

■主要諸元

タイプ		ガソリン				ディーゼル		
販売型式名		PKG65		PKG85		PKD70		
区分		V	VA	V	VS	VDS		
機体寸法	全長 (mm)	2875(2050)	2860(2050)	2660(2165)	2750(2165)	2865(2165)		
	全幅 (mm)	2325(1080)	2325(1080)	2435(1130)	2685(1190)	2685(1190)		
	全高 (mm)	1215(1310)		1220(1320)		1350(1400)		
	架台高さ (mm)	750		760	780	860		
機体質量 (重量) (kg)		309	317	338	354	455		
エンジン	型式名	GB181		GB290		TF70V-EJ		
	種類	空冷4サイクル 傾斜形横軸 OHVガソリン				水冷4サイクル横形ディーゼル		
	総排気量 (L{cc})	0.181{181}		0.296{296}		0.382{382}		
	連続定格出力 (kW{PS}/rpm)	3.4{4.7}/1800		4.4{6.0}/1800		5.1{7.0}/2400		
	最大出力 (kW{PS})	4.6{6.3}		5.9{8.0}		—		
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン				ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量 (L)	3.6		6.0		6.5		
始動方式		リコイルスタータ式				セルスタータ式		
脱こく部	径×幅 (mm)	420×400						
	回転速度 (rpm)	500(稲・麦とも)						
	選別方法	揺動・唐箕・吸引併用						
	初搬送方式	ラセンコンベア						
	ささり回収方式 (mm)	4番袋		2番コンベア還元				
走行部	クローラ幅×接地長×トレッド		150×682×600		180×730×650		200×810×758	
	平均接地圧 (kPa{kgf/cm²})		14.8{0.151}	15.2{0.155}	12.6{0.129}	13.2{0.135}	13.8{0.140}	
	主クラッチ形式		ベルトテンション					
	操向クラッチ形式		ドッグギアと爪ブレーキ併用					
	変速段数 (段)		前進:2 後進:1	前進:4 後進:2	前進:2 後進:1			
	走行速度	前進	1速 (m/秒)	0.14	0.14	0.28		0.31
			2速 (m/秒)	0.69	0.69	1.02		1.13
			1速 微速(ブリー経38) (m/秒)	—	0.02	—		—
			1速 微速(ブリー経51) (m/秒)	—	0.03	—		—
			2速 微速(ブリー経38) (m/秒)	—	0.09	—		—
			2速 微速(ブリー経51) (m/秒)	—	0.12	—		—
		後進	1速 (m/秒)	0.3	0.3	0.33		0.37
			1速 微速(ブリー経38) (m/秒)	—	0.02	—		—
			1速 微速(ブリー経51) (m/秒)	—	0.03	—		—
			粉袋取り出し方式		2口切り換え	2口切り換え・粉受台スイング	2口切り換え	2口切り換え・粉受台スイング
	排ワラ方式		—	直角排出方式	—	—		
作業能率(計算値) (分/10a)		40～70		40～60		35～60		
安全鑑定番号		1117008/10		1317005/10		1317005/10		

機体寸法の諸元で（ ）内寸法は、格納時を示す。

ヤンマーバインダー

Beシリーズ

実りの秋の名コンビ、自走自脱のベストパートナー。

使いやすく、カンタン操作の工夫がいっぱいのパワフルバインダ。  
棚田や小さな田んぼ、中山間地ほ場の稲刈りに大活躍。

軽量1輪1条刈り  
**Be114**



軽量2輪1条刈り  
**Be214**



軽量2輪2条刈り  
**Be224**



本格2輪2条刈り  
**Be226**



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



YANMAR

自走自脱

PKG65 / PKG85 / PKD70

OHVガソリン  
6.3PS

OHVガソリン  
8.0PS

横水ディーゼル  
7.0PS

信頼性の高い性能と使いやすさで、  
高能率・高精度な脱こく作業を実現。



PKG85



PKD70



# 使いやすいレイアウトで、操作はよりカンタンに。

いちばんタイヘンな重い籾袋の取外しがラク。

## ■スイング籾受台 (PKG65,VA・PKG85,VS・PKD70)

ペダルを踏むと、籾袋を載せたまま籾受台が上昇。満杯になった重い籾袋の取外しがラクです。また、籾受台を数回上下スイングさせると、籾の充填がスムーズにおこなえ、便利です。

連続作業ができ、  
ゆったり袋交換できる。

## ■2口切換え式籾取出口

籾取出口(2口)の切換えが楽に  
できます。



ペダルを踏むと  
籾受台がアップ

ラクな姿勢で、脱こく作業できる。

## ■低い手こぎ架台

架台高さが低いため、稲束を載せるのも、  
脱こく作業も楽にでき、疲労感が軽減します。



腰のあたりの低さです。

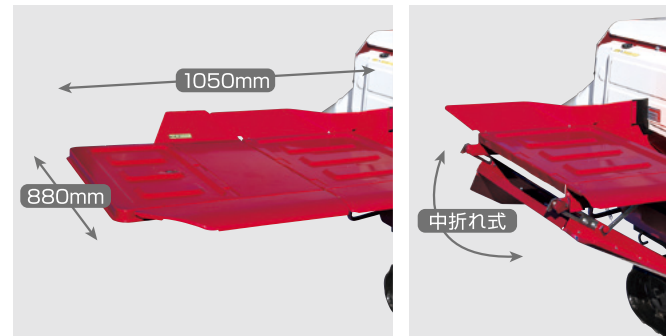
■ 架台高さ  
PKG65……………750mm  
PKG85,VS……………760mm  
PKD70……………860mm

写真はPKG85,VS

いっぱい載るから、脱こく作業の能率がぐんとアップ。

## ■ジャンボ&中折れ式架台 (PKG85,VS・PKD70)

手こぎ架台は幅も長さもワイド。大量の稲束が載せられ、  
能率よく脱こくできます。そのうえ中折れにしても脱こく  
作業ができ、狭い場所でもスムーズに作業できます。



写真はPKG85,VS

# 高能率、高精度に脱こく・選別。

大径こぎ胴でスムーズに脱こく。

## ■大径こぎ胴

大径でパワフルな専用脱こく部搭載により、スムーズに  
脱こく・選別でき、いちだんとキレイに仕上がります。

残粒除去、切刃の交換もカンタン。

## ■こぎ胴カバーワンタッチオープン

切刃の交換などのメン  
テナンスも容易におこ  
なえます。



ササリ粒の自動回収で省力&能率アップ。

## ■ササリ粒回収装置 (PKG85,VS・PKD70)

排ワラ中に残っている  
ササリ粒の回収、選別  
部への還元を自動化  
しました。手間が省  
け、能率よく、高精度  
な作業ができます。



脱こく作業に合わせて、  
ゆっくり前進&停止。

## ■自動微速装置 (PKG65,VA)

稲束を脱こく部に入ると自動的に微速で  
前進し、稲束がなくなるとその場で停止。  
ハザ掛けに沿って自動的に前進・停止する  
ため、1人でもスムーズに作業できます。

排ワラの直角放出で、後作業がラク。

## ■排ワラ直角排出装置 (PKG65,VA)

排ワラを本機と直角に放出するため、作業  
跡にワラ束がキレイに整列。あと作業のワラ  
束集めが、ラクにおこなえます。

# 安全性・快適性がアップ。

ハッとしたときに、ワンタッチで停止。

## ■エンジン 緊急停止ボタン (PKG65・PKG85)

緊急時に、ボタンひとつでエンジンが  
停止できます。



走行停止もレバー 1本。

## ■ワンタッチ 走行停止レバー (PKD70)

軽いタッチで走行クラッチが  
切れます。



安全性にきめ細かく配慮。

## ■エンジン始動安全装置

走行クラッチまたは脱こくクラッチが「入」になっていると、  
エンジンがかからないセーフティ装置です。

凸凹ほ場も安全走行、あぜ越えもスムーズ。

## ■イコライザ (PKD70)

中央の転輪が上下して、ほ場の凹凸やあぜを越えるとき  
のショックを緩和。安定した走行ができます。

※PKG85は可動転輪となります。