



YANMAR

後方超小旋回油圧ショベル

Vi080-1B

標準バケット容量0.28m³



※ 写真はオプションを装着しています。

パフォーマンス極まる ヤンマーの都市型油圧ショベル

長い歴史の中で様々なテクノロジーを生み、融合し、育んできたヤンマーの建設機械。

効率性・安全性・作業性・環境性能…ViOシリーズも例外でなく、あらゆる面を

磨き上げています。これまでよりもさらに効率的に、スムーズに、快適に作業ができ、

そのうえ環境にも優しい。そんな最高峰のショベルがあなたを待っています。



※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。 ※ 写真はオプションを装着しています。
※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。



Detail of Vi080-1B

Vi080-1Bの特徴

接触による破損を防ぐ
ブームシリンダーガード

▶9P

夜間でも快適に作業できる
キャビンライト+ブームライト

▶9P

万一の時もエンジンを停止できる
外部エンジン停止スイッチ

▶9P

壁ぎわまで側溝掘りができる
ブームスイング標準装備

▶8P

様々な現場作業に対応できるブレード標準装備
ボルトオンカッティングエッジ(オプション)

▶9P



特定特殊自動車
排出ガス2014年
基準適合



国土交通省
低騒音型
建設機械の指定



国土交通省新技術情報提供システム
オートデセル・エコモード機能付き
省エネ建設機械
登録No.QS-130033-VE



国土交通省認定燃費基準達成
建設機械認定制度
100%達成



ミニコンセプトを継承した
充実の8tクラス

国際的な安全規格に準拠
ROPS・OPGトップガード(レベルI)適合キャビン
+ 巻きとり式シートベルト標準装備
▶9P

アタッチメント交換が簡単にできる
クイックヒッチ(オプション)
▶12P

後方確認が容易にできる
バックミラー標準装備
▶9P



頑丈で補修もしやすい
鉄板製ボンネット

狭所でもスムーズに旋回できる
後方超小旋回
▶9P

吐き出し冷却式で詰まりが少ない
ラジエーター
▶12P

ボンネットの破損を低減
アンダーサイドプロテクター

※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。
※ 写真はオプションを装着しています。※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

高効率・低燃費・環境性能 そのすべてが融合する。

必要な部分に必要なだけ配分する新たな油圧システム。

環境へのやさしさを追求したエンジンシステム。

その2つのテクノロジーが、高効率・低燃費・環境性能を高い次元で融合させました。

ViPPS2i

ViO Progressive Pump System 2pump independent

新油圧システム (ViPPS2i) 搭載 (2ポンプ独立ロードセンシングシステム)。

8tクラス業界初

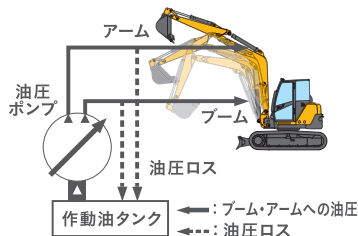


国土交通省認定燃費基準達成
建設機械認定制度
100%達成

● 負荷に応じた油量制御で、エンジンの負荷を軽減

● 従来機

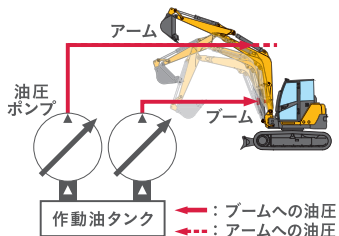
従来油圧システム



常に最大流量を吐出するため、ムダな油がタンクへ戻ります。

● ViO80-1B

新油圧システム

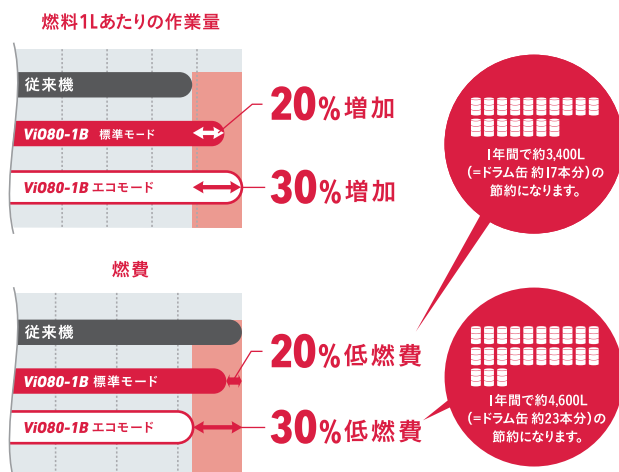


独立した2つのポンプを負荷に応じて個別に制御。必要な箇所に必要な油量だけを供給します。

最適な流量制御により、複合操作時もアタッチメントの動きに影響が出ません。

● 高効率・低燃費作業を実現

燃料1Lあたりの作業量と燃費の従来機比較 (自社調べ)



※ 自社測定方法に基づく。

特定特殊自動車排出ガス2014年規制 (オフロード規制)。



特定特殊自動車
排出ガス2014年
基準適合



国土交通省
低騒音型
建設機械の指定

● DPF※1

PM※2を捕集



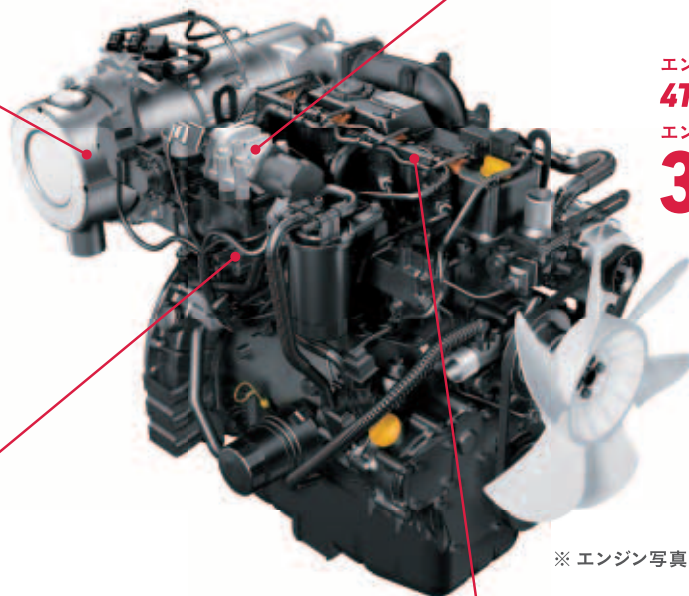
最小限まで低減されて微量になった排出ガス中のPMを、さらにDPFに吸着させて大気への放出を阻止することで、かつてない環境性能を実現しました。さらに、DPFの搭載により、負荷がめまぐるしく変化する状況下や、低温、高地においても、また、良好な燃焼を妨げる可能性のある要因があっても、オペレーターへのストレスを増やすことなく、安定した出力と応答が得られます。

● クールドEGR

排出ガスの再循環によりNOxを低減



冷却式排気ガス再循環（EGR）システムは、排出ガスを部分的に冷却し、吸気と混合させてシリンダー内に循環させることで、シリンダー内の燃焼温度を下げ、窒素酸化物（NOx）を減少させます。EGRバルブは吸気温度と高度に応じた吸気酸素濃度に合わせて、EGRの循環量を厳密に調整し、あらゆる作動条件において安定した燃料燃焼制御を可能にします。



エンジン形式

4TNV98C

エンジン出力（JISネット）

39.3kW

※ エンジン写真はイメージです。

● コモンレールシステム

電子制御により燃料噴射をコントロール



完全電子制御のコモンレールおよび燃料噴射システムを使用します。点火時、システムは瞬時に外気温度や高度（空気中の酸素濃度レベル）、エンジン負荷状態、DPF温度等の情報を収集、分析し、燃料噴射時期、燃料量、および噴射回数を厳密に制御し、ミリ秒単位での燃焼制御により、PMおよびNOx排出を減少させます。

● 直接燃料噴射方式

燃焼効率を高め、低エミッションを実現



独自の3つの自動再生技術でススの発生を低減、DPFの手動再生を大幅に減らします。※3

自己再生 アシスト再生 リセット再生

作業中に自動的に再生

手動再生

作業を止めて再生

国土交通省の新技术情報提供システム「NETIS」に登録。

● 技術名称 オートデセル・エコモード機能付き 省エネ建設機械 登録No.QS-130033-VE

NETISとは国土交通省が運営する新技术に関する情報を共有・提供するためのデータベースです。インターネットで一般公開されています。



● オートデセル機能（標準装備）

4秒以上操作レバー中立の場合、自動的にエンジン回転数をローアイドルに変更。操作レバーを動かすと、自動的に元の回転数に復帰します。



※ H&クレーン仕様でクレーンモード場合は作動しません。

● エコモード機能（標準装備）

エンジン最大回転数を約10%下げる事により、燃費を低減します。



※1 Diesel Particulate Filterの略で、ディーゼル排気中の粒子状物質を除去するフィルターのこと。 ※2 ススの粒状物質 ※3 現場状況や使用状況によっては、手動再生が必要な場合もあります。

● ヤンマーDPF付コモンレールエンジンにはヤンマー純正専用オイルをご使用ください。

磨かれた充実の装備が、 安心の作業をもたらす。

● 8tクラス国内唯一※の ブームスイング標準装備

※自社調べ 2017年3月現在

姿勢が作業方向に保たれるので、左右の側溝掘りなど、
狭いスペースでも高い作業性を発揮します。



ブームスイング角

右 **60°** 左 **57°**

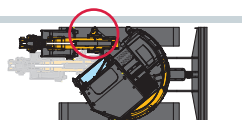


● 後方超小旋回

後部が車幅から出ないため、壁ぎわぎりぎりの作業でも後方を気にせず、安心・スムーズに作業ができます。

前方部もすぐれた旋回性

ブームスイングのブラケットまで車幅内で旋回します。



● 長い床面最大掘削半径

10tダンプトラックへの積み込み作業でも、荷台の奥までバケットが届きます。



床面最大掘削半径
標準仕様

6820mm

クイックヒッチ仕様

7140mm

● ブームシリンダーガード

ブームシリンダーを破損やキズからガードできます。



● バックミラー標準装備

後方確認がしやすく、前後進を繰り返す作業でも安全性を高めます。



● キャビンライト+ブームライト

3つの前照灯により、夜間や暗い現場でも視界を確保できます。



● ブレード標準装備

● ボルトオンカッティングエッジ (オプション)

整地・排土作業が行え、様々な現場作業に対応できます。

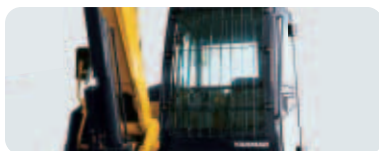


● ROPS※1・OPGトップガード(レベルI)※2 適合キャビン

+巻きとり式シートベルト標準装備

● フロントガード+トップガード (オプション)

万一の転倒時や飛来物からオペレーターをしっかり守ります。



● 外部エンジン停止スイッチ

緊急時にワンタッチで即座にエンジンを停止できます。



※1 転倒時乗員保護構造／転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造。 ※2 落下物保護構造／上下からの落下物からオペレーターを保護する構造。 ※ 写真はオプションを装着しています。
※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。 ※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。

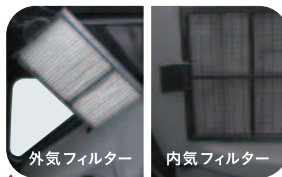
いつも心地よい空間で、快適な操作を。

● 内外気切替式エアコン



一年中、キャビン内を快適な温度に設定可能。理想的な風の流れにより心地よい室内環境を保ち、新鮮な外気の取り入れもできます。

● キャビン内エアコンフィルター



工具なしで取り外せ、清掃・交換が容易。



室内騒音

74dB

● フロアマット



マット下への埃の侵入を防ぎ、水洗いも簡単。

● リストコントロールレバー +アームレスト



レバー操作時の腕の負担を軽減。疲れにくく、精度が求められる微操作も手元でラクに行えます。

● ダブルスライドシート機構 +サスペンション



ベストのレバー位置や運転姿勢に調整でき、シートの座り心地も抜群です。

上段スライド幅 最大 **120mm**
下段スライド幅 **70mm**

● オートデセルスイッチ(標準装備)

※ H&クレーン仕様でクレーンモード場合は作動しません。



● エコモードスイッチ(標準装備)



● ブレーカーモードスイッチ(オプション)

スイッチオンでエンジン最大回転数を制御。流量を調節し、ブレーカー使用に適切な流量にします。

※ ブレーカーモードを使用しない場合、ブレーカーが破損する場合があります。



● LEDバックライト付き液晶モニター

様々な必要情報や稼働状況をわかりやすく表示。バックライト付きなので夜間でも見やすく、異常時などはランプとブザーでお知らせします。



長時間の作業でも快適で、疲労を軽減できる。

● ワイドなオペレーションスペース

横幅や足元にもゆとりのある室内空間を実現。良好な全面視界性に加え、低騒音化により快適性を高めています。

便利な機能・装備の数々が、作業効率をアップ。

● フロントウインドウォッシャー



● 12V外部電源取り出し口



● 小物入れ



● ダイヤル式アクセルノブ



● 灰皿



● AM/FMラジオ



簡単オープンで、メンテナンスも効率的に。

● リアボンネット



工具なしで開き、エンジン周りやエアクリーナーの点検・整備が簡単。

● 右側上部カバー



燃料や作動油の給油、ラジエーター裏側の清掃、グリスガン設置が可能。

● 右ボンネット

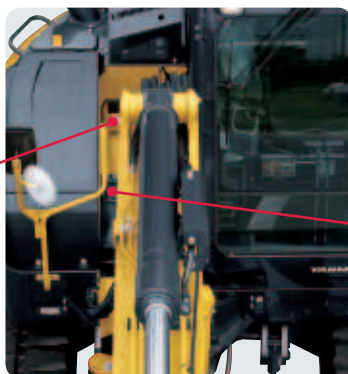


工具なしで開き、バッテリーチェック、ラジエーターの清掃が容易。

● ファンベルト・エアコンベルト点検窓



点検しやすい大きな点検窓を設置。



● 工具箱



ツース盤などの保管も可能。

※ 写真はオプションを装着しています。 ※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。 ※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。

手を汚さず素早く着脱できる、油圧式クイックヒッチ。

●クイックヒッチ仕様（オプション）

アタッチメントの付け替えが簡単・スピーディーにできます。



●バケットの取り外し



●バケットの取り付け



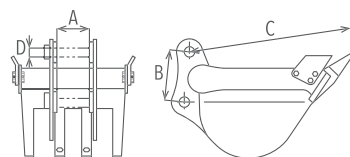
他社のバケット・アタッチメントにも対応

他社機から買い替えてもバケットが有効に使えます。ピン径の違う他社バケットも、ヤンマーのバケットと同様に簡単に着脱ができます。

※一部取り付けられないバケット・アタッチメントもあります。

クイックヒッチ取り付け可能バケット寸法（単位:mm）

記号	部位	ViO80-1B
A	取り付け幅	180以上
B	芯間	ピン径φ45のとき 275~400 ピン径φ50のとき 278~419
C	リスト半径	~1110
D	ピン径	φ45~φ50



工期が短く、オペレーターの乗り降りが多い現場で活躍する2Dマシンガイダンス仕様（オプション）。



詳しくはこちら

安全性向上 人員削減 工期を短縮

- 丁張作業を削減
- スイング状態でも正確なガイダンスを表示
- 検測作業を削減

主要装備について



使用方法

オペレーターが作業開始時に、基準となる地点にバケット爪先を置いてゼロ設定するだけで使えます。モニターには設定した施工目標面が表示され、比較しながら作業することができます。施工目標面との近さは画面以外に光と音でお知らせします。

作業開始前



作業時



READY仕様（オプション）

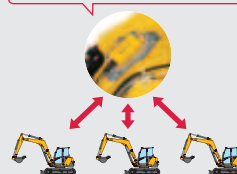
各角度センサーを取り付けることができるブラケットを装備した仕様です。



- 現場に応じて機器を付けかえ可能
- 保有機の可動率をUP

READY仕様は、TOPCON、Nikon-Trimble、Leica社の製品に対応することができます。※

※ 取り付けのできない製品もありますので、詳しくはヤンマー建機担当者へお問合せ下さい。



※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。

一台で掘る・吊る・埋めるの作業ができる。

● H&クレーン仕様 (オプション)

より安全、パワフル、高能率に作業できるクレーン兼用機。「吊り荷走行規格」「移動式クレーン構造規格」「クレーン等安全規則」に定められた安全装置を装備しています。※ 運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。

● ブーム急降下防止装置

逆止め弁が油圧の異常低下によるブーム急降下を防ぎます。

● ブザーと液晶モニターのLEDランプによる過負荷警報装置

マイコンにより、吊り荷重状態を監視。過負荷時はブザーでの警報に加え、液晶モニターのLEDランプと画面にて警報内容を表示します。

液晶モニター
LEDランプ

実荷重が定格荷重の
100%以上時の警報

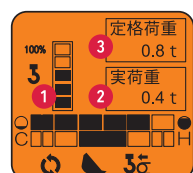


実荷重が定格荷重の
90%~100%未満時の警報

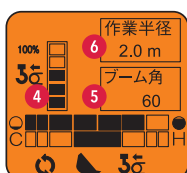
● 走行吊り時定格荷重自動切り替え

走行吊り時定格荷重(JCA規格)を設定。走行操作を行うと自動で走行吊り時定格荷重に切り替わります。

● 液晶モニターに荷重計表示



液晶モニター表示



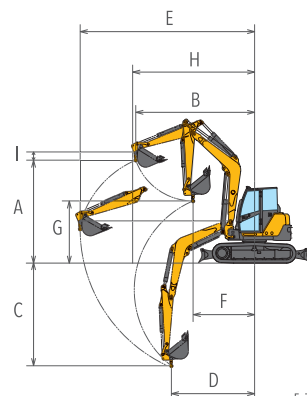
- ① 荷重バー表示
- ② 実荷重表示
- ③ 定格荷重表示
- ④ 走行吊りモード表示
- ⑤ ブーム角表示
- ⑥ 作業半径表示

● 外部表示灯

クレーン作業時に
点灯します。



● クレーン仕様 作業範囲図 (単位:mm)



[]内は鉄クローラー仕様

型式	ViO80-1B	
仕様	標準	クイックヒッチ
A: 最大地上揚程	3500[3470]	3860[3830]
B: 最大地上揚程時 作業半径	4060	4240
C: 最大地下揚程	3600[3630]	3670[3700]
D: 最大地下揚程時 作業半径	3100	
E: 最大作業半径	6000	6200
F: 最小作業半径	2300	2800
G: 最小作業半径時 地上揚程	2330[2300]	2320[2300]
H: 走行吊り時 最大作業半径	4250	4400
I: フック長さ	250	



法規を満たす安全性

最大定格荷重

標準仕様

最大**2.5t**吊り

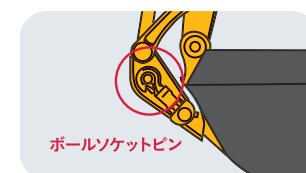
クイックヒッチ仕様

最大**1.9t**吊り

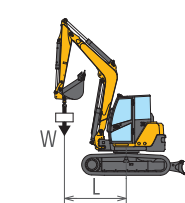
● ワ이어ロープ外れ止め 金具付きフック採用



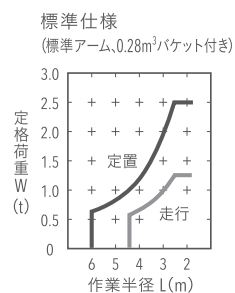
● フック格納ピン 装備



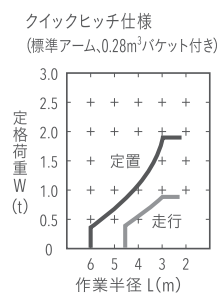
● クレーン仕様 定格荷重表



※右表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上を満足するものです。※吊り走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。



作業半径L (m)	定置	走行
2.65以下	2.50	1.25
3.0	2.00	1.00
3.5	1.49	0.75
4.2	1.08	0.54
5.0	0.85	
5.5	0.72	禁止
6.0	0.60	



作業半径L (m)	定置	走行
3.0以下	1.90	0.95
3.5	1.45	0.73
4.0	1.09	0.55
4.3	0.93	0.47
5.0	0.68	
6.0	0.46	禁止
6.2	0.43	

● 仕様

型式	ViO80-1B	
仕様	標準	クイックヒッチ
機械質量(鉄クローラー仕様)	(kg)	8050
バケット容量・標準	(m ³)	0.28
接地圧(標準シュー)	(kPa[kg/cm ²])	35.6[0.363]
クレーンモード時走行速度	(km/h)	2.1
吊り上げ荷重	(t)	2.5
作業半径 最小/最大	(mm)	2300/6000
フック最大地上揚程	(mm)	3470

※ 写真はオプションを装着しています。 ※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



● 遠隔監視で機械を効率よく運用

GPS、通信端末を搭載している建設機械の位置情報を、通信システムによって管理できます。遠隔監視で機械を見守り、インターネットを通じてメンテナンス時期やマシントラブルを素早く把握、常に適切なサービス・サポートをお客様へ提供できるシステムです。



● 「安心」を提供し、「経営」をサポート



※ お客様によって表示される画面が異なります。



お客様の機械を長く安心してお使いいただくために。

ヤンマープレミアムサービス

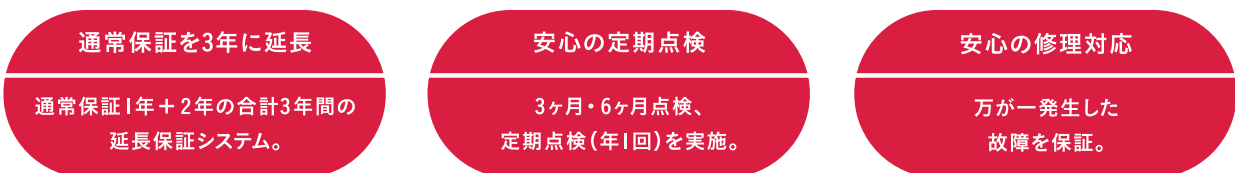
※別途申し込みが必要です。(有償)



詳しくはこちら

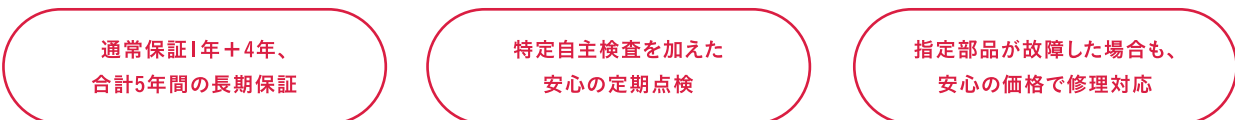
ヤンマーによる定期点検、修理保証、偶然の事故に備えた補償制度など、多角的なサポートでお客様の不安を解消いたします。お客様の機械の用途やご要望に合わせたプランをご用意しております。

● 新商品 点検保証パック [加入しやすい価格の3年間(または稼働時間2,000時間)保証プラン]



※ 点検保証パックの加入条件として、特定自主検査を当社または当社の指定するサービス店で別途受けていただく必要があります。(料金も別途必要です。)

● 延長保証パック [プロのメンテナンスによる5年間(または稼働時間3,000時間)保証プラン]



● フルサポートパック付帯機械 [延長保証パックに加え、幅広い補償をセットに]



● 当該補償はヤンマー建機株式会社と損害保険ジャパン日本興亜株式会社と動産総合保険(商品付帯)を一括契約するバック商品です。

● このご案内は概要です。詳しい内容については取扱代理店までお問合せください。

取扱代理店:セレイ興産株式会社 ヤンマー保険事業部 TEL 06-6376-6275 承認番号:SJNK17-10596 承認日:2017/08/22

この街をつくる、あなたは隠れたヒーローだ。

わたしたちが立つ、この街のインフラや基礎をつくり、
未来の都市へとつなげるあなたは、この街の隠れたヒーローだ。

わたしたちヤンマーの使命は、
そんなあなたを最高にカッコよくする機械やサービスを生みだすこと。
どんな場所でも操作しやすく、あなたの思い通りに動く機械。
そして、快適で、タフな機械。
あなたが最高にパフォーマンスする、
そんな機械の開発に、熱い気持ちで挑み続けています。

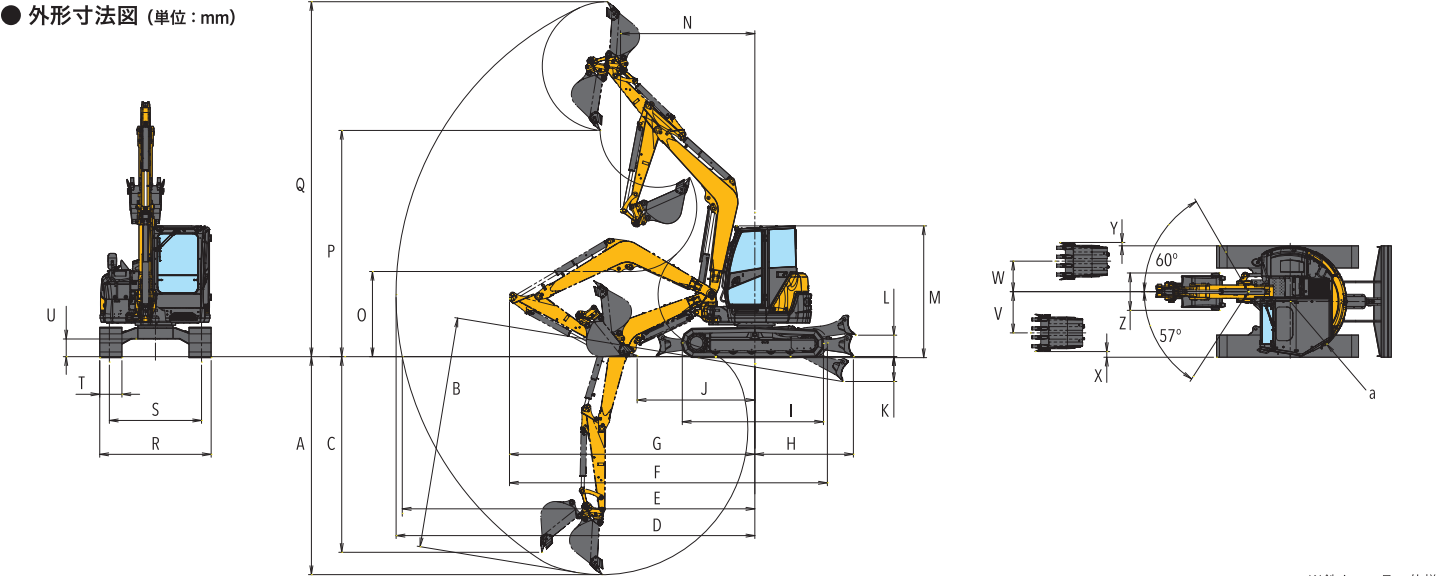
例えば、後方超小旋回機。
狭い現場でより安全・安心に、
あなたが生き生きとパフォーマンスするために
ヤンマーが初めて生み出したもので、
いまや業界標準にまでなっています。

しかもヤンマーは、ディーゼルエンジンの小型化に世界で初めて成功し、
4kWから4,800kWまで大小さまざまなエンジンを生産しています。
高性能なエンジンと油圧システムを融合した、
高効率・低燃費で、高い操作性を誇る建機を提供しています。

あなたたちヒーローの、原動力でありつづける。

BEST PERFORMANCE BY YOUR SIDE

● 外形寸法図 (単位: mm)



※鉄クローラー仕様

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
標準仕様	4180	4470	3820	6960	6820	6410	4930	1990	2870	2270	500	440	2680	2470(スイング:2130)	1910	4650	6760	2260	1870	450	380	840	620	120	60	750	1135
クイックヒッチ仕様	4430	4710	3960	7280	7140	6460	4970	1990	2870	2380	500	440	2680	2720(スイング:2370)	1720	4590	7200	2260	1870	450	380	840	620	120	60	750	1135

● 主要諸元

商品名称	ViO80-1B				
型式	キャビン				
仕様	標準		クイック		
シュー形式	ゴム		鉄	ゴム	鉄
質量	機械質量	(kg)	7985	8045	8145
	機体質量	(kg)	6025	6085	6025
エンジン	形式	4TNV98C-WBV1			
	名称	立形水冷4気筒直噴ディーゼル(コンモレールシステム)			
	最高出力(JISネット)/ (kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	39.3/1900[53.4/1900]			
	最高回転数(エンジン本機搭載時)	39.3/1900[53.4/1900]			
バケット	容量	(m ³)	0.28		
	標準バケット幅<サイドカッター含む>	(mm)	750		
作業範囲	最大掘削深さ<ブレード使用時>	(mm)	4180(4470)		4430(4710)
	最大垂直掘削深さ	(mm)	3820		3960
	最大掘削高さ	(mm)	6760		7200
	最大ダンプ高さ	(mm)	4650		4590
	床面最大掘削半径	(mm)	6820		7140
	フロント最小半径(スイング時)	(mm)	2470(2130)		2720(2370)
	リヤ旋回半径	(mm)	1135		
	ブームスイング角度<右・左>	(度)	60・57		
性能	最大掘削力<バケット>	(kN[kgf])	63.5[6480]		50.4[5143]
	走行速度	(km/h)	高 5.0 低 2.5	高 4.6 低 2.3	高 5.0 低 2.5
	旋回速度	(min ⁻¹ [rpm])	9.4		
	接地圧	(kPa[kg/cm ²])	35.1[0.358]	35.6[0.363]	35.8[0.365]
			36.3[0.370]		
油圧装置	油圧ポンプ流量	(L/min)	124.6×2(可変) 19×1(ギヤ)		
	セット圧力<メインリリーフ>	(MPa[kg/cm ²])	25.8[263]×2 2.9[30]×1		
足まわり	シュー幅	(mm)	450		
	最低地上高	(mm)	390	380	390
			380		
ブレード	幅×高さ/揚程<上・下>	(mm)	2260×450/440・500		
燃料タンク容量		(L)	115		
輸送時寸法	全長×全幅×全高	(mm)	6410×2270×2680		6460×2270×2680
保護構造			ROPS・OPGトップガード(レベルI)		
室内騒音		(dB)	74		

● 主要装備一覧

●…標準 / ○…オプション

項目		ViO80-1B
運転席	ROPS・OPGトップガード(レベルI)適合キャビン	●
	エアコン	●
	AM/FMラジオ(2スピーカータイプ)	●
	灰皿	●
	巻きとり式シートベルト	●
	緊急脱出用ハンマー	●
	大型カップホルダー	●
	小物入れ	●
	ウインドウォッシャー	●
	大型ツールボックス	●
	12V電源用ソケット	●
メカニズム	オートデセル	●
	エコモード	●
警報/アラーム	走行アラーム	●
キー類	電子キー	●
	従来キー	○
	多種類キー	○
保護構造	フロントガード・トップガード	○
足まわり	ボルトオンカッティングエッジ(ブレード)	○
配管	P.T.O仕様(VAE※)(ブレーカーモード付)	○
	2系統P.T.O仕様(VAE)(ブレーカーモード付)	○
その他	スマートアシストリモート	●
	4WAYマルチ	●
	工具箱	●
	移動式クレーン	○
	クイックヒッチ	○
	追加カウンターウエイト(400kg)	○
	予備バルブ(P.T.O.仕様用)	●

※ [P.T.O.仕様]VAE:アームエンドのブレーカー配管

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の習得が必要です。●車輛系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
[ヤンマー建機お問合せ窓口] TEL : 0570-064360

- 北日本営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4878
- 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111

yanmar.com



この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ