



YANMAR

運搬車

# MC/CG/CD/NC/TG/FG Series

200～1200kg積み



YANMAR

ヤンマーホームページ  
<https://www.yanmar.com/jp/>



ヤンマーアグリの最新情報をご紹介  
[ヤンマーアグリ](#)  
公式facebookページ



ヤンマーアグリの製品やサービスをご紹介  
[「ヤンマー農業チャンネル」](#)  
[YouTube チャンネルはコチラ](#)



ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428  
[yanmar.com](http://yanmar.com)

このカタログの仕様は、改良などにより、  
予告なく変更することがあります。

## ⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



# 使用用途で選ぶ 運搬車の選び方

## クローラ運搬車

「不整地・あぜ道・ハウス内など狭いスペースで使える基本的なものがほしい!」

そんなあなたには「**標準タイプ**」がおすすめ!

▶▶P3へ



「土砂をラクにスピーディーに運搬したい!」

そんなあなたには「**油圧ダンプタイプ**」がおすすめ!

▶▶P4へ



「堆肥の運搬など過酷な使用条件に適したステンレス製の荷台のものがほしい!」

そんなあなたには「**ダンプ・ステンレス荷台タイプ**」がおすすめ! ▶▶P4へ



「トラックの荷台の高さに合せて重い荷物も水平移動でラクに積替えしたい!」

そんなあなたには「**油圧リフトダンプタイプ**」がおすすめ! ▶▶P5へ



「積荷と一緒に自分も運びたい!」

そんなあなたには「**立ち乗りタイプ**」がおすすめ!

▶▶P5へ



「積載容量が大きく、狭いところや中山間地の運搬作業を省力化したい!」

そんなあなたには「**多目的大型シリーズ**」がおすすめ! ▶▶P8・9へ



「小回りの利く作業機で林内作業をダイナミックに省力化したい!」

そんなあなたには「**木材運搬車**」がおすすめ!

▶▶P10へ



「狭いうねで作業できる運搬車がほしい!」

そんなあなたには「**畦間作業車**」がおすすめ!

▶▶P11へ



「収穫物の運搬から資材を積んで防除作業まで野菜づくりを省力化したい!」

そんなあなたには「**野菜作業車**」がおすすめ!

▶▶P12へ



## ホイル運搬車

「小まわりの得意な3輪タイプや公道も走行できる乗用タイプがほしい!」

そんなあなたには「**ホイル運搬車**」がおすすめ!

▶▶P14へ



## ミニクローラ運搬車

### MC Series

#### 標準タイプ

運搬車は初めてという方でも扱いやすく、使い勝手の良いスタンダードタイプ

荷台の底板がグレーになって汚れが目立ちにくくなりました。



いろいろ積めるスライド荷台タイプ

**200 kg積み**

荷台長: 900~1250mm  
OHVガソリン3.0馬力  
(前進1段/後進1段)  
20kgコンテナ積載個数: 4  
荷台: スライド

**MC81R**

重い荷物も安全に運べて使いやすい!

**250 kg積み**

荷台長: 900~1150mm  
OHVガソリン3.0馬力  
(前進2段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数: 4  
荷台: スライド左右開閉

**MC86R,X**



積荷や用途に合わせて選べる多彩な荷台

**350 kg積み**

荷台長: 950~1110mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数: 4  
荷台: スライド

**MC96R,X  
MC96RS,X** (セル付仕様)



ジャンボ荷台で大量運搬がOK!

**350 kg積み**

荷台長: 1050mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数: 4  
荷台: 三方開

**MC96R,XJ** (大箱仕様)  
**MC96RS,XJ** (大箱セル付仕様)



超低速で移動しながら作業ができる

**500 kg積み**

荷台長: 1120mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進6段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数: 5  
荷台: 三方開 (六角支点)

**MC110,X  
MC110,XS** (セル付仕様)



小さなボディで、どっさり運ぶ

**600 kg積み**

荷台長: 1300mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進4段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数: 5  
荷台: 三方開 (六角支点)

**MC130,X  
MC130,XS** (セル付仕様)  
**MC150,X  
MC150,XS** (セル付仕様)



## 油圧ダンプタイプ

油圧のパワーで土砂や堆肥などが  
ラクにスピーディに荷降ろしできる

**350** kg積み

荷台長:1050mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数:4  
荷台:三方開

**MC96RD,XJ** (大箱仕様)

**MC96RSD,XJ** (大箱セル付仕様)



**500** kg積み

荷台長:1120mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進6段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数:5  
荷台:三方開(六角支点)

**MC110D,X**

**MC110D,XS**



**600** kg積み

荷台長:1300mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進4段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数:5  
荷台:三方開(六角支点)

**MC130D,X**

**MC130D,XS**



**600** kg積み

荷台長:1480mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進4段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数:8  
荷台:三方開(六角支点)

**MC150D,X**

**MC150D,XS**



## 油圧リフトダンプタイプ

レバー1本の操作で荷台が水平に上昇し  
重い荷物も水平移動でラクラク積替え

**350** kg積み

荷台長:950~1110mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数:5  
荷台:スライド三方開

**MC96RLD,X**

**MC96RSLD,X** (セル付仕様)



**500** kg積み

荷台長:1120mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進6段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数:5  
荷台:三方開(六角支点)

**MC110LD,X**

**MC110LD,XS**



**600** kg積み

荷台長:1300mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進4段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数:5  
荷台:三方開(六角支点)

**MC130LD,X**

**MC130LD,XS**



**600** kg積み

荷台長:1480mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進4段/後進2段)  
20kgコンテナ積載個数:8  
荷台:三方開(六角支点)

**MC150LD,X**

**MC150LD,XS**



## ダンプ・ステンレス荷台タイプ

堆肥などの運搬に適したステンレス荷台タイプ

**350** kg積み

荷台長:1100mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進2段)

**MC96RD,XSZ** (油圧ダンプ仕様)

荷台長:1100mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進2段)

**MC96RSD,XSZ** (油圧ダンプ・セル付仕様)



## 立ち乗りタイプ

前後バランスがよくて立ち乗りできる

**350** kg積み

荷台長:950~1110mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進1段)  
20kgコンテナ積載個数:5  
荷台:スライド

**MC95FT,X**



荷台長:1050mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進1段)

20kgコンテナ積載個数:4

荷台:三方開

**MC95FT,XJ** (大箱仕様)



公道での乗車走行はできません。

# ミニクローラ運搬車 共通機能

## しっかりと固定できる ロープフック NEW

かんたんにロープが掛けられ、運搬時に本体に固定できます。



## 定評ある高出力と低燃費! OHVガソリンエンジン

高出力で低燃費。重量物の運搬や不整地走行も、粘り強いパワーでゆとりのある作業ができます。

## 安全感たっぷりで使える エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけで即座にエンジンが停止します。



## 急発進を防止 始動けん制装置

主クラッチレバーが「切」位置でないと、エンジンが始動しないため、急発進を防止できます。

# ミニクローラ運搬車 シリーズ別機能

## ワンタッチで側板水平

側板はワンタッチで水平になり荷台を広く使えます。スライド式箱型荷台としても使用可能で、傾斜地などのコンテナずれを軽減できます。



対象機種 MC86R,X

## 運転席側からでも ラクに積み込み

ハンドルの形状を変更し、運転席から荷台への荷物の積み込みが可能になりました。



対象機種 MC86R,X

## ワンレバーで 変速操作もラクラク

主変速と副変速切換が1つのレバーで操作でき、指クラッチで簡単にクラッチを切ることができます。



対象機種 MC86R,X

## 運搬物と人にやさしい 低振動クローラ

低振動で運搬物に優しくオペレーターへの負担も軽減します。



対象機種 MC81R/MC86R,X

## 主クラッチの「切」と ブレーキの「入」が 指一本!

ハンドル右側手元で、主クラッチの「切」とブレーキの「入」操作ができます。



対象機種 MC86R,X  
MC95FT,Xシリーズ

## セルスタートで始動がラクラク!



**リチウムイオンバッテリ**  
自然放電が少なく、また、自己充電するため、別体充電器による充電は不要です。

対象機種 MC96RS,Xシリーズ  
MC110,XSシリーズ  
MC130,XSシリーズ/MC150,XSシリーズ

## 握りやすく、操作がラク L型サイドクラッチレバー

ハンドルを握りながら、また手前から引上げながらでも操作でき、狭い樹間走行時などに便利。タッチが軽くてストロックも短いため、ラクにあつかえます。



対象機種 MC96R,Xシリーズ  
MC96RS,Xシリーズ  
MC95FT,Xシリーズ

## 荷降ろしもラクラク

ガススプリングによるアシストで、重い荷物をラクに荷降ろしできます。また、荷台は無段階でロックでき、水平時・ダンプ時のロックと解除がワンレバーで行えます。



対象機種 MC96R,X(J)シリーズ  
MC96RS,X(J)シリーズ

## ゆとりある作業! ジャンボ荷台の大箱仕様

荷台長1050mm、荷台幅745mmのジャンボな荷台で大量運搬がOK。側板が3方開きでき、積荷に合わせて荷台形状を変えられます。

対象機種 MC96R(D),XJ  
MC96RS(D),XJ  
MC95FT,XJ

## 荷物に合わせて ワンタッチでスライド

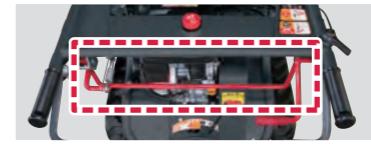
前・左右側板のスライド操作がレバー式に。ワンタッチでロックと解除が行えます。



対象機種 MC96R,Xシリーズ  
MC96RS,Xシリーズ  
MC130,Xシリーズ/MC150,Xシリーズ

## 万一の場合も安心! 補助停止レバー

万一機械と壁の間に挟まても「補助停止レバー」により、機械が停止します。



対象機種 MC96R,Xシリーズ  
MC96RS,Xシリーズ  
MC95FT,Xシリーズ  
MC130,Xシリーズ/MC150,Xシリーズ

## 走行しながら副変速を切替できる! 副変速切替

走行しながら副変速を高速・低速に切替できるので作業能率があがります。



対象機種 MC130,Xシリーズ  
MC150,Xシリーズ

## 多段ミッション搭載で 操作しやすい!

低速から高速まで幅広い速度に対応します。



対象機種 MC110,Xシリーズ

## 安定した走破性を発揮! ロングクローラ

接地長が長いロングクローラにより前後バランスがよく不整地や傾斜地、空車時でもすぐれた走行性能を発揮します。



対象機種 MC96R,Xシリーズ  
MC96RS,Xシリーズ  
MC95FT,Xシリーズ/MC110,Xシリーズ  
MC130,Xシリーズ/MC150,Xシリーズ

## イコライザ採用!

振動を軽減するイコライザを採用。あぜ道など段差乗り越え時のショックを軽減します。



対象機種 MC96R,Xシリーズ  
MC96RS,Xシリーズ  
MC95FT,Xシリーズ/MC110,Xシリーズ  
MC130,Xシリーズ/MC150,Xシリーズ

## 20kgコンテナ 積載可能数

型式 | 積載個数 | 荷台

### ノーマルタイプ

MC81R	4	スライド
MC86R,X	4	スライド二方開
MC96R,X	4	スライド
MC96R,XJ	4	三方開
MC96RS,X	4	三方開
MC96RS,XJ	4	三方開
MC110,X	5	三方開(六角支点)
MC130,X	5	三方開(六角支点)
MC150,X	8	三方開(六角支点)
MC110,XS	5	三方開(六角支点)
MC130,XS	5	三方開(六角支点)
MC150,XS	8	三方開(六角支点)

### 油圧ダンプタイプ

MC96RD,XJ	4	三方開
MC96RSD,XJ	4	三方開
MC110D,X	5	三方開(六角支点)
MC130D,X	5	三方開(六角支点)
MC150D,X	8	三方開(六角支点)
MC110D,XS	5	三方開(六角支点)
MC130D,XS	5	三方開(六角支点)
MC150D,XS	8	三方開(六角支点)

### 油圧リフトダンプタイプ

MC96RLD,X	5	スライド三方開
MC96RSLD,X	5	スライド三方開
MC110LD,X	5	三方開(六角支点)
MC130LD,X	5	三方開(六角支点)
MC150LD,X	8	三方開(六角支点)
MC110LD,XS	5	三方開(六角支点)
MC130LD,XS	5	三方開(六角支点)
MC150LD,XS	8	三方開(六角支点)

### 立ち乗りタイプ

MC95FT,X	5	スライド
MC95FT,XJ	4	三方開

※コンテナサイズ:52×36.5cm

# 多目的大型クローラ運搬車

## CG Series

往復作業ができる前後進タイプ

**800~850 kg積み**

荷台長:1550~1560mm  
OHVガソリン8.0馬力 (前進4段/後進4段)  
20kgコンテナ積載個数:8

**CG164S**

**CG164SD**

(油圧ダンプ)

**CG164SLD**  
(油圧リフト or ダンプ)

**CG164SLD,UC**  
(油圧リフト or ダンプ)



**850 kg積み**

荷台長:1845~1855mm  
OHVガソリン8.0馬力 (前進4段/後進4段)  
20kgコンテナ積載個数:10

**CG184S**

**CG184S,UC**

**CG184SD**

(油圧ダンプ仕様)

**CG184SD,UC**  
(油圧ダンプ仕様)

**CG184SLD**

(油圧リフト or 油圧ダンプ仕様)

**CG184SLD,UC**  
(油圧リフト or 油圧ダンプ仕様)



## CD Series

1200kg積みで作業能率アップ

**1200 kg積み**

荷台長:1845~1855mm  
横水ディーゼル9.5馬力 (前進4段/後進4段)  
20kgコンテナ積載個数:10

**CD194S**

**CD194S,UC**

**CD194SD** (油圧ダンプ仕様)

**CD194SD,UC** (油圧ダンプ仕様)

**CD194SLD** (油圧リフト or 油圧ダンプ仕様)

**CD194SLD,UC** (油圧リフト or 油圧ダンプ仕様)

**CD194SLD,LDH** (油圧リフト & 油圧ダンプ仕様)



## 多目的大型クローラ運搬車

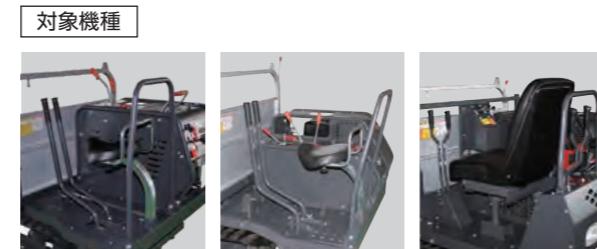
## 共通機能

作業能率に合わせて  
シリーズ一新  
**多目的大型運搬車**

プロ向けの大きな荷物・土砂・堆肥など  
重い積荷もスピーディに運搬できます。  
CG164 800~850kg 積み  
CG184 850kg 積み  
CD194 1200kg 積み

方向を変えて  
能率的に運転  
**前後進4段変速**

運転席と操作レバーが逆向きにセッ  
トでき、旋回しなくともそのまま後  
進運転ができます。狭い道、旋回が  
困難な湿地などで、特に威力を発  
揮します。歩行運転も可能です。



※CGシリーズのサイドクラッチレバー・座席はつけ替えが必要です。

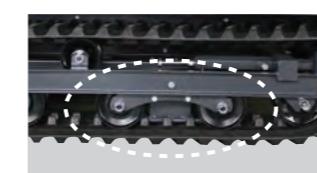
用途に応じて  
機種を選べる  
**湿田仕様(UC)**

ワイド300mm幅の湿田クローラと  
100mmアップの最低地上高により、  
深い湿田もラクに作業が行えます。

対象機種 CG164SLD/  
CG184/CD194

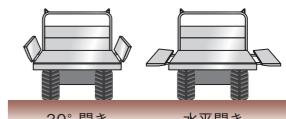
**イコライザ**

振動を軽減するイコライザを採  
用。あぜ道など段差乗り越え時  
のショックを軽減します。



スムーズに旋回できる  
**湿式ディスクブレーキ**

緩急自在の旋回で、高速走行時の能率もアップ。



**使いやすい側面開き**

30°開き/水平開きで、  
荷台がさらに広がります。

## 多目的大型クローラ運搬車

## シリーズ別機能

作業に合わせて  
付け替え  
**サイドクラッチレバー**

作業条件に合わせて走行方向、操作位  
置により三方向にサイドクラッチレバー  
を取り付けできます。



安心感たっぷりで使える  
**エンジンストップスイッチ**

いざという時、押すだけ即座にエンジン  
が停止します。



幅広い用途に対応  
**荷台**

座席を取り外して、サイ  
ドクラッチレバーの  
取付位置を変更する  
ことにより、長尺物の  
運搬ができます。



対象機種 CG164S,SD

前後進の切り替えが  
一直線でスムーズ  
**主変速レバー**

主変速レバーの変速の並びが、前  
進・ニュートラル (N)・後進と、N中  
心のストレートな並びとなり、切替え  
がスムーズに行えます。



対象機種 CG164/CG184

用途に合わせて使用が可能  
**ワイドサイズの荷台**

荷台長さ1855mmのワ  
イドサイズ。コンテナが  
10個平積みできます。  
※コンテナサイズ:  
520mm×365mm



対象機種 CG184/CD194

機体バランスが向上  
**クローラトレッド&接地長**

トレッドと接地長の変更で、機体バランスが  
向上。より安定した作業が行えます。



対象機種 CD194

メンテナンス性が向上  
**フロントマスク**

フロントマスクは単体  
で取り外しが可能で、  
メンテナンスが容易に  
なりました。



対象機種 CD194

走行方向がわかりやすい  
**主変速レバー**

変速ガイド形状をI形  
からH形に変更したこと  
で、走行方向が明確  
になりました。



対象機種 CD194

手軽にメンテナンスができる  
**荷台ダンプロック金具**

後面板の荷台ダンプロック金具が交換できるよう  
になり、メンテナンス性が向上しました。



対象機種 CG164(D,LD)/  
CG184(D,LD)/  
CD194(D,LD,LDH)

**安心アップ機構**

手を離せば停止する歩行専用  
クラッチ付きです。



対象機種 CD194

# 機能特化のクローラ運搬車

## CD Series

### 木材運搬車

ワイドな荷台に  
強力ワインチ装備

1100 kg積み

荷台長:1800mm  
横水ディーゼル9.5馬力  
(前進4段/後進2段)

CD202ST



# 畦間作業車

## NC Series

狭いうね間を通って  
軽快に運べる

250 kg積み

荷台長:1100~1200mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進2段)  
荷台:スライド

NC39,E

荷台の底板がグレーに  
なって汚れが目立ち  
にくくなりました。

NEW



# 木材運搬車 機能

## 横水ディーゼルエンジン

パワフル9.5馬力、しかも排ガス自主規制(2次)に対応したクリーン&高出力なディーゼルエンジンを搭載。ゆとりある作業が行えます。

## イコライザ転輪&多段変速

イコライザ転輪と路面状況や積載量に合わせて車速が4段階に選べる多段変速とのダブル効果で、走行性能がグンとアップし、スムーズな運搬作業が行えます。

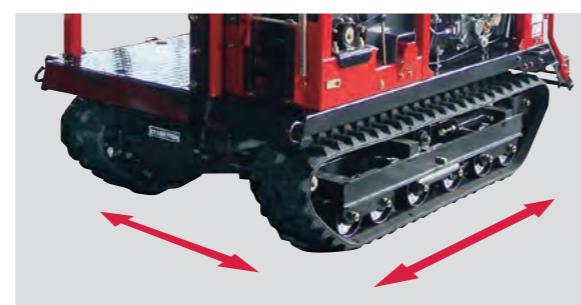
## 強力ワインチ&ワイヤ押付けローラ

1軸2動式ワインチは、巻取・引出しども2段変速。集材・引出しが能率よく行えます。ワインチドラムには押付けローラを採用、ワイヤの巻取・引出しがスムーズです。



## 前ミッション&ロングクローラ・ワイドトレッド

前ミッション効果に加え、ロングクローラと広いトレッド幅により、傾斜地も安定して走行できます。



# 畦間作業車・スイカ専用運搬車 機能

## 狭いうね間もスイスイ走る!

外幅39cm



クローラ外幅が39cmのコンパクト設計。狭いうね間でも、作物を踏んで痛めることがなく走行でき、取り回しもラクにできます。

## 前後どちらからでも操作可能

前方補助クラッチ

荷台前方に補助クラッチを装備。どちらからでも操作ができるため、能率的な作業が行えます。



## 積み荷の揺れが少ない! イコライザ転輪

ほ場の凹凸を乗り越えるときのショックが少なく、積み荷の揺れも少ないイコライザ転輪を採用。走行がより安定し、収穫物をやさしく運びます。

## 安全性が向上! エンジンストップスイッチ

いざという時、ハンドルとエンジン部、前方にあるスイッチを押すだけでエンジンが停止します。



## ちょっとした荷物置きに便利! ハンドルステー装備

左右のハンドルの間には、荷物が置けるハンドルステーになっているため、給油時のタンク台として、または積込みの際のコンテナ仮置き場として使うことができます。



## ハンドルを握ったままクラッチ操作が可能 ゆびクラッチ

ハンドルを握ったまま走行・停止の切替えができる「ゆびクラッチ」を採用。狭いうね間を走行するときも、前方に集中できます。



# 野菜作業車 [300kg~1,000kg積み]

## NC Series

狭い間もスイスイ運ぶ。  
大きなうねは[またぎ]作業で能率的。

レタス・ホウレン草などの  
軽量野菜用

300 kg積み

荷台長:1350mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進2段/後進2段)  
荷台:高さ・幅手動式可動

NC14,EHW



低床からトンネルまたぎまで  
高さの調整ができるので  
様々な野菜用

500 kg積み

荷台長:1560mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進6段/後進2段)  
荷台:高さ・幅手動式可動

NC16A,XHW  
NC16A,XHWS



しっかり固定できる  
ロープフック

NEW

かんたんにロープが掛けられ、運搬時に本体に固定できます。

写真はMC86R,X



前後どちら側でも操作できる  
クラッチダブルレバー

運転位置の反対側にも、主クラッチレバーとサイドクラッチレバーを装備。

どちらからでも旋回などの操作がおこなえ、能率的で便利です。

※NC14,EHWを除く



安全性が向上  
エンジンストップスイッチ

いざという時、押すだけでエンジンが停止します。



リチウムイオンバッテリ内蔵で、  
カンタン、ラクラクスタートができるセルスタート仕様

セルスタート

指先だけでエンジンのON/OFFが可能です!

リチウムイオンバッテリ

自然放電が少なく、また、自己充電するため、  
別体充電器による充電は不要です。

※NC16A,XHWS、NC20S,XWT、  
NC21S,Wのみ

安定した走破性を発揮  
ロングクローラ

作物の葉っぱなどでスリップすることなく、スムーズに走行できる  
クローラ式。重量作物の運搬時でも安定して走行できます。



エンジン動力で  
トレッド調節がラクラク  
動力式トレッド調節

レバーを握りながら前進すると広く、後進すると狭まり、とても簡単です。  
※NC17,XAWのみ

トレッドが動力で調整可能  
荷台が全面フラットでコンテナ積みも  
樂々なので様々な野菜用

500 kg積み

荷台長:1690mm  
OHVガソリン4.2馬力  
(前進4段/後進2段)  
荷台:高さ固定・  
幅動力式可動

NC17,XAW



たまねぎピッカー追従用

1,000 kg積み

荷台長:2390mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進4段/後進4段)  
荷台:高さ固定・幅手動式可動

NC20S,XWT



最低地上高が585mmと高いので  
うねをまたいでの重量野菜、  
資材や堆肥などの  
運搬に最適

1,000 kg積み

荷台長:2390mm  
OHVガソリン6.3馬力  
(前進4段/後進4段)  
荷台:高さ固定・幅手動式可動

NC21S,W



- 傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。
- 積み過ぎは危険です。最大作業能力(最大積載量)は厳守してください。

荷台幅を  
縮めた時



写真はNC14,EHW

荷台幅を  
広げた時



写真はNC16A,XHW

ダンボール箱が積みやすい  
広がる四角形荷台

荷台幅調節範囲

- NC14,EHW……1440~2390mm
- NC16A,XHW……1440~2240mm
- NC17,XAW……1280~1960mm
- NC20S,XWT……1350~2150mm
- NC21S,W……1350~2150mm

うねまたぎでラクラク作業  
トレッド・荷台幅・高さ調節

うねサイズや作物の高さに合わせてトレッドや荷台の幅、高さが変えられ作業がスムーズ。  
いつもラクな姿勢で作業ができます。



追突や挟まれを防止し、  
より安全に作業ができる  
安全装置

たまねぎピッカーなど前方で走行中の機械に  
安全装置が当たると一時的にクラッチが  
切れ、離れるとクラッチ  
が入る構造です。  
※NC20S,XWTのみ



# ホイル運搬車

## FG Series

### 乗用4輪運搬車

安全性を強化して  
公道での走行も対応

#### 小型特殊型式認定車

※公道走行は関係機関に申請のうえ、ナンバープレートの交付を受け、  
車体に装備してから走行してください。  
※小型特殊自動車の運転には運転免許(小型特殊自動車の運転が可能  
なもの)が必要となります。また、自賠責保険への加入が必要です。  
※荷物を積載したままの公道走行はできません。

**600** kg積み(ほ場内)

20kgコンテナ積載数:10  
OHVガソリン6.3馬力(前進3段/後進1段)

**FG190S,X** (荷台長:1840mm)

**FG190SD,X** (荷台長:1850mm)

OHVガソリン8.0馬力(前進3段/後進3段)

**FG190S,X4WD** (荷台長:1840mm)

**FG190SD,X4WD** (荷台長:1850mm)

荷台の底板がグレーに  
なって汚れが目立ち  
にくくなりました。



NEW

■主要諸元〈MCシリーズ〉

名称		ヤンマーミニクローラ運搬車						
販売型式名		MC81R	MC86R	MC96R				
区分		—	X	X	XJ (大箱仕様)	D,XJ (ダンプ・大箱仕様)	LD,X (リフトorダンプ仕様)	D,XSZ (ダンプ・ステンレス荷台仕様)
機体全長 (mm)	1480	1505	1760	1865	1830	1760	1865	
全幅 (mm)	630	675	680	825		680	725	
全高 (mm)	880	950		890				
機体質量(重量) (kg)	112	135	180	190	220	225	200	
型式名	GB101LN	GB101		GB131				
種類	空冷4サイクルOHVガソリン							
エンジン	総排気量 (L(cc))	0.098[98]		0.126[126]				
出力/回転速度 (kW/PS)/rpm	1.6[2.2]/1800		2.3[3.1]/1800					
ジン	最大出力 (kW/PS)	2.2[3.0]		3.0[4.2]				
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン							
燃料タンク容量 (L)	1.6		2.5					
始動方式	リコイルスタート式							
型式	スライド	3方スライドワンタッチ左右開き	ワンタッチ箱型3方スライド	箱型3方開き	3方スライド3方開き	ステンレスパケット		
荷台寸法	全長 (mm)	900~1250	900~1150	950~1110	1050	950~1110	1100	
	全幅 (mm)	520~820		520~840	745	520~900	675	
	側板高さ (mm)	120	140		180		220~295	
荷台	荷台床面上高 (mm)	330		350	350~1000	330		
	荷台構造	固定	手動ダンプ	アシスト式無段階フリーロック手動ダンプ	油圧ダンプ	油圧リフトor油圧ダンプ	油圧ダンプ	
	ダンプ角度 (度)	—	50	53	40	60	75	
	最大作業能力 (kg)	200	250	ダンプ時100・走行時350	350	ダンプ時350・リフト時300	350	
走行部	クローラ幅 (mm)	150		180				
	クローラ外幅 (mm)	590	630		680			
	接地長 (mm)	575		760				
	最低地上高 (mm)	60	55		105			
	変速方式	ギヤ選択						
行	変速段数 (段)	前進1・後進1		前進2・後進2				
部	走行速度 (km/h) 前進	3.1	1.8~3.7		1.5~4.0			
	走行速度 (km/h) 後進	1.5	0.9~1.8		1.5~3.2			
	主クラッチ形式	ベルトテンション						
	ブレーキ形式	内部拡張式						
	操向方式	サイドクラッチ爪ロック						

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

名称		ヤンマーミニクローラ運搬車				ヤンマー立ち乗り運搬車			
販売型式名		MC96RS				MC95FT			
区分		X	XJ (大箱仕様)	D,XJ (ダンプ・大箱仕様)	LD,X (リフトorダンプ仕様)	D,XSZ (ダンプ・ステンレス荷台仕様)	X	XJ (大箱仕様)	
機体全長 (mm)	1760	1865	1830	1760	1865	1570	1700		
全幅 (mm)	680		825	680	725	690	830		
全高 (mm)			890			1130			
機体質量(重量) (kg)	180	190	225	205	195	210			
型式名	GB131LL				GB131				
種類	空冷4サイクルOHVガソリン				空冷4サイクルOHVガソリン				
エンジン	総排気量 (L(cc))	0.126[126]				0.126[126]			
出力/回転速度 (kW/PS)/rpm	2.3[3.1]/1800				2.3[3.1]/1800				
ジン	最大出力 (kW/PS)	3.0[4.2]				3.0[4.2]			
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン				自動車用無鉛ガソリン				
燃料タンク容量 (L)	2.5				2.5				
始動方式	セルスタート式				リコイルスタート式				
型式	ワンタッチ箱型3方スライド	箱型3方開き		箱型3方スライド3方開き	ステンレスパケット	3方スライド	箱型3方開き		
荷台寸法	全長 (mm)	950~1110	1050	950~1110	1100	950~1110	1050		
	全幅 (mm)	520~840	745	520~900	675	520~900	745		
	側板高さ (mm)		180		220~295	180			
荷台	荷台床面上高 (mm)	350		350~1000	330	380			
	荷台構造	アシスト式無段階フリーロック手動ダンプ	油圧ダンプ	油圧リフトor油圧ダンプ	油圧ダンプ	手動ダンプ			
	ダンプ角度 (度)	53	40	60	75	55	45		
	最大作業能力 (kg)	ダンプ時100・走行時350	350	ダンプ時350・リフト時300	350	350			
走行部	クローラ幅 (mm)	180				160			
	クローラ外幅 (mm)	680				610			
	接地長 (mm)	760				810			
	最低地上高 (mm)	105				105			
	変速方式	ギヤ選択				ギヤ選択			
行	変速段数 (段)	前進2・後進2				前進2・後進1			
部	走行速度 (km/h) 前進	1.5~4.0				1.4~3.7			
	走行速度 (km/h) 後進	1.5~3.2				1.4			
	主クラッチ形式	ベルトテンション				ベルトテンション			
	ブレーキ形式	内部拡張式				内部拡張式			
	操向方式	サイドクラッチ爪ロック							

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

名称		ヤンマーミニクローラ運搬車											
販売型式名		MC110			MC130			MC150					
区分		X	D,X	LD,X	XS	D,XS (ダンプ仕様)							

■主要諸元〈木材運搬車〉

名称		木材運搬車
販売型式名		CD202ST
区分		一
機体寸法	全長 (mm)	2000
	全幅 (mm)	1350
	全高 (mm)	2080
	機体質量(重量) (kg)	865(ワイヤ装備なし)
型式名		TF90V-E2
種類		水冷4サイクル横形ディーゼル
総排気量 (L{cc})		0.493[493]
出力/回転速度 (kW PS /rpm)		6.3[8.6] / 2600
最大出力 (kW PS )		7.0[9.5]
使用燃料		ディーゼル軽油
燃料タンク容量 (L)		10.5
始動方式		セルスタート式
荷台寸法	全長 (mm)	1800
	全幅 (mm)	725
	床面地上高さ (mm)	530
	荷台構造	固定(フラット)
最大作業能力 (kg)		1100
クローラ幅 (mm)		230
クローラ外幅 (mm)		1140
接地長 (mm)		1085
最低地上高 (mm)		170
走行部		ギヤ選択
変速段数 (段)		前進4・後進2
走行部	走行速度 (km/時) (エンジン定格回転速度時)	前進 1.90~8.28 後進 2.12~3.51
	主クラッチ形式	ベルトテンション
ブレーキ形式		内部拡張式
操向方式		湿式ディスクブレーキ
ウインチ	ワイヤ巻込量(直径×長さ) (mm×m)	φ8×100
	ポール吊上げ能力 (kg)	200
	直引能力 (kg)	800
	ウインチドラム速度(m/分) (計算値)(1300rpm)	低 3.4~12.8 高 8.6~31.9
	エンドレスドラム速度(m/分) (計算値)(1300rpm)	低 30 高 75

〈畦間運搬車・スイカ専用運搬車・野菜作業車〉

名称		畦間運搬車	スイカ専用運搬車	野菜作業車									
販売型式名		NC39		NC14	NC16A	NC17	NC20S	NC21S					
区分		E	EBK	EBKN	EHW	XHW	XHWS	XAW	XWT	W			
機体寸法	全長 (mm)	1710	1905	1465	2290	2240	2800	2650					
	全幅 (mm)	605	750	1700~2650	1480~2280	1320~2000	1415~2215						
	全高 (mm)	850	875	865	1190~1490	1025~1375	950	1200 (1135)	1260/ 1055				
	最低地上高 (mm)	—	—	610~910 (5段階)	430~780 (無段階)	670	435	585					
機体質量(重量) (kg)		145	185	180 ※	270	455	460	390	570	660			
型式名		GB131			GB131LL	GB131	GB181LL						
種類		空冷4サイクルOHVガソリン											
総排気量 (L{cc})		0.126[126]				0.181[181]							
出力/回転速度 (kW PS /rpm)		2.3[3.1]/1800			2.3[3.1] /2000	2.3[3.1] /1800	3.4[4.7]/1800						
最大出力 (kW PS )		3.0[4.2]				4.6[6.3]							
使用燃料		自動車用無鉛ガソリン											
燃料タンク容量 (L)		2.5		2.5		4.5	3.6						
始動方式		リコイルスタート式				セルスタート式	セル&リコイル スタート式						
荷台寸法	全長 (mm)	1100~1200	1095~1170~1247	1350	1560	1690	2390						
	全幅 (mm)	400~740	600~651~700	1440~2390	1440~2240	1280~1960	1350~2150						
	側板高さ (mm)	200	265~530	85 (オプション)	120 (オプション)	200 (オプション)	—						
	荷台床面地上高 (mm)	335		830~905~980~1055~1130	650~1000	800	610	800					
荷台構造		固定		高さ・幅手動式可動		高さ固定・ 幅動力式 可動	高さ固定・ 幅可動式 (ネジ(ハンドル))						
最大作業能力 (kg)		250		300	500		1000						
クローラ幅 (mm)		100		110	130		180	幅180× ピッチ60× リンク数60					
クローラ外幅 (mm)		390		1260~2210	1200~2000	1180~1860	1180~1980						
接地長 (mm)		760		870	1070		870	1140	1200				
トレッド (mm)		290		1150~2100	1070~1870	1000~1680	1000~1800						
走行部		ギヤ選択											
変速段数 (段)		前進2・後進2			前進6・後進2		前進4・ 後進2	前進4・後進4					
走行部	走行速度 (km/時) (エンジン定格回転速度時)	前進	1.4~3.8		1.2~3.1	0.42~4.02		0.8~3.9	0.45~2.5				
	走行速度 (km/時) (回転速度時)	後進	1.4~3.1		1.2~2.5	0.5~1.7		0.7~1.6	0.45~2.3				
主クラッチ形式		ベルトテンション											
ブレーキ形式		内部拡張式											
操向方式		サイドクラッチ爪ロック				湿式 ディスクブレーキ							

●傾斜地や坂道では、安全にとくに気を配って操作してください。

●積み過ぎは危険です。(最大作業能力)最大積載量は厳守してください。

■主要諸元〈ホイル運搬車〉

名称		ヤンマー乗用4輪運搬車				ミニ3輪タイプ
販売型式名		FG190				TG145B
区分		S,X	SD,X	S,X4WD	SD,X4WD	X
機体寸法	全長 (mm)	2990	3000	2980	2990	2030
	全幅 (mm)	1180(外板外々)	1150(外板外々)	870	870	
	全高 (mm)	1755(TOPS部含む)	1870(TOPS部含む)	980	980	
機体質量(重量)	(kg)	410	440	520	550	150
	型式名	GB181LE				GB131
	種類	空冷4サイクルOHVガソリン				空冷4サイクルOHVガソリン
エンジン	総排気量 (L{cc})	0.181[181]	0.296[296]	0.126[126]	0.126[126]	
ジン	定格出力/回転速度 (kW PS /rpm)	3.4[4.7]/1800	4.4[6.0]/1800	2.3[3.1]/1800	2.3[3.1]/1800	
エンジン	最大出力 (kW PS )	4.6[6.3]	5.8[8.0]	3.0[4.2]	3.0[4.2]	
エンジン	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン				自動車用無鉛ガソリン
エンジン	燃料タンク容量 (L)	3.6				4.5
エンジン	始動方式	セルスタート式				リコイルスタート式
荷台寸法	全長 (mm)	1840	1850	1840	1850	1380~1