



YANMAR

トラクター

YT472A,C

72PS



ヤンマーホームページ
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリ最新情報をご紹介
ヤンマーアグリ
公式facebookページ



ヤンマーアグリ製品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
YouTube チャンネルはコチラ



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

2026年5月作成©01110-J01950 2005©

湿田に強い

接地圧は
ホイールトラクターの 約 **1/10**

動画をcheck!



低接地圧

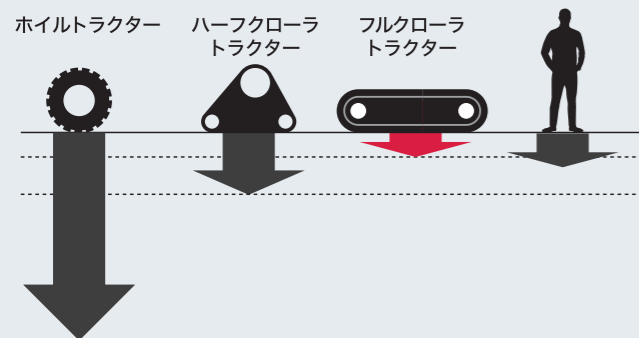
0.19
kgf/cm²



YT472A,C
動画をcheck!



接地圧比較



※接地圧とは、接地面に作用する単位面積当たりの荷重です。
平均接地圧は、トラクター重量÷接地面積で求めます。

動画をcheck!



ハーフ
クローラの
約 **3/10**

ホイール
トラクターの
約 **1/10**

フルクローラトラクターは 沈みにくい!

フルクローラトラクターは接地圧が低いため、
ホイールトラクターでは入れなかった湿田でも作業
が行えます。

フルクローラトラクターで 湿田を乾田に!

低接地圧のクローラの「面」で、やさしくほ場を押
さえながら進むので、軟弱ほ場の耕盤も数年で安
定。田植えや稲刈りがラクに行えるようになります!

湿田でも余裕で 作業できる理由

- 接地面が広く、重量が分散するのでやわらかい土壌でも沈み込みが少ない。
- 前後のバランスがよく、前傾・後傾による沈み込みを抑えることができる。
- 最低地上高が高く、深い湿田でもトラクターの底付きなく作業が行える。



450mm
クローラ幅

390mm
最低地上高
(ハイラゲ仕様)



2045mm
クローラ接地長

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

圧倒的なけん引力

けん引力は
ホイールトラクターの**1.5倍**

動画をcheck!



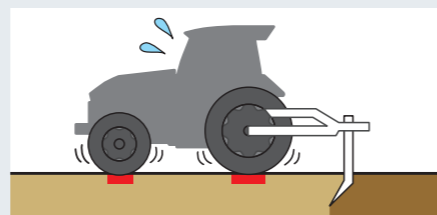
幅広く長いクローラとたくさんのラグが地面をしっかりとらえ、強いけん引力を発揮。



フルクローラトラクター

左右クローラの二つの広い面で接地。さらにたくさんのラグが地面をとらえ、重けん引作業も効率よく行えます。

接地面が広く
多くのラグが踏ん張り
スリップしにくい。



ホイールトラクター

タイヤが接地する4つの点でけん引。重けん引作業では、作業機を引っ張りきれず、空回り(スリップ)することも…。

硬いほ場や雨上がりのほ場でもスムーズに作業。天候に左右されず、計画的に作業を行えます。

	降雨後作業	1日後	2日後	3日後	4日後	
ホイールトラクター		作業不可				降雨により作業が遅れる
フルクローラトラクター						雨上がりのほ場でも作業ができるから、適期作業が可能!

雪上心破作業にも最適!

雪の上で重いサブソイラをけん引する雪上心破作業。春先の雪上作業はスリップしやすく沈み込むこともあり、ホイールトラクターでは難しい作業ですが、フルクローラトラクターなら安定した作業が可能です。雪解け前に心土破砕を行うことで水はけがよくなり、ほ場が早く乾くことでスムーズに春作業をスタートできます。

大区画ほ場の均平作業を 効率よく高精度に

ほ場の区画内に高低差があると、生育ムラなどさまざまな問題が生じます。大区画ほ場を均平に
ならずことは非常に重要ですが、容易なことではありません。そんな悩みを一気に解決して
くれるのがレーザーを使用する均平作業。レーザー装置の自動制御により、高低差±2.5cmの
精度で水平均平にならずレーザーレベラー作業に、フルクローラトラクターは最適です。

動画をcheck!



point 1

けん引力があるので、
一度に大量の土を
移動でき、効率よく
均平に。



point 2

接地圧が低いので、
ほ場を踏み固めることなく
硬さが均等で
クローラ跡も残りにくい。



point 3

丸ハンドル+FDSで
自由自在に旋回。
左右のクローラの回転差で
旋回するので
ほ場の荒れが少ない。



湿田走破性とけん引力を支える

フルクローラトラクターの基本性能

総排気量

3.318L

72PS/2600rpm

最大
油圧揚力

2800

kgf



パワフルで粘り強い

高出力コモンレールエンジン

けん引作業や湿田での作業は走行負荷が大きくエンジンにも大きな負担がかかります。高出力コモンレールエンジンはそんな時でも粘り強く、エンジン回転を落とすことなく安定的に作業を行うことができます。

低燃費で環境にもやさしい

ECU（エンジンコントロールユニット）の電子制御によって、最適なタイミングに最適な圧力で燃料を噴射。燃料を完全に燃焼します。ヤンマーはエンジンメーカーとしての技術と経験をもとに、燃焼効率を徹底的に追求。エンジンと噴射ポンプのマッチングをはじめとした独自の技術で、ハイパワー、高トルク、低燃費、低NOx※1化を実現しました。PM※2を捕集し、除去するDPF※3も搭載。国内特殊自動車4次排ガス規制もクリアしています。

※1:NOx=窒素酸化物 ※2:PM=粒子状物質

※3:DPF=ディーゼルパティキュレートフィルタ。排ガス中のPM(粒子状物質)を捕集する。



ロスが少なく効率のよい

I-HMT無段変速

湿田やけん引作業では足回りに大きな力がかかります。ヤンマーが独自に開発したトランスミッション、I-HMT無段変速は、伝達効率に優れ、エンジン出力をムダなく使用。走行負荷に負けず、作業中に止まったり速度が落ちるリスクを回避します。

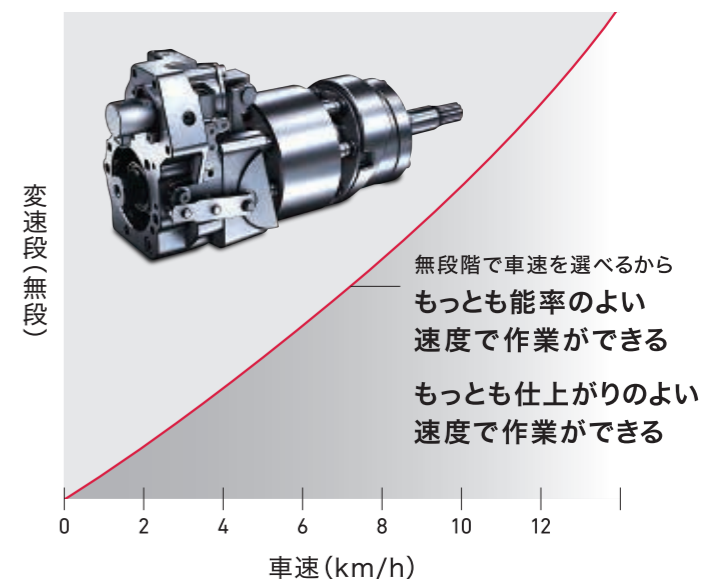
無段変速のメリット

湿田作業

ノークラッチで、変速のたびに停止する必要がないので、ハマるリスクを回避できる。

重けん引作業

スリップしないギリギリの速度を選べるので、もっとも効率よく作業できる。



重作業機も余裕で対応する

大油圧揚力

2つの大容量シリンダーで2800kgfの大油圧揚力を実現。重作業機も余裕で持ち上げます。幅広い作業機に対応し、パワフルかつスムーズに作業できます。

A 油圧外装シリンダー

2つの大容量シリンダーで作業機をパワフルに昇降。外装式なので、メンテナンスも容易です。

B サブコンバルブ

サブコントロールバルブ2連標準装備(クイックカブラはオプション)。

C 油圧リフト外部操作スイッチ

作業機を上下できるスイッチ。作業機の着脱時等に、高さを調整します。左タンクカバー後方に装備しています。

D UFOシリンダー外部操作スイッチ

作業機右側(右ロアリンク)を上下できるスイッチ。作業機の着脱時等に、右側の高さを調整します。右タンクカバー後方に装備しています。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

低接地圧と高けん引力を両立。だから土作りに最適

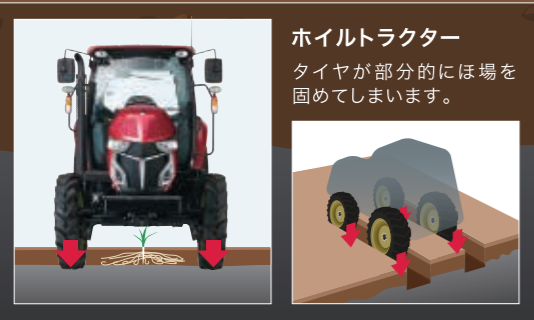
フルクローラトラクター

接地圧が低く、
ほ場を踏み固めない

ほ場が踏み固められ土が硬くなると、作物の根張りが阻害され、収量が落ちます。フルクローラトラクターは接地圧が0.19kgf/cm²。人(約0.2kgf/cm²)よりも小さな接地圧で、ほ場を踏み固めにくく、作物の根張りを阻害しません。

土作り用の重い作業機も
余裕でけん引

けん引力はホイトラクターの1.5倍。踏み固められた硬いほ場でも、サブソイラ、プラウ、スタブルカルチなど土作りに最適な重けん引作業機を使って能率よく作業できます。



ホイトラクター
タイヤが部分的にほ場を固めてしまいます。

接地圧が低く、土を踏み固めにくい。

湿田作業やけん引作業で活躍！ チョイ上げ・チョイ下げスイッチ

例えば、前に傾いた場合



チョイ
下げ

湿田作業

不安定なほ場で、トラクターが前後に傾くと、作業機も上下。自動で制御しているものの、軟弱なほ場では十分に反応できず深さが不安定に。そんな時、下がりすぎたときはチョイ上げ、上がりすぎたときはチョイ下げで調整。手元の簡単操作で、安定した深さの仕上がりに。

けん引作業

ほ場が硬くなるとエンジンへの負荷が大きくなります。そんな時はチョイ上げで少し上げて回避。やわらかい場所では深くなりすぎるので、チョイ上げで少し上げます。

動画をcheck!

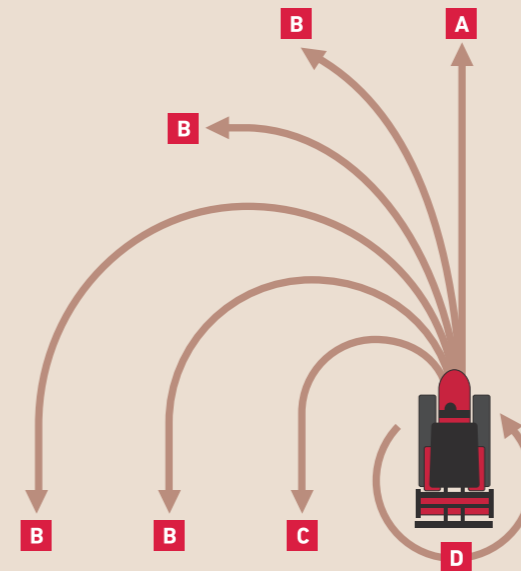


FDS + 丸ハンドルで旋回もスムーズ

ハンドルの切り方ひとつで直進も 旋回も思いのまま

軽い操作で緩やかな旋回から一点旋回まで思いのままに旋回操作が行えます。直進も旋回も両方のクローラが駆動しているため常に強いけん引力を発揮します。

動画をcheck!



2パターンのエンジン回転と車速を設定 作業の切替が簡単にできるA/Bモード自動切替

例えばプラウ/隣接旋回

A モードで作業

4.0 km/h 2000 n/min
B 2.0 km/h 1700 n/min

作業機の推奨速度ジャストで作業できるから高精度・高効率。

作業機昇降スイッチを 上げにすると自動で切替

A → B 旋回上昇

プラウは最上げ位置まで上がる。

B モードで旋回

4.0 km/h 2000 n/min
B 2.0 km/h 1700 n/min

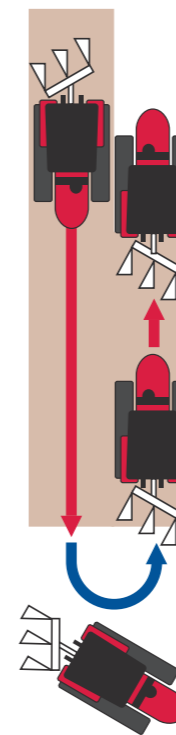
ハンドルを回す。
サブコンレバーでプラウ反転。

A モードに自動復帰

作業機昇降スイッチを
下げにすると自動で切替

B → A

プラウは作業位置に下がる。



A 直進

直進作業中の微妙な調整もハンドル操作により簡単に行うことができます。



B 緩旋回

内側のクローラを減速して、大きく旋回。



C ブレーキターン

内側のクローラが止まり、外側のクローラのみで旋回。



D スピンターン

内側のクローラを逆回転させ、車体の中心が旋回の中心となり、その場で旋回します。

カラーモニター/旋回モードで設定できます。

ハンドル操作に対する旋回径の大きさを設定することができます。



エンジン負荷を 自動コントロールして、 作業を効率化! e-CONTROL



作業状況に合わせて、エンジン回転と車速を自動制御。わずらわしい操作なしに、省エネや効率アップを実現。安定した作業を行えます。

	1時間あたりの 燃料消費量 (L/時)	1haあたりの 燃料消費量 (L/ha)
e-CONTROL 不使用	11.7	14.7
e-CONTROL 使用	9.2	11.4

約 20% 削減

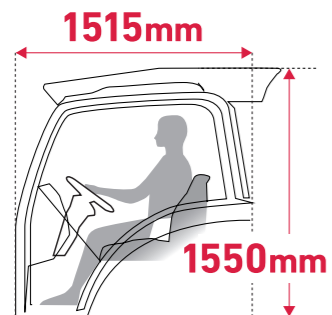
※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

視界広々、操作しやすく、静かで快適なキャビン



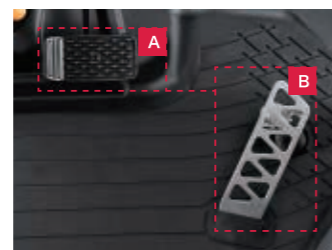
オペレーター
耳元騒音
75dB

余裕のある空間容量



防振構造でエンジン音、振動を吸収

防振構造により、キャビン内はエンジン定格回転時75dBと電車の中よりも静かなレベルで、振動も吸収。静かで振動も少ないため、長時間の作業も疲れにくく快適に。



A ノークラッチブレーキストップ
クラッチペダルを操作することなく、ブレーキを踏むだけで停止、離せば発進。

B アクセル連動ペダル変速
副変速3速の走行時はアクセルペダルを踏み込むだけで無段階に変速し、ゼロから最高速度まで自動変速できます。



カラーモニター
トラクターの状態・設定内容を表示。画面上でさまざまな機能の設定ができます。

かんたん作業設定
主要なトラクター作業の設定が、すぐにできるようにになりました。カスタマイズもOK!

快適なシート

振動や衝撃をサスペンションが吸収し、疲れにくく快適なシート。前後スライド、シートの高さ、リクライニング、クッションの硬さを調節できます。アームレストの位置の前後、高さ(角度)も調整でき、作業しやすいベストポジションを選べます。



チルトハンドル
位置を体格に合わせて8段階に調整可能。跳ね上げると乗り降りもスムーズ。



フルフラットデッキ
足元は段差をなくし、広い平面スペースを確保。足の置き場や動きを邪魔しないので、長時間作業も疲れにくく快適。間口も広く、乗り降りもラクに。



A デザインメーターパネル
大きな日本語表示と絵文字で直感的に認識できます。液晶ディスプレイには、エンジン負荷率、アワーメーター、トリップメーターを表示、表示切替ボタンで平均燃費、運転可能時間の表示もできます。



B ステアリングコラムスイッチ
バック上昇、A/Bモード自動切替、UFOなどよく使う機能は、ワンタッチボタンで簡単に切替えます。

C リバーサレバー
Fが前進、Rが後進。ハンドル左側にあり、指先の軽いタッチで切替えます。電子制御によりショックやタイムラグも少なく、スムーズにつながります。操作フィーリングは好みに合わせて調整できます。

D 2カ所に配したワンタッチ昇降スイッチ
進行方向を見るときはハンドル右下、仕上りの確認で右後方を見るときは主変速レバー、姿勢に合わせて操作しやすいよう2カ所に配置。

E 作業機上下ダイヤル
作業機の高さ調節はアームレストの作業機上下ダイヤルで調節できます。

F チョイ上げ・チョイ下げスイッチ ▶ P.10

G 主変速レバー
軽い操作力で、ノークラッチで無段階に車速を調節できます。

H 副変速レバー：3段標準装備。

I エンジン回転・速度設定ダイヤル、エンジン回転・車速切替スイッチ
A/Bモードそれぞれの車速とエンジン回転の上限値を設定できます。

J サブコントロールレバー
作業機側の油圧シリンダーの操作を行います。

K PTO駆動スイッチ
スイッチでPTOのON/OFFができます。

L PTO切換
連動：PTO軸回転はクラッチ操作と連動し、クラッチを踏むと止まります。
昇降連動：作業機を上げるとPTO軸回転が停止し、下げると回転します。
独立：クラッチ操作に関係なく、PTOの「入」「切」をスイッチで切換えます。

M PTO変速レバー
PTOを3段階変速できます。 ※逆転PTOは別レバーにて操作します。

N UFO操作ボックス
作業機の傾き制御など、UFOの設定を変更・調整できます。アームレスト内にあり、カバーを開けて使用します。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

IMPLEMENT

動画をcheck!



湿田作業



耕起：ロータリー（小橋工業）
接地面積が広く沈みにくいフルクローラトラクターだから、湿田でも安定した作業ができる。



代かき：代かきハロー（ササキコーポレーション）
接地圧の低いフルクローラトラクターはクローラ跡が残りにくく、きれいな仕上がりの代かき作業が行える。

大区画の均平作業



粗耕起：スタブルカルチ（スガノ農機）
粗耕起によって、ほ場を乾かす。フルクローラトラクターのけん引力と無段変速によって効率のよい作業ができる。



砕土・整地：パーティカルハロー（スガノ農機）
プラウ耕後の凹凸を砕土・整地・鎮圧。低接地圧なのでほ場を踏み固めない。



均平：レーザーレベラー（スガノ農機）
大量の土を引っ張ってもスリップしにくく、低接地圧でほ場に跡を残しにくい。フルクローラは大区画ほ場の均平作業に最適。

土作り作業



表面排水：溝掘り機（スガノ農機）
ほ場に溝を掘ることで、排水し、ほ場を乾かす。フルクローラトラクターなら、天候に左右されず、高速での作業ができる。



表面排水：モミサブロー（スガノ農機）
溝にモミガラを充填して、透・排水性を向上。フルクローラトラクターなら、天候に左右されず作業できる。



心土破碎：サブソイラ（スガノ農機）
心土破碎によって透・排水性を向上。フルクローラトラクターなら、天候に左右されず作業できる。



反転耕起：リバーシブルプラウ（スガノ農機）
フルクローラトラクターの強いけん引力でスムーズに耕せる。

フロントブレード FB472AC

除雪、ほ場均平、排土、堆肥の移動を一気に省力!

名称	ヤンマーフロントブレード	
販売型式名	FB472AC	
区分	FLB	
適応トラクター	YT472A,C	
最大下げ高さ (地面からブレード先端)	(mm)	245
最大上げ高さ (地面からブレード先端)	(mm)	785
ブレード高さ(排土板高さ)	(mm)	535
ブレード幅	(mm)	2150
最大アングル角	(度)	19
ローリング角度	(度)	±7
アーム着脱	可能	
機体質量	(kg)	580



CAN通信 (Controller Area Network)

高出力コモンレールエンジン、高効率無段変速トランスミッションHMT、ナイスティエコトラUFO Plusの各コントローラーを通信回路で結び、統合的に制御することで、最大限のパフォーマンスを発揮します。

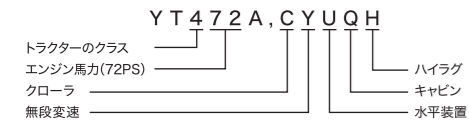


※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ 主要諸元

名称	ヤンマー兼用型トラクター			
販売型式名	YT472A,C			
区分	CYUQ	CYUQH		
駆動方式	クローラ			
機体寸法	全長：単体 (mm)	3795		
	全幅 (mm)	1800		
	全高 (mm)	2600	2610	
	最低地上高 (mm)	380	390	
	機体質量 (重量)	3540	3560	
エンジン	型式名	4TNV98C		
	種類	水冷4サイクル 4気筒直噴ディーゼル (コモンレール)		
	総排気量 (L (cc))	3,318 (3318)		
	出力/回転速度 (kW [PS]/rpm)	53.0 (72)/2600		
	使用燃料	ディーゼル軽油		
燃料タンク容量 (L)	160			
走行部	クローラ	幅×接地長 (mm)	450×2045	
		中心距離 (mm)	1350	
	平均接地圧 (kPa (kgf/cm ²))	18.8 (0.19)	19.0 (0.19)	
	クラッチ形式	湿式多板油圧式		
	ブレーキ形式	湿式ディスク		
	かじ取り方式	電子制御FDS		
	変速方式	I-HMT		
	変速段数 (段)	無段 (副変速：3)		
	走行速度※	前進	1 (km/h)	0.15 ~ 5.2
			2 (km/h)	0.15 ~ 8.0
3 (km/h)			2.34 ~ 16.0	
後進		1 (km/h)	0.15 ~ 4.2	
		2 (km/h)	0.15 ~ 7.4	
		3 (km/h)	2.34 ~ 14.0	
PTO	クラッチ形式	湿式多板油圧式		
		1速 (rpm)	561	
	回転速度	2速 (rpm)	784	
		3速 (rpm)	997	
		R速 (rpm)	699	
軸径 (mm)	JIS35 (6スプライン)			
けん引装置	スイングドロワーベヒッチ (オプション)			
昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフト (オプション)・ミックスコントロール		
	装着方式	3点リンク JIS2 (1)形		
	油圧推力 (ロアリンク先端標準) (N(kgf))	24500 [2500]		
	油圧推力 (ロアリンク先端最大) (N(kgf))	27400 [2800]		
安全キャブ	型式名	KQ720A		
型式名	T0171			
安全性検査合格番号	NARO 20/119			
運転免許	大型特殊 (農耕車限定を含む)			

※最高速度はエンジン最高回転時



■ 主要装備

販売型式名	YT472A,C	
仕様	フルクローラ	
安全フレーム/キャビン	キャビン	
エンジン	コモンレール+DPF (ディーゼルパーティキュレートフィルタ)	○
	エンジン回転数上限設定	○
	エンジン回転自動切換 (A/B自動切換)	○
	e-CONTROL (エンジン負荷制御)	○
	電子制御FDS	○
走行	リバーサ	クイックリバーサ (電気式ノークラッチ)
	変速方式	I-HMT
	最高車速設定	○
	フルクローラ	○
	電子ドラフト	オプション
昇降・UFO	作業機昇降スイッチ (ワンタッチ)	ハンドル右+ 主変速レバー
	バック上昇	○
	上げ高さ規制	○
	下げ速度調節	○
	サブコン (ワンタッチカブラ) (オプション)	2速標準
	チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	○
	ナイスティエコトラUFO Plus	○
	外部昇降スイッチ	○
	外部UFOスイッチ	○
	独立・運動・昇降運動・切換	○
PTO	PTO入切スイッチ	○
PTO	PTO段数	正転3段+逆転1段

■ その他装備



オートキャンセルウィンカ
ハンドルを戻すとウィンカが自動的にキャンセルされます。



センターホーン
乗用車と同じ感覚で操作できます。



ワイバースイッチ
フロントワイパーは間欠作動できます。



オートエアコン
オートエアコンでキャビン内は常に快適。風向の調整や窓の曇りを取る除湿も可能。



アクセサリソケット
外部電源の取り出しに利用できます。(シガーソケットとしては使用できません)



個別キー
1台ごとに異なるキーを使用しています。



エアコン外気フィルタ
外気フィルタをキャビンルーフ左側面に設置しました。



低速車マーク
夕暮れや夜間の追突事故を回避するために低速車マークを標準装備しています。



アンバーライト
夜間作業でも操作部をやさしく照らします。



外部電源40A+20A
シート右後部に2つのコネクタを装備。大容量化する作業機の電源取り出しに対応します。

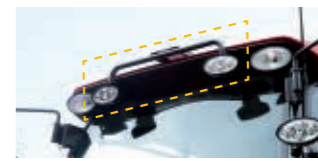


A CAN通信カブラ (AG-PORT対応)
エコトラリンク対応作業機と接続することで、トラクターとの統合制御が可能です。
B レーザーカブラ
レーザー装置取り付け時の受信用。

■ ディーラーオプション (DOP)



Bluetooth対応ラジオ
Bluetooth、AM/FMラジオ、USB、AUX搭載。



LEDフロントワークランプ (ルーフ)
夜間作業時など前方の視認性を高めます。



LEDリアワークランプ (ルーフ)
夜間作業時など横・後方の視認性を高めます。

■ ディーラーオプション一覧

トラクター型式	YT472A,C フルクローラ		
主な作業機取付部	フロントヒッチ (ウエイト)	フロントウエイト 20kg (1TS100-01001)※1 フロントウエイト 30kg (1TS100-02001)※1 フロントウエイト 45kg (1TS100-17000)※2 フロントウエイト 50kg (1TS100-18000)※2 新フロントウエイト 45kg (1TS100-22000)※3 新フロントウエイト 50kg (1TS100-20000)※3 交換用ベースウエイトKIT 80kg (7TS100-16000)	
	三点リンク	3Pリンク JIS2 (1) 形 日農工標準オートヒッチ Lカブラ サイズG1/2	
トラクター本体	油圧取出	サブコン フロントローダ クイックカブラKIT カブラKIT (クイック G3/8 (1A8060-46040) カブラKIT (クイック G1/2 (1A8042-46091))	
	PTO	標準 561/784/997 逆転699	
	サブコン	2速標準装備	
	フロントローダ	—	
	フロントブレード	FB472AC.FLB トップリンク標準装備	
	3P関係	トップリンク	標準装備
		ロアリンク (ボール式)	標準装備
	けん引関係	ロアリンク (フック式)	—
		ドラフト	ドラフトKIT (1A8042-47010)
	ディーラーオプション部品	けん引関係	ドロワー リンクageドロバ JL11581 (旧コード：7T6920-11110) ※JD向け共用
		レーザー接続カブラ	標準装備
		CAN通信カブラ (AG-PORT対応)	標準装備
		キー付燃料タンクキャップ	標準装備
		2段ミラー	ミラーKIT (2ダン※4 (1A8068-85840))
		DINカブラ	—
GPS取付ステー		ステーKIT (GPS (1A8060-58011))	
センターモニターステー		ステーKIT (センターモニター (1A8060-84010))	
LEDフロントワークランプ (ルーフ)		ランプKIT (ワーク RF (1A8060-53960))	
LEDリアワークランプ (ルーフ)		ランプKIT (ワーク RR (1A8060-53970))	
LEDワークランプ (Fコンビ)		ランプKIT (ワーク F コンビ (1A8046-53950))	
LEDリアワークランプ (フェンダ)		ランプKIT (ワーク フェンダ (1A8066-53980))	
LEDリアワークランプ (フレーム)		—	
作業機モニターステー		ステーKIT (インブルモニター (1A8060-84840))	
カラーモニター		標準装備	
フロントモニタカメラ	カメラKIT (フロント (1A8060-56921))		
バックモニタカメラ	カメラKIT (リア (1A8060-56951))		
ラジオ (ヤンマー標準)	オーディオ (フルトウース) 1A8047-86900		
ラジオ (市販オーディオ)	トリツケKIT (オーディオ (1A8046-86930))		
電源 旧コネクタ交換	ハーネスKIT (ヘンカン デンゲン (1A8471-99600))		
日農工 旧AGポート交換	ハーネスKIT (ヘンカン CAN (1A8471-99610))		
フロアマット	マット (キャビン フロアYT4/5 (1TS901-06000))		
ピーコン	ランプKIT (ワーニング (1A8060-53990))		

※1 10個まで装着可能 ※2 10個まで装着可能/ベースウエイトKIT 80kgが必要 ※3 10個まで装着可能/高畦対応/ベースウエイトKIT 80kgが必要 ※4 2個 (左右各1個) 1セット



LEDリアワークランプ (フェンダ)
夜間作業時など後方の視認性を高めます。



ベースウエイトKIT80kg (交換用)
フロントウエイト45・50kg装着用です。



ウエイトブラケットKIT
ベースウエイト80kgの上に装着するブラケット。20・30kgウエイト装着用です。



フロントウエイト30kg
ウエイトブラケットKIT用ウエイトです。



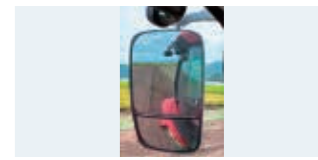
新フロントウエイト50kg
ウエイト形状が前上がりになっており、あぜ際までの作業が可能になります。



センターモニターステー
ダッシュボード上へモニターが装着できます。



インブルモニターステー
作業機の操作BOX等を取付できます。



2段ミラー
上下2つのミラーで、後方、下部に広い視界を確保。作業確認やバックが容易になります。※2個 (左右各1個) 1セット



カメラKITリヤ
作業状態をモニターで確認できます。



G1/2クイックカブラ (ワンタッチ)
油圧取出しがクイックカブラ (ワンタッチ) で付替え可能です。(G1/2カブラ)



G3/8クイックカブラ
油圧取出しがクイックカブラで付替え可能です。(3/8カブラ)

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

メンテナンスしやすい フルオープンボンネット



新型コア採用ラジエータ
様々な条件下でもオーバーヒートを防ぎます。



大型ウォーターセパレータ
エンジンへの水の浸入を防止します。



キー付き燃料タンクキャップ
いたづらを防止します。



ヒューズボックス
ヒューズの点検・交換が簡単にできます。



ツールボックス
工具などの収納に便利な、ツールボックスを標準装備しています。

安心を支える、充実のアフターサービス。

プレミアム点検パック 無料

プレミアム1

機械の維持に大切な初回(50時間)点検のメンテナンスをご提供!

使用1年目の約50時間を経過した後、当社推奨項目の点検を行います。プロの目で点検チェックした機械なら、トラブルも未然に防げ、安心・快適な作業が行えます。

主な点検項目(当社推奨)

- エンジンオイル、フィルタ交換 ■ エアークリーナー清掃 ■ 各部グリスアップ
- ミッションオイル交換 ■ 冷却水量確認 ■ 主要部点検・診断等

※機種により点検項目が変わる場合があります。※初回(50時間)点検を受ける場合は「スマートアシストリモート利用契約」が必要です。

プレミアム2

さらに、保証期間を経過する前に、機械の診断チェックをご提供!

機械の保証期間(納品後1ヶ年)を経過する前に、当社指定のチェックシートで診断チェックを行います。末永く機械をお使いいただけるよう、ヤンマーが安心サポートいたします。

納品

プレミアム1

使用後
約50時間

プレミアム2

納品後
1ヶ年前

納品
1ヶ年

ICTの力で、万全サポート。

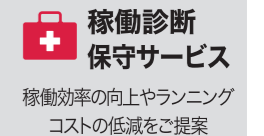
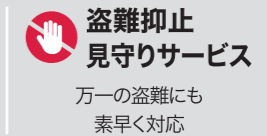
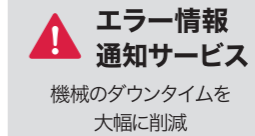
スマートアシストリモート



スマートアシストリモートは、ヤンマーの提供するICTを活用したサービスです。GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や盗難抑止に貢献します。

■ 機械の見守り

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常個所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。



■ 機械情報・機械作業の見える化

機械の位置情報や燃料残量、稼働軌跡や作業したほ場をスマートフォンアプリ「MY YANMAR」で見ることができます。



スマートアシストリモート搭載機の“今”を見るだけでなく、機械で作業するだけで、ほ場や収量、方位角が自動で記録され、“過去”を振り返ることができます。さらに、スマート農機とのデータ連携により、可変施肥など“未来”の指示もアプリで可能になります。



※MY YANMARのご利用にはスマートアシストリモートへの契約が必要です。



最新の情報はここから スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

<https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/>

2021年4月以降に改定された利用約款を用いたスマートアシストリモートに関わる契約は、2020年3月に策定された農林水産省「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」に準拠しています。(「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」の詳細は、農林水産省ホームページをご参照ください。)

部品供給ネットワーク

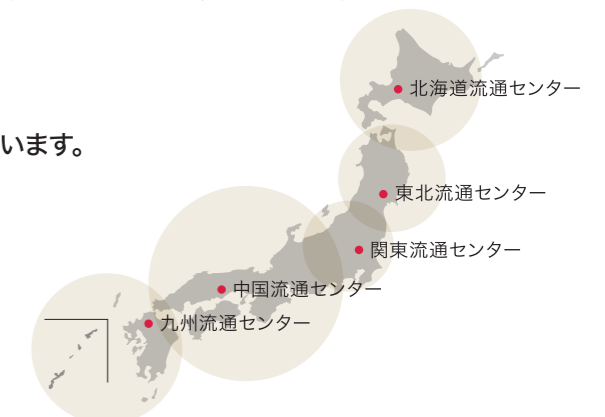
ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。お客様が必要なおきに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。

詳細はこちら



必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。