

YANMAR

ヤンマ-高速 ゴムクローラ キャリア
C50R-2

**Tough &
High
Performance**

- エンジン出力
直噴ターボ100PS
- 作業能力
3500kg
- 走行速度
0~10km/h
- 機械重量
4600kg



YANMAR DIESEL



ひと・まち・美しい地球へ。
S・E・A・N・E
2001
シーン2001
(S) Safety (安全) (E) Environment friendly (環境にやさしい) (A) Amenity (安楽)
(N) No maintenance (メンテナンスフリー) (E) Easy operation (簡単操作)

新しいくらしのシーンが見えてくる。

美しい街、快適な住まい、楽しい環境…、
豊かな未来を創造していくために、人と共に働く建設機械。
静かで安全、乗り心地がよくてラクな操作性、やさしいところを持った建設機械を、
独創的な技術で、ひと・まち・美しい地球へ。
それが21世紀にむかってヤンマーがめざす、新しい商品づくりのキーワード
(SEANE2001)です。

キャビン仕様
(オプション)

C50R-2

キー付
燃料タンクキャップ
いたずらから守るため
キャップにキー付を採用。

樹脂製
新形キャノピー
丸いフォルムが美しい。
人にやさしい新設計。

乗って
Powerful

ゆとりの
ダンプクリアランス
排土作業が豪快にでき、
土はけも抜群。

デカ厚
ゴムクローラ
従来より
強度と厚さを増強した
耐久性抜群の足まわり。

エンジン最大出力
100PS

低燃費とねばり強さで
定評のヤンマー直噴ターボ
ディーゼルエンジン搭載。

寒冷期に強い
24V仕様

寒冷地や冬場でも
エンジン始動一発。

強靱な
フロントバンパー
作業中の接触などから
フロントグリルの
損傷を防止。

くらべてわかる新機能。

エンジンは
キーストップ方式
クormaと同じように
エンジン始動も停止も
キー1本でOK。

使って
Joyful

C50R-2

胸のすく走破性を実現/

最高速度は鉄クローラキャリアの約2倍 (当社比)

従来の鉄クローラキャリアをはるかにしのぐ、約2倍のハイスピードを実現。たっぷり積んで、豪快に走破できます。作業範囲の拡大、作業能率の向上に対応した高速ゴムクローラキャリアです。



**最大積載量は3500kg
頑強な大容量ベッセル採用**

荷台寸法は全長2325mm、全幅1850mm、床面積4.30㎡と、従来の鉄クローラキャリアに比べて約2倍の大きさを実現。

荷箱底板厚さも6mmと分厚く頑強な設計です。土砂はもちろん、コンクリートや建設資材の積み込みもラクラク。一度に多くの運搬ができます。

**余裕のダンプ角とクリアランス
排土機能が大幅にアップ**

荷台いっぱいの土砂を豪快に排土させる余裕のダンプ角60度。しかもダンピングクリアランスも大きく、土ハケも抜群です。



**前進も後進も、いつも前向き運転/
回転式リバースシート採用**

座ったまま、ワンタッチでオペレータシートの向きが変わるリバースシート。操作レバーを前後に装備していますので、常に進行方向に向かって運転ができ、スピーディで安全。狭い現場、旋回が困難な直線状の現場などで特に真価を発揮します。



**運転の簡単な
HST方式採用**

ペダルや変速レバーのないHST方式ですから、走行レバーのみで運転が可能。だれにでも簡単に運転できます。

HST

乗り心地の向上と履帯はずれを防止する

中つば式トラックローラ

ヤンマー独自の中つば式トラックローラ採用により、履帯はずれの悩みを解消。さらに偏心式トラックローラのため、デコボコ現場での走破力はグンと向上。走行中に履帯と下部ローラ間にスキ間が生じても、常に一方のローラが履帯をしっかりホールド。そのため、サイドから荷重がかかっても履帯がはずれる心配はありません。



耐久性をさらに強化

デカ厚ゴムクローラ採用

乗り心地がよく、苛酷な作業にもビクともしない丈夫で分厚いゴムクローラを採用。舗装路面でのフットワークはもちろん、湿地・軟弱地での走破性も抜群です。



**パワー豪快/100PS直噴ターボディーゼル
4TN100T搭載**

心臓部は低燃費とねばり強さで定評のあるヤンマーディーゼルエンジンを搭載。



直噴ターボ

●メンテナンスが容易なワンタッチオープン式ボンネット採用。エンジンをフルカバーし、防音対策も充分考慮。



●履帯調整はワンタッチ/クリスアジャスタ方式。



●駆動輪、下部ローラに足まわりの耐久性を向上させるフロティングシール採用。
●インシュモータの採用で高い最低地上高を確保。ワイド履帯と相まって湿地・軟弱地もパワフルに走破!

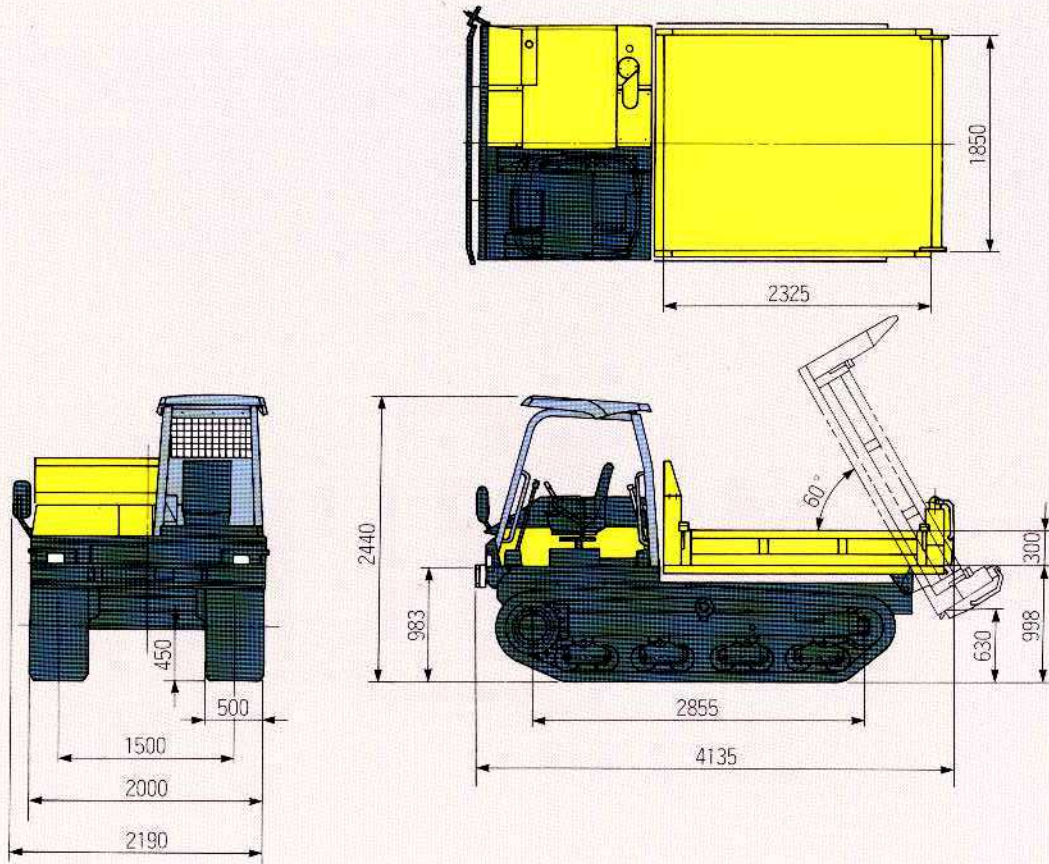


クレーン仕様
(オプション)

なんといいっても仕事があざやかな。
びんが主役の機能です。

C50R-2

■外形寸法図(単位:mm)



■要目

項	目	PS/rpm	● C50R-2
●エンジン			
形	式	●	立形水冷4気筒直噴ターボディーゼル
名	称	●	4TN100T
定格出力	／回転数	● PS/rpm	● 100/2600
●作業性能			
最大積載量	● kg	●	3500
最大ダンブ角	● 度	●	60
ダンブクリアランス	● mm	●	630
荷台容量	平積	● m ³	● 1.30
	山積	● m ³	● 2.17
荷台(全長×全幅×全高)	● mm	●	2325×1850×300
走行速度	前進	● km/h	● 0~10
	後進	● km/h	● 0~10
登坂能力(積載時)	● 度	●	30

項	目	● C50R-2
●駆動操作		
動力伝達方式	●	HST
●足まわり		
最低地上高	● mm	● 450
軸距(タンブラ中心距離)	● mm	● 2855
輪距(履帯中心距離)	● mm	● 1500
クローラ幅(ゴム)	● mm	● 500
接地圧(積載時)	● kg/cm ²	● 0.35
●その他		
バッテリー	●	12V 65A×2
燃料タンク容量	● ℓ	● 64
●寸法および重量		
全長×全幅×全高	● mm	● 4135×2000×2440
機械重量	● kg	● 4600

■塗装色

- ヤンマー新パーマナントイエロー(マンセル記号:5.2Y8.5/11)
- ヤンマーディーブグリーン(マンセル記号:6.36BG2.11/1.76)
- ヤンマー新クレイッシュグリーン(マンセル記号:2.9BG4.8/3.0)

■オプション

- クレーン2t
- 舟形ベッセル
- キャビン

本機を運転するには、労働安全衛生法による資格が必要です。●最大積載量1トン未満の場合、「不整地運搬車特別教育」修了証。●最大積載量1トン以上の場合、「不整地運搬車運転技能講習」修了証。(詳細は最寄りのヤンマー販売会社へおたずねください)

ヤンマーディーゼル株式会社

●建機事業部 大阪市北区茶屋町1番32号(〒530) TEL(06)376-6250 FAX(06)373-1124

ヤンマーディーゼル 建機販売会社

- 北海道ヤンマー株式会社 札幌市厚別区厚別東4条18-1(〒004).....TEL(011)888-8001 FAX(011)898-8088
- ヤンマー東北建機株式会社 仙台市宮城野区瑞田町南1-1-10(〒983).....TEL(022)259-7201 FAX(022)259-7205
- ヤンマー関東建機株式会社 東京都中央区八重洲2-2-10 八重洲名古屋ビル7F(〒104).....TEL(03)5202-0900 FAX(03)5202-5380
- ヤンマー中部建機株式会社 名古屋市名東区一社2-25(〒465).....TEL(052)702-1291 FAX(052)701-8480
- ヤンマー西日本建機株式会社 東大阪市高井田本連2-17(〒577).....TEL(06)783-1121 FAX(06)783-7975
- 四国ヤンマー株式会社 香川県綾歌郡園分寺町新居508-2(〒759-01).....TEL(0878)74-9112 FAX(0878)74-9120
- ヤンマー九州建機株式会社 福岡市博多区西月隈1-2021-1(〒816).....TEL(092)474-3361 FAX(092)451-1939

●このカタログの数は1993年12月現在のものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実地と異なる場合があります。

●商品についてのお問い合わせは下記へ

