

■主要諸元

販売型式名		YG851	YA751	YA951
区分		VRWE	VDA	VDA
機体寸法	全長 (mm)	1920	2240	
	全幅 (mm)	700	735	860
	全高 (mm)	1110	1110	1135
機体質量(重量)(ロータリ除く) (kg)		197(138)	298	336
エンジン	型式名	GB290LE	TF70V-LE2	TF90V-E2L
	種類	空冷4サイクルOHVガソリンエンジン	横型水冷4サイクルディーゼル	
	総排気量 (L(cc))	0.296[296]	0.382[382]	0.493[493]
	出力/回転速度 (kW(PS)/rpm)	4.9[6.7]/1800(最大6.2[8.5])	5.3[7.2]/2500	6.8[9.2]/2500
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン	ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量 (L)	5.4	6.5	9.7
	始動方式	セルスタータ式	セルスタータ式	
走行部	車輪	5.00-12	5.00-12	6.00-12
	輪距 (mm)	452~760	423~781	440~834
	主クラッチ形式	ベルトテンション	乾式多板	
	操向クラッチ形式	ボールクラッチ	爪クラッチ	
	ブレーキ形式	乾式・内部拡張式		
	走行変速段数 (段)	前進8・後進4	前進6・後進3	
	走行速度 (m/s(km/h))	前進 0.26~3.54 (エンジン定格回転速度時) 後進 0.22~1.09	0.28~3.23[1.01~11.64] 0.26~1.80[0.94~6.49]	0.33~3.77[1.18~13.56] 0.30~2.10[1.09~7.56]
車軸の形状・寸法 (mm)	六角対辺38	六角対辺38×720	六角対辺38×752	
PTO回転速度 (rpm)	515	263・443	287・509	
ロータリ	耕うん方式	センタードライブ		センタードライブ(S仕様はサイドドライブ)
	変速段数 (段)	4	4	4
	耕幅 (mm)	600	450-600	540-700(S仕様は600)

■機種構成

販売型式名	仕様	仕様内容
	VE	ロータリなし
YG851	VRWE	耕幅600mm(4段変速ストレート)

YAシリーズ

販売型式名	仕様	仕様内容								
		デフ (F)	セルスタータ (D)	大径タイヤ (L)	クリーブ (C)	ロータリ				
						クロスセンター (A)	ストレートセンター (ST)	サイド (S)	なし (RN)	正逆転 (U)
YA751	VDA		○			○				
	VDLA		○	○		○				
	VFDA*	○	○			○				
	VFDLA	○	○	○		○				
	VDST		○					○		
	VDLST		○	○				○		
	VDCA*		○		○	○				
	VDCAU*		○		○	○				○
	VDLCA*		○		○	○				
	VDLCAU*		○		○	○				○
	VDRN		○							○
	VDLRN		○	○						○
VFDRN*	○	○							○	
VFDLRN	○	○	○						○	
VDCRN*		○		○					○	
YA951	VDA		○			○				
	VDCA		○		○	○				
	VDCAU*		○		○	○				○
	VSD*		○					○		
VDRN		○							○	

※印は受注生産品となります。あらかじめ納期をご確認ください。

■オプション

- 保管用カバー (7S7054-07000)
保管時に、雨・風・埃から機体を守るのに最適なカバーです。(YA・YGシリーズ共通)



サイズ(mm):長さ2300×幅760×高さ1000

- YG用ミラーキット (7A2852-89100)
作業・走行時に後ろが確認しやすいミラーです。



YG851 | YA751 | YA951

OHVガソリン 8.5PS

横水ディーゼル 7.2PS

横水ディーゼル 9.2PS



ガソリンティラー YG851



ディーゼル耕うん機 YA951

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

使いやすさと安心機能を追求。カンタン操作で高い作業性能を発揮。

耕うんから代かき、管理作業までワイドに活躍

横水ディーゼル / YA751 7.2PS YA951 9.2PS

横水ディーゼルエンジン

重作業や負荷変動にも粘り強さを発揮する特殊渦流室式ディーゼルエンジンを搭載。燃焼効率が向上し、高トルクと低燃費を実現したエンジンです。

トレーラ走行に便利 **デフ装置** F仕様

サイドクラッチを切らなくても、スムーズに旋回。特にトレーラ走行で高い能力を発揮します。

湿田作業に有利 **大径タイヤ** L仕様

けん引力が大きく湿田作業に有効です。



ロータリも充実。

耕うんケースの下もキレイに耕うん。また、作業中の草・ワラの巻きつきを防止し、掃除にも便利です。

●特殊クロスセンター



●からみま線



S仕様
畑作耕うんに適した仕様です。
●**ストレートセンター**

S仕様
耐久性の高いロータリです。
●**サイドドライブ**

U仕様
深くて大きな溝上げ・うね立てが容易に行え、培土の精度もアップします。
●**正逆転ロータリ**

使いやすさと安心機能を重視した設計。

ラクラク始動

●**ダイレクトチェンジ&耕うん4段変速**

作業用の低速から移動速度まで、前進4段・後進2段の変速が、レバー1本でOK。耕うん変速も4段(レバー2・変速ケース2)に切り替えられ、作業に合わせて細かく選べます。

ラクラク始動

●**セルスタート**

手元のキー操作だけでエンジンがラクに始動できます。

ラクラク入切り

●**耕うん変速レバー**

手元レバー1本で、ロータリ爪軸の回転・停止が操作でき、旋回もスムーズにおこなえます。

安心機能

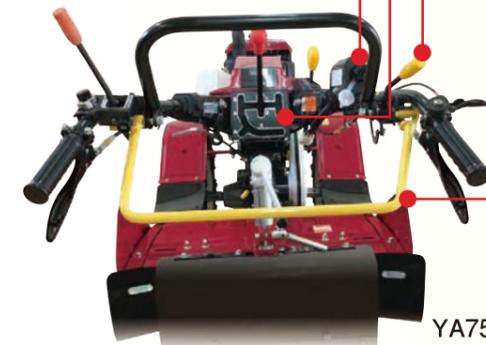
●**緊急停止装置**

バック時やトレーラ作業時などで緊急停止がすばやくできる「補助クラッチレバー」を採用しました。

安心機能

●**ロータリ回転自動停止**

主変速レバーを「後進」にすると耕うん変速レバーが「中立」になり、ロータリが自動的に停止します。



使いやすい工夫がいっぱい

- 工具不要でロータリが着脱できる「ワンタッチヒッチ」
- ほ場での車輪交換がしやすい「2段伸縮式フロントステッキ」(オプション)
ステッキ仕組：コードNO:7A2600-82000-8(標準) コードNO:7A2595-82000-8(W仕様)

小さな水田・畑、中山間地にぴったり

OHV ガソリン / YG851 8.5PS

OHVガソリンエンジン

高圧縮比で燃焼効率がよく、低燃費と高出力を実現しました。

●セルスタート

キースイッチを回して、ラクにエンジンが始動できます。



ローハイシフト

ロータリの回転を変えずに、ノークラッチで1速分速い作業ができます。

ワンタッチエンジン停止

作業中でもボタン1つでエンジンを緊急停止できます。



からみま線

草・ワラが絡んだ場合も、簡単に取り除けます。

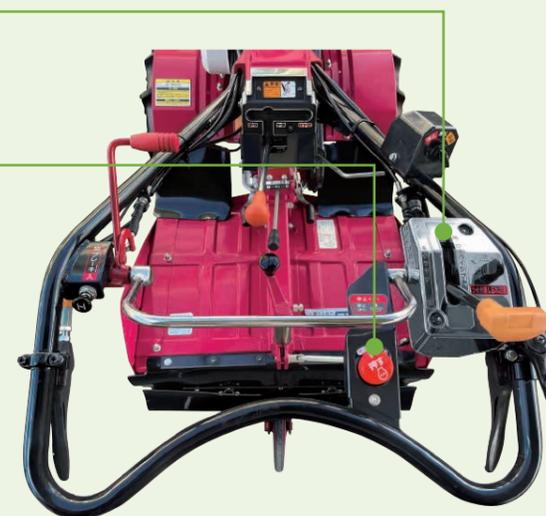


エンジン始動牽制/ロータリバックストップ装置

クラッチ「切」の状態でないでエンジンが始動しない「エンジン始動牽制装置」。ロータリ「入」時には、後進に入らない「ロータリバックストップ装置」を採用しています。

サイドクラッチ

サイドクラッチの切れが良く、スムーズに旋回できます。



使いやすい工夫がいっぱい

- フックレバーで簡単にロータリが着脱できる「クイックヒッチ」
- スキヤトレーラ作業がしやすい「ループ形ハンドル」
- 定期的な充電が不要の「リチウムイオンバッテリー」を搭載