



YANMAR

ディーゼルエンジン

TNV / TN Common Rail Series

21.8～155.0kW



ヤンマーパワーテクノロジー株式会社

小形事業部 営業部 国内販売部
〒530-0013 大阪府大阪市北区茶屋町1-32
YANMAR FLYING-Y BUILDING
<https://www.yanmar.com>

安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

001A0-J00210 2505



A SUSTAINABLE FUTURE

ヤンマーは、高効率かつ低排出のディーゼルエンジンを追求し続けています。
厳しい排ガス規制を満たす技術により、ヤンマーは持続可能な未来に向け、世界のあらゆる地域のお客様に信頼できるソリューションを提供します。

Over 600,000 YANMAR DPF engines at work around the world

No need to cease the working while DPF regeneration

2012 : World's first certification by CARB Tier4 (19-56 kW)

100 hours : DPF reset regeneration interval

6,000 hours : DPF scheduled maintenance interval

2013 : World's first certification by Swiss Ordinance on Air Pollution Control (18-37kW)



世界の規制内容は、大変複雑になってきております。
仕様詳細や規制適合については、必ずお問い合わせください。

■ ラインナップ

3TNV88C	21.8-27.5kW	▶ P.6
3TNV86CT	27.4-32.4kW	▶ P.7
3TNV86CHT	33.3kW	▶ P.8
3TN86CHT	40.1kW	▶ P.9
4TNV88C	26.7-35.5kW	▶ P.10
4TNV86CT	35.5-44.0kW	▶ P.11
4TNV86CHT	48.5kW	▶ P.12
4TN86CHT	55.4kW	▶ P.13
4TNV98C	42.4-51.7kW	▶ P.14
4TNV98CT	51.6-53.7kW	▶ P.15
4TNV94FHT	69.8-88.4kW	▶ P.16
4TN101FHT 標準出力	77.0-85.0kW	▶ P.20
4TN101FDT 高出力	96.0-105.0kW	▶ P.21
4TN107FHT シングルターボ	90.0-110.0kW	▶ P.22
4TN107FTT 2ステージターボ	127.0-155.0kW	▶ P.23

20kW 40kW 60kW 80kW 100kW 120kW 140kW 160kW

発電機アプリケーション向け

4TNV86CT	22.5/27.7kW	
4TNV98C	35.5/41.5kW	▶ P.17
4TNV98CT	43.7/51.0kW	

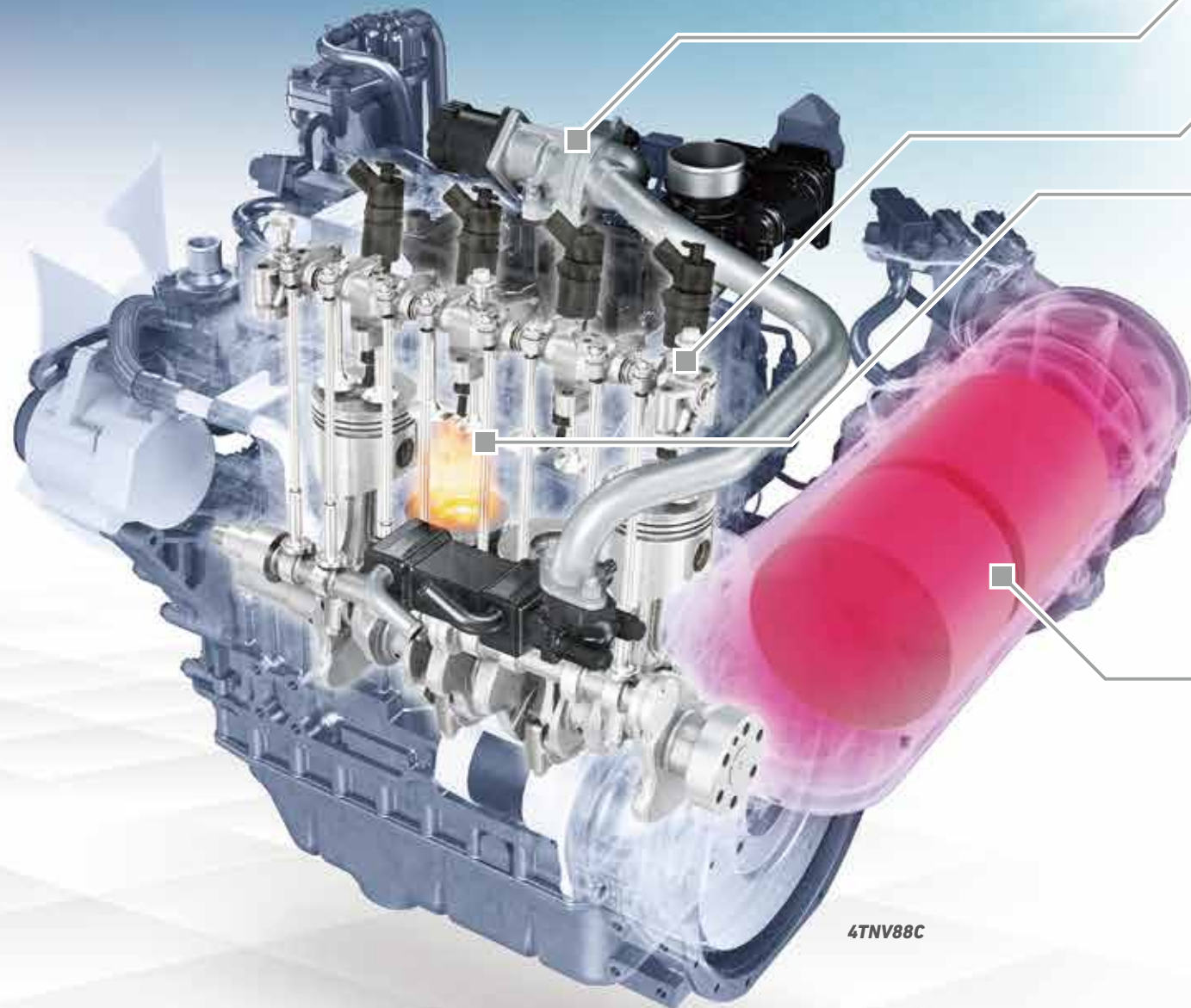
20kW 40kW 60kW 80kW 100kW 120kW 140kW 160kW

定格出力(グロス)

ディーゼルエンジン **TNV/TN**
Common Rail Series

クリーンなエネルギーを実現する最適な技術

ヤンマーは長年培ってきたエンジンの電子制御開発技術を進化させ、世界の排ガス規制に適合するクリーンなエネルギー燃焼を可能にしました。周囲の空気の温度や酸素濃度、エンジン負荷など、さまざまな要素を監視しながら、エンジン自らが最適な運転条件を判断し、あらゆる環境下で最大限の燃焼効率を発揮します。刻一刻と変化する状況に応じたフィードバックと制御によって、クラストップレベルの力強さとクリーンな性能の両立を可能にしています。



4TNV88C

- クラストップの高出力密度
- DPF※1 定期メンテナンス6,000時間不要
お客様の作業を止めない連続作業を実現
- 高い信頼性と耐久性
- クラストップの低燃費
- EU Stage V / EPA・CARB Final Tier4準拠



クールドEGR

排出ガスの再循環によりNOxを低減

冷却式排気ガス再循環（EGR）システムは、排出ガスを部分的に冷却し、吸気と混合させてシリンダ内に循環させることで、シリンダ内の燃焼温度を下げ、窒素酸化物（NOx）を減少させます。EGRバルブは吸気温度と高度に応じた吸気酸素濃度に合わせて、EGRの循環量を厳密に調整し、あらゆる作動条件において安定した燃料燃焼制御を可能にします。



コモンレールシステム

電子制御により燃料噴射をコントロール

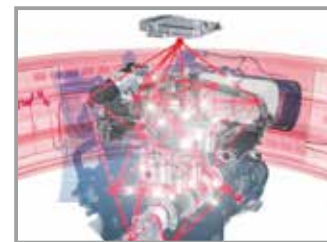
ヤンマーの第4次排ガス規制対応のエンジンは完全電子制御のコモンレールおよび燃料噴射システムを適用しています。点火時、システムは瞬時に外気温度や高度（空気中の酸素濃度レベル）、エンジン負荷状態、DPF温度等の情報を収集、分析し、燃料噴射時期、燃料量、および噴射回数を厳密に制御し、ミリ秒単位での燃焼制御により、PM※2およびNOx排出を減少させます。



直接燃料噴射方式

燃焼効率を高め、低エミッションを実現

ヤンマーは自社開発のFIE部品製造プロセスを活用し、低排出ガス、燃焼効率の向上、高出力という特徴を持つ独自の直接燃料噴射技術の開発をさらに進めてきました。第4次排ガス規制対応では、排出ガス中の粒子状物質（PM）を最小限に抑えるのに最適な燃料噴射を実現するため、この技術を限界まで追求しています。



ECU

ECU（電子制御ユニット）は、エンジンの統合制御を実行し、エンジンセンサーや電子機器を通じて作業環境や負荷に関する情報を収集し、この情報を瞬時にフィードバックして理想的な作動条件を再現します。さらに、CAN通信を使用することで、作業機からさまざまな情報をECUに送信し、エンジンおよび作業機全体の理想的な制御を実現します。予期せぬ事態が発生した場合、SMARTASSIST（ヤンマーの診断システム）を使用して、ECUのサービス履歴を直接または通信経由で抽出することができ、より迅速なサービス対応が可能です。



ディーゼルパティキュレートフィルター(DPF)

最小限まで低減されて微量になった排出ガス中のPM(すす等の粒状物質)をさらにDPFに吸着させて大気への放出を阻止することで、かつてない環境性能を実現しました。さらに、DPFの搭載により、負荷がめまぐるしく変化する状況下や、低温、高地においても、また、良好な燃焼を妨げる可能性のある要因があっても、オペレーターへのストレスを増やすことなく、安定した出力と応答が得られます。

自動再生は作業機オペレーターが気づくことなく行われ、DPF再生のために作業を中断する必要はありません。DPFは目詰まりせず6,000時間まで定期メンテナンスが不要です。

再生モード



アシスト再生

[ポスト燃料噴射なし]

低負荷および低温運転時、DPF再生に必要な温度を得ることが困難な場合、ヤンマーのアシスト再生はポスト燃料噴射による酸化熱を利用するのではなく、吸気スロットルバルブと燃焼制御によってDPF温度を上昇させることができます。そのため、高い燃費性能を犠牲にすることなくDPFの再生が可能です。



リセット再生

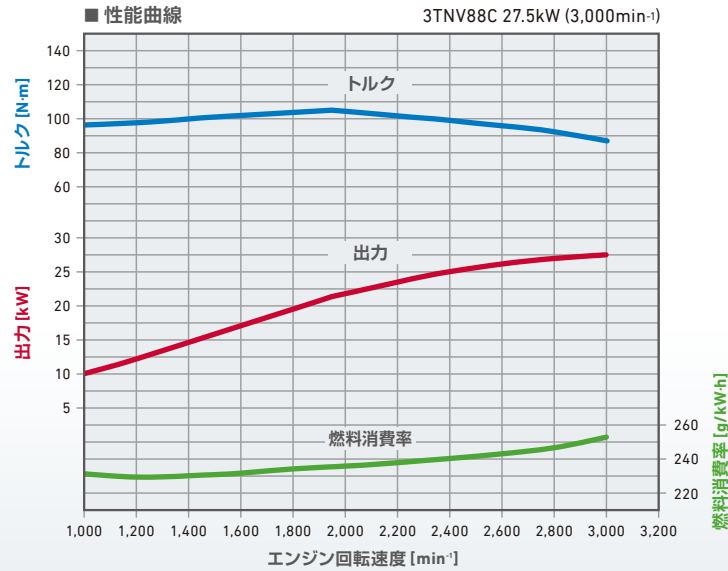
[100時間間隔]

DPFに蓄積したPMは、エンジンの運転および作業条件に基づいて予測、監視されます。アシスト再生は、PMが一定のレベルに達するまで繰り返されます。その後、自動的にリセット再生に切り替わり、エンジンを停止することなく、DPFに捕捉されたPMを完全に再生し燃焼します。オペレーターはリセット再生プロセスに気を取られることなく作業を継続できるため、作業効率が低下することはありません。

定格出力(gross)

3TNV88C

21.8~27.5kW

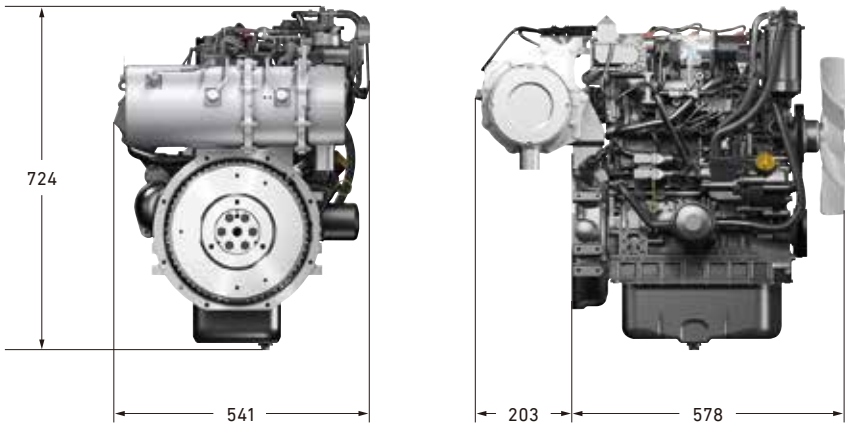


■ 主要諸元

機関名称		3TNV88C					
排出ガス規制適合		欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4					
給気方式		自然吸気					
燃料噴射		直接噴射 (DI)					
燃料噴射システム		コモンレール					
吸気スロットルバルブ		標準					
排気スロットルバルブ		-					
EGR		クールドEGR					
ATS (排出ガス後処理装置)		DOC + DPF					
シリンダ数		3					
シリンダ内径 × 行程		mm 88 × 90					
総排気量		L 1.642					
定格出力 (gross)	kW/min ⁻¹	21.8/2,400	22.8/2,500	23.7/2,600	25.5/2,800	27.5/3,000	
	hp/min ⁻¹	29.2/2,400	30.6/2,500	31.8/2,600	34.2/2,800	36.9/3,000	
最大トルク	N·m/min ⁻¹	105/1,560	105/1,625	105/1,690	105/1,820	105/1,950	
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※		mm 781 × 541 × 724					
乾燥重量 (ATSを含む) ※		kg 170					

※ DPFフライホイールハウジング上搭載

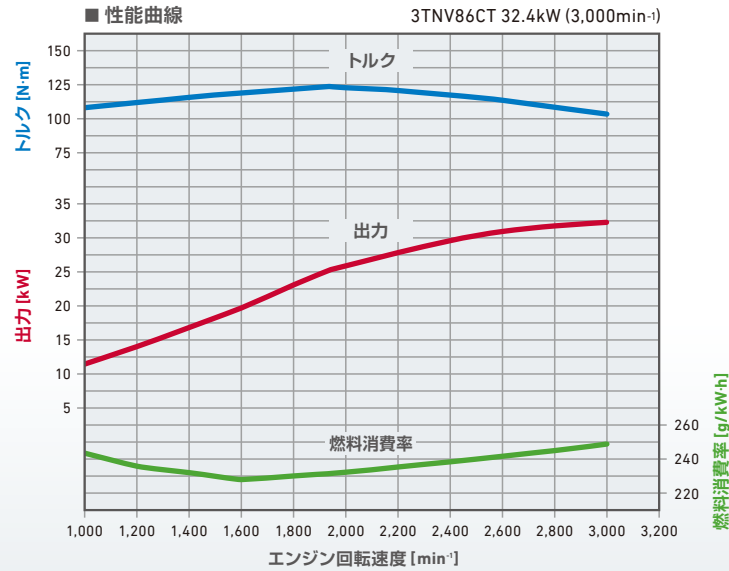
■ 寸法 (mm)



定格出力(gross)

3TNV86CT

27.4~32.4kW

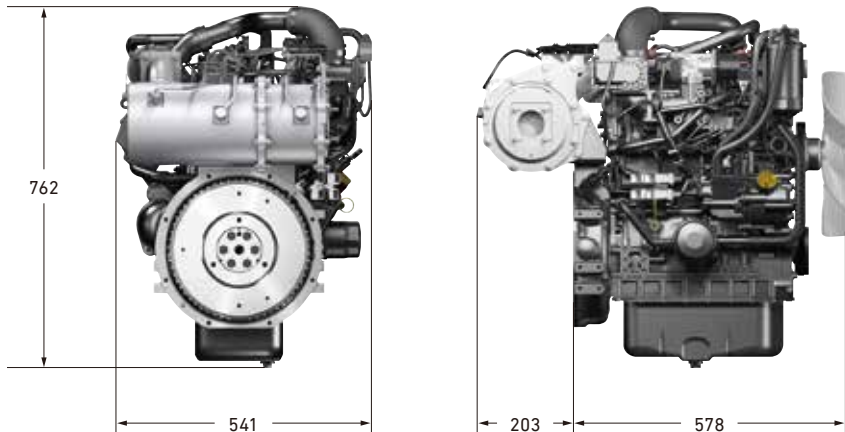


■ 主要諸元

機関名称		3TNV86CT			
排出ガス規制適合		欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4			
給気方式		ターボチャージャー付き			
燃料噴射		直接噴射 (DI)			
燃料噴射システム		コモンレール			
吸気スロットルバルブ		標準			
排気スロットルバルブ		-			
EGR		クールドEGR			
ATS (排出ガス後処理装置)		DOC + DPF			
シリンダ数		3			
シリンダ内径 × 行程		mm 86 × 90			
総排気量		L 1.568			
定格出力 (gross)	kW/min ⁻¹	27.4/2,500	28.5/2,600	31.0/2,800	32.4/3,000
	hp/min ⁻¹	36.7/2,500	38.2/2,600	41.6/2,800	43.4/3,000
最大トルク	N·m/min ⁻¹	127/1,625	127/1,690	127/1,820	124/1,950
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※		mm 781 × 541 × 762			
乾燥重量 (ATSを含む) ※		kg 175			

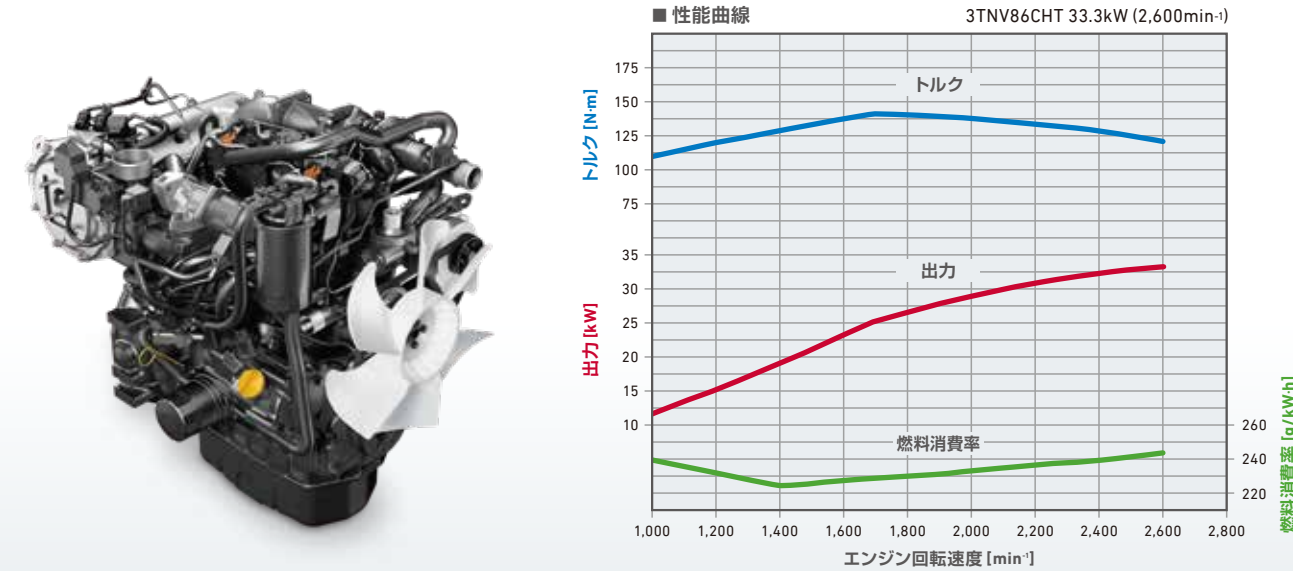
※ DPFフライホイールハウジング上搭載

■ 寸法 (mm)



3TNV86CHT

定格出力(gross)
33.3kW

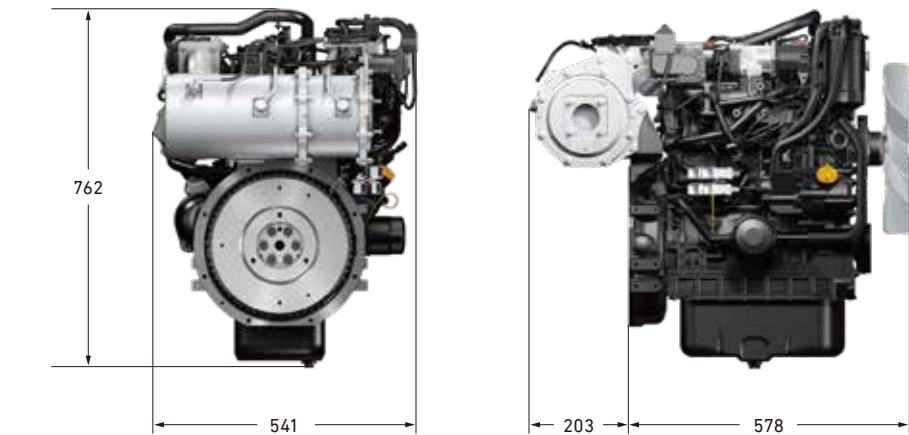


■ 主要諸元

機関名称	3TNV86CHT	
排出ガス規制適合	欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4	
給気方式	CAC搭載ターボチャージャー	
燃料噴射	直接噴射 (DI)	
燃料噴射システム	コモンレール	
吸気スロットルバルブ	標準	
排気スロットルバルブ	-	
EGR	クールドEGR	
ATS (排出ガス後処理装置)	DOC + DPF	
シリンダ数	3	
シリンダ内径 × 行程	mm	86 × 90
総排気量	L	1.568
定格出力 (gross)	kW/min ⁻¹	33.3/2,600
	hp/min ⁻¹	44.7/2,600
最大トルク	N・m/min ⁻¹	142/1,690
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※	mm	781 × 541 × 762
乾燥重量 (ATSを含む) ※	kg	175

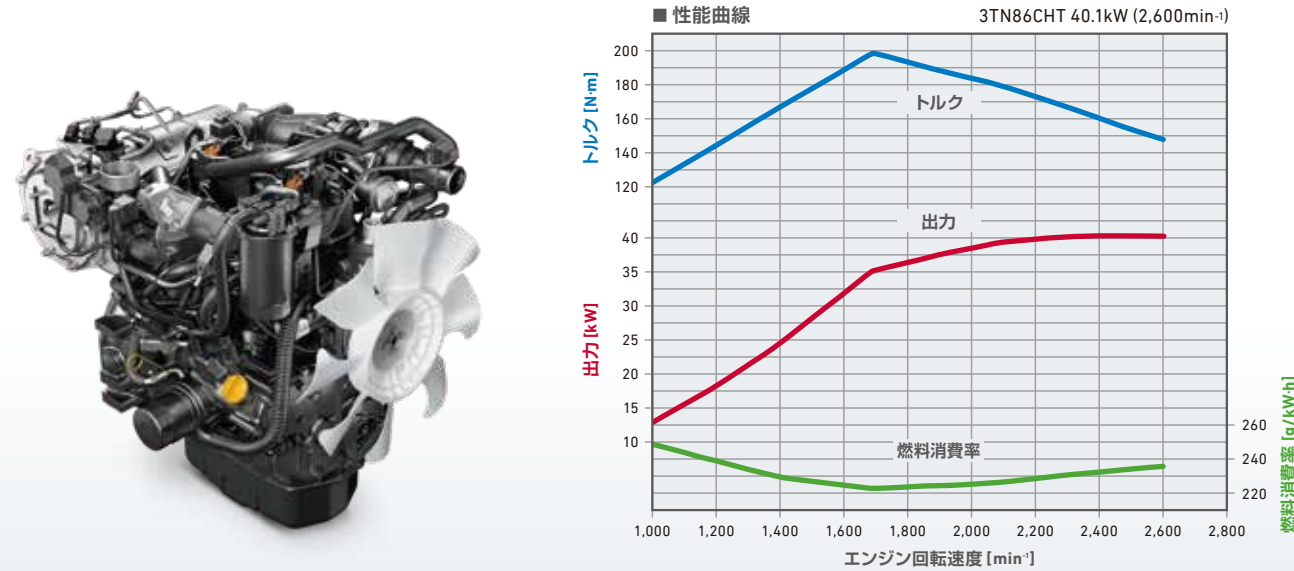
※ DPFフライホイールハウジング上搭載

■ 寸法 (mm)



3TN86CHT

定格出力(gross)
40.1kW

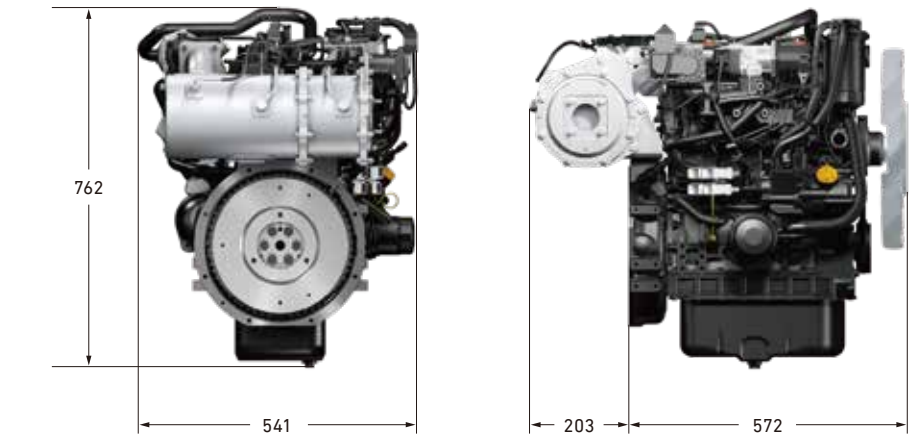


■ 主要諸元

機関名称	3TN86CHT	
排出ガス規制適合	欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4	
給気方式	CAC搭載ターボチャージャー	
燃料噴射	直接噴射 (DI)	
燃料噴射システム	コモンレール	
吸気スロットルバルブ	標準	
排気スロットルバルブ	-	
EGR	クールドEGR	
ATS (排出ガス後処理装置)	DOC + DPF	
シリンダ数	3	
シリンダ内径 × 行程	mm	86 × 90
総排気量	L	1.568
定格出力 (gross)	kW/min ⁻¹	40.1/2,600
	hp/min ⁻¹	53.8/2,600
最大トルク	N・m/min ⁻¹	197/1,690
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※	mm	775 × 541 × 762
乾燥重量 (ATSを含む) ※	kg	175

※ DPFフライホイールハウジング上搭載

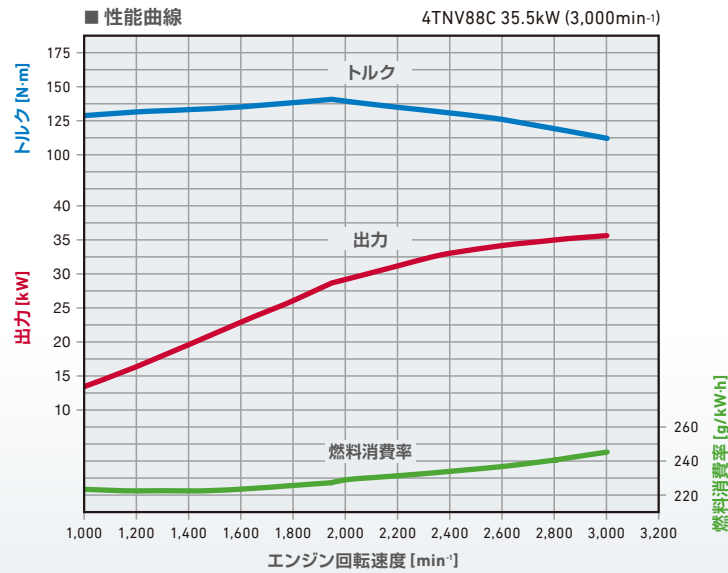
■ 寸法 (mm)



4TNV88C

26.7~35.5kW

定格出力(グロス)

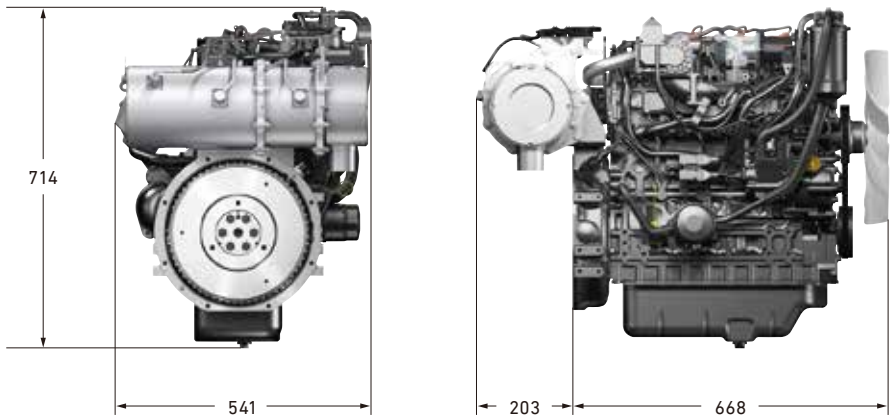


■ 主要諸元

機関名称	4TNV88C						
排出ガス規制適合	欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4						
給気方式	自然吸気						
燃料噴射	直接噴射 (DI)						
燃料噴射システム	コモンレール						
吸気スロットルバルブ	標準						
排気スロットルバルブ	-						
EGR	クールドEGR						
ATS (排出ガス後処理装置)	DOC + DPF						
シリンダ数	4						
シリンダ内径 × 行程	mm	88 × 90					
総排気量	L	2.190					
定格出力 (グロス)	kW/min ⁻¹	26.7/2,200	29.1/2,400	30.5/2,500	31.7/2,600	34.3/2,800	35.5/3,000
	hp/min ⁻¹	35.8/2,200	39.0/2,400	40.9/2,500	42.5/2,600	46.0/2,800	47.6/3,000
最大トルク	N・m/min ⁻¹	139/1,430	139/1,560	140/1,625	140/1,690	140/1,820	140/1,950
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※	mm	871 × 541 × 714					
乾燥重量 (ATSを含む) ※	kg	200		205			

※ DPFフライホイールハウジング上搭載

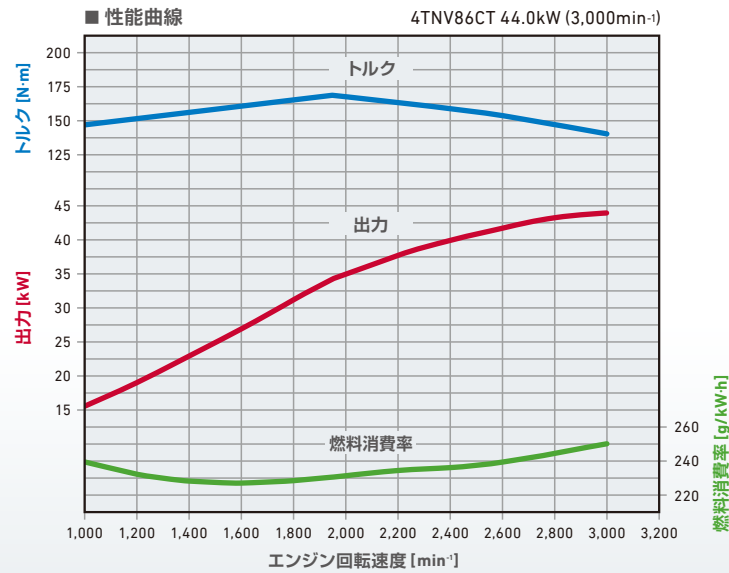
■ 寸法 (mm)



4TNV86CT

35.5~44.0kW

定格出力(グロス)

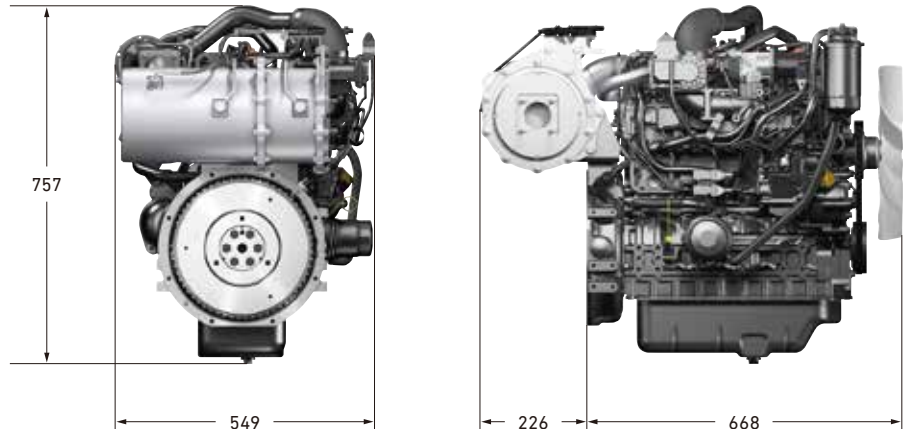


■ 主要諸元

機関名称	4TNV86CT				
排出ガス規制適合	欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4				
給気方式	ターボチャージャー付き				
燃料噴射	直接噴射 (DI)				
燃料噴射システム	コモンレール				
吸気スロットルバルブ	標準				
排気スロットルバルブ	-				
EGR	クールドEGR				
ATS (排出ガス後処理装置)	DOC + DPF				
シリンダ数	4				
シリンダ内径 × 行程	mm	86 × 90			
総排気量	L	2.091			
定格出力 (グロス)	kW/min ⁻¹	35.5/2,400	37.9/2,600	41.1/2,800	44.0/3,000
	hp/min ⁻¹	47.6/2,400	50.8/2,600	55.1/2,800	59.0/3,000
最大トルク	N・m/min ⁻¹	170/1,560	168/1,690	168/1,820	168/1,950
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※	mm	894 × 549 × 757			
乾燥重量 (ATSを含む) ※	kg	210			

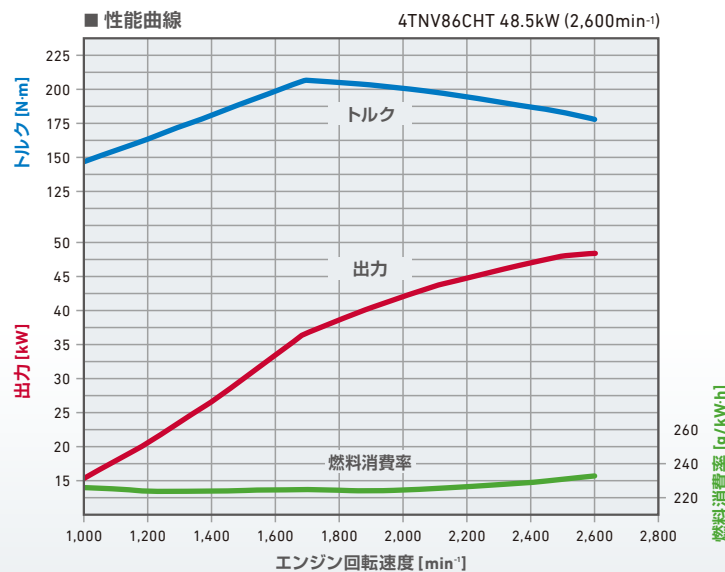
※ DPFフライホイールハウジング上搭載

■ 寸法 (mm)



4TNV86CHT

定格出力(gross)
48.5kW

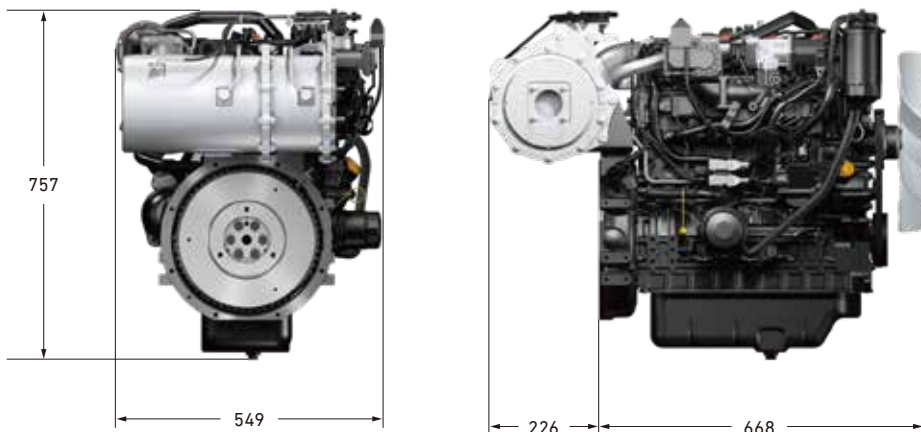


■ 主要諸元

機関名称	4TNV86CHT	
排出ガス規制適合	欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4	
給気方式	CAC搭載ターボチャージャー	
燃料噴射	直接噴射 (DI)	
燃料噴射システム	コモンレール	
吸気スロットルバルブ	標準	
排気スロットルバルブ	-	
EGR	クールドEGR	
ATS (排出ガス後処理装置)	DOC + DPF	
シリンダ数	4	
シリンダ内径 × 行程	mm	86 × 90
総排気量	L	2.091
定格出力 (gross)	kW/min ⁻¹	48.5/2,600
	hp/min ⁻¹	65.0/2,600
最大トルク	N·m/min ⁻¹	207/1,690
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※	mm	894 × 549 × 757
乾燥重量 (ATSを含む) ※	kg	210

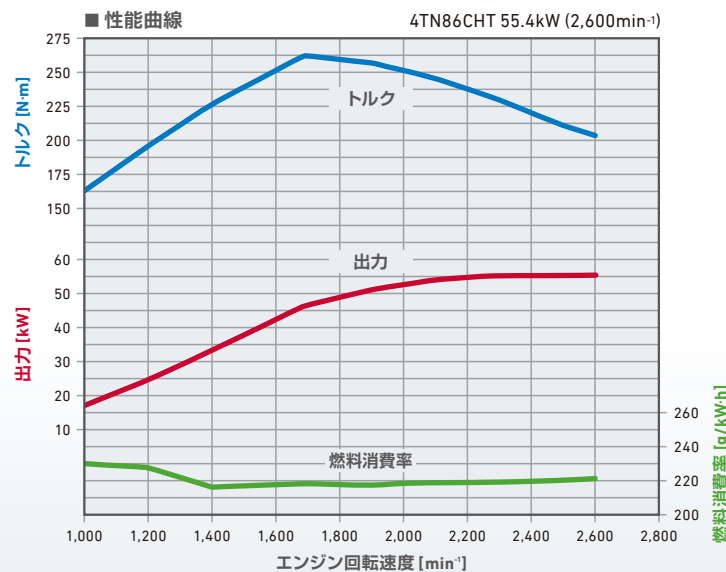
※ DPFフライホイールハウジング上搭載

■ 寸法 (mm)



4TN86CHT

定格出力(gross)
55.4kW

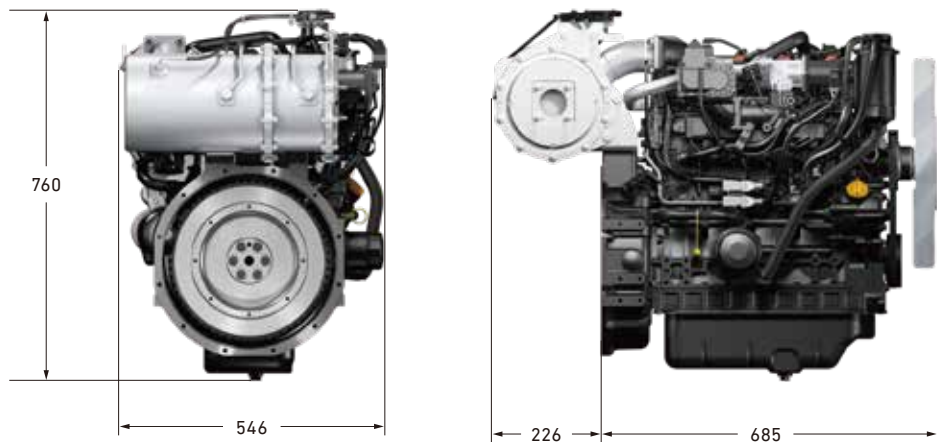


■ 主要諸元

機関名称	4TN86CHT	
排出ガス規制適合	欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4	
給気方式	CAC搭載ターボチャージャー	
燃料噴射	直接噴射 (DI)	
燃料噴射システム	コモンレール	
吸気スロットルバルブ	標準	
排気スロットルバルブ	-	
EGR	クールドEGR	
ATS (排出ガス後処理装置)	DOC + DPF	
シリンダ数	4	
シリンダ内径 × 行程	mm	86 × 90
総排気量	L	2.091
定格出力 (gross)	kW/min ⁻¹	55.4/2,600
	hp/min ⁻¹	74.3/2,600
最大トルク	N·m/min ⁻¹	263/1,690
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※	mm	911 × 546 × 760
乾燥重量 (ATSを含む) ※	kg	247

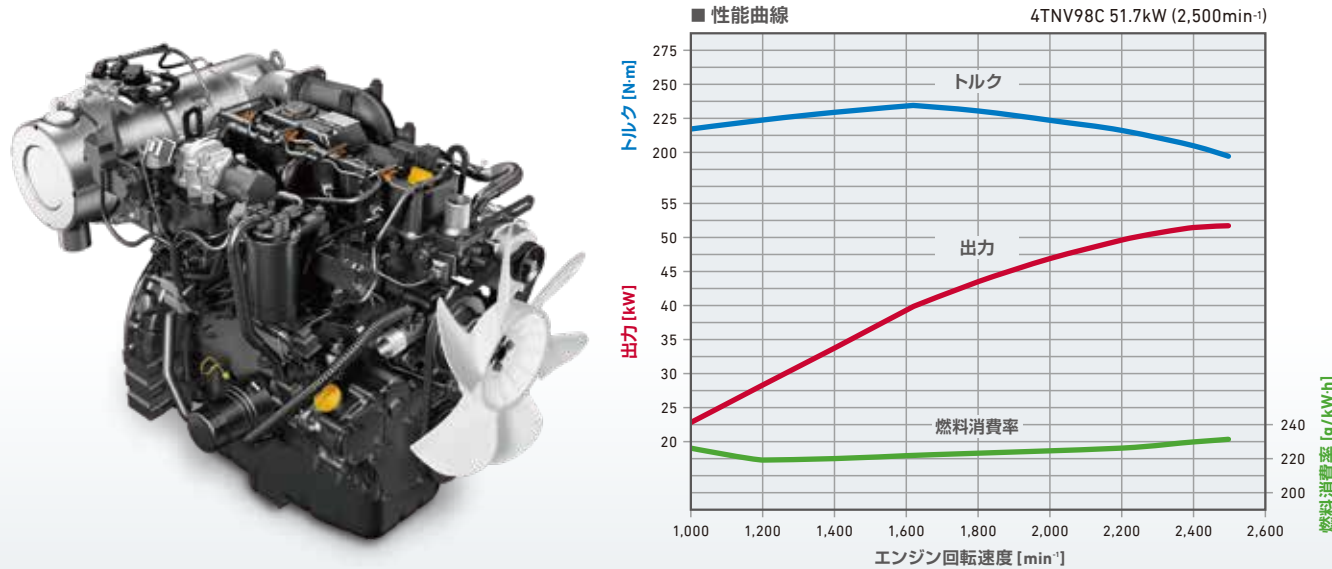
※ DPFフライホイールハウジング上搭載

■ 寸法 (mm)



4TNV98C

定格出力(gross)
42.4~51.7kW

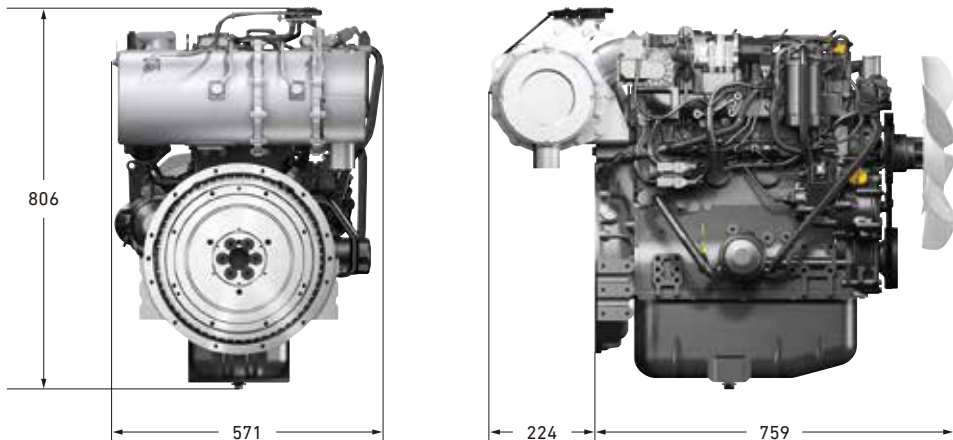


■ 主要諸元

機関名称		4TNV98C						
排出ガス規制適合		欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4						
給気方式		自然吸気						
燃料噴射		直接噴射 (DI)						
燃料噴射システム		コモンレール						
吸気スロットルバルブ		標準						
排気スロットルバルブ		-						
EGR		クールドEGR						
ATS (排出ガス後処理装置)		DOC + DPF						
シリンダ数		4						
シリンダ内径 × 行程		98 × 110						
総排気量		3.319						
定格出力 (gross)	kW/min ⁻¹	42.4/2,000	44.3/2,100	46.2/2,200	48.1/2,300	49.9/2,400	51.7/2,500	
	hp/min ⁻¹	56.9/2,000	59.4/2,100	62.0/2,200	64.5/2,300	66.9/2,400	69.3/2,500	
最大トルク	N·m/min ⁻¹	235/1,300	235/1,365	235/1,430	235/1,495	235/1,560	235/1,625	
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※		983 × 571 × 806						
乾燥重量 (ATSを含む) ※		270						

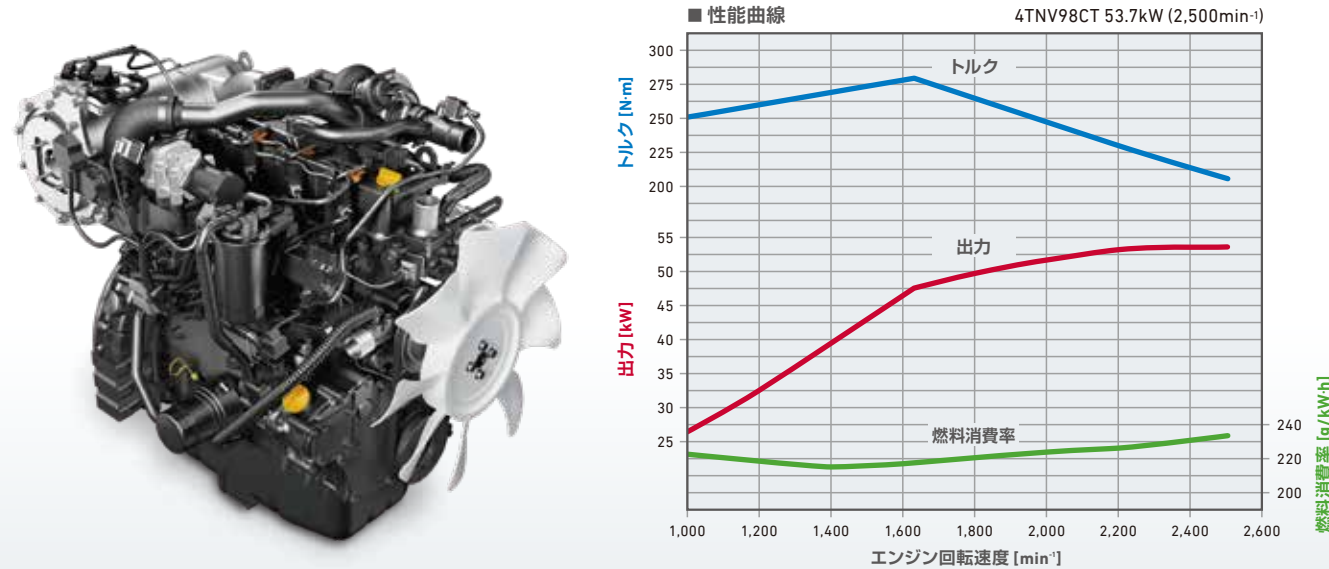
※ DPFフライホイールハウジング上搭載

■ 寸法 (mm)



4TNV98CT

定格出力(gross)
51.6~53.7kW

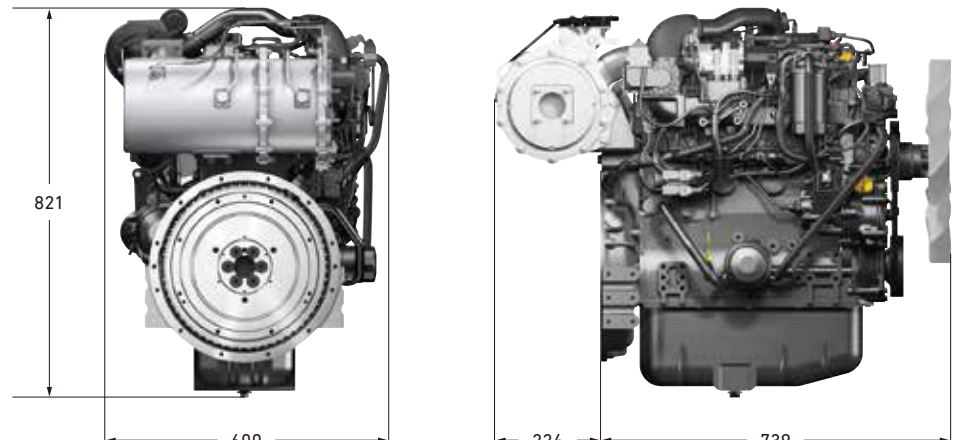


■ 主要諸元

機関名称		4TNV98CT			
排出ガス規制適合		欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4			
給気方式		ターボチャージャー付き			
燃料噴射		直接噴射 (DI)			
燃料噴射システム		コモンレール			
吸気スロットルバルブ		標準			
排気スロットルバルブ		-			
EGR		クールドEGR			
ATS (排出ガス後処理装置)		DOC + DPF			
シリンダ数		4			
シリンダ内径 × 行程		98 × 110			
総排気量		3.319			
定格出力 (gross)	kW/min ⁻¹	51.6/2,000	53.7/2,100	53.7/2,400	53.7/2,500
	hp/min ⁻¹	69.2/2,000	72.0/2,100	72.0/2,400	72.0/2,500
最大トルク	N·m/min ⁻¹	296/1,300	296/1,365	280/1,560	280/1,625
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※		963 × 600 × 821			
乾燥重量 (ATSを含む) ※		275			

※ DPFフライホイールハウジング上搭載

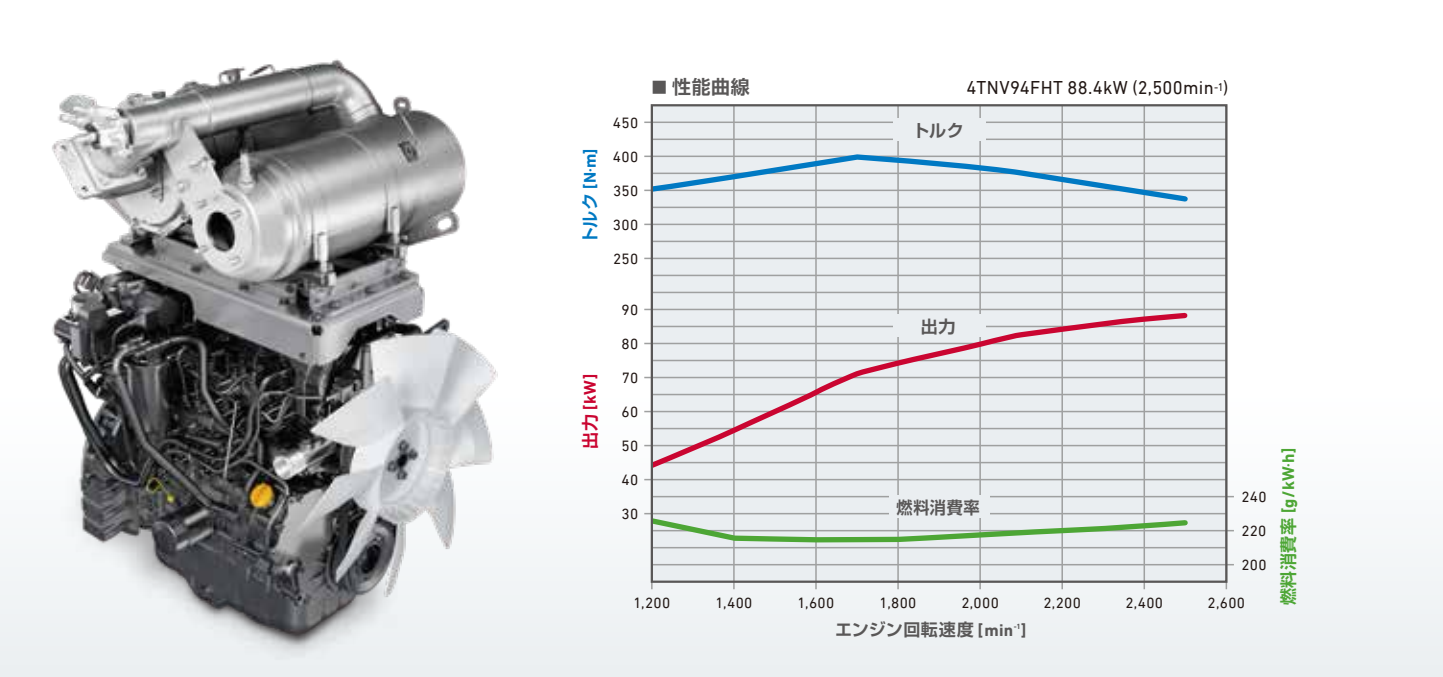
■ 寸法 (mm)



4TNV94FHT

定格出力(gross)

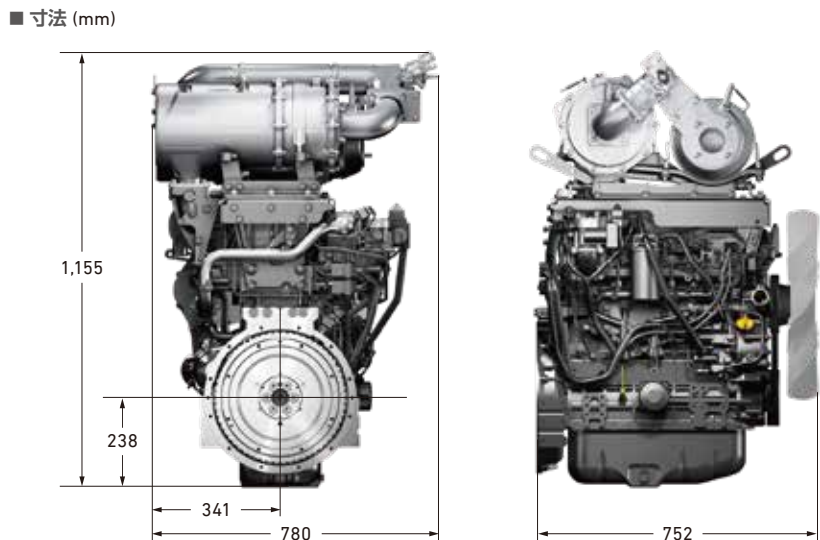
69.8~88.4kW



■ 主要諸元

機関名称	4TNV94FHT			
排出ガス規制適合	欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4			
給気方式	CAC搭載ターボチャージャー			
燃料噴射	直接噴射 (DI)			
燃料噴射システム	コモンレール			
吸気スロットルバルブ	標準			
排気スロットルバルブ	-			
EGR	クールドEGR			
ATS (排出ガス後処理装置)	DOC + DPF + SCR			
シリンダ数	4			
シリンダ内径 × 行程	mm	94 × 110		
総排気量	L	3.054		
定格出力 (gross)	kW/min ⁻¹	69.8/2,000	77.2/2,200	88.4/2,500
	hp/min ⁻¹	93.6/2,000	103.5/2,200	118.5/2,500
最大トルク	N・m/min ⁻¹	394/1,475	394/1,475	394/1,700
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※	mm	752 × 780 × 1,155		
乾燥重量 (ATSを含む) ※	kg	370		

※ DPFエンジン上部配置



発電機アプリケーション向け

TNV Common Rail Series

- EU StageV / EPA・CARB Final Tier4準拠
- 低燃費
- 低騒音、低振動
- 優れた低温始動性
- 排気スロットルバルブ標準装備による、安定したDPF再生



■ 主要諸元

機関名称	4TNV86CT-I	4TNV98C-I	4TNV98CT-I	4TNV86CT-G	4TNV98C-G	4TNV98CT-G
排出ガス規制適合	欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V)			米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4		
給気方式	ターボチャージャー付き	自然吸気	ターボチャージャー付き	ターボチャージャー付き	自然吸気	ターボチャージャー付き
燃料噴射	直接噴射 (DI)					
燃料噴射システム	コモンレール					
吸気スロットルバルブ	標準					
排気スロットルバルブ	標準					
EGR	クールドEGR					
ATS (排出ガス後処理装置)	DOC + DPF					
シリンダ数	4					
シリンダ内径 × 行程	mm	86 × 90	98 × 110	86 × 90	98 × 110	
総排気量	L	2.091	3.319	2.091	3.319	
定格出力 (gross)	kW/min ⁻¹	22.5/1,500	35.5/1,500	43.7/1,500	27.7/1,800	41.5/1,800
	hp/min ⁻¹	30.2/1,500	47.6/1,500	58.6/1,500	37.1/1,800	55.7/1,800
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※	mm	892 × 599 × 742	944 × 632 × 809	944 × 632 × 809	892 × 599 × 742	944 × 632 × 809
乾燥重量 (ATSを含む) ※	kg	235	300	305	235	300

※ DPFフライホイールハウジング上搭載

4TN101 / 4TN107

様々なオフロード作業機のニーズに応える、最適な選択肢

環境性能と燃費効率に優れた産業用ディーゼルエンジン。

ヤンマーの大型船舶用ディーゼルエンジン技術から生まれた、卓越した信頼性と耐久性。

二つの技術の融合から生まれた新しいパワーソリューション。

過酷なオフロード分野で活躍するプロフェッショナル作業機に、期待を超える機能性、品質、信頼性で新たな価値をお届けします。



クラストップの低燃費

産業用エンジン及び船用エンジンで長年培ってきた高度な燃焼技術を結集し、幅広い稼働領域でクラストップの低燃費を実現。

稼働時間の長い当出力帯のお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。



クラストップの高出力密度

高出力密度を実現するため、高剛性のエンジン設計を実施。

また、「4TN107」には、ツーステージターボチャージャー仕様を設定し、クラストップの高出力密度34kW/Lを達成しました。



オフロード作業に最適なトルク特性

ターボチャージャーや燃焼技術の最適化により、建設機械、農業機械やマテリアルハンドリング機械などの様々なオフロード作業機で必要とされるトルク性能を実現。

特に、「4TN107」のツーステージターボチャージャー仕様エンジンは、最大トルク805Nmを発揮します。



コンパクトなエンジン設計

作業機の車体設計を考慮したコンパクトなエンジン外形設定を行うことで、お客様の作業機への搭載性を向上しました。

また、当社の排ガス低減技術を結集し、排ガス後処理装置のサイズを最小化することで、お客様の作業視認性や居住性の向上に貢献します。



信頼性の高いコンパクトATS

小型産業用エンジンで培ってきた当社独自のPMを捕集するディーゼルパティキュレートフィルター（DPF）システムや尿素水を用いた排ガス後処理装置（SCR）※システムを採用しています。

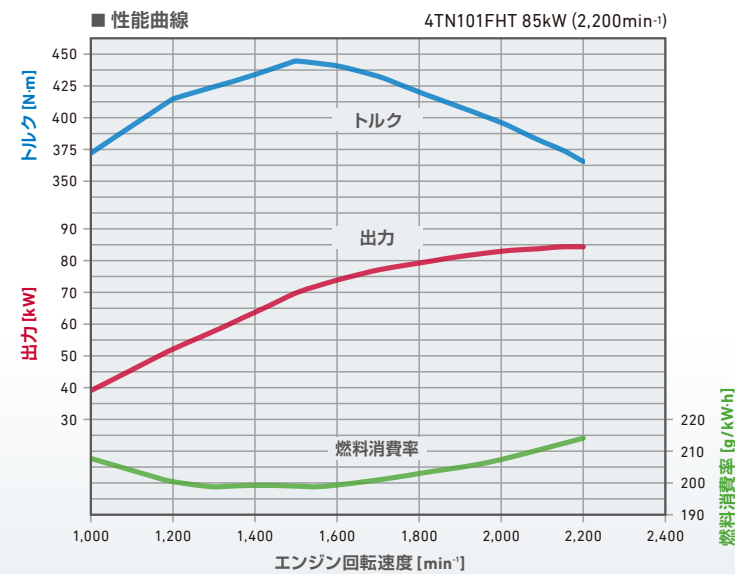
このシステムにより、高地や低温下、軽負荷から重負荷の、あらゆる作業条件下でも、お客様の作業を止めずに運転を続けることができます。

※ SCR: ディーゼル排ガス中に含まれるNOxを尿素水から発生するアンモニアを用いて還元・浄化し無害化する技術

定格出力(gross)

4TN101FHT [標準出力]

77.0~85.0kW

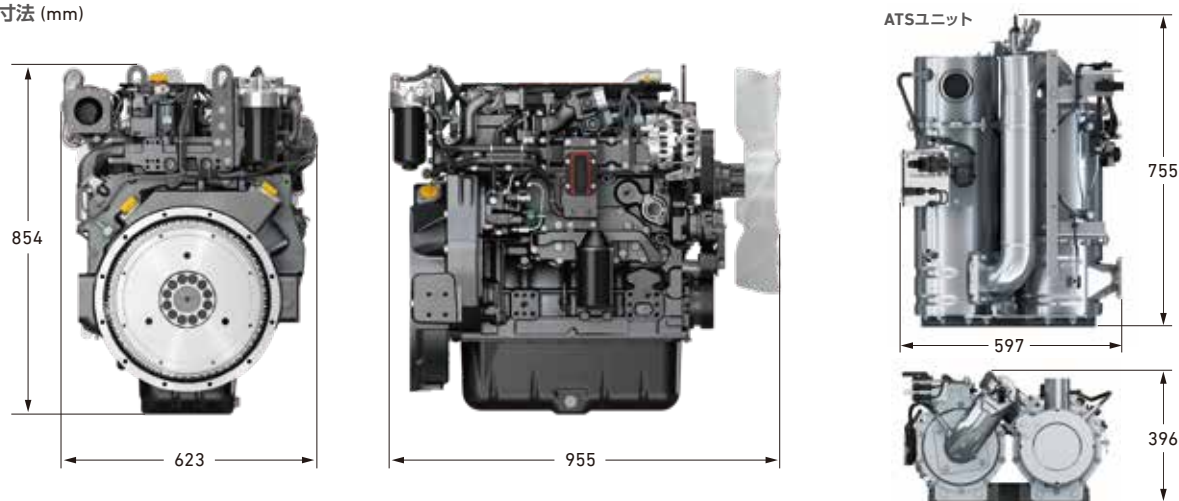


■ 主要諸元

機関名称 4TN101FHT [標準出力]			
排出ガス規制適合	欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4		
給気方式	CAC搭載ターボチャージャー		
燃料噴射	直接噴射 (DI)		
燃料噴射システム	コモンレール		
吸気スロットルバルブ	標準		
排気スロットルバルブ	-		
EGR	クールドEGR		
ATS (排出ガス後処理装置)	DOC + DPF + SCR		
シリンダ数	4		
シリンダ内径 × 行程	mm	101 × 120.03	
総排気量	L	3.847	
定格出力 (gross)	kW/min ⁻¹	77.0/2,000	85.0/2,200
	hp/min ⁻¹	103.3/2,000	114.0/2,200
最大トルク	N·m/min ⁻¹	445/1,500	
低速トルク	N·m/min ⁻¹	370/1,000	
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※	mm	955 × 623 × 854	
乾燥重量 ※	kg	464	

※ ATSなし

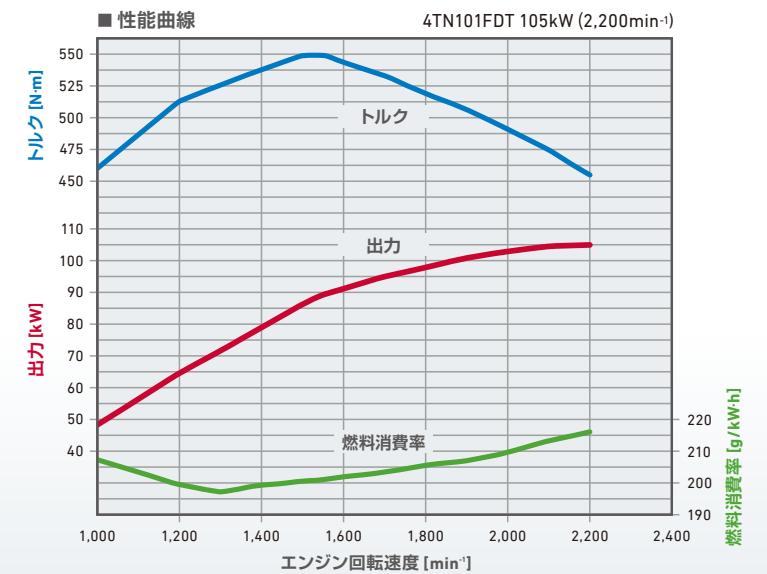
■ 寸法 (mm)



定格出力(gross)

4TN101FDT [高出力]

96.0~105.0kW

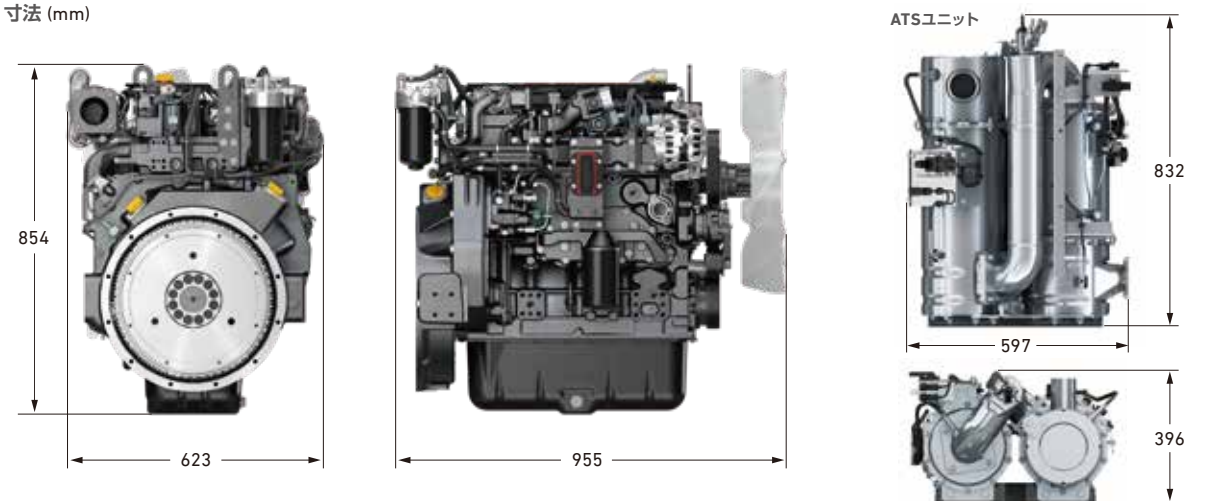


■ 主要諸元

機関名称 4TN101FDT [高出力]			
排出ガス規制適合	欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4		
給気方式	CAC搭載ターボチャージャー		
燃料噴射	直接噴射 (DI)		
燃料噴射システム	コモンレール		
吸気スロットルバルブ	標準		
排気スロットルバルブ	-		
EGR	クールドEGR		
ATS (排出ガス後処理装置)	DOC + DPF + SCR		
シリンダ数	4		
シリンダ内径 × 行程	mm	101 × 120.03	
総排気量	L	3.847	
定格出力 (gross)	kW/min ⁻¹	96.0/2,000	105.0/2,200
	hp/min ⁻¹	128.7/2,000	140.8/2,200
最大トルク	N·m/min ⁻¹	550/1,500	
低速トルク	N·m/min ⁻¹	455/1,000	
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※	mm	955 × 623 × 854	
乾燥重量 ※	kg	464	

※ ATSなし

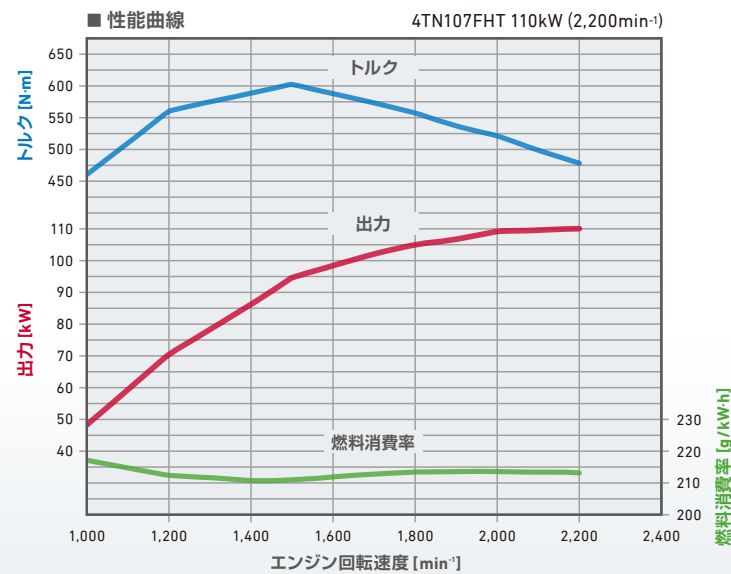
■ 寸法 (mm)



定格出力(グロス)

4TN107FHT [シングルターボ]

90.0~110.0kW

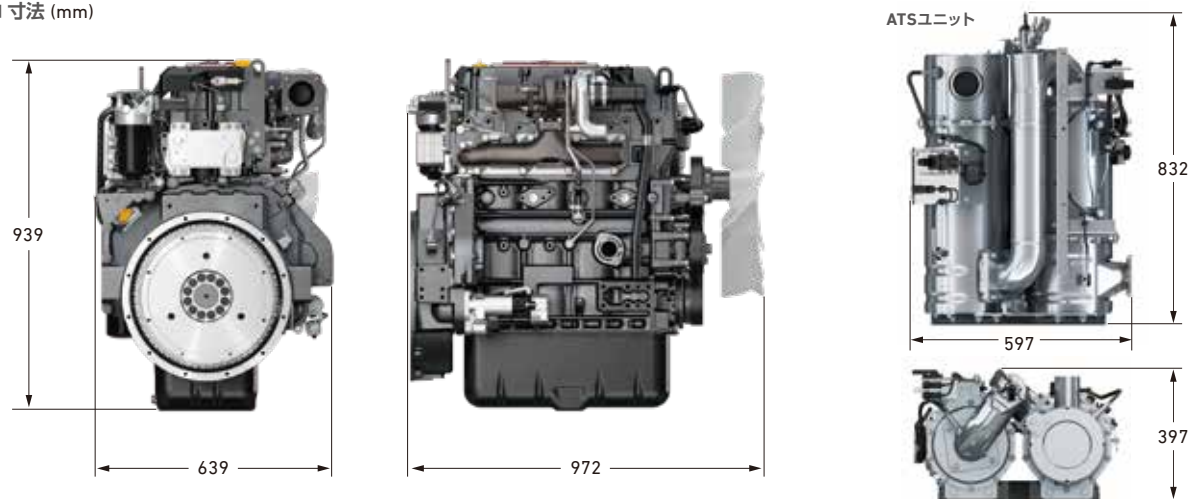


■ 主要諸元

機関名称		4TN107FHT [シングルターボ]		
排出ガス規制適合		欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA•CARB Final Tier4		
給気方式		CAC搭載シングルターボチャージャー		
燃料噴射		直接噴射 (DI)		
燃料噴射システム		コモンレール		
吸気スロットルバルブ		標準		
排気スロットルバルブ		-		
EGR		クールドEGR		
ATS (排出ガス後処理装置)		DOC + DPF + SCR		
シリンダ数		4		
シリンダ内径 × 行程	mm	107 × 127.09		
総排気量	L	4.571		
定格出力 (グロス)	kW/min ⁻¹	90.0/1,800	100.0/2,000	110.0/2,200
	hp/min ⁻¹	120.7/1,800	134.1/2,000	147.5/2,200
最大トルク	N•m/min ⁻¹	602/1,350	602/1,500	
低速トルク	N•m/min ⁻¹	460/1,000		
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※	mm	972 × 639 × 939		
乾燥重量 ※	kg	545		

※ ATSなし

■ 寸法 (mm)



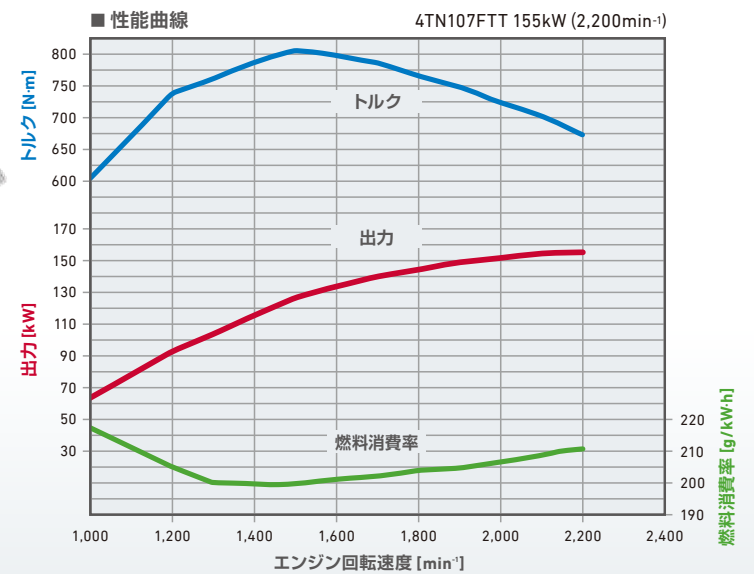
定格出力(グロス)

4TN107FTT [2ステージターボ]

127.0~155.0kW



掘削アプリケーション向け



■ 主要諸元

機関名称		4TN107FTT [2ステージターボ]		
排出ガス規制適合		欧州ノンロードエンジン第5次排出ガス規制 (通称: EU Stage V) / 米国排出ガス規制EPA・CARB Final Tier4		
給気方式		CAC搭載2ステージターボチャージャー		
燃料噴射		直接噴射 (DI)		
燃料噴射システム		コモンレール		
吸気スロットルバルブ		標準		
排気スロットルバルブ		-		
EGR		クールドEGR		
ATS (排出ガス後処理装置)		DOC + DPF + SCR		
シリンダ数		4		
シリンダ内径 × 行程		mm	107 × 127.09	
総排気量		L	4.571	
定格出力 (グロス)	kW/min ⁻¹	127.0/1,800	141.0/2,000	155.0/2,200
	hp/min ⁻¹	170.3/1,800	189.1/2,000	207.9/2,200
最大トルク	N・m/min ⁻¹	805/1,350	805/1,500	
低速トルク	N・m/min ⁻¹	604/1,000		
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高) ※		mm	977 × 743 × 939	
乾燥重量 ※		kg	560	

※ ATSなし

■ 寸法 (mm)

