



# YT233A

33PS



ヤンマーホームページ  
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリの最新情報をご紹介  
[ヤンマーアグリ](#)  
 公式facebookページ



ヤンマーアグリの製品やサービスをご紹介  
[「ヤンマー農業チャンネル」](#)  
[YouTube チャンネルはコチラ](#)



ヤンマーアグリ株式会社  
 〒530-0014 大阪市北区鶴野町1-9  
 梅田ゲートタワー  
[yanmar.com](http://yanmar.com)



このカタログの仕様は、改良などにより、  
 予告なく変更することがあります。

この印刷物は  
 植物油インキを使用しています。

- ⚠ 安全に関するご注意**
- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
  - 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
  - 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
  - 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

# コンパクトなのにパワフル あなたの頼れる1台に。

狭いほ場やハウス内でもラクラク旋回できる「コンパクトさ」も、深く起こせる「パワー」も。  
幅広い作業を軽々こなし、仕上がりの美しさまでかなえる。頼れるトラクターYT233A

**YT233A**  
COMPACT & POWERFUL

YT233Aを動画でチェック▶



## COMPACT

コンパクトな動きで狭いほ場も余裕!

コンパクトボディで、小区画やハウス内での取り回しの良さに自信。



## POWERFUL

思い通りに作業ができるハイパワー!

33PS、油圧揚力1200kgf! 必要な作業を思いのままに効率よく。



作業者目線の機能が満載のYT233Aで、農作業はもっと 効率よく、もっと快適に!



詳しくは **P04**  
作業に最適な速度を簡単操作で選べる  
ノークラッチで10段変速可能なJ-change Plus搭載。



詳しくは **P06**  
たった2つの手元操作で小回り旋回  
小さく回ってほ場を荒らさず、美しい仕上がりを簡単に。



詳しくは **P08**  
簡単操作でも納得の仕上がり  
安定した美しい仕上がりと使いやすさを両立するロータリー。



詳しくは **P12**  
使いやすさがいっぱいの運転席  
姿勢を変えずに操作・確認ができる、快適設計を追求した運転席。

# スピードを自在に操り、安心・安定した作業を実現する!



# J-change Plus

\ 軽々操作で速度を細かく設定! /

## ノークラッチ10段変速

主変速レバーで10段の変速が可能。クラッチ操作は不要で、軽々操作を実現。副変速3段と合わせて30段の変速で、作業ごとに最適な速度を、誰にでも簡単に設定できます。



10段変速レバー



扱いやすいレバー位置

直観的に操作でき、疲れにくい位置にこだわったレバー。

\ 前・後進切り替えを指一本で! /

## フィンガータッチリバーサ

前・後進の切り替えも煩わしいクラッチ操作なし。ハンドルを握りながら、指一本で操作できる驚きの軽さです。



ハンドルを握ったまま操作



四隅の前後進の切り替えもスムーズ

四隅の作業はハンドル回りのレバー操作でおこなえます。

\ クラッチを踏まずにブレーキだけで停止! /

## ノークラッチブレーキ

坂道でブレーキを踏むだけで停止、ブレーキをはなしてすり下がる事なく再スタートが可能。狭い場所の出入りも安心です。



ブレーキペダル

クラッチペダル



坂道の途中でも、クラッチ操作ナシでピタッと停止。ブレーキをはなすと後ろにすり下がることなく再度発進。



キレイなうね立て作業から、深耕作業などのパワーの必要な作業まで最適な速度で思い通りな仕上がりを実現。

こんな時便利! クラッチ操作ナシの10段変速

ノークラッチで10段階変速ができるYT233Aなら、作業や土質によって最適な速度を選択。安定した美しい仕上がりと作業の効率化を図ることができます。

### 例えば キレイなうねを立てる

「綺まりのあるきれいなうねを作りたい。」「能率を上げたい。」10段の多段変速はその両方をかなえる最適な速度を選ぶことができます。



速度が速すぎると…



適性な速度

### 例えば ロータリーでの深耕作業

エンジン回転の落ちない最適な作業速度を選択し限界まで能率の上がる深耕作業がおこなえます。



軽々&無理のない姿勢で操作

作業中でも姿勢を変えることなくレバー操作や作業の確認ができます。



# “簡単操作”で仕上がりも美しい小回り旋回を実現！

旋回する際はハンドルを切るだけ。旋回終了後に手元のスイッチで作業機を下げる、隣接での耕うん作業を再開できます。小回り旋回なので場を荒らしにくく、ハウス内や小区画でもスムーズな作業へと導きます。

## 操作は「2ステップ」

### ステップ1 ハンドルを切る



旋回したい地点で大きくハンドルを切ると、作業機が自動で上昇。作業機を上げる操作は必要ありません。

### ステップ2 作業機を下げる



旋回後にハンドルすぐ右下の昇降スイッチで作業機を下げると、再び隣接での耕うん作業に入ります。

## こんな時に便利な小回り旋回

コンパクトなボディだから、ハウス内での作業もスイスイ。 小区画やハウス内の作業も、視界性が良く安心。

### 例えば ハウス内での旋回

小回りが効き、狭いハウス内でも思いのままに旋回がおこなえます。また、コンパクトで視界性もよいでハウス内作業もストレスなく作業できます。



小回りが効くから切りかえしも少なく作業がスムーズです。



従来のYT2よりも視界性の良くなったポンネット。



## キレイな小回り旋回を実現させる機能

「大きなタイヤの切れ角」「倍速機能」「オートブレーキ」という3つの機能の相乗効果で、ほ場を荒らさない小回り旋回を実現します。

### ポイント1 大きなタイヤの切れ角

タイヤ切れ角を大きくすることで、より小さな旋回をおこないます。

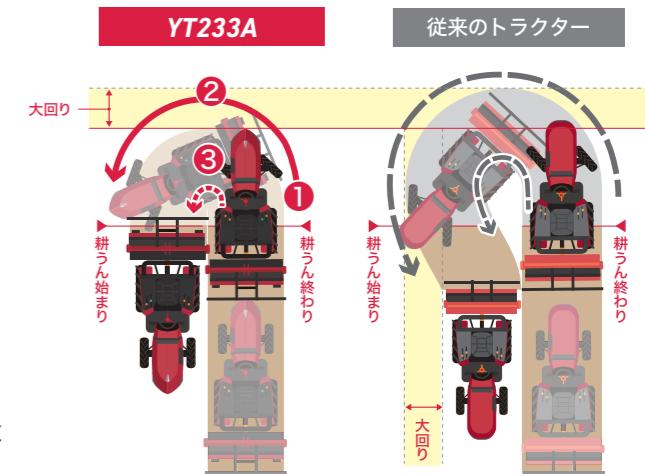
### ポイント2 倍速機能

前輪が後輪の倍の速度で回転し、旋回時に前輪と後輪の回転数のバランスが良くなりほ場を荒らさない小回りを可能にします。

### ポイント3 オートブレーキ

旋回時に後輪内側の回転数を抑える「オートブレーキ」機能。適度にブレーキングすることで、やわらかいほ場でもタイヤ跡が残りにくくなります。

## だから、ほ場を荒らさない小回り旋回ができる！



ブレーキ操作なしで、小さく旋回！ほ場を荒らさず隣接耕にもスムーズに入れます！

① 大きく切れるタイヤ ② 前輪が倍速回転 ③ 後輪内側オートブレーキ



## 四隅の仕上げも簡単に！

煩雑な操作が必要だった四隅の仕上げもハンドル回りのレバー操作だけでスムーズに作業が行えます。



1 リバーサを“R”に入れてバックすると、作業機が自動で上昇。



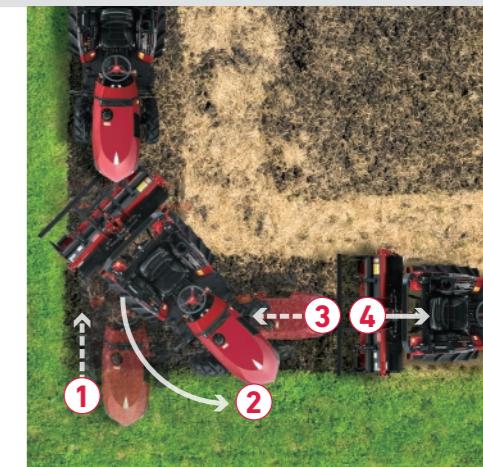
2 リバーサを“F”に入れて前進、旋回します。



3 リバーサを“R”に入れ、作業機が隅までくるようにバックします。



4 リバーサを“F”に入れ、昇降スイッチで作業機を下ろし、再び耕うん作業にはいります。



## オペレーターのためのこだわり設計

旋回や四隅の仕上げなど操作の多い作業も、よく使うレバーやスイッチがハンドル回りに集中しているので姿勢を変えることなく楽に作業がおこなえます。また、自動の設定も手元でおこなえます。



① 前後進切換レバー



② 作業機昇降スイッチ



③ 旋回上昇 / バック上昇  
旋回/バック上昇ボタン



# 水田も畠も、納得の仕上がりを実現。

力をとらず、反転・すき込み性の良い耕うん爪と、理想的な耕うん姿勢に調整できるロータリーカバーで、すぐれた均平性を実現。安定した美しい仕上がりと使いやすさを両立させました。



誰にでも使いやすく、安定した仕上がりをかなえる！

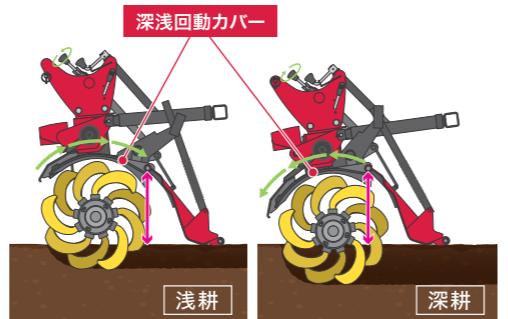
## こだわりの耕うん爪

先端の大きな曲がりが土の抵抗を軽減し、馬力をとらず低振動。反転性とすき込み性にすぐれ水田でも畠でも幅広く対応します。



## 深浅回動カバー

ロータリーカバーはレバー1本で回動し浅耕から深耕まで最適な位置に調整することで馬力をとらないきれいな仕上がりを実現します。



## からみません

わらや草の巻き付きを防ぎ、巻き付いても簡単に取り除けます。



## サンドポケット

ロータリーカバーの端に設けたわずかな凹みが、カバー内の土を溜め込みながらならすことできれいな仕上がりを実現しています。



## トラクターが傾いた時も、傾斜地でも、作業機の水平をしっかり制御



## UFO自動 (U仕様)

水田での水平も、斜面に合わせた角度制御も正確に。けん引作業中の大きな負荷にもUFOシリンダーを保持します。



## UFO操作ボックス (U仕様)

作業機の上げ高さ・下げ速度・UFOモードなどの調整を簡単に行えます。

## 使いやすさをサポートする機能



## 耕うん深さレバー

レバーで簡単に深さの調整ができ、自動で常に一定の深さで耕うん作業がおこなえます。



## リヤカバーロック+逆転PTO

あぜ際や四隅の土寄せも簡単、土の移動も思いのまま、キレイに土寄せできます。



## クイックヒッチ (K仕様)

ワンタッチで作業機の付け替えがおこなえます。

# すみずみまで 使いやすさにこだわった **YT233A**

オペレーターへの負担を軽くする設計を追求した運転席。

ほ場での作業も、路上での運転も

スムーズにするこだわりをほどこしました。

①広々とした視界を確保。②コンパクトボディなのに、広々と居住性のよいキャビン。③軽い操作で変速可能な主変速レバー。④フラットフロアだから、作業中のペダルワークも乗り降りもスムーズ。⑤乗り降りも安心な、幅広ステップ。⑥パワーステアリングで、荒れたほ場や湿田でもハンドル操作は軽々。⑦大きなタイヤ切れ角で小回り旋回。

運転席を360°VR体験 ▶



# 幅広い作業に ベストマッチする **YT233A**

コンパクトさと、パワフルさをあわせ持つ1台が、  
思い通りの作業を実現。



- ①必要な対応をすることで公道走行も可能、ほ場からほ場への移動もスムーズです。  
②高性能GPSを搭載した自動操舵システム（（株）ニコントリンブル）③フロント施肥機（（株）ジョーニシ）④掘取機（上田農機（株））⑤プラソイラ（スガノ農機（株））

トレーラーなど灯火装置が装備された作業機への電源取り出しがおこなえる、トレーラーカブラー付き

1



# IMPLEMENT

## 水田・畑作作業機用インプルメント



プラスイラ 〈スガノ農機(株)〉

動画でチェック!



ファスタークラウ 〈(株)カツノ技研〉

動画でチェック!



うね立てマルチロータリ 〈ヤンマー農機(株)〉

動画でチェック!



平高整形ロータリ 〈ヤンマー農機(株)〉

動画でチェック!



コンポキヤスタ 〈(株)タカキタ〉

動画でチェック!



フロント施肥機 〈(株)ジョーニシ〉

動画でチェック!



掘取機 〈上田農機(株)〉

動画でチェック!



フレールモア 〈松山(株)〉

動画でチェック!



あぜ塗り機 〈小橋工業(株)〉



代かきハロー 〈松山(株)〉



自動操舵システム 〈(株)ニコントリンブル〉  
平高整形ロータリ 〈ヤンマー農機(株)〉

動画でチェック!





# コンパクトなボディに、扱いやすさとハイパワーを両立。

信頼のヤンマーエンジンを搭載。パワーと機動性を実現しています。

## 油圧揚力1200kgf

大油圧揚力で重い作業機も楽に持ち上げ、複合作業にもしっかり対応します。



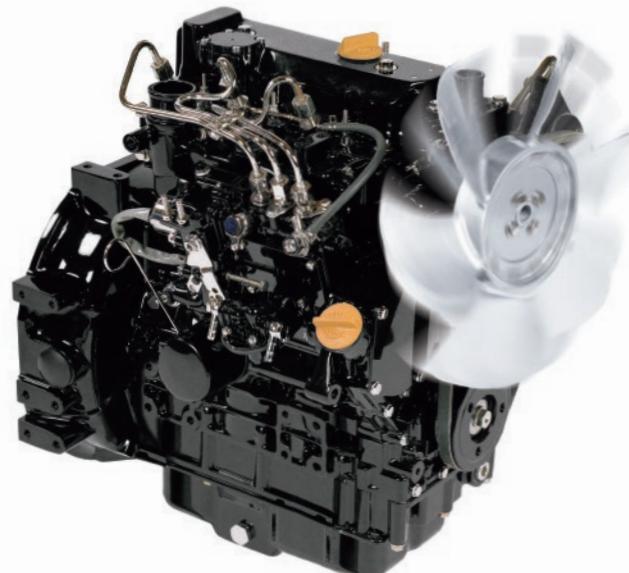
## 軽量コンパクトで余裕の安定感

軽量コンパクト設計しかも前後のバランスがよいので、あぜ越えや湿田走行でも安定性、走破性を確保。トラクターの上下の変動が少なく長時間の作業も疲れにくい。



## 取り扱いも、メンテナンスもラクラク

日常の取り扱いや、手間のかかるメンテナンス作業も、簡単・スムーズにするこだわり設計。



環境にやさしいハイパワーエンジン

### TNVディーゼルエンジン 3TNV88C

粘り強く、幅広い作業に安定した性能を発揮。  
エンジン負荷に合わせた最適な燃料噴射で、排気をクリーンに。  
陸内協※の自主規制に適合したエンジンです。

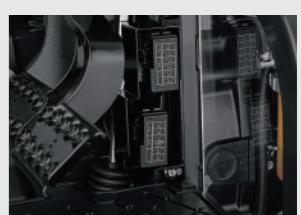
※(社)日本陸用内燃機関協会の略で、農業機械・建設機械・コージェネ発電機など  
陸用で使用されるエンジンメーカー9社の団体。



**ミッションオイルの交換時間**  
従来の倍となる600時間。手間もコストも削減可能。



**工具箱**  
作業に必要な工具を収納できます。



**ヒューズボックス**  
ハンドルコラム下で簡単に点検できます。

### フルオープンボンネット

ボンネットが大きく開き、エンジン周りの日常点検がやりやすい。



**折りたたみ式給油台**  
重い燃料容器を載せることができ、給油が楽に。



**大型給油キャップ**  
握りやすい大型キャップで、給油作業がスムーズに。

## ■ ディーラーオプション



**バックミラー左キット(安全フレーム)**

バックミラーを左側にも取り付け可能です。



**キャノピー(安全フレーム)**

日よけ、雨よけに。



**リンクエジドローバ**

ロアリングに装着できるドローバヒッチです。



**ワークランプ(安全フレーム)**

安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



**尾輪**

オートロータリーを使用せずに任意の耕深調整ができます。



**リヤカバーレーキ**

代かき時に装着し、稻わらのすき込み等に効果があります。



**ドローバヒッチ**

トレーラなどをけん引する場合に必要になります。

## ■ ディーラーオプション一覧

主な作業機取付部	フロントヒッチ(ウェイト)		■フロントウェイトブラケット 標準装備 ※4個まで装着可能 フロントウェイト20kg(ITS100-01001) / フロントウェイト30kg(ITS100-02001) オプション:6個装着ブラケットKIT(フロントウェイト 1A8400-10500) ※6個まで装着可
	3P関係	カテゴリ	
		純正ロータリー装着方式	3点リンクJIS O形
		クイックヒッチ	特殊3点
		クイックヒッチキット	JIS特殊オートヒッチA-II形(5Pオート)
		メーカーヒッチ	QUK-YT222
		油圧取出	JIS標準オートヒッチSカブラ
		単動	サイズG3/8(シート下部リフトバルブ)
		複動	サイズG3/8(シート下部)
トラクタ一本体	キャノピー(安全フレーム用)	ST200,TNTH	
		ミラーKIT(バックL 1A8400-64050)	
主な作業機とオプション部品	ワークランプ(安全フレーム用)	ランプKIT(ワーク 1A8400-54010)	
		ML2033,FLFH	
ミニローダ	安全フレーム用	ML2033PC,FLFH	
	キャビン用	FL2033,FLDH	
フロントローダ	安全フレーム用	FL2033PC,FLDH	
	キャビン用	1A8408-86970	
オーディオKIT(キャビン用)	CD KIT(外部入力付)	1A8408-86930 ※市販のCDオーディオを取り付ける為のKIT	
	取付け KITのみ	ドローバヒッチKIT 198200-75701	
けん引関係	ドローバヒッチ	HIC-14010000	
	リンクエドローバ	7TS901-10000	
シートカバー	シートカバー	1TS901-09000	
	キャビン用フロアマット	1B1715-25800	
キャスター	サイドロータリ用	1B1725-25800	
	センターロータリ用	1B1715-25500	
尾輪	サイドロータリ用	1B1725-25500	
	センターロータリ用	1B1623-29000-1	
延長	センターロータリ用	1B1625-29000-2	
	延長爪輪	EA13S	1B1703-21510
リヤカバーレーキ	EA14S	EA14S	1B1704-21510
	EA15S	EA15S	1B1705-21510
	EA16S	EA16S	1B1706-21510
	EA17S	EA17S	1B1707-21510

## VARIATION

### ROPS

ロプラス仕様



### CABIN

キャビン仕様



## ■ 主要装備比較一覧

YT233A		
J-change Plus		
安全フレーム/キャビン	安全フレーム	キャビン
エンジン	コモンレール+DPF (ディーゼル・パティクレート・フィルタ)	○
J-change Plus (ノークラッチ変速)	○	
リバーサ	パワーリバーサ	
ノークラッチブレーキストップ	○	
前輪倍速	○	
片ブレーキあんしん機構	○	
2駆/4駆+倍速切替スイッチ	○	
作業機昇降スイッチ (ワントッチ)	ハンドル右	
旋回上昇・バック上昇	○	
下げクッション調整ダイヤル	○	
昇降・UFO	吊り下げ制御	○
水平UFO	○	
傾斜地UFO	○	
PTO	PTO段数	正転3段+逆転1段
マニュアルエアコン(内外気切換式)	—	○
ワークランプ (ルーフ部)	—	ハロゲン (前:2) (後:2)
キャビン	CDラジオ	オプション (外部入力付)
ワイヤー (前)	—	○
ワイヤー (後)	—	○
アクセサリソケット (12V120W)	—	○
その他	ステアリングチルト	○
ステアリングセンターhorn	○	
オートキャンセルウインカー	○	
プロジェクター式ヘッドライト	○	
防振フロア	○	
個別キー	○	
フラットフロア	○	
ワンピースフルオープンボンネット	○	
外部電源 (12V20A)	○	
燃料満タンプザー	○	
SMV (低速車マーク)	○	
給油スタンド	○	

## ■ ロータリー主要諸元

販売型名	EB14S	EB15S	EB16S	EB17S	EB18S	EB13C	EB15C	EB17C					
適用トラクター													
YT233A													
駆動方式													
サイドドライブ													
装着方式													
特殊3P													
耕うん幅 (mm)	1400	1500	1600	1700	1800	1300	1500	1700					
取付方法													
ホルダータイプ													
耕うん爪	本数 (本)	30	32	34	36	38	32	38					
回転直径 (mm)	490				500								
キャスター/スタンド	ディーラーオプション												
三角切れ仕様	E仕様				設定なし								

## ■ 主要諸元

名 称	ヤンマー乗用型トラクター	
販売型名	YT233A	
区 分	XU	XUQ
仕様	J-change Plus	
居住方式	安全フレーム	キャビン
駆動方式	4輪駆動	
機体寸法	全長:単体 (mm)	2905
	全幅 (mm)	1285
	全高 (mm)	1960
	最低地上高 (mm)	350
機体質量 (重量) (kg)	1105	1245
エンジン	3TNV88C	
種類	水冷4サイクル3気筒ディーゼル (コモンレール／DPF)	
総排気量 (L [cc])	1.642 [1642]	
出力/回転速度 (kW [PS] /rpm)	24.2 [32.9] /2800	
使用燃料	ディーゼル軽油	
燃料タンク (L)	28	
走行部	タイヤ	前輪 後輪
		7-14 11.2-24H
	軸距 (mm)	1500
	輪距	前輪 (mm) 後輪 (mm)
		1000 1025/1100
	クラッチ形式	乾式単板
	ブレーキ形式	温式ディスク
	かじ取り方式	パワーステアリング
	变速方式	電子制御HST【マワーリバーサ】
	变速段数 (段)	前進3段・後進3段
	走行速度	前進 (km/h) 後進 (km/h)
		0.35~13.7 0.32~9.1
	最小旋回半径 (m)	2.1
PTO	回転速度	1速 (rpm) 2速 (rpm) 3速 (rpm) R速 (rpm)
		584 836 1260 725
	軸径 (mm)	JIS35 (6スプロイント)
けん引装置	制御方式	固定ヒッチ (オプション)
作業機昇降装置	装着方式	ポジション・オート 3点リンクJIS 0形
	油圧揚力 ロアリング先端標準 (N [kgf])	11800 [1200]
安全キャブ/フレーム	型式名	SF322A
	型式検査合格番号	—
	種類	安全フレーム
	型式名	T0218
	型式検査合格番号	—
	安全性検査合格番号	—
	小型特殊型式認定	—
	運転免許	小型特殊※装着作業機により大型特殊農耕用

※この仕様は改良などにより、予告なく変更されることがあります。  
※ヤンマー純正オイルを必ずご使用下さい。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。

詳細はこちら ➡

