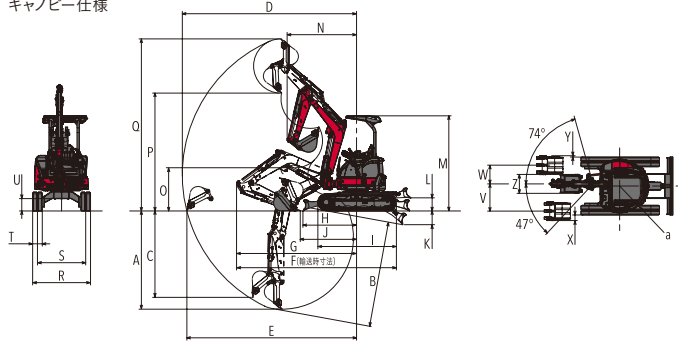


●外形寸法図(単位:mm)

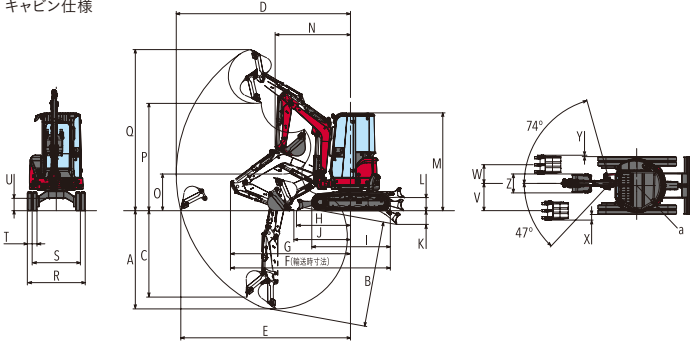
Vi025-6c

キャノピー仕様



Vi025-6c

キャビン仕様



数値はキャノピー仕様。[] 内はキャビン仕様です。

|                    | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | I    | J    | K   | L   | M              | N (スイング時)                    | O             | P              | Q              | R    | S    | T   | U   | V   | W   | X   | Y  | Z   | a   |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----------------|------------------------------|---------------|----------------|----------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| ViO25-6C 標準仕様      | 2540 | 2740 | 2240 | 4520 | 4400 | 4110 | 3110 |      |      |      |     |     |                | 1800 (1510)<br>[1950 (1650)] | 1120<br>[950] | 3050<br>[2780] | 4460<br>[4170] |      |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
| ViO25-6C クイックヒッチ仕様 | 2700 | 2900 | 2130 | 4670 | 4560 | 4120 | 3120 | 1380 | 2040 | 1470 | 355 | 340 | 2470<br>[2530] | 1930 (1620)<br>[2090 (1770)] | 1020<br>[825] | 2900<br>[2630] | 4610<br>[4330] | 1500 | 1250 | 250 | 320 | 705 | 485 | 145 | 35 | 490 | 750 |

●主要諸元

| 商品名称<br>仕様 |                    | VIO25-6C                        |            |                           |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|------------|--------------------|---------------------------------|------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|            |                    | 標準                              |            |                           |                                     | クイックヒッチ         |                 |                 |                 |                 |                 |
|            |                    | キャノピー                           |            | キャビン                      |                                     | キャノピー           |                 | キャビン            |                 |                 |                 |
| シュール形式     |                    | ゴム                              | 鉄          | ゴム                        | 鉄                                   | ゴム              | 鉄               | ゴム              | 鉄               |                 |                 |
| 質量         | 機械質量               | (kg)                            |            | 2500                      | 2610                                | 2660            | 2770            | 2550            | 2660            | 2710            | 2820            |
|            | 機体質量               | (kg)                            |            | 1850                      | 1960                                | 2010            | 2120            | 1850            | 1960            | 2010            | 2120            |
| エンジン       | 名称                 | 立形水冷3気筒ディーゼル                    |            |                           |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 形式                 | 3TNV76-NBVA1                    |            |                           |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 定格出力(NET)/回転数      | (kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]) |            | 15.2/2500 [20.7/2500]     |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| バケット       | 容量                 | (m <sup>3</sup> )               |            | 0.08                      |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 標準バケット幅(サイドカッター含む) | (mm)                            |            | 490                       |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 作業範囲       | 最大掘削深さ             | (mm)                            |            | 2540                      |                                     | 2540            |                 | 2700            |                 | 2700            |                 |
|            | 最大垂直掘削深さ           | (mm)                            |            | 2240                      |                                     | 2240            |                 | 2130            |                 | 2130            |                 |
|            | 最大掘削高さ             | (mm)                            |            | 4460                      |                                     | 4170            |                 | 4610            |                 | 4330            |                 |
|            | 最大ダンプ高さ            | (mm)                            |            | 3050                      |                                     | 2780            |                 | 2900            |                 | 2630            |                 |
|            | 床面最大掘削半径           | (mm)                            |            | 4400                      |                                     | 4400            |                 | 4560            |                 | 4560            |                 |
|            | フロント最小旋回半径<スイング時>  | (mm)                            |            | 1800 <1510>               |                                     | 1950 <1650>     |                 | 1930 <1620>     |                 | 2090 <1770>     |                 |
|            | 後端旋回半径             | (mm)                            |            | 750                       |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | ブームスイング角度(左/右)     | (度)                             |            | 47/74                     |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 性能                 | 最大掘削力(バケット)                     | (kN [kgf]) |                           | 23.1 [2360]                         |                 | 23.1 [2360]     |                 | 18.2 [1850]     |                 | 18.2 [1850]     |
| 走行速度(高/低)  |                    | (km/h)                          |            | 4.5/2.8                   |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 旋回速度       |                    | (min <sup>-1</sup> [rpm])       |            | 10.0 [10.0]               |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 接地圧        |                    | (kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])    |            | 29.0<br>[0.295]           | 30.1<br>[0.307]                     | 30.8<br>[0.314] | 31.9<br>[0.326] | 29.5<br>[0.301] | 30.7<br>[0.313] | 31.3<br>[0.319] | 32.5<br>[0.331] |
| 油圧装置       |                    | 油圧ポンプ流量                         | (L/min)    |                           | 30.0×2 (可変)・21.3×1 (ギヤ)・11.3×1 (ギヤ) |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | セット圧力(メインリリーフ)     | (MPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])    |            | 20.6 [210]×2・18.1 [185]×1 |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 足まわり       | シュール幅              | (mm)                            |            | 250                       |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 最低地上高              | (mm)                            |            | 320                       |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| ブレード       | 幅×高さ               | (mm)                            |            | 1500×295                  |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 揚程(上/下)            | (mm)                            |            | 340/355                   |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 燃料タンク      | 容量                 | (L)                             |            | 29.2                      |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 輸送時寸法      | 全長                 | (mm)                            |            | 4110                      |                                     |                 |                 | 4120            |                 |                 |                 |
|            | 全幅                 | (mm)                            |            | 1500                      |                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 全高                 | (mm)                            |            | 2470                      |                                     | 2530            |                 | 2470            |                 | 2530            |                 |

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。●クレーンの運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」「玉掛技能講習」の終了証が必要です。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

- 北海道営業部 (〒004-0004)北海道札幌市厚別区厚別東4条4-8-1 TEL (011)807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022)259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048)778-4878
- 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567)95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06)6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西馬場1丁目5-8 TEL (092)441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098)898-3111

●販売促進部 (〒833-0055)福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942)70-8993  
yanmar.com

▲安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



この印刷物は植物油インキを使用しています。





輸送性と使いやすさを追求したあらゆる現場でも頼もしい一台

**BUILDING WITH YOU**

**Vi025-6C**



# Detail of Vi025-6c

## Vi025-6cの特徴

### 板バネ式シリンダーガード YANMAR ORIGINAL

大事なロッドに傷がつかないように

10P

### H&クレーン仕様

フックはワンタッチ格納タイプ  
もちろん吊り荷走行もできます  
(OPTION)

14P

### 油圧式クイックヒッチ YANMAR ORIGINAL

バケット交換には  
工具いらず、手間いらず (OPTION)

15P

### オートデセル・エコモード

無負荷時のエンジン自動減速機能 &  
省エネで低燃費に貢献

9P

### ブーム高さ・アーム巻込み制限機能 YANMAR ORIGINAL

独自の方式で障害物やアタッチメントと作業機の接触を回避 (OPTION)

15P

### 2柱キャノピー仕様(TOPS/ヘッドガード基準)※1

万一の事故での被害を最小限に

13P

### スマートアシストリモート

機械の盗難を防ぐだけでなく  
稼働管理も可能

13P

### 最適なヒートバランス

あらゆる条件下でも  
ヒートバランスを最適化

10P

### ヤンマー-TNVエンジン YANMAR ORIGINAL

機械を熟知したヤンマー製エンジン搭載

9P

### 後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

6P

※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造 / ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準





車幅 **1500mm**

後方を気にせず旋回。後方超小旋回  
後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろ  
を気にせずに、安心・快適・スムーズにできます。

機械質量 **2500kg**

※ 2柱キャノピー・ゴムクローラー仕様

**3tダンプに一式積める**  
輸送性・作業性を重視したコンパクトボディ



**Vi025-6c**



キャビン・鉄クローラー  
クイックヒッチ仕様

総重量

**2820kg**

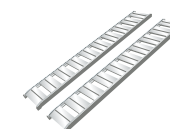
ゴムパッド



1個約1kg×84個

約 **84kg** ※1

アルミブリッジ



約 **70kg** ※1

+

=

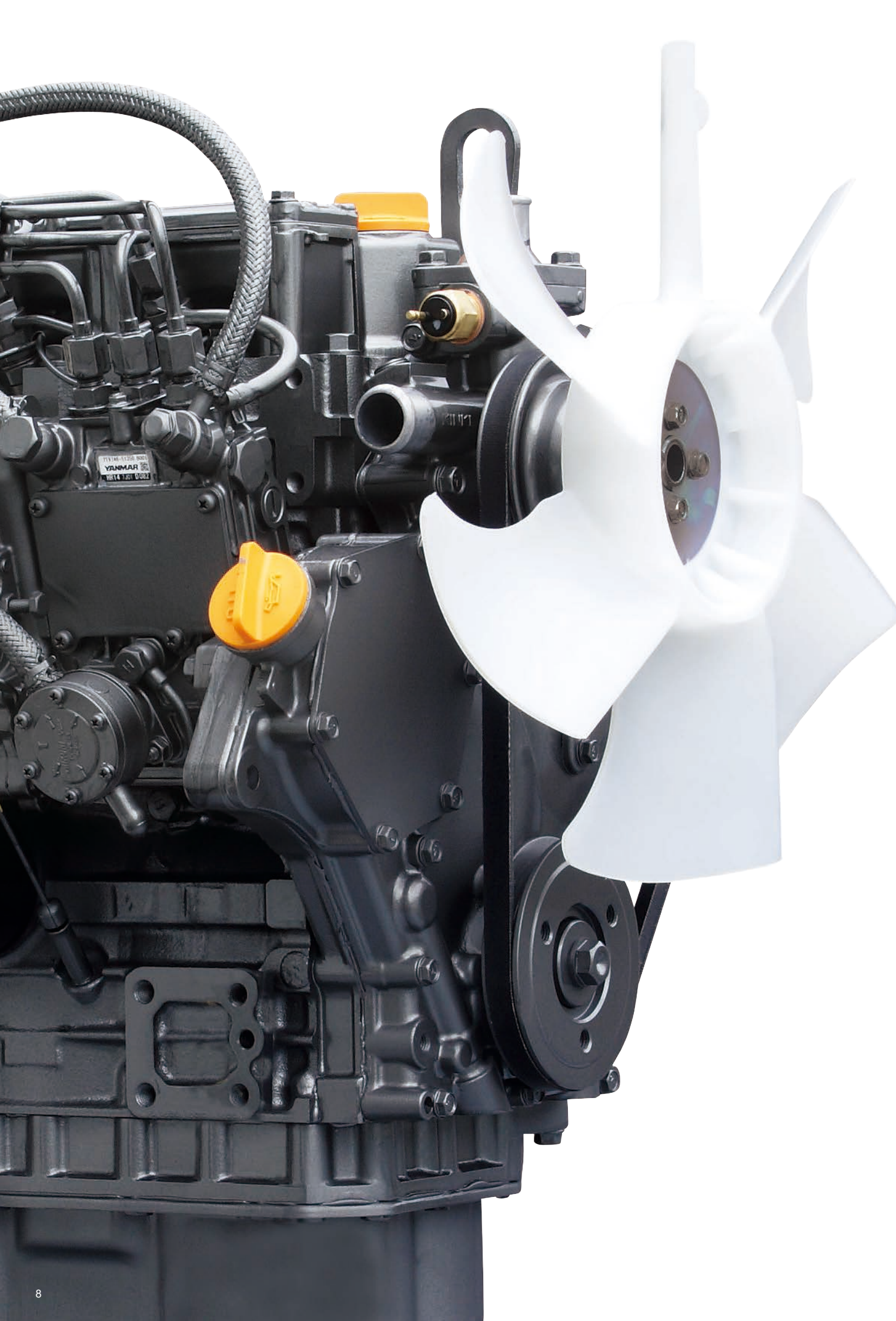
総重量

**2974kg**

※ 2柱キャノピー仕様・ゴムクローラー・  
標準仕様の場合2654kg

※1 自社調べ





# 低燃費でサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

## ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。  
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV76-NBVA1** 出力 **15.2kW**



### オートデセル機能

作業を4秒以上止めると自動的に  
ローアイドルに変更し、燃費に貢献。  
操作レバーを動かすと元に戻ります。



**NEW**

### エコモード

エンジンの最大回転数を80%以下に  
することで燃費低減に貢献します。



国土交通省  
第3次基準値排出ガス  
対策型建設機械



国土交通省  
超低騒音型  
建設機械

※エンジンはイメージ写真です。



堅牢性も、作業効率も高く

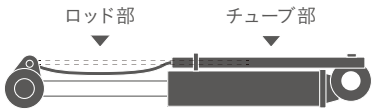


詳しくはこちら

1 ブーム下部内装型ライト

2 板バネ式シリンダーガード

3つのシリンダーロッドを板バネ構造で守るため、大切な機械のマシンドアを低減します。



強固な足回り

独自の厳しい耐久基準をクリアし、履帯外れや磨耗を防ぎます。



最適なヒートバランス

目詰まりしにくい吐出式ラジエーターやオイルクーラーを搭載。最適なヒートバランスを保ちます。

ワンプッシュ、ワンアクションで  
簡単操作



1 LEDバックライト大型液晶モニター

稼働状況や異常時など必要な情報を、ランプやブザーでお知らせします。



2 電子キー

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させます。



3 スwitchの右側集中配置

人間工学に基づいた集中配置により、煩わしさを低減します。



4 リクライニング+スライドシート

オペレーターの身体の大きさや姿勢に合わせて調整可能です。



5 ダイヤル式アクセル

作業に応じて手元で簡単にエンジン回転数の調整が可能です。



6 外部電源取り出し口(12V)

携帯電話などの充電も可能です。



# メンテナンスは手軽に 安全性も充実



## ① 整備作業も楽々アクセス リア&右ボンネットオープン

エンジン・ラジエーター・エアクリナーへ簡単にアクセス可能です。



## ② 補給や交換も簡単 右側上部ワンタッチオープン

バッテリー・燃料タンク・作動油タンクへ簡単にアクセスでき、補給や交換も素早く行えます。



## ③ その他整備もアクセスが簡単 運転席まわりオープン

シートマウント周辺のカバーが大きく開き、エンジン・電装の整備も容易に。



## ④ 工具箱・グリースガンホルダー 工具箱・グリースガンホルダーが常備。



## ⑤ TOPS/ヘッドガード規格に 準拠した2柱キャノピー※1

ISO規格適応の保護構造で、万一の事故の被害も最小限に。

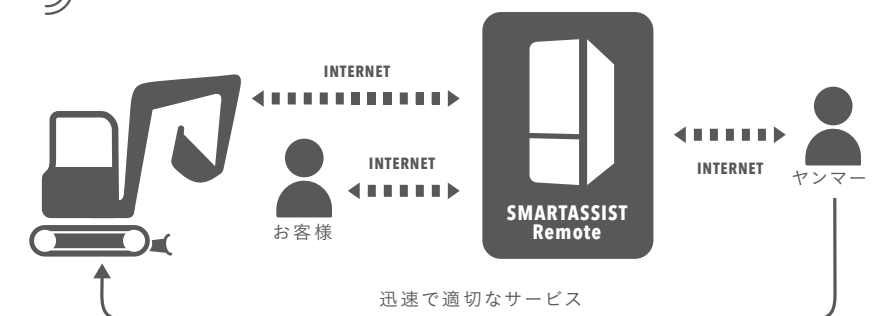
## SMARTASSIST Remote

## お客様の手を止めないサービス スマートアシストリモート



詳しくはこちら

GPS、通信端末を搭載している建設機械の位置情報を、通信システムによって管理できます。遠隔監視で建設機械を見守り、インターネットを通じてメンテナンス時期やマシントラブルを素早く把握、常に適切なサービス・サポートをお客様へ提供できるシステムです。



※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造  
ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準



# 様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション

## H&クレーン仕様

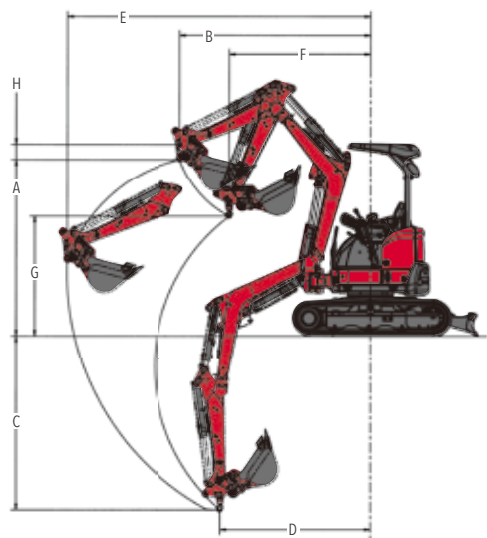
ワンタッチフック格納タイプのクレーン兼用機です。JCA規格(日本クレーン協会)に準拠した安全装置を装備したパワフルなH&クレーンです。

- ブザーと液晶モニターのLEDランプによる過負荷警報装置 ●液晶モニターに荷重計表示
- 吊り荷走行モード搭載 ●クイックやP.T.O.、キャビンとの組合せ可能 ●ブーム急降下防止装置
- 3色外部表示灯 ●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用 ●ワンタッチフック格納機構装備

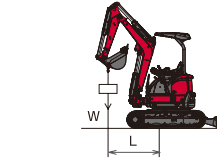
## ■法規を満たす安全性

最大定格荷重  
標準/クイックヒッチ仕様 **0.50t**

## ■作業範囲(単位:mm)

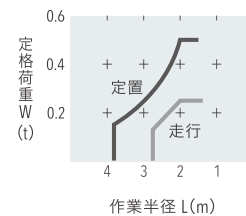


## ■定格荷重表



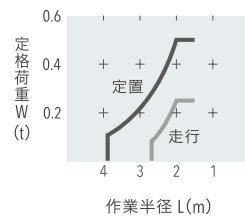
※右表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満足するものです。  
※吊り荷走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。

標準仕様  
(標準アーム0.08m<sup>3</sup>バケット付き)



| 作業半径L (m) | 定置   | 走行   |
|-----------|------|------|
| 2.0以下     | 0.50 | 0.25 |
| 2.5       | 0.35 | 0.17 |
| 2.7       | 0.29 | 0.14 |
| 3.0       | 0.24 |      |
| 3.5       | 0.19 | 禁止   |
| 3.8       | 0.16 |      |

クイックヒッチ仕様  
(標準アーム0.08m<sup>3</sup>バケット付き)



| 作業半径L (m) | 定置   | 走行   |
|-----------|------|------|
| 2.0以下     | 0.50 | 0.25 |
| 2.5       | 0.31 | 0.15 |
| 2.7       | 0.26 | 0.13 |
| 3.0       | 0.22 |      |
| 3.6       | 0.15 | 禁止   |
| 3.9       | 0.11 |      |

## ■仕様

| 型式            | ViO25-6C (キャノピー) | ViO25-6C (キャビン) |
|---------------|------------------|-----------------|
| 仕様            | 標準               | クイックヒッチ         |
| A:最大地上揚程      | 2050             | 2140            |
| B:最大地上揚程時作業半径 | 2320             | 2800            |
| C:最大地下揚程      | 2200             | 2220            |
| D:最大地下揚程時作業半径 | 1930             | 1930            |
| E:最大作業半径      | 3870             | 3990            |
| F:最小作業半径      | 1500             | 1610            |
| G:最小作業半径時地上揚程 | 1430             | 1320            |
| H:フック長さ       | 195              | 195             |

| 型式             |                 | ViO25-6C (キャノピー) |         | ViO25-6C (キャビン) |         |        |
|----------------|-----------------|------------------|---------|-----------------|---------|--------|
| 仕様             |                 | 標準               | クイックピッチ | 標準              | クイックピッチ |        |
| 質量<br>(JIS 表示) | 機械質量    ゴムクローラー | (kg)             | 2545    | 2695            | 2705    | 2755   |
|                | 鉄クローラー          | (kg)             | 2655    | 2705            | 2815    | 2865   |
| 作業範囲<br>及び性能   | バケット容量・標準       | (m³)             | 0.08    | 0.08            | 0.08    | 0.08   |
|                | 接地圧 (標準シュー)     | (kPa[kgf/cm²])   | 29.5    | 30.0            | 31.3    | 31.8   |
|                |                 |                  | [0.30]  | [0.31]          | [0.32]  | [0.33] |
|                | クレーンモード時走行速度    | (km/h)           | 2.8     | 2.8             | 2.8     | 2.8    |
|                | 吊り上げ荷重※1        | (t)              | 0.5     | 0.5             | 0.5     | 0.5    |
|                | 作業半径 最小/ 最大     | (mm)             | 1500    | 1820            | 1610    | 1940   |
|                |                 |                  | /3870   | /3990           | /3870   | /3990  |
|                | フック最大地上揚程       | (mm)             | 2050    | 2260            | 1930    | 2140   |

※1 補強アーム装着時は、吊り上げ可能な荷重が減少します。

YANMAR ORIGINAL



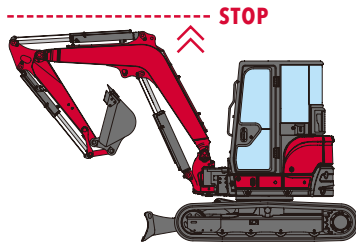
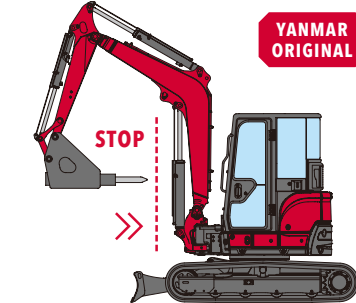
## ① バケットの付け外しがカンタン。油圧式クイックヒッチ

1人で着脱できる、油圧式クイックヒッチ。他社機から買い替えてもバケットが有効に使えます。ピン径の違う他社バケットも、ヤンマールのバケットと同様に簡単に着脱ができます。  
※一部取り付けられないバケット・アタッチメントもあります。



詳しくはこちら

## ② P.T.O.仕様足踏み操作のアームエンド配管です。(単動と複動の切り替えが出来ます)



## ブーム高さ・アーム巻込み制限機能

設定位置でブーム・アームが自動停止するため、高さを気にする現場やアタッチメント装着時でも安全・快適に作業できます。



詳しくはこちら



## 4柱キャノピー仕様

(ROPS※1/FOPS※2基準)



## キャビン仕様

(ROPS※1/FOPS※2基準)



## カラーバリエーション

ターメリックイエロー



## 4柱キャノピーフロントガード

労働安全衛生規則(解体用)対応

## 補強アーム

補強材を追加することで耐久性が向上します。

## 4WAYマルチ

普段慣れている操作パターンに変更できます。

※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造  
※2 FOPS(Falling Object Protective Structures): 落下物保護構造