



**YANMAR**

トラクター

# YT233A

33PS



ヤンマーホームページ  
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリの最新情報をご紹介します

ヤンマーアグリ  
公式facebookページ



ヤンマーアグリの商品やサービスをご紹介します

「ヤンマー農業チャンネル」  
YouTube チャンネルはコチラ



## ヤンマーアグリ株式会社

〒530-0014 大阪市北区鶴野町1-9  
梅田ゲートタワー  
[yanmar.com](http://yanmar.com)



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は  
植物油インキを使用しています。

### 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…



# コンパクトなのにパワフル あなたの頼れる1台に。

狭いほ場やハウス内でもラクラク旋回できる「コンパクトさ」も、深く起こせる「パワー」も。  
幅広い作業を軽々こなし、仕上がりの美しさまでかなえる。頼れるトラクターYT233A

# YT233A

COMPACT & POWERFUL

YT233Aを動画でチェック▶



## COMPACT

### コンパクトな動きで狭いほ場も余裕!

コンパクトボディで、小区画やハウス内での取り回しの良さに自信。



## POWERFUL

### 思い通りに作業ができるハイパワー!

33PS、油圧揚力1200kgf! 必要な作業を思いのままに効率よく。



## 作業者目線の機能が満載のYT233Aで、農作業はもっと 効率よく、もっと快適に!



詳しくは **P04**

作業に最適な速度を簡単操作で選べる  
ノークラッチで10段変速可能なJ-change Plus搭載。



詳しくは **P06**

たった2つの手元操作で小回り旋回  
小さく回ってほ場を荒らさず、美しい仕上がりを簡単に。



詳しくは **P08**

簡単操作でも納得の仕上がり  
安定した美しい仕上がりとしやすさを両立するロータリー。



詳しくは **P12**

使いやすさがいっぱいの運転席  
姿勢を変えずに操作・確認ができる、快適設計を追求した運転席。



# スピードを自在に操り、安心・安定した作業を実現 する!



# J-change Plus

## ＼ 軽々操作で速度を細かく設定! ／

### ノークラッチ10段変速

主変速レバーで10段の変速が可能。クラッチ操作は不要で、軽々操作を実現。副変速3段と合わせて30段の変速で、作業ごとに最適な速度を、誰にでも簡単に設定できます。

軽い操作 & カチッカチッとメリハリある変速



10段変速レバー

直観的に操作でき、疲れにくい位置にこだわったレバー。



扱いやすいレバー位置

## ＼ 前・後進切り替えを指一本で! ／

### フィンガータッチリバーサ

前・後進の切り替えも煩わしいクラッチ操作なし。ハンドルを握りながら、指一本で操作できる驚きの軽さです。

最適なレバーの位置と軽い操作で使いやすい



ハンドルを握ったまま操作

四隅の作業はハンドル回りのレバー操作でおこなえます。



四隅の前後進の切り替えもスムーズ

## ＼ クラッチを踏まずにブレーキだけで停止 ／

### ノークラッチブレーキ

坂道でブレーキを踏むだけで停止、ブレーキをはなしてずり下がる事なく再スタートが可能。狭いほ場の出入りも安心です。



ブレーキペダル

クラッチペダル

坂道の途中でも、クラッチ操作ナシでピタッと停止。ブレーキをはなすと後ろにずり下がることなく再度発進。



## ＼ 効率よく、思い通りの仕上がりに! ／

### 作業に応じた最適な速度設定

ノークラッチ10段変速で作業に応じて最適な速度を選べるから、効率よく作業がおこなえます。

作業中に仕上がりを確認したい時も、ノークラッチでブレーキを踏むだけで停止。再スタートしても作業跡に段差が残りません。



キレイなうね立て作業から、深耕作業などのパワーの必要な作業まで最適な速度で思い通りの仕上がりを実現。

## こんな時便利! クラッチ操作ナシの10段変速

ノークラッチで10段階変速ができるYT233Aなら、作業や土質によって最適な速度を瞬時に選択。安定した美しい仕上がりで作業の効率化を図ることができます。

### 例えば キレイなうねを立てる

「締まりのあるきれいなうねを作りたい。」  
「能率を上げたい。」10段の多段変速はその両方をかなえる最適な速度を選ぶことができます。



締まりがなく仕上がりにバラツキ

速度が速すぎると...



キレイな締まったうね

適性な速度

### 例えば ロータリーでの深耕作業

エンジン回転の落ちない最適な作業速度を選択し限界まで能率の上がる深耕作業がおこなえます。



## 軽々&無理のない姿勢で操作

作業中でも姿勢を変えることなくレバー操作や作業の確認ができます。





# “簡単操作”で仕上がりも美しい 小回り旋回を実現！



旋回する際はハンドルを切るだけ。旋回終了後に手元のスイッチで作業機を下げると、隣接での耕うん作業を再開できます。小回り旋回なのでほ場を荒らしにくく、ハウス内や小区画でもスムーズな作業へと導きます。

## 操作は「2ステップ」

### ステップ1 ハンドルを切る



旋回したい地点で大きくハンドルを切ると、作業機が自動で上昇。作業機を上げる操作はありません。

### ステップ2 作業機を下げる



旋回後にハンドルすぐ右下の昇降スイッチで作業機を下げると、再び隣接での耕うん作業に入ります。

ステップ1

ステップ2



## こんな時に便利な小回り旋回

コンパクトなボディだから、ハウス内での作業もスイスイ。 小区画やハウス内の作業も、視界性が良く安心。

### 例えば ハウス内での旋回

小回りが効き、狭いハウス内でも思いのままに旋回がおこなえます。また、コンパクトで視界性もよいのでハウス内作業もストレスなく作業できます。



小回りが効くから切りかえしも少なく作業がスムーズです。



従来のYT2よりも視界性の良くなったボンネット。

## キレイな小回り旋回を実現させる機能

「大きなタイヤの切れ角」「倍速機能」「オートブレーキ」という3つの機能の相乗効果で、ほ場を荒らさない小回り旋回を実現します。

### ポイント1 大きなタイヤの切れ角

タイヤ切れ角を大きくすることで、より小さな旋回をおこないます。

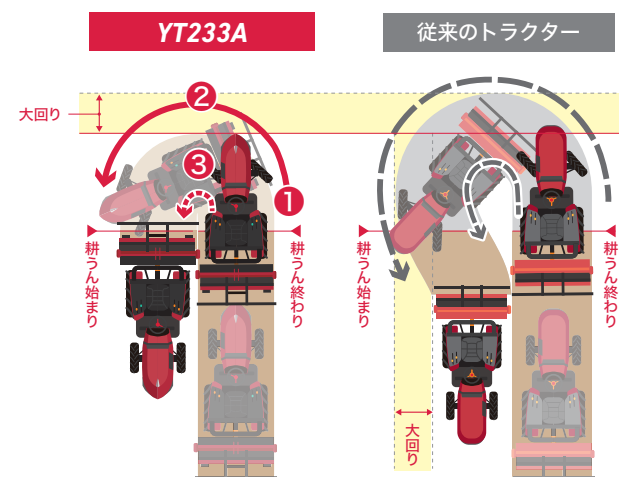
### ポイント2 倍速機能

前輪が後輪の倍の速度で回転し、旋回時に前輪と後輪の回転数のバランスが良くなりほ場を荒らさない小回りを可能にします。

### ポイント3 オートブレーキ

旋回時に後輪内側の回転数を抑える「オートブレーキ」機能。適度にブレーキングすることで、やわらかいほ場でもタイヤ跡が残りにくくなります。

だから、ほ場を荒らさない  
小回り旋回ができる！



ブレーキ操作なしで、小さく旋回！ほ場を荒らさず隣接耕にもスムーズに入れます！

①大きく切れるタイヤ ②前輪が倍速回転 ③後輪内側オートブレーキ



## 四隅の仕上げも簡単に！

煩雑な操作が必要だった四隅の仕上げもハンドル回りのレバー操作だけでスムーズに作業が行えます。



1 リバーサを“R”に入れてバックすると、作業機が自動で上昇。



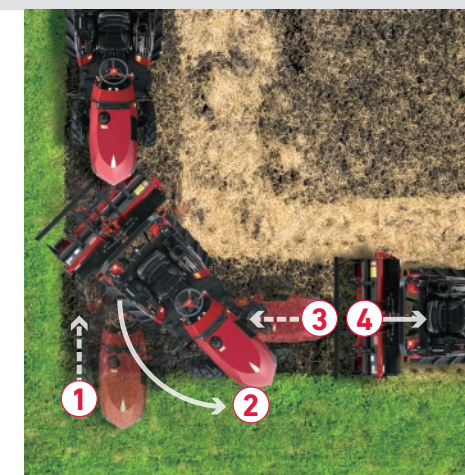
3 リバーサを“R”に入れ、作業機が隅までくようにバックします。



2 リバーサを“F”に入れて前進、旋回します。



4 リバーサを“F”に入れ、昇降スイッチで作業機を下ろし、再び耕うん作業にはいります。



## オペレーターのためのこだわり設計

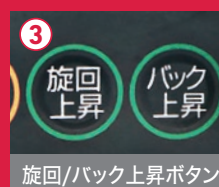
旋回や四隅の仕上げなど操作の多い作業も、よく使うレバーやスイッチがハンドル回りに集中しているので姿勢を変えずに楽に作業がおこなえます。また、自動の設定も手元でおこなえます。



前後進切換レバー



作業機昇降スイッチ



旋回/バック上昇ボタン





# 水田も畑も、納得の仕上がりを実現。

力をとらず、反転・すき込み性の良い耕うん爪と、理想的な耕うん姿勢に調整できるロータリーカバーで、すぐれた均平性を実現。安定した美しい仕上がりを使いやすさを両立させました。



＼誰にでも使いやすく、安定した仕上がりを実現！／

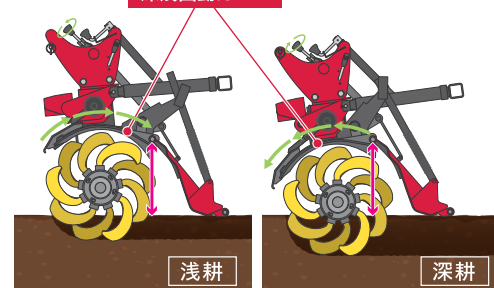
## こだわりの耕うん爪

先端の大きな曲がりがある土の抵抗を軽減し、馬力をとらず低振動。反転性とすき込み性にすぐれた水田でも畑でも幅広く対応します。

## 深浅回動カバー

ロータリーカバーはレバー1本で回動し浅耕から深耕まで最適な位置に調整することで馬力をとらないきれいな仕上がりを実現します。

### 深浅回動カバー



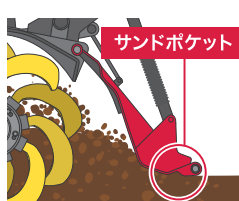
## からみません

わらや草の巻き付きを防ぎ、巻き付いても簡単に取り除けます。



## サンドポケット

ロータリーカバーの端に設けたわずかな凹みが、カバー内の土を溜め込みながらならすことで、きれいな仕上がりを実現しています。



水田  
にも



畑  
にも



すき込み性



反転性

安定した精度のよい耕うん

稲株もしっかりと埋没させる、すぐれたすき込み性。反転性も高く、稲作に重要な土づくりをサポートします。

細土性



均平性

ムラのない均一な仕上がり

均平性が重要な畑作業にも大活躍。土を細かく砕くことのできる細土性も高く、美しい仕上がり。

## トラクターが傾いた時も、傾斜地でも、作業機の水平をしっかり制御



## UFO自動 (U仕様)

水田での水平も、斜面に合わせた角度制御も正確に。けん引作業中の大きな負荷にもUFOシリンダーを保持します。



## UFO操作ボックス (U仕様)

作業機の上げ高さ・下げ速度・UFOモードなどの調整を簡単に行えます。

## 使いやすさをサポートする機能



## 耕うん深さレバー

レバーで簡単に深さの調整ができ、自動で常に一定の深さで耕うん作業がおこなえます。



## リヤカバーロック+逆転PTO

あぜ際や四隅の土寄せも簡単、土の移動も思いのまま、キレイに土寄せできます。



## クイックヒッチ (K仕様)

ワンタッチで作業機の付け替えがおこなえます。



# すみずみまで 使いやすさにこだわった YT233A

オペレーターへの負担を軽くする設計を追求した運転席。  
ほ場での作業も、路上での運転も  
スムーズにするこだわりをほどこしました。

① 広々とした視界を確保。② コンパクトボディなのに、広々と居住性のよいキャビン。③ 軽い操作で変速可能な主変速レバー。④ フラットフロアだから、作業中のペダルワークも乗り降りもスムーズ。⑤ 乗り降りも安心な、幅広ステップ。⑥ パワーステアリングで、荒れたほ場や湿田でもハンドル操作は軽々。⑦ 大きなタイヤ切れ角で小回り旋回。

運転席を360°VR体験 ▶







# 幅広い作業に ベストマッチする YT233A

コンパクトさと、パワフルさをあわせ持つ1台が、  
思い通りの作業を実現。

## 道路走行について

必要な対応を行うことでトラクターに作業機を装着した状態で道路走行ができるようになりました。YT233AにEB16Sロータリー以上（耕幅1.6m以上の純正ロータリー）を装着した場合は左右のバックミラー、ロータリーには白・赤の反射器と制限を受けた自動車の標識が必要です。



※左バックミラー（ロブス仕様）、白・赤の反射器、制限を受けた自動車の標識はディーラーオプションです。

- ① 必要な対応をすることで公道走行も可能、ほ場からほ場への移動もスムーズです。
- ② 高性能GPSを搭載した自動操舵システム〈(株)ニコンリンブル〉
- ③ フロント施肥機〈(株)ジョーニシ〉
- ④ 掘取機〈上田農機(株)〉
- ⑤ プラソイラ〈スガノ農機(株)〉

トレーラーなど灯火装置が装備された作業機への電源取り出しがおこなえる、トレーラカプラー付き





# IMPLMENT 水田・畑作業機用インプルメント



ブラソイラ 〈スガノ農機(株)〉



ファスタープラウ 〈(株)カツノ技研〉



うね立てマルチロータリ 〈ヤンマーアグリ(株)〉



平高整形ロータリ 〈ヤンマーアグリ(株)〉  
施肥機 〈(株)ジョーニシ〉  
播種機 〈アグリテクノ矢崎(株)〉



コンポキャスト 〈(株)タカキタ〉



フロント施肥機 〈(株)ジョーニシ〉



掘取機 〈上田農機(株)〉



フレールモア 〈松山(株)〉



あぜ塗り機 〈小橋工業(株)〉



代かきハロー 〈松山(株)〉



自動操舵システム 〈(株)ニコントリンプル〉  
平高整形ロータリ 〈ヤンマーアグリ(株)〉





作業する人のためのこだわり設計

# いいね! がいっぱい快適さ



作業者目線の「使いやすさ」を追求した YT233A。  
誰でも簡単に操作でき、長時間作業でも疲れにくい工夫をほどこしました。



## 幅広ステップ&アシストグリップ

ステップとグリップを装備し、乗り降りの際も安心。



## フラットフロア

フロアの出っ張りを抑え、スッキリ広々とした足元フロア。



## デザインメーターパネル

大きな文字や、表示でわかりやすいメーターパネル。



## 握りやすく操作しやすいレバー

変速ショックが少なく、指先でも軽く操作できます。



## チルトステアリング

体格に合わせてハンドル位置が調整可能。疲れにくく乗り降りもスムーズです。



## レバー配置

操作しやすいハンドル回りに、よく使う前・後進切替と作業機昇降レバーを配置。



## スライド式クッションシート

体格に合わせて前後にスライドが可能です。

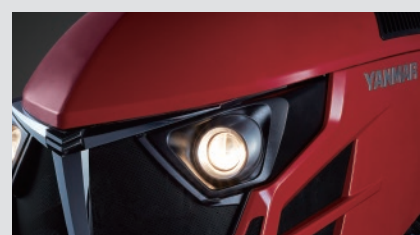
## “誰でも簡単に”を実現した使いやすく安心な操作性



**センターホーン/コンビネーションレバー**  
とっさの時にすぐに鳴らせるセンターホーン。ライトスイッチとウインカーが1つのレバーで操作可能です。



**片ブレーキあんしん機構**  
レバー1本で左右ブレーキの連結をロックでき、片ブレーキの誤操作を防ぎます。



**ヘッドライト**  
広い範囲を明るく照らすプロジェクター60Wヘッドランプ。

## 長時間作業しても疲れにくい快適性 (キャビン仕様)



**低振動/静音キャビン**  
防振構造を採用する事で、振動も少なく静かな室内。



**マニュアルエアコン**  
3段切換えのできるマニュアルエアコンを装備。ガラスの曇り止めにも利用できます。



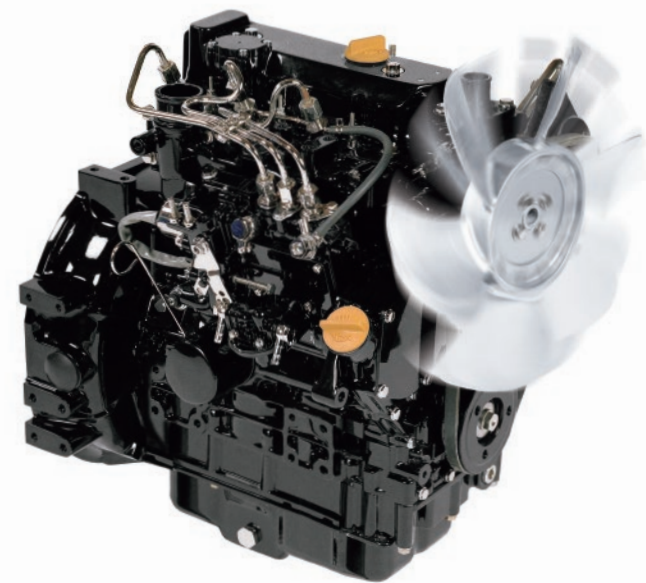
**換気窓**  
2段階で開閉できる換気窓。外で作業する人との会話にも便利です。



# コンパクトなボディに、扱いやすさとハイパワーを両立。

信頼のyanmarエンジンを搭載。パワーと機動性を実現しています。

**油圧揚力1200kgf** 大油圧揚力で重い作業機も楽に持ち上げ、複合作業にもしっかり対応します。



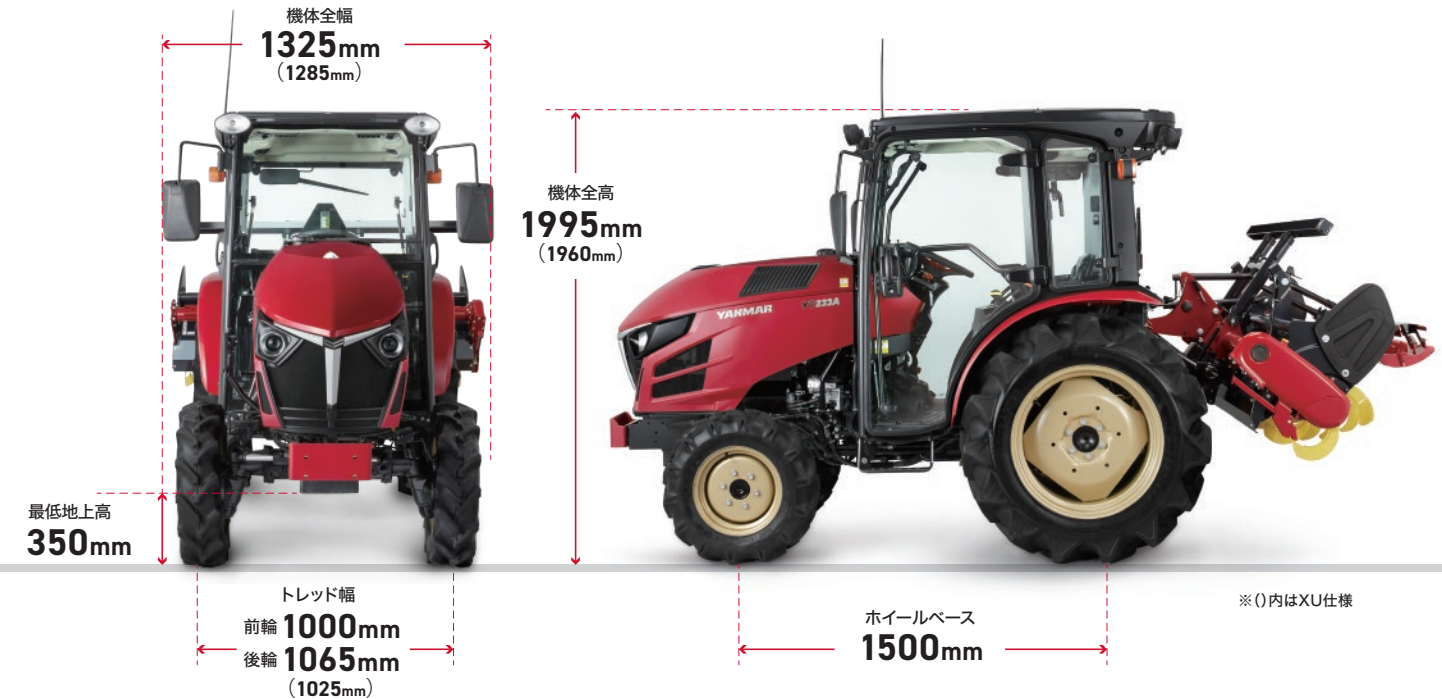
## 環境にやさしいハイパワーエンジン TNVディーゼルエンジン 3TNV88C

粘り強く、幅広い作業に安定した性能を発揮。  
エンジン負荷に合わせた最適な燃料噴射で、排気をクリーンに。  
陸内協※の自主規制に適合したエンジンです。

※(社)日本陸用内燃機関協会の略で、農業機械・建設機械・コージェネ発電機など  
陸用で使用するエンジンメーカー9社の団体。

## 軽量コンパクトで余裕の安定感

軽量コンパクト設計しかも前後のバランスがよいので、あぜ越えや湿田走行でも安定性、走破性を確保。トラクターの上下の変動が少なく長時間の作業も疲れにくい。



## 取り扱いも、メンテナンスもラクラク

日常の取り扱いや、手間のかかるメンテナンス作業も、簡単・スムーズにするこだわり設計。



### フルオープンボンネット

ボンネットが大きく開き、エンジン周りの日常点検がやりやすい。



### ミッションオイルの交換時間

従来の倍となる600時間。手間もコストも削減可能。



### 工具箱

作業に必要な工具を収納できます。



### ヒューズボックス

ハンドルコラム下で簡単に点検できます。



### 折りたたみ式給油台

重い燃料容器を載せることができ、給油が楽に。



### 大型給油キャップ

握りやすい大型キャップで、給油作業がスムーズに。



■ ディーラーオプション



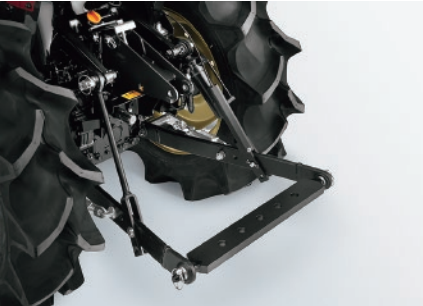
バックミラー左キット(安全フレーム)  
バックミラーを左側にも取り付け可能です。



キャノピー(安全フレーム)  
日よけ、雨よけに。



ドローバヒッチ  
トレーラなどをけん引する場合に必要になります。



リンケージドローバ  
ロアリンクに装着できるドローバヒッチです。



ワークランプ(安全フレーム)  
安全フレームに取り付けるワークランプキットです。



尾輪  
オートロータリーを使用せずに任意の耕深調整ができます。



リヤカバーレーキ  
代かき時に装着し、稲わらのすき込み等に効果があります。

■ ディーラーオプション一覧

主な作業機取付部	フロントヒッチ (ウエイト)		■フロントウエイトブラケット 標準装備 ※4個まで装着可能 フロントウエイト20kg(1TS100-01001) / フロントウエイト30kg(1TS100-02001) オプション: 6個装着ブラケットKIT(フロントウエイト 1A8400-10500) ※6個まで装着可	
	3P関係	カテゴリ	3点リンクJIS 0形	
		純正ロータリー装着方式		特殊3点
		クイックヒッチ	規格	JIS特殊オートヒッチA-II形 (5Pオート)
			クイックヒッチキット	QUK-YT222
	油圧取出	メーカーヒッチ	JIS標準オートヒッチSカブラ	
		単動	サイズG3/8 (シート下部リフトバルブ)	
		複動	サイズG3/8 (シート下部)	
	トラクター本体	キャノピー (安全フレーム用)		ST200 ,TNTH
		バックミラー左 (安全フレーム用)		ミラーKIT (バックL 1A8400-64050)
ワークランプ (安全フレーム用)		ランプKIT (ワーク 1A8400-54010)		
ミニローダ		安全フレーム用	ML2033,FLFH	
		キャビン用	ML2033PC,FLFH	
フロントローダ		安全フレーム用	FL2033,FLDH	
		キャビン用	FL2033PC,FLDH	
オーディオKIT (キャビン用)		CD KIT (外部入力付)	1A8408-86970	
		取付け KITのみ	1A8408-86930 ※市販のCDオーディオを取り付ける為のKIT	
けん引関係		ドローバヒッチ	ドローバヒッチKIT 198200-75701	
		リンケージドローバ	HIC-14010000	
シートカーバー		7TS901-10000		
キャビン用フロアマット		1TS901-09000		
キャストースタンド		サイドロータリ用	1B1715-25800	
		センターロータリ用	1B1725-25800	
尾輪		サイドロータリ用	1B1715-25500	
		センターロータリ用	1B1725-25500	
延長 100KIT		センターロータリ用	1B1623-29000-1	
延長 150KIT		延長爪軸	1B1625-29000-2	
リヤカバーレーキ		EA13S	1B1703-21510	
		EA14S	1B1704-21510	
		EA15S	1B1705-21510	
		EA16S	1B1706-21510	
		EA17S	1B1707-21510	

VARIATION

ROPS  
ロプス仕様



CABIN  
キャビン仕様





■ 主要装備比較一覧

販売型式名		YT233A	
区 分		J-change Plus	
安全フレーム/キャビン		安全フレーム	キャビン
エンジン	コモンレール+DPF (ディーゼル・パティクレート・フィルタ)	○	
走 行	J-change Plus (ノークラッチ変速)	○	
	リバーサ	パワーリバーサ	
	ノークラッチブレーキストップ	○	
	前輪倍速	○	
	片ブレーキあんしん機構	○	
	2駆 /4 駆+倍速切替スイッチ	○	
昇降・UFO	作業機昇降スイッチ (ワンタッチ)	ハンドル右	
	旋回上昇・バック上昇	○	
	下げクッション調整ダイヤル	○	
	吊り下げ制御	○	
	水平UFO	○	
	傾斜地UFO	○	
PTO	PTO 段数	正転3段+逆転1段	
キャビン	マニュアルエアコン (内外気切換式)	—	○
	ワークランプ (ルーフ部)	—	ハロゲン (前:2) (後:2)
	CDラジオ	—	オプション (外部入力付)
	ワイパー (前)	—	○
	ワイパー (後)	—	○
	アクセサリソケット (12V120W)	—	○
その他	ステアリングチルト	○	
	ステアリングセンターホーン	○	
	オートキャンセルウインカー	○	
	プロジェクター式ヘッドライト	○	
	防振フロア	○	
	個別キー	○	
	フラットフロア	○	
	ワンピースフルオープンボンネット	○	
	外部電源 (12V20A)	○	
	燃料満タンブザー	○	
	SMV (低速車マーク)	○	
	給油スタンド	○	

■ ローターリー主要諸元

販売型式名		EB14S	EB15S	EB16S	EB17S	EB18S	EB13C	EB15C	EB17C
適用トラクター		YT233A							
駆動方式		サイドドライブ					センタードライブ		
装着方式		特殊3P							
耕うん幅 (mm)		1400	1500	1600	1700	1800	1300	1500	1700
耕うん爪	取付方法	ホルダータイプ							
	本数 (本)	30	32	34	36	38	32	38	42
	回転直径 (mm)	490					500		
キャスタースタンド		ディーラーオプション							
三角切欠仕様		E仕様							設定なし

■ 主要諸元

名 称		ヤンマー 乗用型トラクター	
販売型式名		YT233A	
区 分		XU	XUQ
仕様		J-change Plus	
居住方式		安全フレーム	キャビン
駆動方式		4輪駆動	
機体寸法	全 長:単体 (mm)	2905	
	全 幅 (mm)	1285	1325
	全 高 (mm)	1960	1995
	最低地上高 (mm)	350	
機体質量 (重量) (kg)		1105	1245
エンジン	型式名	3TNV88C	
	種 類	水冷4サイクル3気筒ディーゼル (コモンレール／DPF)	
	総排気量 (L {cc})	1.642 {1642}	
	出力 / 回転速度 (kW {PS} /rpm)	24.2 {32.9} /2800	
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク (L)	28	
走行部	タイヤ	前輪	7－14
		後輪	11.2－24H
	軸 距 (mm)		1500
			1000
	輪 距	前輪 (mm)	1025/1100
		後輪 (mm)	1065/1140
	クラッチ形式	乾式単板	
	ブレーキ形式	湿式ディスク	
	かじ取り方式	パワーステアリング	
	変速方式	電子制御HST【パワーリバーサ】	
	変速段数 (段)		前進30段・後進30段
			0.35～13.7
	走行速度	前進 (km/h)	0.32～9.1
		後進 (km/h)	
	最小旋回半径 (m)	2.1	
PTO	回転速度	1 速 (rpm)	584
		2 速 (rpm)	836
		3 速 (rpm)	1260
		R 速 (rpm)	725
	軸径 (mm)	JIS35 (6スプライン)	
けん引装置		固定ヒッチ (オプション)	
作業機昇降装置	制御方式	ポジション・オート	
	装着方式	3点リンクJIS 0形	
	油圧揚力 ロアリンク先端標準 (N {kgf})	11800 {1200}	
安全キャブ / フレーム	型式名	SF322A	KQ320
	型式検査合格番号	—	—
	種類	安全フレーム	安全キャブ
型式名		T0218	
型式検査合格番号		—	
安全性検査合格番号		—	
小型特殊型式認定		—	
運転免許		小型特殊※装着作業機により大型特殊農耕用	

※この仕様は改良などにより、予告なく変更されることがあります。  
※ヤンマー純正オイルを必ずご使用下さい。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。

必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。 [詳細はこちら ▶▶](#)

