

■ 主要諸元

名称		ヤンマー乗用型トラクター	
販売型式名		YT122	
仕様		XUN-ZM	
区分		J-change Plus	
居住方式		安全フレーム	
駆動方式		4輪駆動	
機体寸法	全長(mm)	2670	
	全幅(mm)	1115	
	全高(mm)	1845	
	最低地上高(mm)	270	
機体質量(重量)(kg)		905	
エンジン	型式名	3TNV76	
	種類	水冷4サイクル3気筒直噴ディーゼル	
	総排気量(L[cc])	1,115 [1115]	
	出力／回転速度(kW[PS]/rpm)	16.2[22]/2600	
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量(L)	27	
走行部	タイヤ	前輪	5.00-12
		後輪	8-18
	軸距(mm)		1380
	輪距	前輪(mm)	850
		後輪(mm)	810
	クラッチ形式		乾式単板
	ブレーキ形式		湿式ディスク
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング
	変速方式		HST
	変速段数(段)		前進30段・後進30段
	走行速度	前進(km/h)	0.29～12.7
		後進(km/h)	0.26～8.5
最小旋回半径(m)		1.9	
PTO	回転速度	1速(rpm)	543
		2速(rpm)	776
		3速(rpm)	1170
		R速(rpm)	673
	軸径(mm)		JIS35 [6スプライン]
けん引装置		固定ピッチ [オプション]	
昇降装置	制御方式	ポジション・オート	
	装着方式	3点リンク JIS 0形	
	油圧揚力 ロアリンク先端標準(N(kgf))	11800 [1200]	
安全フレーム	型式名	SF202	
	種類	安全フレーム	
型式検査合格番号		—	
安全性検査合格番号		—	
運転免許		小型特殊	

※ ヤンマー純正オイルを必ずご使用ください。純正以外のオイル使用は故障の原因になります。
※ 改良などにより、予告なく変更することがあります。

詳細はこちら

必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を
装着したまま道路走行ができるようになりました。



※ 作業機(ZM201PY)及びフロントウエイトを装着し道路走行する場合は大型特殊免許が必要です。

ヤンマーアグリ株式会社

〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com



このカタログの仕様は、改良などにより、
予告なく変更することがあります。



この印刷物は
植物油インキを使用しています。

■ ディーラーオプション



フロントウエイト
30kg

1TS100-02001
※ 全面マルチ作業には
別途フロントウエイト3枚・
(90kg)が必要です。



延長ミラーキット
(外側に60mmオフセット)

1A8414-99130
※左右とも同梱



シートカバー

7TS901-10000



キャノピー

ST200A,TNTH



ワークランプ

1A8400-54010



リモコンステー

1A8444-99150



YANMAR

トラクター 全面マルチ仕様

YT122,XUN-ZM

22PS



商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

生育に最適なうね作りを、 最適車速でしっかりキレイに。

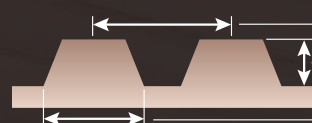
レタス・白菜・ブロッコリーなどの
全面マルチ作業を高精度に！



※ フロントウエイト・作業機(ZM201PY)は別売りです。

作業機〔別売〕の特長

うね立て・マルチ・土かけ作業
が一工程でき、二うね同時に
成形できます。



うね間隔 43~48cm
オプション装着時55cmまで
うね高さ 14~18cm
うね幅 33~46cm



Wセンサーによる UFO制御 + オート制御

耕深・傾きを左右のWセンサーで検出し、最適に制御。
傾斜地でも均一にかたちの整ったうねが作れます。

水平



深さ



同時制御で
傾斜地でも
均一なうね

■UFO制御

Wセンサーで検出した土量と傾きダイヤル
位置に応じて、作業機の傾きを制御。左右
同じ高さのうねが作れます。



UFO設定BOX

■オート制御

左のセンサーで検出した土量と深さダイヤル
の位置に応じて、電磁比例バルブにより
スムーズに作業機の深さを制御します。



深さダイヤル

充実の機能で、 快適な使いやすさと 高能率を追求。



コンパクトなボディに見切りのよいスマートなボンネット、作業中よく見るタイヤ
周りの視界も良好。大きなバックミラーで作業跡もしっかり確認できます。

J-change Plus

ノークラッチで作業にピッタリの速度にできるので、
能率が上がり、キレイな仕上がりに！



■クリーブ速度付きノークラッチ変速
軽い操作で変速できる10段の主変速レバー
で、ノークラッチ変速作業ができます。



■フィンガータッチリバーサ
前・後進の切り替えもノークラッチで、指先
の軽い操作でおこなえます。



■ノークラッチブレーキストップ
ブレーキペダルを踏み込むだけで停止。ク
ラッチペダルの操作の必要がないので坂道
での運転もラクにおこなえます。

倍速 + オートブレーキ

ほ場を荒らさない小回り旋回を実現！



前輪が後輪の倍の速度で回転し、後輪内側を適度に
ブレーキング。ハンドルをきるだけでコンパクトな旋回
を実現。誰にでもスムーズな作業が可能です。



■チルトステアリング

ハンドル位置を体格に合わせて調整で
き、疲れにくい姿勢で作業が可能。
乗り降りもスムーズに。



■フラットフロア

幅広のサブステップで、乗り降りしやす
く。フロアの出っ張りを抑え、足もとも
広々すっきり。



■40A 外部電源

バッテリーへのハーネスの直接属が不
要。全面マルチ作業機用に、運転席後部
から電源が容易に取り出せます。



■左右大型バックミラー 標準装備

作業跡の状態確認が容易に！



※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。