

B3-7
B4-7
キャノピー仕様

B3-7
B4-7
キャビン仕様

		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
B3-7	標準仕様	2940	3100	2550	4660	4550	4250	3230	1530	2160	1230	325	375	2470	930[1020]	1710	3930	5330	1550	1250	300	320	815	430	75	140	520	775
	クイックヒッチ仕様	3120	3300	2550	4840	4730	4250				1420				1150	1610	3750	5510										860
B4-7	標準仕様	3200	3380	2850	4940	4840	4360	3330	1680	2160	1200	370	425	2480	1040	1680	4170	5570	1740	1440	300	320	790	495	10	170	630	795
	クイックヒッチ仕様	3380	3550	2880	5120	5020	4380				1420				1290	1590	3990	5750										795

				標準		クイックヒッチ ※追加ワエイト標準		標準		クイックヒッチ	
				キャノビー	キャビン	キャノビー	キャビン	キャノビー	キャビン	キャノビー	キャビン
質量	機械質量	ゴムクローラ	(kg)	2980	3160	3205	3385	3450	3630	3515	3695
		鉄クローラ	(kg)	3090	3270	3315	3495	3560	3740	3625	3805
	機体質量	ゴムクローラ	(kg)	2080	2260	2240	2320	2440	2620	2440	2620
		鉄クローラ	(kg)	2190	2370	2350	2530	2550	2730	2550	2730
エンジン	名称			3TNV88-ESBV4							
	形式			立型水冷3気筒ディーゼル							
	定格出力(Net)/回転数		(kW/min-1 [PS/rpm])	18.5kW/2200min-1 [25.2/ 2200]							
バケット	容量		(m³)	0.077				0.11			
	標準バケット幅(サイドカッター含む)		(mm)	520				630			
作業範囲	最大掘削深さ		(mm)	2940		3120		3200		3380	
	最大垂直掘削深さ		(mm)	2550		2580		2850		2880	
	掘削深さ(左オフセット/右オフセット)		(mm)	2500/2850		2530/2880		2870/3090		2900/3120	
	最大掘削高さ		(mm)	5330		5510		5570		5750	
	最大タンブ高さ		(mm)	3930		3750		4170		3990	
	床面最大掘削半径		(mm)	4550		4730		4840		5020	
	最大掘削半径		(mm)	4660		4840		4940		5120	
	フロント最小旋回半径(超小旋回姿勢)		(mm)	930	1020	1150		1040		1290	
	後端旋回半径		(mm)	775		860		795			
	履帯外掘削量(左/右)		(mm)	75/140						10/170	
	ブームオフセット幅(左/右)		(mm)	815/430						790/495	
性能	最大掘削力(バケット)		(kN [kgf])	28.8(2940)		21.8(2223)		30.9(3150)		23.4(2386)	
	走行速度(高/低)	ゴムクローラ	(km/h)					4.8/2.9			
		鉄クローラ	(km/h)					4.4/2.7			
	旋回速度		(min-1 [rpm])					11			
	接地圧	ゴムクローラ	(kPa [kgf/cm²])	26.7[0.273]	28.3[0.289]	28.7[0.293]	30.3[0.309]	30.9[0.315]	32.4[0.331]	31.4[0.32]	33[0.336]
	鉄クローラ	(kPa [kgf/cm²])	27.7[0.282]	29.3[0.299]	29.7[0.303]	31.3[0.319]	31.8[0.324]	33.4[0.34]	32.4[0.33]	34[0.346]	
油圧装置	油圧ポンプ流量		(L/min)					99			
	セツト圧力(メインリリーフ)		(MPa [kgf/cm²])	20.6～23				20.6～24.5			
足まわり	クローラー幅		(mm)					300			
	最低地上高		(mm)					320			
ブレード	幅×高さ		(mm)	1550/330				1740/380			
	揚程(上/下)		(mm)	375/325				425/370			
燃料タンク	容量		(L)					44			
輸送時寸法	全長		(mm)	4250				4360		4380	
	全幅		(mm)	1550				1740			
	全高		(mm)	2470				2480			

ヤンマー建機株式会社
〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
yanmar.com



- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

**YANMAR**

超小旋回ミニショベル

B3δ/B4δ
(B3-7) (B4-7)

標準バケット容量0.077m³/0.11m³



シリーズ愛称「デルタ(δ)」の 由来と込めた想い

新型超小旋回機のシリーズ名「デルタ(δ)」は、“変化”と“差”を象徴するギリシャ文字に由来しています。ヤンマー建機が目指す違いを生み出す力と、変化を恐れず未来を切り拓くという強い意志が込められています。

また、文字そのものの形が機体のシルエットを表現しており、進化の象徴として挑戦し続ける姿勢を表現しています。

新しい常識を生み出せ。

クレーン仕様×3t未満※
※B3-7のみ

B3δ/B4δ
(B3-7) (B4-7)

BUILDING WITH YOU

Detail of *B3δ/B4δ*

(B3-7)

(B4-7)

B3δ/B4δ の特徴

クレーン仕様3t未満

法規制を準拠し3tダンプに積載できます※1

7P

干渉回避機構

オペレータの安全を確保

10P

シリンダーガード

大事なロッドに傷がつかないように

7P

NEW

ダブルロッククイックヒッチ YANMAR ORIGINAL

運転席からバケットが交換ができます (OPTION)

16P

トップクラスの掘削深さ

上下水道工事にも最適な深さを

7P

TOPS対応キャノピ/OPGレベル1対応キャビン※2

万一の事故での被害を最小限に

15P

NEW

4.3インチカラー液晶モニター

稼働状況や異常情報を見やすく

13P

NEW

電子制御油圧システム

油圧のロスが少なく低燃費

10P・11P

NEW

バックカメラ

後方確認を容易に、現場の安全性を高めます (OPTION)

13P・17P

NEW

動作モード切替え

操作フィーリングも思いのままに

10P

ヤンマーTNVエンジン YANMAR ORIGINAL

機械を熟知したヤンマー製エンジン搭載

9P

ラジエーター吐き出し式

目詰まりが少なく最適なヒートバランスを

15P



B3δ/B4δ プロモーションムービー

※1 B3-7のみ

※2 TOPS (Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造
OPG (Operator Protective Guards): 落下物からオペレーターを保護する構造



狭小地の インフラ工事に 最適な仕様を

トップクラスの掘削深さ

浄化槽や配管の埋設工事で思う存分掘ることができ、仕事を早く片付けます。

B3δ

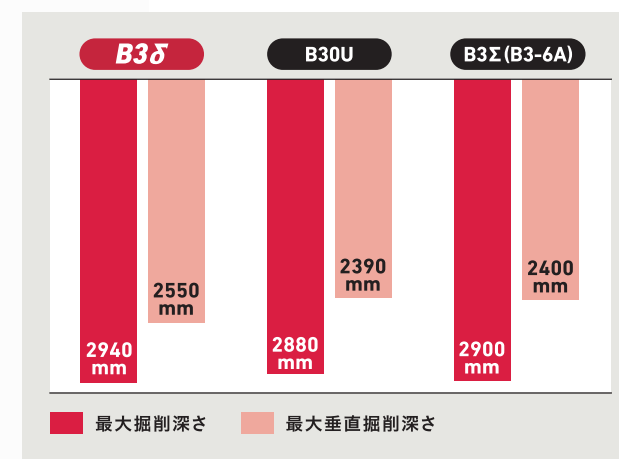
最大掘削深さ **2940mm** 最大垂直掘削深さ **2550mm**

B4δ

最大掘削深さ **3200mm** 最大垂直掘削深さ **2850mm**



破損を防ぐ
シリンダーガード
ブームシリンダーを
破損や傷から守り、
マシンドウンを低減
します。



B3δ

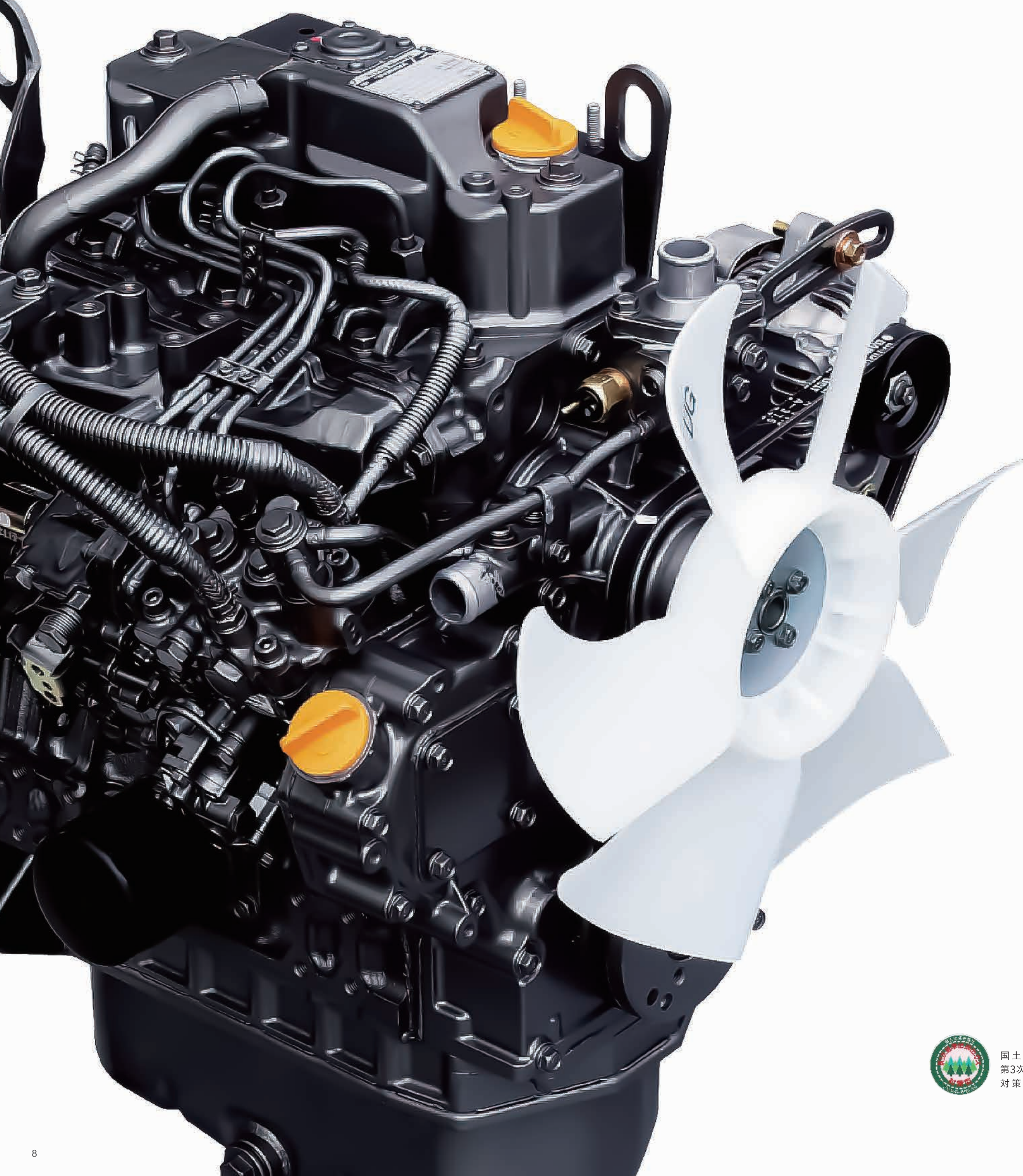
機械質量 **2990kg**

※キャノピー・ゴムクローラー・クレーン仕様

クレーン仕様 ×3t 未満

こだわり抜いた重量設計で、3tダンプトラックへの積載が可能。荷台からの積み出し率も10%以内をクリア。狭小な現場へもストレスなく輸送できます。

※オプション装着時は3t以上となる場合があります。



低燃費でサポート 信頼の **YANMAR ENGINE**

ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV88-ESBV4** 出力 **18.5kW/2200min⁻¹**



オートデセル機能※1
作業を4秒以上止めると自動的にロー
アイドルに変更し、燃費に貢献。
操作レバーを動かすと元に戻ります。



エコモード機能
エンジンの最大回転数を85%にする
ことで燃費低減に貢献します。



国土交通省
第3次基準値排出ガス
対策型建設機械



国土交通省
超低騒音型
建設機械



国土交通省認定燃費基準達成
建設機械認定制度100%達成
※B4-7のみ

※1 H&クレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません
※エンジンはイメージ写真です。

操作フィーリングはお好みのままに



電子制御油圧システム
電子制御ジョイスティックを採用。レバーの操作量を電気信号で感知しポンプ・コントロールバルブを電子制御することで生産性の向上にぐわえ一歩先の操作性も実現しました。

ワンプッシュで動作モード切替

左レバーのボタンひとつで、好みや作業に合わせた作業機スピード（ブーム・アーム・バケット・旋回・走行）、レバー反応速度を3段階に切替えてできます。

動作モード
スイッチ

スタンダード
モード

ヤンマー従来の操作性

クイック
モード

掘削サイクルタイムに
優れたモード

マイルド
モード

精度を重視する微操作性に
優れたモード。経験の浅い
オペレーターにも最適です。

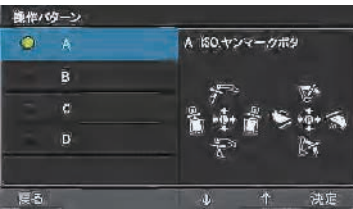
干渉回避機構

アームを自動制御してバケットとキャビン・キャノピーとの干渉を回避。アタッチメントに応じて3パターンの切り替えができます。（標準爪バケット・法面バケット・ブレイカー）



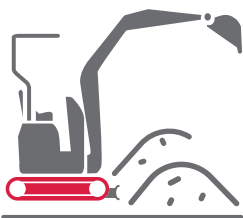
マルチパターン 切り替え

4つの操作パターンを液晶モニター上で切り替えてできます。

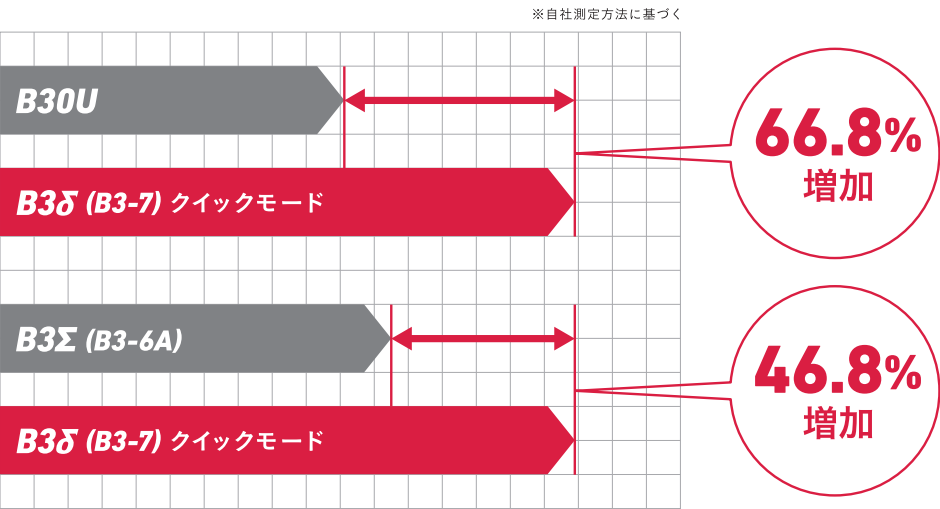


生産性と低燃費を両立

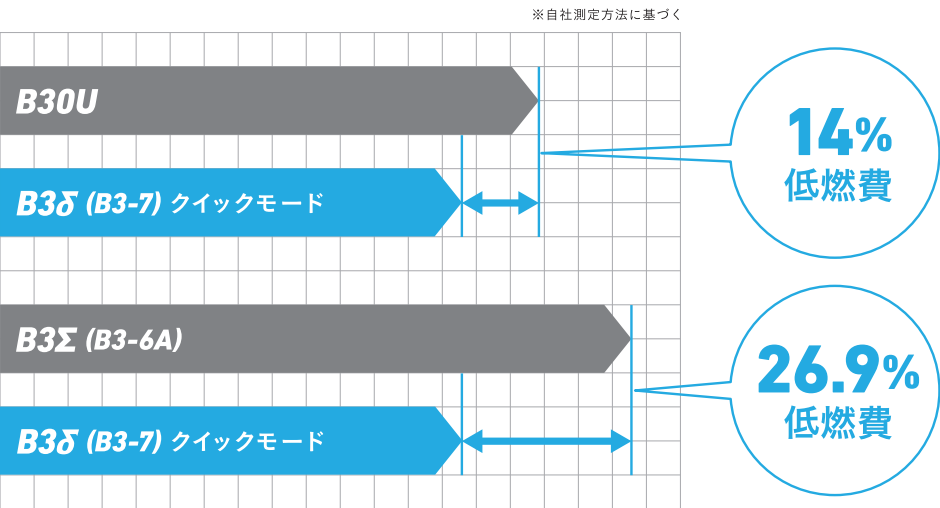
電子制御油圧システムにより、作業に応じて無駄なくエンジン出力や油量をコントロールすることで、高効率で低燃費の作業を実現しました。



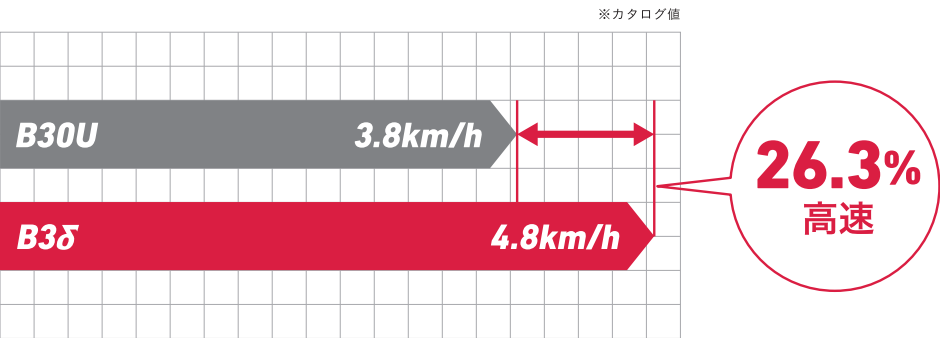
燃料1Lあたりの
作業量



1 時間あたりの
燃料消費量



走行性能
(2速)



優れた安定性

吊るとわかる安定感

安定した能力で、鉄板など重量があるものも
余裕をもってダンプ荷台へ積み込めます。



最大定格荷重
B3δ 0.9t
B4δ 1.1t

クラス最大のスキトリ範囲

ダンプ荷台の掘り取り作業範囲が広く、
荷台の奥まで作業ができます。



充実のオペレーション空間



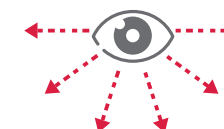
① 4.3インチカラー液晶モニター

稼働状況や異常時の情報等を確認
できます。



② 走行2速スイッチ

足元のスイッチから、手元操作へ。ブレ
ードで敷き均しをしながら、走行速度
の変更が容易にできます。



③ 視界性抜群のキャビン

クラストップの天窗開口面積で、狭小
地で必要な視界性を確保します。



④ リクライニングシート

オペレーターの身体の大きさや姿勢に
合わせて調整できます。



⑤ ダイアル式アクセル

作業に応じて手元で簡単にエンジン
回転数の調整ができます。



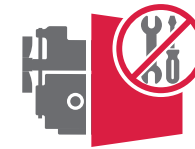
⑥ バックカメラ

視界の悪い後方もバックカメラで映し
出し安全性を高めます。

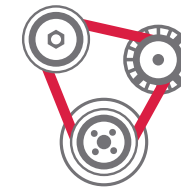




メンテナンスは手軽に安全性も充実



① 整備作業も楽々アクセス
リア&右ボンネットワンタッチオープン
工具無しでボンネットオープン。
エンジン・ラジエーター・バッテリーへ
簡単にアクセス可能です。



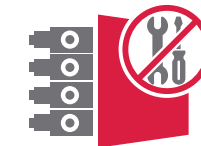
② ファンベルトの調整が容易に
オルタネーター後方配置によりファン
ベルトテンション調整が容易です。



③ ISO規格適合の保護構造で
万一の事故の被害も最小限に
キャabinはROPS/OPGレベル1、3柱
キャノピーはTOPSに適合しています。*



④ ラジエーター吐き出し式
ゴミ詰まりが少なく、あらゆる環境下でも
最適なヒートバランスを保ち、エンジン
部品を長持ちさせます。



工具レス脱着フロアプレート
シート足元から工具レスでコントロール
バルブへアクセス可能です。



外部エンジン停止スイッチ
緊急時に外からでもエンジンを停止
できます。

SMARTASSIST
Remote

お客様の手を止めないサービス
スマートアシストリモート



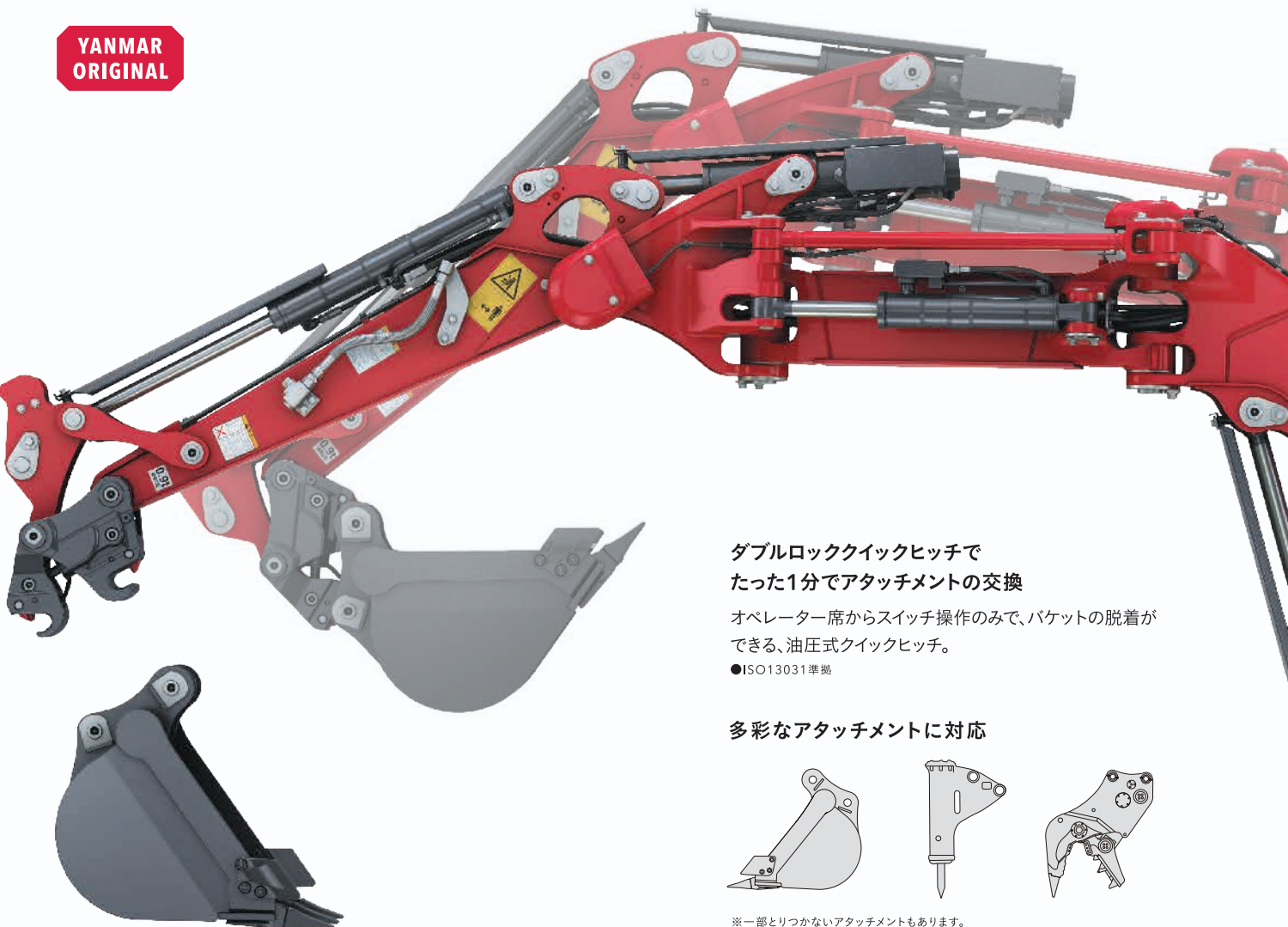
GPS、通信端末を搭載した
建設機械の位置情報を、通
信システムによって管理でき
ます。遠隔監視で建設機械
を見守り、インターネットを
通じてメンテナンス時期や
マシントラブルを素早く把
握、常に適切なサービス・サ
ポートをお客様へ提供できる
システムです。



※ROPS(Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造
OPG(Operator Protective Guards): 落下物からオペレーターを保護する構造
TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造

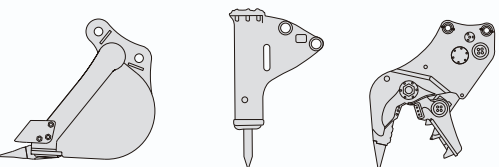
様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション

YANMAR
ORIGINAL



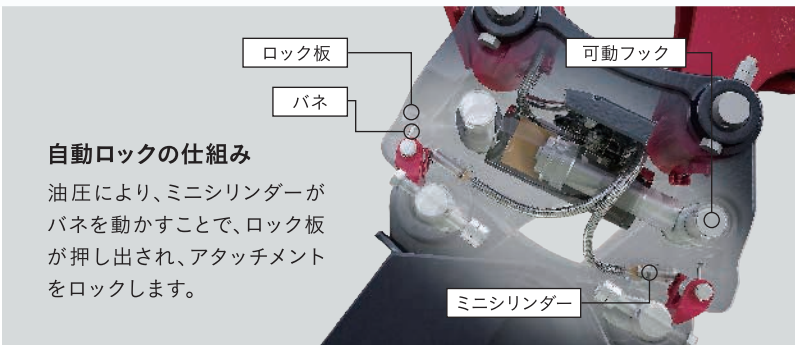
ダブルロッククイックヒッチで
たった1分でアタッチメントの交換
オペレーター席からスイッチ操作のみで、バケットの脱着が
できる、油圧式クイックヒッチ。
●ISO13031準拠

多彩なアタッチメントに対応



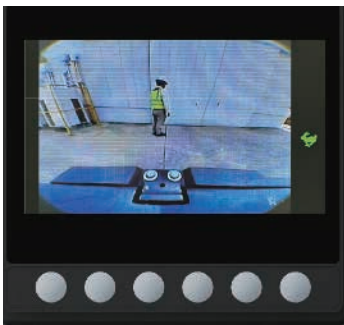
※一部とつかないアタッチメントもあります。

ONLY 3 STEP



自動ロックの仕組み
油圧により、ミニシリンダーが
バネを動かすことで、ロック板
が押し出され、アタッチメント
をロックします。

ウェブサイトで、クイックヒッチの
実証動画をご覧いただけます。



バックカメラ
視界の悪い後方をバックカメラで映し
出し安全性を高めます。



AUX1
足踏み操作のアームエンド配管です。



追加カウンターウエイト
さらに安定した操作が可能になります。
※重量+165kg、後端半径+85mm。



排気方向切替管
排気方向を下向き、または上向きに
調整でき、近接する植栽などへのダ
メージを低減します。



① トップガード ※3柱キャノピー仕様のみ
(TOPS※1/OPG※3レベル1対応)
② フロントガード
(労働安全衛生規則対応)

キャビン仕様
ROPS※2/OPG※3基準)

カラー
バリエーション



1 TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造/ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準
※2 ROPS(Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造
※3 OPG(Operator Protective Guards): 落下物からオペレーターを保護する構造

■主要装備一覧 ●…標準 / ○…オプション / —…設定なし

型式		B3-7 / B4-7	
仕様		キャノピー キャビン	
安全性	TOPS適合3柱キャノピー	● —	
	ROPS/OPGレベル1適合キャビン	— ●	
	巻き取り式シートベルト	● ●	
	外部エンジン停止スイッチ	● ●	
	走行アラーム	○ ○	
	バックカメラ	○ ●	
	緊急脱出用ハンマー	— ●	
	フロントガード(労働安全衛生規則対応)	○※ ₁ ○	
	トップガード(OPGレベル1適合)	○ —	
運転席	衝突軽減アシスト	○ ○	
	ヒーター(足元ヒーター)	○※ ₁ —	
	エアコン	— ●	
	ワイパー	— ●	
	ウインドウウォッシャー	— ●	
	液晶モニター	● ●	
	ラジオ	— ○	
	スピーカー	— ●	
	ルームランプ(ドア開閉と連動)	— ●	
メカニズム	座席シート(前後スライド・リクライニング付)	● ●	
	外部電源取り出し口(12V)	● ●	
	カップホルダー	● ●	
	走行自動2速	● ●	
	キー類	電子キー	● ●
		従来キー	○ ○
		多種類キー	○ ○
	作業灯	LEDライト(ブームライト・フロントライト)	● —
		LEDライト(ブームライト・キャビンライト)	— ●
エンジン 関連	ダイヤル式アクセル	● ●	
	オートデセル・エコモード	● ●	
	排気方向切替管	○ ○	
作業装置	動作モード切替(マイルド・スタンダード・クイック)	● ●	
	運転席自動干渉回避システム	● ●	
	サヤ式シリンダーガード(ブーム・アーム・バケット)	● ●	
	4WAYマルチ	● ●	
	AUX仕様(アームエンド配管)単動・複動切替可	○ ○	
	ダブルロッククイックヒッチ	○※ ₂ ○※ ₂	
	H&Kレーン(吊り荷走行モード対応)	○ ○	
	ブーム高さ制限	○ ○	
	走行2速フットペダル	○ ○	
	ロングアーム(+220mm/B3-7のみ)	○※ ₃ ○※ ₃	
	補強アーム	○※ ₄ ○※ ₄	
	作業機2DMC	○ ○	
その他	スマートアシストリモート	● ●	
	工具箱/グリースガンホルダー	● ●	
	追加カウンターウエイト	○※ ₅ ○※ ₅	

※1 フロントガードとヒーター(足元ヒーター)との併用はできません。※2 B3-7は追加カウンターウエイトが標準装備となります。※3 クイックヒッチとの併用はできません。追加カウンターウエイトが標準装備となります。※4 アーム下面補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。クイックヒッチとの併用はできません。※5 +165kg、後端半径+85mm

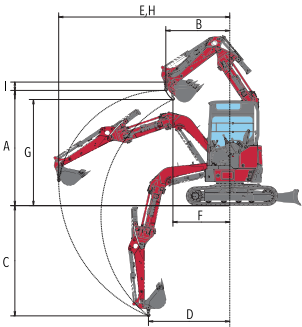
H&クレーン仕様

ワンタッチフック格納タイプのクレーン兼用機です。JCA規格(日本クレーン協会)に準拠した安全装置を装備したパワフルなH&クレーンです。

- ブザーと液晶モニターによる過負荷警報装置 ●液晶モニターに荷重計表示
- 吊り荷走行モード搭載 ●クイックヒッチやAUXとの組合せ可能 ●ブーム急降下防止装置
- 3色外部表示灯 ●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用 ●ワンタッチフック格納機構装備

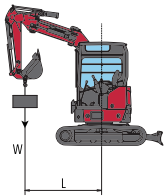
最大定格荷重	B3-7	B4-7
標準仕様	0.9t	1.1t
クイックヒッチ仕様	0.9t	1.1t

■作業範囲図
(単位:mm)

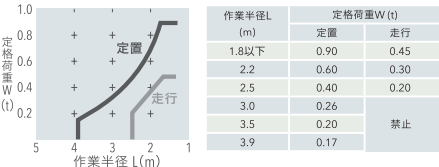


型式	B3-7		B4-7	
仕様	標準	ダブルロッククイックヒッチ	標準	ダブルロッククイックヒッチ
A:最大地上揚程	2710	3040	2680	3120
B:最大地上揚程時作業半径	1500	1690	1700	1950
C:最大地下揚程	2590	2620	2850	2880
D:最大地下揚程時作業半径	1910	2090	1980	2150
E:最大作業半径	4020	4130	4270	4420
F:最小作業半径	1340	1610	1360	1670
G:最小作業半径時地上揚程	2490	2850	2370	2600
H:走行吊り時最大作業半径	2810	2890	2980	3090
I:フック長さ	196	196	196	196

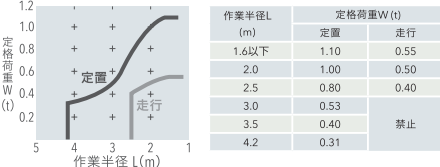
■定格荷重表



B3-7形 H&クレーン 定格荷重表(標準アーム、0.077m³バケット付)

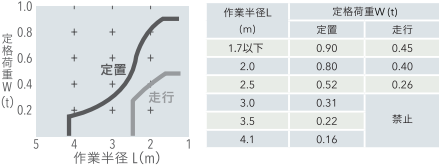


B4-7形 H&クレーン 定格荷重表(標準アーム、0.11m³バケット付)

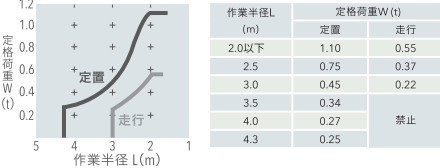


※右表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満足するものです。※吊り走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。

B3-7形 H&クレーン 定格荷重表 クイックヒッチ仕様(標準アーム、0.077m³バケット付)



B4-7形 H&クレーン 定格荷重表 クイックヒッチ仕様(標準アーム、0.11m³バケット付)



■仕様

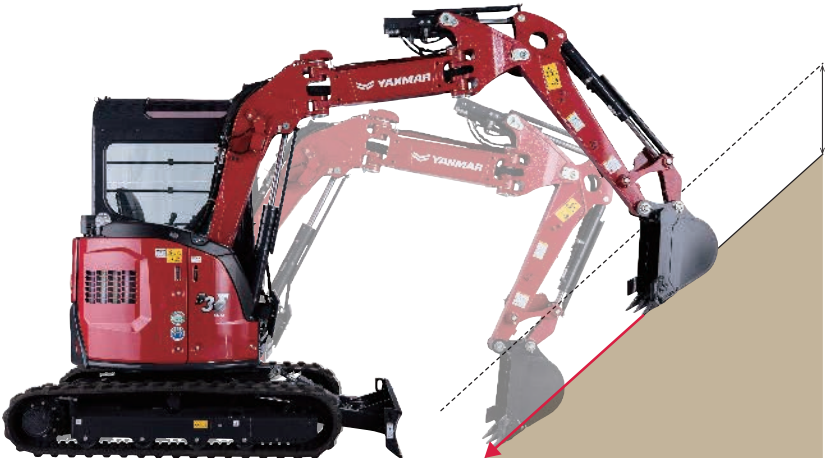
型式	B3-7(キャノピー)		B3-7(キャビン)		B4-7(キャノピー)		B4-7(キャビン)	
仕様	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ
機械質量	ゴムクローラー	(kg)	2990	3215	3170	3395	3460	3525
	鉄クローラー	(kg)	3100	3325	3280	3505	3570	3635
作業範囲及び性能	バケット容量(標準)	(m ³)	0.077				0.11	
	接地圧	ゴムクローラー (kPa [kgf/cm ²])	26.8[0.274]	28.8[0.294]	28.4[0.290]	30.4[0.310]	30.9[0.315]	31.5[0.321]
		鉄クローラー (kPa [kgf/cm ²])	27.8[0.283]	29.8[0.303]	29.4[0.299]	31.3[0.320]	31.9[0.325]	32.5[0.331]
	クレーンモード	ゴムクローラー (km/h)	2.8/1.7				32.5[0.332]	
	時走行速度	鉄クローラー (km/h)	2.4/1.4				33.5[0.341]	
	吊り上げ荷重 ^{※1}	(t)	0.9				1.1	
	作業半径(最小/最大)	(mm)	1340/4020	1610/4130	1340/4020	1610/4130	1360/4270	1670/4420
	フック最大地上揚程	(mm)	2710	3040	2710	3040	2680	3120

YANMAR
ORIGINAL

作業機 ^{マシンコントロール} 2DMC

省力化・安全性・品質安定を実現

アーム操作のみで技術力の必要な
水平引き・法面成形が可能に



水平引きアシストモード

基準点からバケットを
水平に押し引きする
動きをアシスト



測定モード

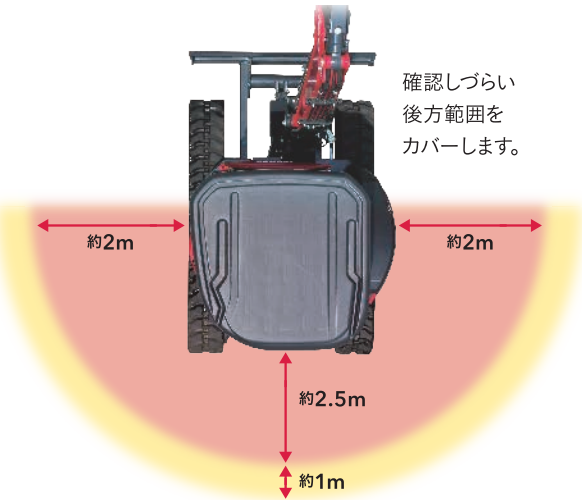
設定した第1点と第2点間の距離、
勾配を簡易的に測定できます。



機能紹介動画は
こちらから

衝突軽減アシスト

「止める」「見える」「伝える」
より安全な作業をサポートする
運転支援システム



■本機能に含まれる標準装備



コントロールボックス



液晶モニター



積層灯



単眼カメラ