPFとは、ガンや呼吸器障害の原因となるPM（ススなどの粒子状物質）を捕まえて排気ガスをクリーンにするフィルタ装置です。自動DPF再生機能を有し、いつまでもクリーンな排気を保ちます。

DPFのしくみ



作業を止めずにDPF再生ができる！

ヤンマーのTNVエンジンは自動的にPMを燃焼・除去しますが、それでもPMが堆積した場合、作業中でもボタン操作にてDPFを再生できます。



DPF再生操作の手順

- 1 メーターパネルに再生スイッチを押すよう指示がでます。同時に再生スイッチが点滅し、お知らせブザーが鳴ります。
- 2 点滅している再生スイッチを3秒以上長押ししてください。
- 3 約30分で再生が完了します。再生は作業中でもかまいません。



オイルについて

DPF搭載エンジンには必ずDH-2オイルを使用してください。DH-2オイル以外を使用されますとオイルに含まれる金属系添加物が燃え残り、エンジントラブルの原因となります。（DH-2オイルは一般のディーゼルエンジンにも使用できます）

燃費のいい  
作業ができる  
省エネガイド。

メーター画面に、適正な回転領域を表示。エンジン回転を適正範囲にして運転すると、省エネ状態を示すアイコンが表示され、誰でも燃費のいい省エネ作業ができます。



省エネアイコン

適正な負荷の領域

適正なエンジン回転領域

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



広範囲を照らすライトで、早朝や夜間作業も安心。



ヘッドライト  
プロジェクターランプ採用で、広範囲に照らします。



高輝度LEDワークランプ  
虫が寄りにくいLEDランプを4灯配備し、早朝や夜間の作業も快適に行えます。

メンテナンスもラクラク。だから長く付き合える。



フルオープンボンネット  
ボンネットがワンタッチで開き、点検が簡単に行えます。



給油のしやすい給油口  
給油口が低い位置にあり、また、乗降用のサブステップに携行缶を載せることができるため給油作業もラクに行えます。



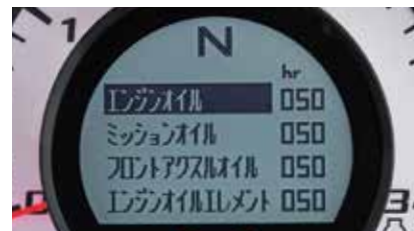
ヒューズボックス  
ヒューズボックスをハンドルコラム内に装備し、点検も簡単に行えます。



シートバック収納庫  
シート背面に取扱説明書を格納でき、必要なときにはすぐに取り出せます。



TFプレミアムオイル  
ミッションオイル交換頻度が従来の300時間から600時間と倍になり、メンテナンスコストも30%削減できます。



液晶メーターでオイル・エレメントの交換時間を表示可能  
液晶メーターにて交換タイミングをお知らせ。交換忘れを防ぎます。

## DELTA CRAWLER

### デルタ仕様

湿田や雪上で確かなけん引力を発揮。  
ヤンマー独自の駆動方式の採用で、耐久性を向上。  
ランニングコストも低減。



摩擦駆動式クローラ  
駆動スプロケットの外周面とクローラが広い面で接することにより強力な駆動力を発揮。



2リンク式揺動構造  
2リンク式の揺動構造とすることで旋回時のねじれにも強く、前部の浮き上がりも防止。



芯金入りクローラ  
クローラのラグ間に芯金を配置し、低振動を実現。芯金なしクローラと比べ耐久性は約2倍に向上。



転輪配置の最適化  
転輪の配置を見直すことでスムーズな旋回ができ、旋回時のロスを低減。

## SAFETY FRAME

### 安全フレーム仕様



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



## ■ IMPLEMENT



低速作業が  
スムーズ!

あぜ塗り作業  
あぜ塗り機  
(小橋工業)

あぜの仕上がりに合わせて、最適作業速度をスムーズに設定。  
あぜ形状を確認するときもノークラッチ、  
ブレーキペダルだけで停止できるので、作業がラクに。



有段変速に比べて  
作業効率  
1.2倍\* UP!

代かき作業  
代かきハロー  
(松山)

※当社有段仕様「1-2」段3.23km/hと比較

無段変速によって推奨作業速度4.0km/hジャストで  
作業ができるので、代かきの作業効率がアップ!



低燃費・  
能率作業

肥料散布作業  
ライムソー  
(ササキコーポレーション)

エンジン回転を中低速に設定。  
最適車速に設定すれば低燃費で能率の上がる作業が行えます。



30%\*  
省エネ!

肥料散布作業  
コンボキャスタ  
(タカキタ)

※無負荷による理論値

エンジン回転低中速域で条件に合った最適速度にできるので、  
定格回転作業と比べて30%低燃費を実現!  
作業機の昇降に連動してPTOの回転が自動で「入」「切」するので、  
散布のムラ・ムダも低減。



有段変速に比べて  
作業効率  
1.2倍\* UP!

耕うん作業  
ロータリー  
(松山)

※当社有段仕様「3-1」段2.01km/hと比較

無段変速によって推奨作業速度2.5km/hジャストで  
作業ができるので、作業効率がアップ!



有段変速に比べて  
作業効率  
1.3倍\* UP!

粗耕起作業  
スタブルカルチ  
(スガノ農機)

※当社有段仕様「2-2」段4.57km/hと比較

無段変速によって推奨作業速度6.0km/hジャストで  
作業ができるので、作業効率がアップ!



自在に  
減速!

草刈作業  
ブームモア  
(三陽機器)

無段変速によって刈取状態に合った最適速度で作業できます。  
障害物回避時も刈取部の調整をゆとりを持って行え、  
作業の安全を守ります。



自在に  
操作!

草刈作業  
オフセットモア  
(小橋工業)

無段変速によって刈取状態に合った最適速度で作業できます。  
障害物回避時もスムーズに減速でき、作業の安全を守ります。



## ■ IMPLEMENT



心土破碎作業  
サブソイラ  
(スガノ農機)

30%<sup>\*</sup>  
省エネ!

※無負荷による理論値

エンジン回転低中速域で土質に合った最適速度にできるので、  
定格回転作業と比べて30%低燃費を実現。



堆肥散布作業  
マニアスプレッダ  
(デリカ)

作業が  
ラクに!

施肥作業やほ場間移動をオートマ車感覚で行えるので、  
作業がラクに。



運搬作業  
フロントローダー  
(三陽機器)

前後進  
ラクラク!

運搬や搬出作業の際の前後進の切り返しや停止を  
ノークラッチで行え、作業がラクに。  
変速ショックがなく、運搬作業が安定。



除雪作業  
スノーブロー  
(タカキタ)

前後進  
ラクラク!

前後進の切り返しや停止をノークラッチで行え、  
除雪作業をスムーズに。



中耕・除草作業  
中耕ロータリー  
(小橋工業)

速度の  
微調整が  
自在!

無段変速によって作業速度の微調整が自在に行えます。  
作物を傷めることなく、作業効率をアップ!



うね立て・施肥作業  
3畦整形機+ソワー  
(ササオカ) (ジョーニシ)

複合作業でも  
最適速度に  
調整!

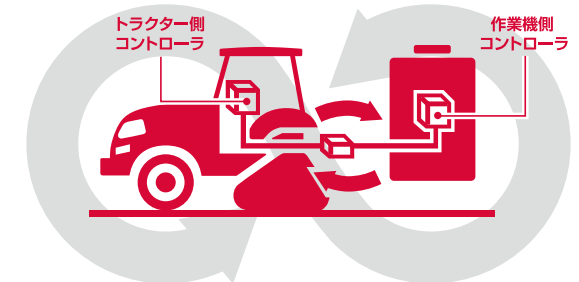
能率の上がる肥料散布、きれいなうね立てが行える  
作業速度に設定できます。作業中一時停止しても  
ブレーキストップ機能により段差が付かないうねをつくれます。

## ■ ディーラーオプション

### エコトラリンク

CAN通信を介してトラクターと作業機が双方向  
で通信することにより、一体的でスムーズな作業  
を実現。作業効率を高め、長時間作業時のオペ  
レータの負担を低減します。

※エコトラリンクにはオプションのカラーモニターが必要です。



EcoTra Link



肥料散布作業  
ブロードキャスタ  
(IH アグリテック)

肥料代  
約15%  
down!

車速とシャッターの大きさが連動。  
作業速度に合わせて散布量を自動で調整することで、  
均一でムラ・ムダのない散布を実現。



牧草・ワラ梱包作業  
ロールベアラ  
(IH アグリテック)

操作回数が  
1/2に!

満了→減速→停止→巻付→排出の一連の作業が連動。  
ノークラッチかつレバーの操作がシンプルになり、作業がラクに。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



■ ディーラーオプション



カラーモニター

トラクターの状態・設定内容をカラーモニターに表示。必要な情報を自分で選択でき、画面上でさまざまな機能の設定ができるので、トラクターの操作がより簡単になります。

カラーモニターでできること

e-CONTROL

車速とエンジン回転を統合制御することにより、作業効率の最大化と省エネを実現します。



※e-CONTROLはカラーモニター(オプション)が必要です。

<表示される内容>

トラクタ情報/e-CONTROL/省エネガイド/トラクタ設定/モニターOFF/カレンダー/カメラ機能(カメラオプション)/起動ロック/エラー表示/作業機メモ/AUTOスイッチカスタマイズ/など

<選択可能項目リスト>

車速/走行距離/トラクター設定車速/ABモード/エンジン回転速度/PTO回転速度/燃費/リフト位置/トラクター傾き/総燃料消費量/アワーメーター/水温/バッテリー電圧/など

エコモード[省エネ]

負荷が小さいとエンジン回転が自動で下がり、燃料を節約します。

パワーモード[高効率]

負荷が大きいとエンジン回転が自動で上がり、作業効率を維持します。

車速減速制御[高精度]

負荷が大きいと自動で減速しエンジン回転を維持。負荷が回避されると元の車速に自動復帰します。

	作業能率 (ha/h)	燃料消費量 (L/h)	燃料消費率 (L/ha)
e-CONTROL 不使用時	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 使用時	<b>0.81</b>	<b>9.2</b>	<b>11.4</b>

※社内試験データ



座席シートカバー  
専用のシートカバーでぴったりフィットします。



デザインフロントウエイト  
50kgのフロントウエイト。フロントがいっそうスタイリッシュに。



フロントウエイト  
最大6個搭載可能。



外部入力付きCDラジオ  
好きなラジオ番組や音楽を聴きながら作業ができます。(アンテナ同梱)



キー付き燃料キャップ  
燃料給油口に鍵をかけることができます。



キャノピー  
日よけ・雨除けとして安全フレーム仕様に取り付けることができます。(型式により適用機種が異なります)



リンケージドローバー  
ロアリンクに装着できるドローバーヒッチです。



ワークランプ(安全フレーム仕様)  
安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



バックモニターカメラキット  
カメラの映像をカラーモニターに映すことができます。(カラーモニターが必要)※装着箇所は任意



ステアキット(インブルモニター用)  
作業機のコントローラやモニターを取り付けることができます。



ゲージホルル  
ピン差し替えて収納することができます。自動内向き機能付き。(写真のロータリーは三角切欠(E)仕様)



ワンタッチスタンド  
キャスタースタンドを使わずにロータリーを外す場合に必要です。共着はできません。

■ ディーラーオプション一覧

トラクターシリーズ名称			YT3シリーズ								
販売型式名			ホイール デルタ(D)		YT330A(J)	YT333A(J) YT333AD	YT338A(J) YT338AJD	YT345AJ YT345AJD	YT352AJ -	YT357AJ YT357AJD	
主な作業機 取付部	3P関係	フロントヒッチウエイト									
		カテゴリ	フロントウエイト20kg (1TS100-01001) フロントウエイト30kg (1TS100-02001)※6個まで装着可能 デザインウエイト50kg (1A8470-10110)								
			3点リンクJIS 1形								
			日農工標準オートヒッチ (5Pオート)								
		クイックヒッチ	規格		クイックヒッチKIT		特殊3点用: QUK-YT330 標準3点用: QUK-YT330A		ホイール: QUK-YT338A デルタ: QUK-YT330A	ホイール: QUK-YT345A デルタ: QUK-YT345A,D	
	油圧取出	フロントローダ		日農工標準オートヒッチSカブラ							
		クイックカブラKIT		サイズ1/2							
	トラクター本体 主な作業機とオプション部品	キャノピー		カブラKIT(クイック G3/8 (1A8060-46040)							
		バックミラー左キット (安全フレーム用)		ST300,TNTH (適用:YT330A(J),YT333A(J),YT338A,YT345A) ST570,TNTH (適用:YT338A,J,YT345A,J,YT352A,J,YT357A,J)							
		サブコン(1連目)		ミラーKIT(L) (1A8470-64050) ※J仕様は標準装備							
サブコン(2連目)		サブコンバルブKIT (1ST) (1A8470-46010)									
ワークランプ (安全フレーム)		サブコンバルブKIT (2ND) (1A8470-46020)									
フロントローダ		安全フレーム用	FL3033,FLDH		FL3045,FLDH		FL3057,FLDH				
		キャビン用	FL3033PC,FLDH FL3033EC,FLDH		FL3045PC,FLDH FL3045EC,FLDH		FL3057PC,FLDH FL3057EC,FLDH				
ミノローダ		安全フレーム用	ML3033A,FLFH		ML3045APC,FLFH		ML3057APC,FLDH				
		キャビン用	ML3033APC,FLFH								
けん引関係		ヒッチKIT (ドローバー) (1A8470-75010)									
CDラジオKIT(アンテナ同梱)		HIC-14000000 (LD-1)									
トリックKIT(オーディオ) ※1		1A8471-99510									
ステアKIT (インブルモニター)		1A8471-99530									
カラーモニター		安全フレーム用	1A8470-84840								
		キャビン用	YTDISP,3AR								
カメラKIT (フロント)		安全フレーム用	YTDISP,3AQ ※2								
		キャビン用	1A8043-56920								
ケーブルKIT (リヤカメララング)		1A8484-99510									
バックモニターカメラKIT		安全フレーム用	1A8060-56910(ケーブル長:20m)								
		キャビン用	カメラKIT (リヤ) (1A8043-56950)※カラーモニター別途必要 カメラKIT (リヤ3C) (1A8484-99500)								
ワイドレッドKIT (1320)		1A8478-99100 (N仕様: デルタ幅狭仕様のみ)									
ワイドレッドKIT (1440)		1A8478-99200 (N仕様: デルタ幅狭仕様のみ)									
座席シートカバー		7TS901-07300									
フロアマット		1TS901-08000									
キー付燃料キャップ		1A8473-04600									
SA-R KIT (スマートアシスト)	安全フレーム用	7A8471-99150									
	キャビン用	7A8471-99100 ※3									
尾輪	サイドロータリー用	1B1715-25500									
	センターロータリー用	1B1725-25500									

※1. CDラジオは別途購入(純正品以外) ※2. YT357AJ(「ホイール仕様」機番:30001~「デルタ仕様」機番:40001~)の場合 YTDISP,3AQ YT357AJ(左記機番以外)の場合 YTDISP,3Q  
※3. YT357AJ(「ホイール仕様」機番:30001~「デルタ仕様」機番:40001~)の場合 7A8471-99100 YT357AJ(左記機番以外)の場合 7A8484-99100

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



■ 主要諸元

名 称		ヤンマー乗用型トラクター												
販売型式名		YT330A(J)		YT333A(J)		YT338A(J)		YT345A(J)		YT352AJ		YT357AJ		
区 分		YUH	YUQH	YUH	YUQH	YUH	YUQH	YUH	YUQH	YUH	YUQH	YUH	YUQH	
仕 様		無段変速ホイール												
ホイール：居住方式/デルタ：クローラ幅		安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン	
機体寸法	全長：単体 (mm)	3210				3380				3410				
	全幅 (mm)	1445		1480		1485				1510		1540		
	全高 (mm)	1985	2260	1985	2260	2030 (2350)	2305	2030 (2350)	2305	2350	2305	2370	2325	
	最低地上高 (mm)	370				420						435		
機体質量 (重量) (kg)		1540 (1555)	1740 (1750)	1575 (1585)	1770 (1780)	1700 (1715)	1895 (1905)	1700 (1715)	1895 (1905)	1840	2030	1875	2065	
エンジン	型式名	3TNV88C-KRN1	3TNV88C-KRN1Q	3TNV88C-KRN	3TNV88C-KRNQ	4TNV88C-XKRA	4TNV88C-XKRAQ	4TNV88C-KRN	4TNV88C-KRNQ	4TNV98C-XNRA1	4TNV98C-XNRA1Q	4TNV98C-XNRA	4TNV98C-XNRAQ	
	種類	水冷4サイクル 3気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)					水冷4サイクル 4気筒直噴ディーゼル (コモンレール/DPF)							
	総排気量 (L{cc})	1.642{1642}					2.189{2189}				3.318{3318}			
	出力/回転速度 (kW{PS}/rpm)	22.1{30}/2800		24.3{33}/2800		27.9{38}/2800		33.1{45}/2800		38.2{52}/2500		41.9{57}/2500		
	使用燃料	ディーゼル軽油												
走行部	燃料タンク (L)	32				48				56				
	タイヤ	前輪 (mm)	8-16				8-18				8-18		8.3-20	
		後輪/クローラ：(幅 (mm)×リンク数×ピッチ)	12.4-26H		13.6-24H		13.6-26H				12.4-28H		13.6-28H	
	軸距 (mm)	1745				1925				1965				
	輪距	前輪 (mm)	1125 (1段)				1215 (1段)				1145～1420 (4段) (標準：1235)		1195～1375 (4段) (標準：1250)	
		後輪 (mm)	1150～1390 (6段) (標準：1150)		1145～1445 (5段) (標準：1145)		1150～1500 (6段) (標準：1150)				1130～1535 (12段) (標準：1130)		1130～1535 (11段) (標準：1145)	
	クラッチ形式	湿式多板油圧式												
	ブレーキ形式	湿式ディスク												
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング												
	変速方式	HMT												
PTO	変速段数 (段)	主変速無段、副変速3段												
	走行速度	0.15～14.0 (0.15～30.0)				0.15～14.0 (0.15～32.0)				0.13～32.0				
	最高速度はエンジン最高回転数時	0.15～14.0 (0.15～26.0)				0.15～14.0 (0.15～26.0)				0.13～26.0				
	最小旋回半径 (m)	2.5				2.6				2.7				
	クラッチ形式	湿式多板油圧式												
けん引装置	1速 (rpm)	562				785				565				
		785				988				790				
		988				1299				1004				
		1299				699				1307				
		699				704				704				
		JIS35 (6スプライン)												
昇降装置	制御方式	固定ヒッチ (オプション)												
	装着方式	電子制御式ポジションコントロール												
	油圧揚力 ロアリンク先端標準 (kN {kgf})	14700 (1500)				16660 (1700)								
		3点リンクJIS1形												
安全キャブ	型式名	—											KQ550C	
	型式検査合格番号	—											216032	
安全フレーム	型式名	—												
	型式検査合格番号	—												
型式検査合格番号		—												
安全鑑定番号		—											41154	
安全性検査合格番号		申請中												
型式名		T0085		T0086		T0088		T0090		T0092		T0093		
小型特殊型式認定番号		—												
運転免許		小型特殊 J仕様：大型特殊 (農耕用)												



■ 主要装備比較一覧

販売型式名		YT330A(J)/333A(J)/338A(J)/345A(J)		YT352AJ/357AJ	
区分		無段変速			
安全フレーム/キャビン		安全フレーム	キャビン	安全フレーム	キャビン
エンジン	コモンレール+DPF(ディーゼルパティキュレートフィルタ)	○	○	○	○
	エンジン回転数上限設定	○	○	○	○
	エンジン回転自動切換(A/B自動切換)	○	○	○	○
	e-CONTROL(エンジン負荷制御)	オプション	オプション	オプション	オプション
走行	無段変速	○	○	○	○
	クリーブ速度	○	○	○	○
	アームレスト一体型操作レバー	○	○	○	○
	リパーサ	クイックリパーサ(電気式ノークラッチ)			
	ノークラッチブレーキストップ	○	○	○	○
	アクセル連動ペダル変速	○	○	○	○
	半クラッチ制御	○	○	○	○
	最高車速設定	○	○	○	○
	旋回2WD	○	○	○	○
	前輪倍速	○	○	○	○
	車速自動切換え(A/B自動切換)	○	○	○	○
	速度一定制御	○	○	○	○
	旋回オートブレーキ	○	○	○	○
	片ブレーキあんしん機構	○	○	○	○
	オンザゴー(2駆/4駆+倍速切換スイッチ)	○	○	○	○
	オート4WD	○	○	○	○
	ハーフクローラ	D仕様(33/38馬力)	D仕様(33/38/45馬力)	D仕様(57馬力)	
昇降・UFO	作業機昇降スイッチ(ワンタッチ)	ハンドル右+アームレスト			
	旋回上昇・バック上昇	○	○	○	○
	上げ高さ規制	○	○	○	○
	下げ速度調節	○	○	○	○
	サブコン(ワンタッチカブラオプション)	オプション(最大2連)			
	チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	○	○	○	○
	ナイスティーエコトラUFO Plus	○	○	○	○
	傾斜地UFO	○	○	○	○
	保持UFO	○	○	○	○
	旋回補正	○	○	○	○
	外部昇降スイッチ	-	○	-	○
	外部UFOスイッチ	-	○	-	○
PTO	独立・連動・昇降連動・切換	○	○	○	○
	PTO入切スイッチ	○	○	○	○
	PTO段数	正転4段+逆転1段			
キャビン	オートエアコン(内外気切換式)	-	○	-	○
	ワークランプ(ルーフ部)	-	LED(前2),(後2)	-	LED(前2),(後2)
	サンバイザー	-	○	-	○
	CDラジオ	-	オプション	-	オプション
	ウォッシャー付き間欠ワイパー(前)	-	○	-	○
	ウォッシャー付きワイパー(後)	-	○	-	○
	2段開閉式サイドウインドウガラス	-	○	-	○
	ルームミラー	-	○	-	○
その他	ルームランプ	-	○	-	○
	デラックスシート ※	表皮:レザー サス付	表皮:ファブリック サス付	表皮:レザー サス付	表皮:ファブリック サス付
	ステアリングチルト	○	○	○	○
	ステアリングセンターホーン	○	○	○	○
	オートキャンセルウィンカ	○	○	○	○
	プロジェクター式ヘッドライト	○	○	○	○
	ハイマウントウィンカ・車幅灯	○	○(フレーム一体型)	○	○(フレーム一体型)
	防振フロア	-	○	-	○
	MAXオープンボンネット	○	○	○	○
	大容量ウォーターセパレーター	○	○	○	○
	幅広サブステップ	○(左右)	○(左右)	○(左右)	○(左右)
	大容量物入れスペース	○	○	○	○
	個別キー	○	○	○	○
	カラー液晶モニター	オプション	オプション	オプション	オプション
	パスワードエンジンスタート	オプション	オプション	オプション	オプション
	バックカメラ	オプション	オプション	オプション	オプション
	アクセサリソケット(12V120W)	-	○	-	○
	外部電源(12V40A,12V20A)	○	○	○	○
	CAN通信カブラ	○	○	○	○
	燃料満タンブザー	○	○	○	○
SMV(低速車マーク)	○	○	○	○	
スイングドローバ	オプション	オプション	オプション	オプション	
スマートアシストリモート	オプション	オプション	オプション	オプション	

※安全フレーム仕様A.K.KW.KWALはサスペンション無し

■ ロータリー主要諸元

販売型式名	EB15 DS	EB16 DS	EB17 DS	EB18 DS	EB19 DS	EB15 DAS	EB16 DAS	EB17 DAS	EB18 DAS	EB19 DAS	EC17 DAS	EC18 DAS	EC19 DAS	EC20 DAS	EC22 DAS	EB13 C	EB15 C	EB17 C	EB15 AC	EB17 AC	EB18 AC	EB19 AC																				
適用トラクター	YT330A(J)・YT333A(J)										YT338A(J)・YT345A(J)・YT352AJ・YT357AJ					YT330A(J)・YT333A(J)   YT330A(J)・YT333A(J)・YT338A(J)・YT338A(J)																										
駆動方式	サイドドライブ											センタードライブ																														
装着方式	特殊3P					標準3P											特殊3P					標準3P																				
耕幅 (mm)	1500	1600	1700	1800	1900	1500	1600	1700	1800	1900	1700	1800	1900	2000	2200	1300	1500	1700	1500	1700	1800	1900																				
耕うん爪	ホルダータイプ											ホルダータイプ																														
	取付方法																					取付方法																				
	本数 (本)	32	34	36	38	40	32	34	36	38	40	36	38	40	42	32	38	42	38	42	48																					
回転直径 (mm)	490											500																														
	標準装備											ディーラーオプション																														
キャスタースタンド	E仕様											設定なし					E仕様					設定なし																				
三角切欠仕様																																										

■ その他装備



オートキャンセルウィンカ

ハンドルを戻すとウィンカが自動的にキャンセルされます。



ボンネットオープンレバー

ボンネットのロック解除が運転席から可能です。(キャビン仕様なら施錠ができます)



センターホーン

乗用車と同じ感覚で操作できます。



ワイパースイッチ

フロントワイパーは間欠作動できます。(キャビン仕様)



片ブレーキあんしん機構

移動走行時の左右ブレーキペダル連結忘れを防止します。



アクセサリソケット

外部電源の取り出しに利用できます。(シガーソケットとしては使用できません)



エアコン外気フィルタ

外気フィルタをキャビン後部に設置しました。(キャビン仕様)



個別キー

1台ごとに異なるキーを使用しています。キーに付属のタグは大切に保管してください。



大型サブステップ(デルタ)

大型フェンダーと連結しており、泥飛び防止にも効果があります。



スマートリヤコンビランプ

後方視界の安全性を確保。フレーム一体型で、作業機の端まで見やすく照らします。



低速車マーク

夕暮れや夜間の追突事故を回避するために低速車マークを標準装備しています。



外部リフトスイッチ

油圧リフトを上下できるスイッチをキャビン左後方に装備しています。



外部UFOスイッチ

UFOシリンダを伸縮できるスイッチをキャビン右後方に装備しています。



油圧外装シリンダ

クラス最大の油圧揚力で、外装式のためメンテナンスも容易です。



CAN通信カブラ

エコトラリンク対応作業機と接続することで、トラクターとの統合制御が可能です。  
※カラーモニター(オプション)が必要です。

外部電源40A+20A

シート右後ろに2つのコネクタを装備。大容量化する作業機の電源取り出しに対応します。



## 幅広いうね幅に対応できるトレッド調整

トレッドの調整範囲が広く取れ、作業の適応範囲が大幅に拡大しました。



前輪のトレッド調節

1195～1375mm



後輪のトレッド調節

1145～1535mm

※ハイラグタイヤの場合

### ■ ほ場に合わせて選べる3タイプ



#### ラジアルタイヤ

ラジアルタイヤはけん引力の増大、土壌への踏圧の緩和、燃費向上、乗り心地の向上、耐久性に優れています。



#### ハイラグタイヤ

一般的な水田に適したタイヤです。高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮します。



#### 並ラグタイヤ

一般的な畑作に適したタイヤです。ラグ高さが一定で接地面もなめらかなため、掘り返しによるほ場の荒れを抑えます。

### ■ タイヤサイズ一覧

仕様			タイヤサイズ						寸法 (参考)		トレッド 可変	対応うね寸法とトレッド (mm)							
種類	記号	前・ 後輪	YT330A(J)	YT333A(J)	YT338A(J)	YT345A(J)	YT352AJ	YT357AJ	幅 (mm)	外径 (mm)		—	1R9寸	2R	2R1寸	2R2寸	2R3寸	2R4寸	2R5寸
												1140mm以下	1140mm	1200mm	1260mm	1320mm	1380mm	1440mm	1500mm
ハイラグ	H	前輪	8-16	—	—	—	—	—	200	785	—		1125						
		後輪	12.4-26	—	—	—	—	—	295	1210	○		1150	1155	1285	1290	1380 1390		
		前輪	—	8-16	—	—	—	—	200	785	—		1125						
		後輪	—	13.6-24	—	—	—	—	335	1210	○		1145		1295	1345	1395	1445	
		前輪	—	—	8-18		—	—	200	840	—			1215					
		後輪	—	—	13.6-26		—	—	335	1260	○		1150	1190	1250	1290	1400		1500
		前輪	—	—	—	—	8-18	—	195	840	○		1145		1235	1325		1420	
		後輪	—	—	—	—	12.4-28	—	315	1260	○	1130	1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535
		前輪	—	—	—	—	—	8.3-20	210	895	○			1195	1250	1315	1375		
		後輪	—	—	—	—	—	13.6-28	335	1310	○	1130	1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535
並ラグ	L	前輪	—	8-16	—	—	—	—	185	785	—		1125						
		後輪	—	13.6-24	—	—	—	—	345	1210	○		1145		1295	1345	1395	1445	
		前輪	—	—	8-18		—	—	195	840	—			1215					
		後輪	—	—	13.6-26		—	—	345	1260	○		1150	1190	1250	1290	1400		1500
		前輪	—	—	—	—	—	8.3-20	210	895	○			1195	1250	1315	1375		
		後輪	—	—	—	—	—	13.6-28	335	1310	○	1130	1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535
ナローハイラグ	SH	前輪	8-16	—	—	—	—	—	185	785	—		1125						
		後輪	11.2-28	—	—	—	—	—	295	1205	○	1070 1075	1170				1365 1370		1460
		前輪	—	8-16	—	—	—	—	200	785	—		1125						
		後輪	—	12.4-26	—	—	—	—	295	1210	○		1150	1155	1285	1290	1380 1390		
		前輪	—	—	8-18		—	8-18	200	840	○		1145		1235	1325		1420	
		後輪	—	—	12.4-28		—	12.4-28	335	1310	○	1130	1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535
ナロー並ラグ	SL	前輪	—	8-16	—	—	—	—	185	785	—		1125						
		後輪	—	11.2-28	—	—	—	—	275	1205	○	1070 1075	1170		1270		1365 1370		1460
		前輪	—	—	8-18		—	8-18	195	840	○		1145		1235	1325		1420	
		後輪	—	—	12.4-28		—	12.4-28	285	1260	○	1130	1145	1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435	1520 1535
ラジアル	R	前輪	—	—	—	—	—	280/70R20	275	905	—				1290				
		後輪	—	—	—	—	—	—	380/70R28	380	1295	○			1195 1210	1230 1240	1295 1310	1420	1435

農業IoTの力で、万全サポート。

## スマートアシストリモート（ディーラーオプション）

スマートアシストは、ヤンマーの提供する農業IoT。

GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や営農支援システムによる農業経営をサポートします。

### ■ 農業IoTによる営農支援

スマートアシスト搭載機なら、稼働時間や収穫量、燃料消費量、稼働軌跡を自動で記録。効率的な営農活動をサポートします。



機械情報



作業記録



収穫量マップ

### ■ 24時間365日ヤンマーが機械を見守ります。

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常箇所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

農業IoTの力で農業のあらゆる「困った」を解決！



#### エラー情報 通知サービス

機械をモニタリングしてエラーを通知



#### 盗難抑止 見守サービス

機械の稼働を24時間見守る



#### 稼働診断 保守サービス

大きなトラブルを未然に防ぐ



#### 稼働情報 管理ツール

機械の稼働情報が見える



#### ほ場情報 管理ツール

ほ場ことの情報がわかる



#### 作業記録 管理ツール

作業中にスマホで簡単入力

ASIAGAP<sup>対応</sup> JGAP<sup>対応</sup>

日本GAP協会からASIAGAP,JGAP取得における推奨システムとして、ヤンマースマートアシストリモートは認証を受けました。

スマートアシスト対応機なら、すぐにご利用いただけます。

スタンダードコース利用料金

トラクター 最大10年間  
コンバイン、田植機 最大7年間

無料

※無料期間終了後  
20,000円/年(税別)



最新の情報はここから スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

<https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/>

## 部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。

お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。