



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

Vi010-2A

標準バケット容量 0.028m³



Detail of ViO10-2A

ViO10-2Aの特徴

日常点検がしやすい
フルオープンボンネット

音が静かな
3気筒エンジン
周囲7m
59dB(A)

独立式可変脚
操作レバー

ヤンマー独自の
スライド式可変脚

ワンタッチ
可変式ブレード





国土交通省
第3次基準値排出ガス
対策型建設機械



国土交通省
超低騒音型
建設機械



※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。
※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

狭い現場でもすいすい行ける、 車幅830mmの1トンミニ。

住宅基礎工事や外構・浄化槽工事など、すきま作業はこの一台におまかせ。
優れた掘削力に加え、狭所への進入性と安定した作業性を両立させた
ヤンマー独創の可変脚など、幅広い現場で使いやすさを実感できます。



● バケット掘削力クラストップ※

コンパクトなボディサイズでありながら、
クラストップ※の掘削力13.7kN(1400kgf)
を実現。優れた掘削性能が様々な現場
でパワフルに応えます。

※ 自社調べ

● P.T.O.仕様(VFE※)標準装備

ハンドブレーカーの動力源として
使用することができるため、スペース
の限られた現場でも作業可能に
なります。

※ VFE: フレームエンドの単動配管

● ウォークスルー

オペレータースペースは左右どちらから
でも乗降可能なウォークスルーを採用。
壁際での作業時も、反対側から乗降が
スムーズに行えます。

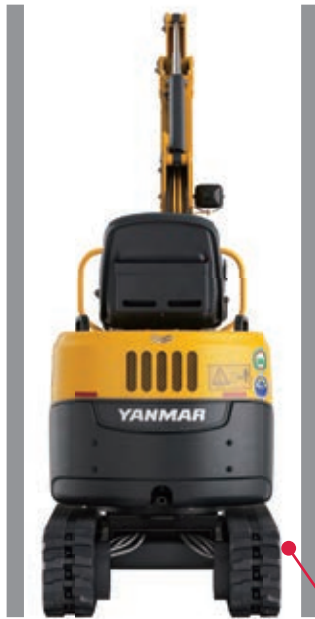
● 1tクラス後方超小旋回専用設計

ViO10は、旋回時にも後部が車幅から
でない※ため、壁際ぎりぎりの作業でも
オシリを全く気にせず安心・快適。
スムーズに作業ができます。

※ 脚幅拡張時(車幅1000mm時)

狭い間口をすいすい進入! ドッシリ構えて能率掘削!

脚幅狭めて狭所進入。



830mm

最縮小時(ブレード格納)



脚幅広げて安定作業。



1000mm

最拡張時(ブレード拡張)



狭さに強い
“可変脚”

●簡単に折りたためる可変式ブレード



ピンを抜く。

折りたたむ。

ピンを差して固定。

軽快な操作力で作業がラクラク!

●油圧パイロットレバー

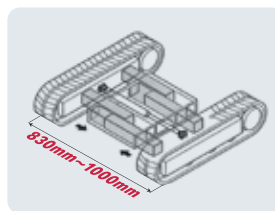
レバー操作時の手ごたえがよく、軽く動かすだけでスムーズに作業が行えます。

※ 4WAYマルチ(オプション)も搭載が可能です。

並の可変脚とはモノが違う!

●ヤンマー独自のスライド式可変脚

狭所への進入性と安定した作業性を両立させたヤンマーの可変脚は、脚幅拡張時でもガタがおこりにくい頑強構造です。しかも脚幅縮小時にはパイプ内の泥を強制的に排出して泥詰まりを防止。狭い現場でも、広い現場でも高効率に作業ができる信頼性の高い足まわりです。



横方向の高い安定性!

●外つば式トラックローラー

外つば式トラックローラーが横方向へのバランスをしっかりと確保。優れた安定性を誇ります。

クリーン&サイレント

●環境エンジン搭載

クリーンな排気とパワフルな出力を両立したヤンマーTNVエンジンは、国土交通省3次規制はもちろん、EPA3次規制(米国)に対応した排出ガス対策型。しかも低騒音設計で人と環境に配慮したエンジンです。



国土交通省
第3次基準値排出ガス
対策型建設機械



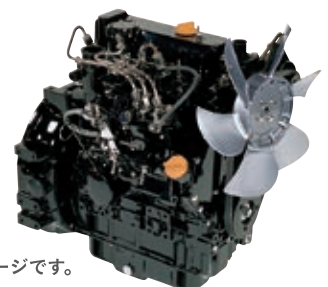
国土交通省
超低騒音型
建設機械

エンジン形式
3TNV70-WBVB

エンジン出力

9.2kW

※ エンジン写真はイメージです。



※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。 ※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。

ニーズに合わせた豊富なオプション

● ロングアーム (+150mm)



● キャノピー※1 ※2 ※3



● P.T.O.仕様 (VAE/VAEF※4)

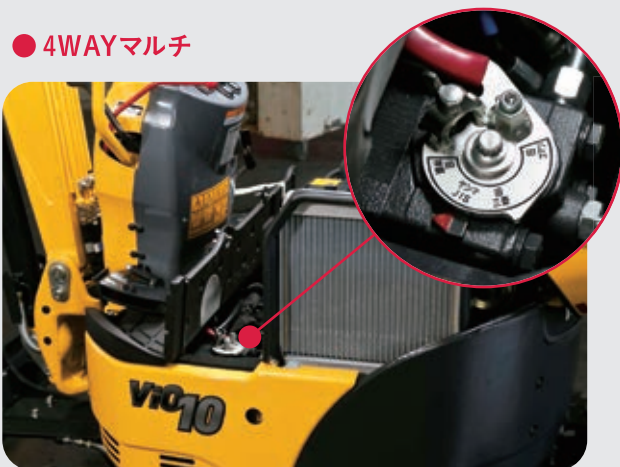


● 追加カウンターウエイト※2 ※3 (重量 60kg)



※ 画像はイメージです。

● 4WAYマルチ



● ROPSバー (シートベルト含む)※5



※ 画像はイメージです。

※1 保護構造基準には対応していません。※2 キャノピーと追加カウンターウエイトは併用できません。※3 キャノピーまたは追加カウンターウエイトを取り付けた際は、脚幅拡張時でも後部が車幅からはみ出します。※4 [P.T.O.仕様] VAE:アームエンドの単動配管 VAEF:アームエンドの複動配管(走行2速は使用できません。)

※5 ROPS(Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造

この街をつくる、あなたは隠れたヒーローだ。

わたしたちが立つ、この街のインフラや基礎をつくり、
未来の都市へとつなげるあなたは、この街の隠れたヒーローだ。

わたしたちヤンマーの使命は、
そんなあなたを最高にカッコよくする機械やサービスを生み出すこと。
どんな場所でも操作しやすく、あなたの思い通りに動く機械。
そして、快適で、タフな機械。
あなたが最高にパフォーマンスする、
そんな機械の開発に、熱い気持ちで挑み続けています。

例えば、後方超小旋回機。
狭い現場でより安全・安心に、
あなたが生き生きとパフォーマンスするために
ヤンマーが初めて生み出したもので、
いまや業界標準にまでなっています。

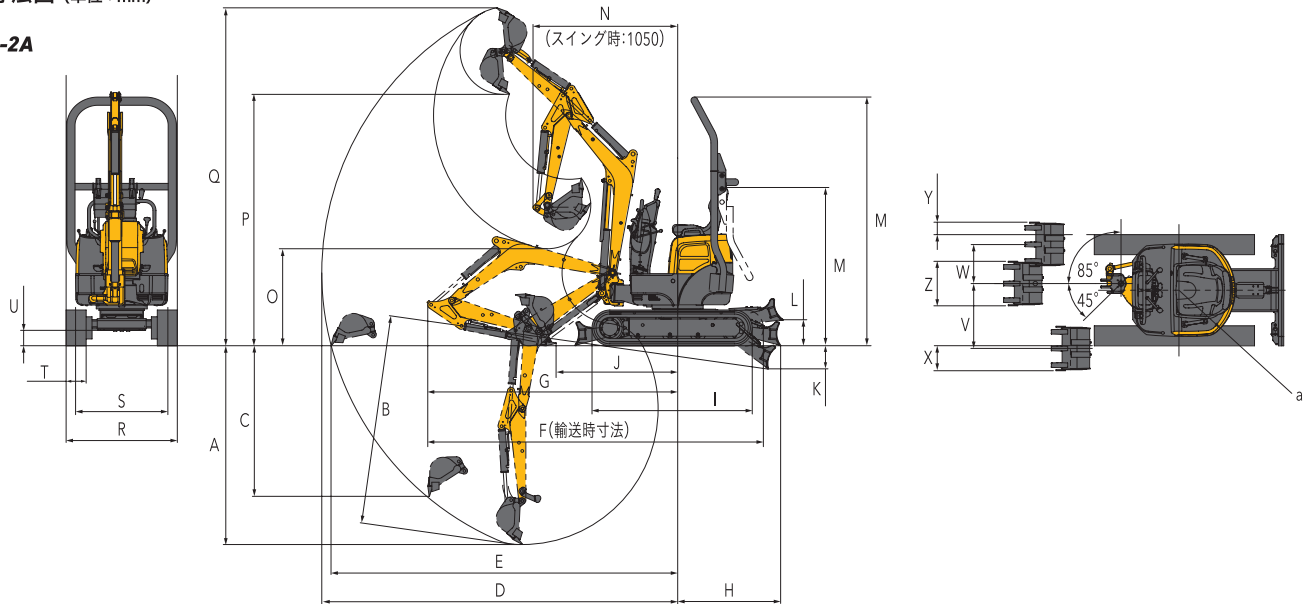
しかもヤンマーは、ディーゼルエンジンの小型化に世界で初めて成功し、
4kWから4,800kWまで大小さまざまなエンジンを生産しています。
高性能なエンジンと油圧システムを融合した、
高効率・低燃費で、高い操作性を誇る建機を提供しています。

あなたたちヒーローの、原動力でありつづける。

BEST PERFORMANCE BY YOUR SIDE

● 外形寸法図 (単位: mm)

ViO10-2A



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N (スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
可変脚仕様	1790	1900	1500	3200	3120	3020	2250	930	1440	1090	230	215	1420 2250※	1300(1050)	880	2260	3040	1000/830	820/650	180	140	590	360	230	120	400	500

※ ROPSバー仕様

● 主要諸元

商品名称	ViO10-2A	
質量	機械質量 (kg)	1040
	機体質量 (kg)	820
エンジン	形式	3TNV70-WBVB
	名称	立形水冷3気筒ディーゼル
	出力/回転数 (kW/min ¹ [PS/rpm])	9.2/2000 [12.5/2000]
バケット	容量 (m ³)	0.028
	標準バケット幅 (mm)	400(サイドカッター含む)
作業範囲	最大掘削深さ (mm)	1790
	最大垂直掘削深さ (mm)	1500
	最大掘削高さ (mm)	3040
	最大ダンプ高さ (mm)	2260
	床面最大掘削半径 (mm)	3120
	フロント最小旋回半径(スイング時) (mm)	1300(1050)
	ブームスイング角度<右・左> (度)	85・45
	性能	最大掘削力<バケット> (kN[kgf])
走行速度	走行速度 (km/h)	高 4.0 低 2.1
	旋回速度 (min ¹ [rpm])	10[10]
	接地圧<標準シュール> (kPa[kgf/cm ²])	24.7[0.25]
	油圧装置	油圧ポンプ流量 (L/min)
足まわり	セット圧力<メインリリーフ> (MPa[kgf/cm ²])	20.6[210]×2
	シュー形式	ゴムクローラー
ブレード	シュー幅 (mm)	180
	最低地上高 (mm)	140
	幅×高さ (mm)	1000/830×215
燃料タンク	排土量 (m ³)	0.048/0.040
	場程<上・下> (mm)	210・230
容量 (L)	12	
輸送時寸法	全長×全幅×全高 (mm)	3020×1000 / 830×1420

● 主要装備一覧

●…標準 / ○…オプション

項目	ViO10-2A
キャノピー	キャノピー ※1 ※4 ○
保護構造	ROPSバー(シートベルト含む) ○
キー類	従来キー ● 多種類キー ○
その他	4WAYマルチ ○
	追加カウンターウエイト(60kg) ※4 ○
	P.T.O.仕様(VFE ※2) ●
	P.T.O.仕様(VAE/VAEF) ○
	ロングアーム ○ 補強アーム(4面) ※3 ○

※1 保護構造基準には対応していません。

※2 [P.T.O.仕様]

VFE: フレームエンドの単動配管

VAE: アームエンドの単動配管

VAEF: アームエンドの複動配管(走行2速は使用できません。)

※3 ロングアームには対応していません。アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。

※4 キャノピーと追加カウンターウエイトは併用できません。

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問い合わせください。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

- 北日本営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4878
- 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111
- ヤンマー建機営業企画部 (〒833-0055)福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942) 70-8993

yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



この印刷物は植物油インキを使用しています。