YANMAR

YANMAR

トラクター

YT488S | YT498S | YT4104S | YT5114S

88PS | 98PS | 104PS | 114PS



SMART PILOT

ヤンマーホームページ
https://www.yanmar.com/jp/

ヤンマーアグリの最新情報をご紹介
ヤンマーアグリ
公式facebookページ

ヤンマーアグリの製品やサービスをご紹介
「ヤンマー農業チャンネル」
YouTube チャンネルはコチラ

ヤンマーアグリ株式会社
〒702-8515 岡山県岡山市中区江並428
yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

2026年10月作成ⓒ01110-J02420 2605ⓚ

動画はこちら

農業の未来を
切り拓く
プレミアムレッド

食、そして農業の未来を見据えて
YTトラクターはさらに進化。
プレミアムレッドのボディに際立つ
Yをモチーフとした
フロントフェイスとLEDライト。
力強いパワーとスムーズな操作性によって
作業がはかどる。思い通りに仕上がる。
目にするたび、乗り込むたびに、
誇らしくなる喜びを。
大地と五感に響くトラクターが動き出す。

FOR PROFESSIONAL

YT488S 88PS | **YT498S** 98PS | **YT4104S** 104PS | **YT5114S** 114PS

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。



三位一体で、高効率&高精度作業を実現

エンジン
最高出力
114PS
※YT5114S

油圧揚力
最大
4500kgf
※YT5114S

I-HMT
けん引力
25%UP
※HSTとの比較

POWERFUL & SMOOTH

ヤンマーが磨き上げたパワーと無段変速の融合で、作業の最適解へ

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。













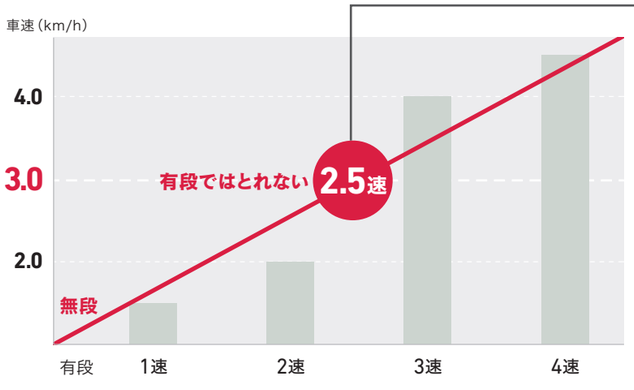


作業に合わせた
最適な車速に調整できる
無段変速

無段変速I-HMT

高効率無段変速トランスミッションI-HMT

動画はこちら



例えば、もっともきれいに仕上がる
作業速度3.0km/hの場合

▶ 簡単操作で無段階に変速

有段変速の2速(2.0km/h)と3速(4.0km/h)の間の速度など無段階で車速の調節ができる。主変速レバーの操作のみで、あらゆる作業速度を自在に設定できる。

▌有段変速

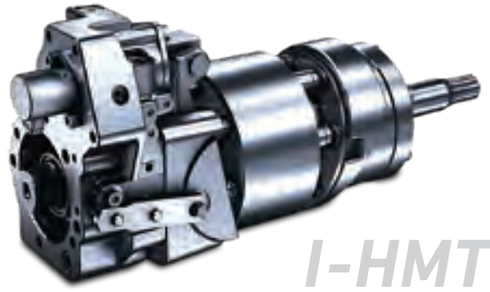
2速(2.0km/h)と3速(4.0km/h)の間の速度なので、2速では遅すぎる。3速では速くてもきれいに仕上がらない。

▌無段変速

3.0km/hジャストで作業できる。きれいに仕上がる最適速度で作業できるので効率がよい。

高い伝達効率で、大きな負荷がかかるけん引作業も余裕

ヤンマーは、独自に無段変速トランスミッションを開発し、いち早く農業機械に取り入れてきました。
その最終進化形ともいえるのがI-HMTです。相反する要素である操作性と伝達効率を両立し、力強く安定した作業を可能にしました。



I-HMT：HMTをさらにコンパクトにして、油圧によるロスを低減し高効率化。伝達効率の向上により、けん引力はHSTに比べ25%アップ。低速から高速まであらゆる作業で力強く安定したけん引力を発揮。

トランスミッションの種類

▌有段変速

機械式：クラッチを切り、変速レバーでギアチェンジをして変速。変速時の操作が多く、一旦動力が絶たれるので変速時にショックが発生するが、伝達効率は高い。

▌無段変速

HST：油圧ポンプと油圧モーターを利用して動力を伝達。無段階に変速できるが、油圧により動力を伝えるため伝達効率は劣る。コンバイン等に使用されている。

HMT：エンジンからの出力をダイレクトに伝え、その出力の回転のみをHSTを使って変化させることで、伝達効率を向上。無段階に速度変速できる上に、けん引力にも優れる。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

無段変速I-HMT

発進・停止も前・後進の切替えも、ノークラッチで操作しやすい

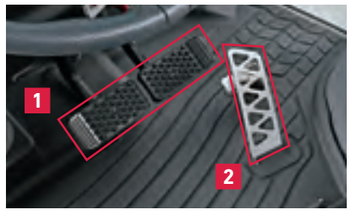
前・後進の切替えもノークラッチ
リバーサレバーだけでOK





リバーサレバー

F が前進、R が後進。ハンドル左手元にあり、指先の軽いタッチで切替えができます。電子制御によりショックやタイムラグも少なく、スムーズにつながります。発進フィーリングは好みに合わせて調整できます。



1 ノークラッチブレーキストップ

クラッチペダルを操作することなく、ブレーキを踏むだけで停止、離せば発進。

2 アクセル連動ペダル変速

副変速2速での走行時はアクセルペダルを踏み込むだけで無段変速し、微速から最高速度まで自動変速。よりなめらかなペダル変速フィーリングを実現しました。アクセルペダルのみで速度調整でき、乗用車感覚で路上走行できます。



小回り旋回

大型トラクターなのに小回りが利いて ほ場を荒らしにくい

大きなタイヤの切れ角

タイヤ切れ角を大きくすることで、より小さな旋回を行います。

前輪倍速

旋回時に前輪が後輪の約2倍の速度で回転し、前輪と後輪の回転数のバランスがよくなり、ほ場を荒らさない小回りを可能にします。

オートブレーキ

旋回時に後輪内側の回転数を抑えます。小回りが利き、半ブレーキなのでほ場も荒れにくい。

旋回2駆

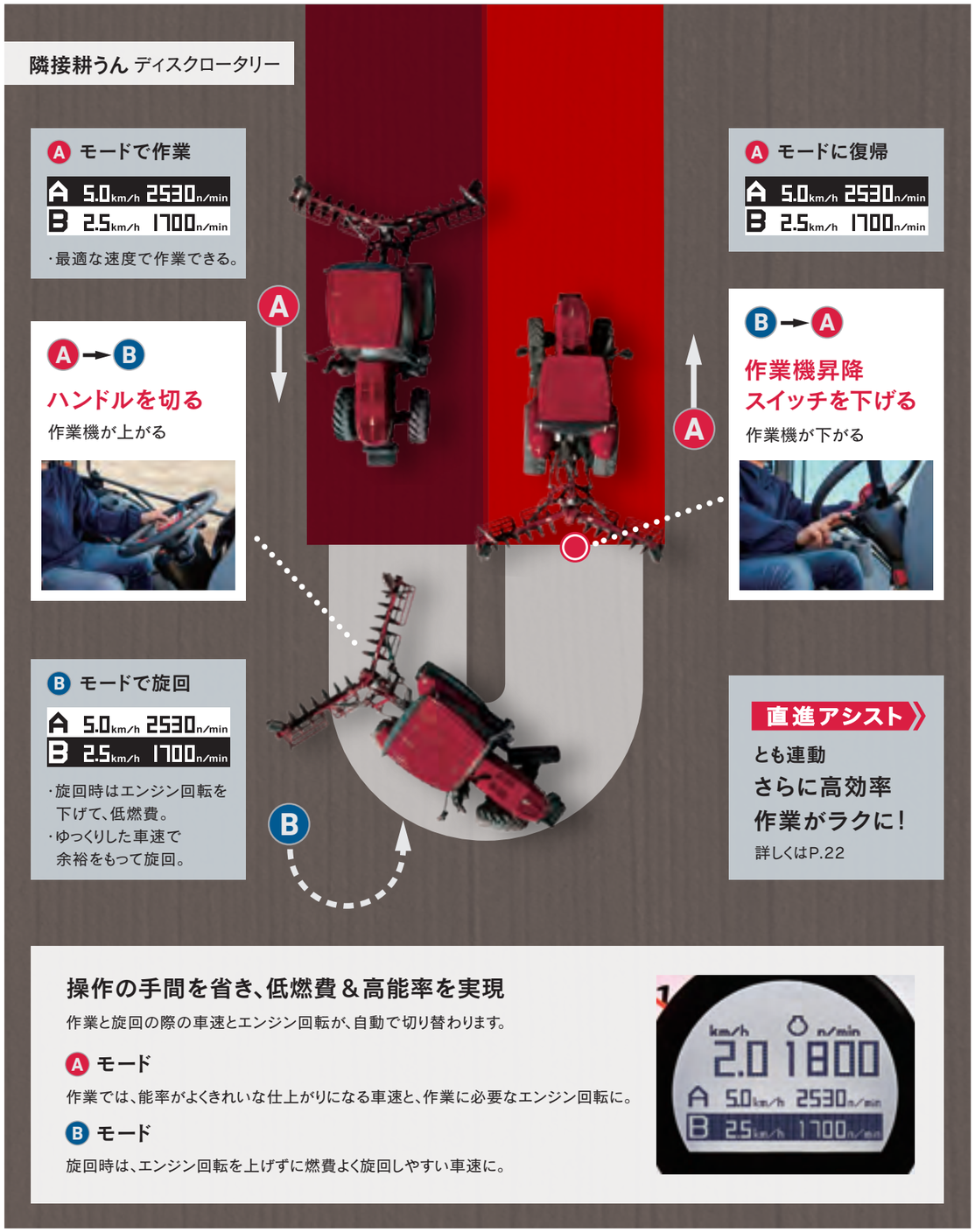
旋回時に前輪の駆動が切れ後輪駆動となり、ほ場を荒らさないスムーズな旋回を可能にします。



A/Bモード自動切替

作業と旋回で、自動でエンジン回転と車速が切り替わり 高能率で低燃費

動画はこちら



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

自動制御で、効率よく簡単に理想の仕上がりへ

ナイスティエコトラUFO Plus 作業機の傾き・深さを自動制御





▌傾き自動

作業中、作業機が常に水平（任意で角度設定可能）になるように制御。代かきしながら旋回する際、遠心力で外側が浮き上がるのも補正（遠心力補正制御）し、均平に代かきができます。

▌ドラフト制御

ロアリンクでけん引負荷を感知。けん引負荷がわかりにくい長い作業機でも安定した深さで作業できます。（YT5114S）

※YT488S/498S/4104Sは
トップリンクセンシング



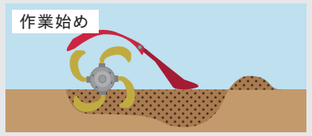
▌油圧フローティング機構

作業機昇降スイッチを下げ方向に操作し続けると作業機はフローティング状態になり、スイッチから手を離すとドラフト制御に復帰。プラウ作業で、すき始めの枕地を少なくできます。

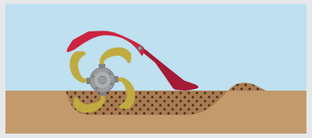
動画はこちら

▌オートロータリー制御

リヤカバーで作業深さを感知。ロータリーが常に設定した深さになるように制御。浅く耕うんする際、吊り下げオート制御により、作業始めに深くなりすぎないよう制御して均平に仕上げます。



吊り下げオート制御なし
リヤカバーの角度で深さを感知。耕うん始めでは深さの感知が遅れ、設定以上に深い耕うんとなる。



吊り下げオート制御あり
浅く耕うんする際は、作業機の下げ量を規制するので作業始めも深い耕うんにはなりにくい。

PTO昇降連動 作業機の昇降に連動して、自動でPTOを入・切でき、操作の手間が省ける

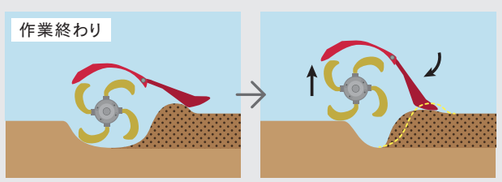




作業機昇降スイッチで作業機を上げるとPTOが切れ、下げるとPTOが入る。旋回時の操作が少なくなり作業がラクに。

作業機が昇降する際のPTOの入・切タイミングを変えることができる

作業機昇降スイッチを上げると、PTOが先に止まってから遅れて作業機が上がる。そのため、耕うん終わりの土の盛り上がりをならして、耕うん穴を埋めてから作業機が上がるので、枕地の仕上がりもきれいに。



作業機が上がる前にPTOが止まる。爪の後ろには土が盛り上がる。

リヤカバーで盛り上がった土を引き、埋めてから作業機が上がる。

e-CONTROL 車速とエンジン回転の統合制御で作業効率アップ

▶パワーモード〈高効率〉
負荷が大きい時、車速は一定のまま、エンジン回転が自動で上がり、作業速度を維持。プラウ、サブソイラなどのけん引作業に有効。

▶エコモード〈省エネ〉
負荷が小さい時、車速は一定のまま、エンジン回転が自動で下がり、燃料を節約。スタブルカルチ、レーザーレベラー、移動走行（トレーラー）などに有効。

▶車速減速制御〈高精度〉
大きな負荷がかかると、エンジン回転は一定のまま、自動で減速。負荷が下がると元の車速に自動復帰。ロータリーなどのPTO作業に有効。



例えばプラウ作業時	作業能率（ha/h）	燃料消費量（L/h）	作業面積あたり燃料消費率（L/ha）
e-CONTROL 不使用時	0.79	11.7	14.7
e-CONTROL 使用時	**0.81**	**9.2**	**11.4**

約20%削減

※社内試験データ

動画はこちら

設定・操作はタッチパネル式カラーモニターに集約

タッチパネル式カラーモニターで、直進アシストをはじめ、さまざまな情報確認と設定・操作ができます。



かんたん作業設定以外のタッチパネル式カラーモニターの機能

〈表示項目〉
エンジン回転速度/PTO回転速度/エンジン負荷率/水温/平均燃費/運転可能時間/尿素水消費率/車速/総走行距離/スリップ率※1/リフト位置/傾斜角度/バッテリー電圧など

〈設定・操作項目〉
トラクタ情報/UFO設定/直進アシスト※1/e-CONTROL/走行切替/上昇切替/パワートレッド※2/トラクタ設定/モニタ設定/GNSSステータス※1/カメラ（オプション）/エコトラリンク/起動ロックなど

※1 直進アシスト仕様のみ　※2 パワートレッド仕様のみ

かんたん作業設定 設定の手間を省いて、すぐに作業ができる



「かんたん作業設定」を選択



作業を選択
作業を選択し、走行自動スイッチ、UFO自動スイッチを押せば、すぐに作業ができる。設定内容のカスタマイズもできる。



設定内容の確認・変更もかんたん
設定内容は走行↔UFO切替え表示で確認、変更ができる。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

視界330°静かで振動の少ないキャビンで作業がはかどる

動画はこちら



前後左右、ぐるりと見渡せる構造と装備

前面と両サイドドアに継ぎ目のない曲面一枚ガラスを採用。
バックミラーやルームミラーの機能や構造を見直し、後方も確認しやすくなりました。



▌大型2段バックミラー＋テレスコ

大型の2段バックミラーを標準装備。上のミラーで後方全体を見渡し、下のミラーで作業機や作業の仕上がりを重点的に確認できます。アームを伸縮できるテレスコ機能を採用し、作業内容や体格に合わせて、ミラーの位置を調整できます。



▌サンバイザ＆ルームミラー

直射日光下でも視界を守るサンバイザー。後方視界を確保する大きなルームミラーはオペレーターが見やすい位置に配置。

防振構造で、騒音・振動をキャビン内に伝えない

強靭な2本のフレームを骨格として、エンジン・ミッション・キャビンを最適配置。エンジンとキャビンは防振マウントで支え、エンジンの騒音・振動を吸収。キャビン内は快適に。

75dB
オペレーター
耳元騒音

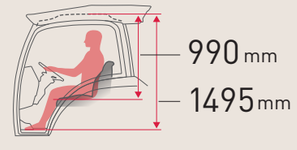


防振マウント



動きやすさが違う広々キャビン空間

乗用車と同じ一体プレス工法を採用し、フルラウンドキャビンにすることで、広い視界と空間を確保。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

長時間作業でも疲れにくい
座り心地のよいシートや快適装備





▌サブステップ
乗り降りしやすい2段ステップ。泥が溜まりにくく滑りにくい構造。



▌乗降用グリップ
握りやすいグリップで乗り降りをサポート。



▌オートエアコン
急速冷暖房もできる高性能エアコン。年間通して快適に作業ができます。窓の曇りを取る除湿もできます。



▌Bluetooth対応ラジオ
Bluetooth、AM/FMラジオ、USB、AUX搭載。
※ワイドFM対応



▌リヤデフォッガ〈YT5114S〉
リヤウィンドウの曇りや霜、水滴を除去できます。



▌リヤウィンドウ
換気のため半開き固定ができます。また、リヤアンダーガラスも採用しました。

体格に合わせて
シートを調節できる

▌エアサスシート〈無段変速仕様〉
小さな振動もエアで吸収。

▶高さ調節
シートの高さはエア式で無段階に調節できる。

▶体重調節
シート高さを変えずに、体重に合わせてサスペンション内の空気圧を調節できる。

▶その他のシート調節
・前後スライド ・リクライニング
・背もたれ上部



後ろを見ながらの作業も、シートを回転させて無理のない姿勢に



▶スイベル
シートの向きを左右10°回転できる。右後ろを振り返りながらの作業では、右側に回転させれば無理のない姿勢で作業できるので、疲れにくい。





▌チルト＆テレスコステアリング
テレスコによってハンドルを操作しやすい高さに調節できます。チルトは角度調整が可能。ハンドルを跳ね上げると乗り降りがスムーズに。
※直進アシスト仕様はチルトのみ

▌メカサスシート
〈YT488S マニュアルシフト仕様〉
振動を吸収するサスペンションシート。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

操作性

よく使うレバーやスイッチを手元に操作しやすく疲れにくい右側集中配置





A リバーサレバー

ハンドルすぐ左手元にあり、指先で軽く操作できます。タイムラグやショックも少なく、スムーズに前後進の切替えが行えます。

B ステアリングコラムスイッチ

旋回上昇、バック上昇、A/Bモード自動切替、4駆、倍速、オートブレーキ、旋回2駆、深さ自動、傾き自動など、作業中によく使う機能は、ワンタッチボタンで切り替えられます。操作しやすいハンドルすぐ下に配置。

C デザインメーターパネル

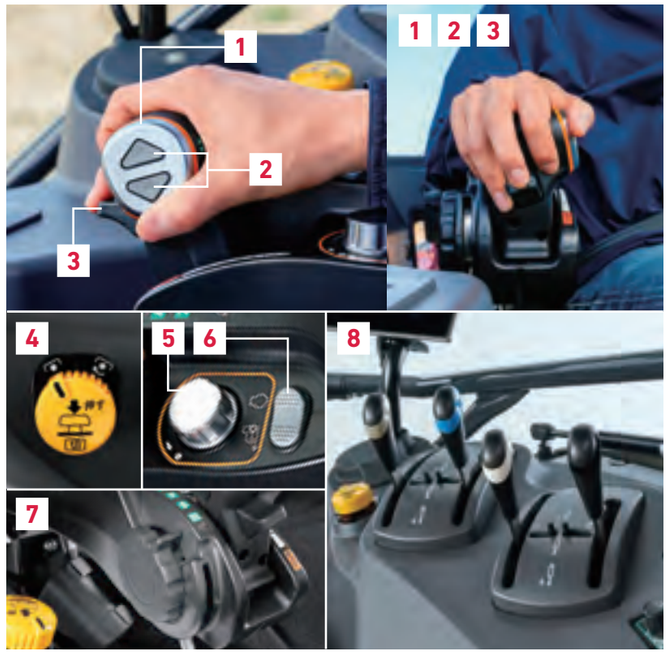
大きな日本語表示と絵文字で直感的に認識できます。液晶ディスプレイには、エンジン負荷率、アワーメーター、トリップメーターを表示、表示切替ボタンで平均燃費、運転可能時間を表示することができます。

D PTO変速レバー

PTO軸の回転速度を3段階に変速できます。型式により、逆転PTO（YT488S/498S/4104S）またはグランドPTO（YT4104Sパワートレッド仕様/YT5114S）を使用できます。

E 副変速レバー・クリープレバー

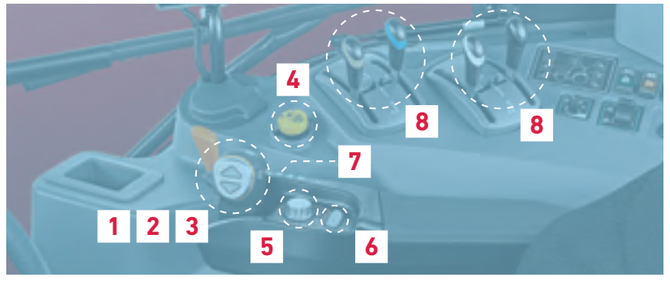
副変速2速＋クリープ速の3段変速。0.16km/hからの超低速で掘り取り作業にも対応。（無段変速仕様）





右手ですぐに操作できるレイアウト

よく使う主変速レバーを起点に、PTO駆動スイッチやサブコントロールレバーも手が届きやすい位置に配置。アームレストに肘を置いて、ラクに操作できます。



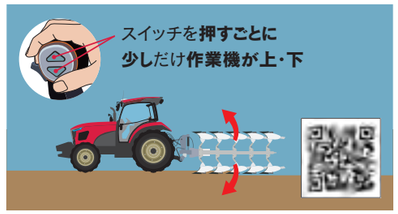
主変速レバー周りに、作業中によく使うスイッチを集中配置

1 主変速レバー

ノークラッチ、手で軽く操作するだけで無段階に変速。握りやすく、ストロークが適切で操作しやすい。

2 チョイ上げ・チョイ下げスイッチ

作業中の作業機の微調整「少し上げたい/下げたい」を、主変速レバーにあるスイッチで簡単に操作できます。



3 作業機昇降スイッチ

作業機の最上げ↔作業位置の操作がスイッチ一つでできます。作業時の姿勢に合わせて操作しやすいよう2ヵ所（主変速レバー/ハンドル右下）に配置。



4 PTO駆動スイッチ

スイッチでPTOの入/切ができます。

5 エンジン回転・車速設定ダイヤル
6 エンジン回転・車速切替スイッチ

A/Bモードそれぞれの車速とエンジン回転の上限値を設定できます。

7 作業機上下ダイヤル

作業機の高さ調節はアームレストの作業機上下ダイヤルで調節。回転操作で調節しやすい。

8 サブコントロールレバー

作業機側の油圧操作を行うサブコントロールレバーを4連標準装備（YT5114Sおよびパワートレッド仕様）。特にYT5114Sはサブコンバルブバイパス回路を設け、油圧を使用しない時はサブコンバルブを作動油が通過しません。これによりエンジン馬力のロスを低減。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

油圧揚力

油圧揚力最大4500kgf 大型インプルメントも余裕

動画はこちら



▌油圧ロックスイッチ

作業機を上げた時に、下がらないように上下・水平制御をロック。油圧スローリターンバルブに変わり、スイッチ式に。

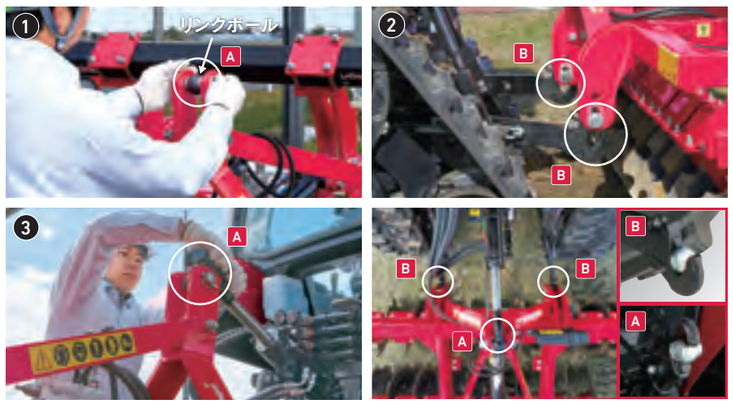


作業機の取り付け

作業機の着脱や作業機の姿勢調整もスムーズ

オートフック〈3点ヒッチ〉＋油圧トップリンク

作業機の着脱が簡単、ひとりでもラクに取り付けられる



油圧で伸縮する油圧トップリンクと、オートフックによって、作業機の取り付けは簡単。

❶リンクボールを作業機のトップリンク A 、ロアリンク B に取り付ける。❷油圧リフト外部操作スイッチとUFOシリンダ外部操作スイッチを操作し、ロアリンクのリンクボール（作業機側）をオートフック（トラクター側）で拾い上げてロック。❸油圧トップリンクの長さをサブコン3連目外部操作レバーで調整し、リンクボールにトップリンクのフックをはめ込みロック。

油圧トップリンク

トラクターに乗ったまま作業機の姿勢（前・後傾）の調整ができる



▌油圧トップリンク

キャビン内のサブコントロールレバーの操作で、油圧によってトップリンクが伸縮。

※サブコントロールレバー：詳しくはP.17

例えば　油圧トップリンクが**短く**、作業機が**後ろ上がり**。
▼
油圧トップリンクを**伸ばして**ちょうどよい高さに。

エンジン

クリーン＆ハイパワー エンジン回転全域で安定した出力



※写真はイメージです。

ハイパワーと低燃費を実現した高出力コモンレールエンジン

4TNV94FHT 最高出力	[YT488S]	[YT498S]	[YT4104RS]	[YT5114S]
	88PS /2500rpm	98PS /2500rpm	104PS /2500rpm	114PS /2500rpm

エンジン中低速回転域でも力強いトルク

粘りのあるエンジンで、負荷の大きいけん引作業や低速の掘取作業、耕うん作業も安定。

国内特殊自動車4次排ガス規制クリア

尿素SCRシステム+DPF
2つの処理装置でNOxとPMを低減、排気ガスをクリーンに

▌尿素SCRシステム

排ガス中の窒素酸化物（NOx）を、無害な窒素（N_2）と水（H_2O）に分解。

※排ガス4次規制に対応するための尿素SCRシステムには、尿素水（AdBlue®/アドブルー®）が必要です。また、尿素水は定期的な補給が必要となります。

▌DPF

排ガス中のPMを捕らえて大気への放出を防止。

※NOx=窒素酸化物
※SCR=セレクティブ・カタリティック・リダクション（選択的触媒還元）
※PM=粒子状物質 ※DPF=ディーゼル・パティキュレート・フィルタ



▌大容量燃料タンク

長時間連続で作業ができ、燃料補給の手間も削減できるので、能率がアップします。

オイルについて

DPF搭載エンジンには必ず純正エンジンオイルのクリーンロイヤルオイルを使用してください。クリーンロイヤルオイル以外を使用すると、オイルに含まれる金属系添加物が燃え残り、エンジントラブルの原因となります。なお、クリーンロイヤルオイルは一般のディーゼルエンジンオイルにも使用できます。



メンテナンス

性能を発揮しながら長く使うために、メンテナンスしやすさも追求

▌フルオープンボンネット

ワンレバーの軽い操作でフルオープンできます。





▌新型コア採用ラジエータ

さまざまな条件下でも適正なヒートバランスを保ちます。



▌大型ウォータセパレータ

エンジンへの水の侵入を防止します。



▌ロングライフオイル

600時間のロングライフオイルで、オイル交換の手間と負担を軽減します。※純正オイル使用時



▌ツールBOX

燃料・尿酸水タンクの上に装備。メンテナンスしやすいように、取り出しやすい位置に配置しています。※工具は附属していません

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

ライト

早朝や夜間の作業を支える
従来比約2倍の明るさ



▌高輝度LEDヘッドライト

ハイビーム・ロービーム一体型。作業時の視認性を考慮して設定された色温度約5,500K。
晴天時の太陽光に近い色味で、早朝や夜間でも地面の状態を把握しやすく、作業状況を確認しながら作業が行えます。

動画はこちら







▌高輝度拡散LED ワークランプ

3W×8灯、拡散レンズにより広範囲を照射。



▌ワークランプ集中操作スイッチ
（残照機能付）

キーを切った後も一定時間ライトが点灯する残照機能を備えています。



▌アンバーライト

夜間作業でも操作部をやさしく照らします。



▌大容量オルタネータ

120Aの大容量オルタネータを採用。作業灯の増設にも対応できます。

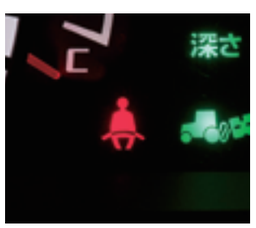
セーフティ機能

「うっかり」を未然に防ぐ安心サポート機能



▌カラーモニター セキュリティ機能

暗証番号を入力しないとエンジンが始動しないように設定できます。



▌シートベルトリマインダー/ シートベルト警報表示

シートベルト未着用時には警告表示と警報ブザーでお知らせ。



▌キー付き燃料キャップ

燃料キャップをキーロックすることで、いたずらを防止します。



▌低速車マーク

後続車からの視認性が高く、追突防止に役立ちます。運転席からの右後方の視界を確保できる位置に配置。



▌片ブレーキあんしん機構

レバー1本で左右のブレーキの連結をロックできます。片ブレーキ時はパネルに表示。さらに副変速2速では警報音が鳴り、道路走行時の片ブレーキ誤操作を防ぎます。



▌PTOインターロック/駐車PTOスイッチ

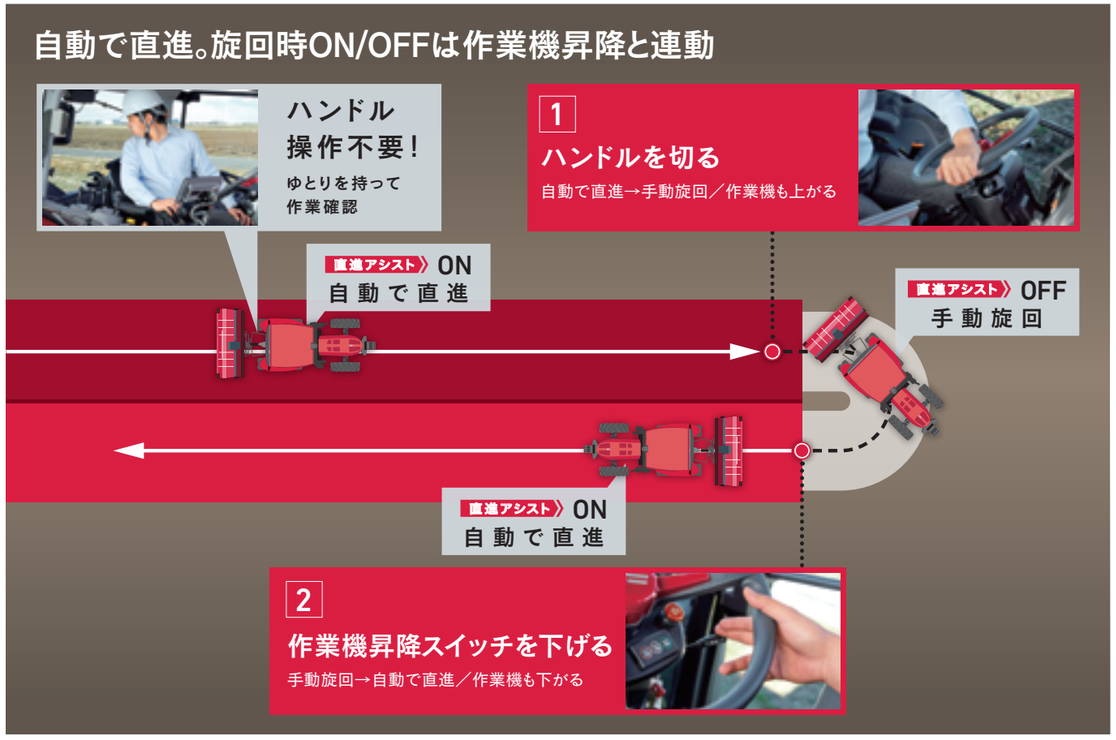
オペレーターが離席するとPTOが自動停止。PTO作動中の巻き込み事故防止を目的とした安全機構です。離席中にPTOを動かしたい場合は、駐車PTOスイッチで離席してもPTOを駆動させることができます。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

自動でまっすぐ。直進作業

動画はこちら

自動で直進。旋回時ON/OFFは作業機昇降と連動



設定は簡単。すぐに始められる

直進アシストの始め方



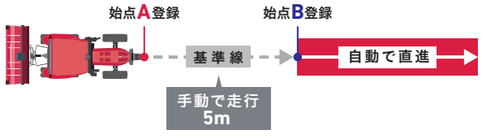
＊D-GNSS 10分程度 / RTK 2〜3分

基本の基準線の作り方 A点＋B点

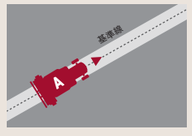


さらに効率的

作業しながら
基準線を作る

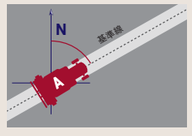


その他の基準線の作り方



A点＋車両方位角

トラクターの位置（A点）とトラクターの向きから基準線を作る。



A点＋設定方位角

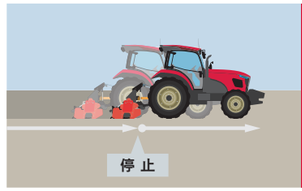
トラクターの位置（A点）と基準角度の設定から基準線を作る。

発進と同時に、直進アシストをスタートできる

発進と同時に自動で直進

停止しても直進アシストはONのまま。
発進と同じタイミングで自動で直進。

・発進と直進アシストにタイムラグがないのでノーストレス。





停止、発進は
ブレーキ操作のみ
直進アシストは
ONのまま

後進も、発進と同時に自動で直進

位置合わせでバックする時も自動で直進。

・まっすぐ速度を落とさずにバックできる。
・難しいバックの直進が手放しでOK！
・まっすぐバックするのでほ場を荒らしにくい。





前進から後進に
切替えても
直進アシストは
ONのまま

見やすく操作しやすいタッチパネル式カラーモニター

タッチパネル式カラーモニター

大型7インチ。スマートフォン感覚で使用できる。水や油にも強い静電容量式。見やすく操作しやすい位置に配置。上下左右の角度の調整もできる。



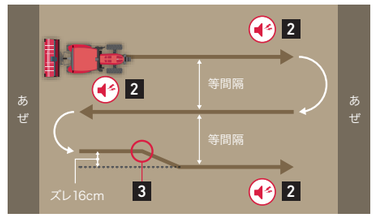
1 ステアリング感度

ステアリング切れ角（走行方向の補正の反応）の感度を作業の状態に合わせて15段階で表示。

2 作業終点お知らせ

トラクターが作業終わり（A点またはB点）に近付くとモニター上に表示されるとともにブザーでお知らせ。

3 経路からのズレを表示。



4 AUTOスイッチ

直進アシストの開始・終了を行う。

5 オフセットスイッチ

作業中、経路からズレている場合は、オフセットスイッチで軌道修正。事前に1回分のオフセット量を設定できる。

6パターンの作業内容を登録。すぐに直進アシストをスタートできる

作業に応じた最適なステアリング感度・スリップ補正はあらかじめ設定されています。カスタマイズもできます。

〈設定されている作業〉
ロータリー/代かき/耕起・けん引/肥料・薬剤散布/あぜ塗り/うね立て/カスタマイズ

スリップ補正



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

直進アシスト

さまざまな作業で、高精度・高効率を実現する RTK-GNSS

精度
±2～3cm

※RTK-GNSS：詳しくはP.26

高精度



播種作業など

高精度な播種作業で、収量アップ＆後作業の効率化をサポート。
基準線を登録できるので、畑作の管理作業にも適しています。

▌基準線を登録できる

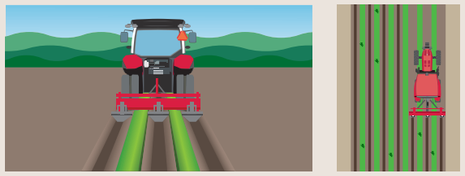
基準線を登録しておけば、時期や作業が違っても同じ位置で作業ができます。
（最大28件登録可能）

例えばうね立て・播種で使用した基準線を登録。
中耕作業も同じ基準線で、自動で直進作業が行えます。

うね立て・播種



中耕

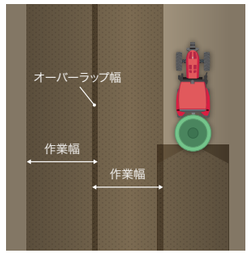


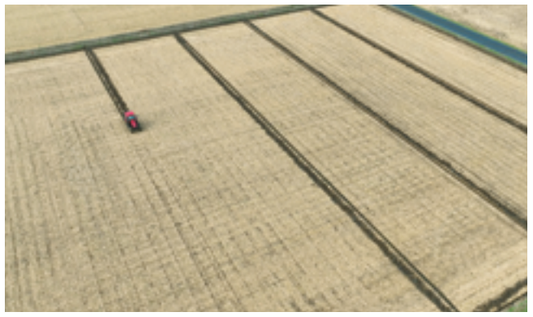
間隔を開けても等間隔



耕起作業など

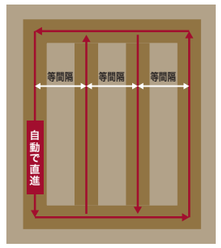
一本飛ばしや二本飛ばし、作業幅の広い作業など目視判断の難しい作業も迷わず等間隔で作業できます。





溝堀作業など

精度が高いので、あぜを壊すことなく、あぜギリギリにまっすぐ溝を掘れます。さらに、等間隔の溝になるので、後工程のうね作りやその他の作業も効率よく行えます。





旋回中、次の経路が表示されるので、迷うことなく次の工程に入ることができる。



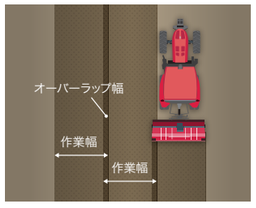
作業済みの箇所は塗りつぶし表示。どこまで作業したか、すぐにわかる。

重複を少なく



耕うん作業など

オーバーラップ幅を最小限にして効率のよい作業ができます。



	D-GNSS	RTK-GNSS
作業幅	200cm	200cm
ラップ幅	**10cm**	**2cm**
経路間隔	**190cm**	**198cm**
1ha作業工程※	**枕地旋回：47回**	**枕地旋回：45回**

-2工程

※手動で回り耕うん3回、
ラップ幅10cmとした場合



▌高精度RTK-GNSSだから

ラップ幅を最小限にできる ▶ 作業工程削減 ▶ 作業効率アップ

低速でもまっすぐ



トレンチャーなど

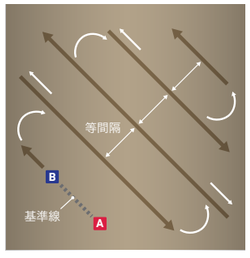
0.1km～対応。難しい超低速の直進作業も自動でまっすぐ。作業に集中でき、負担を軽減します。

斜めでも等間隔



心土破砕作業など

ほ場を斜めに等間隔で作業する目視では難しい作業も、自動で設定通りの間隔で作業できます。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

直進アシスト

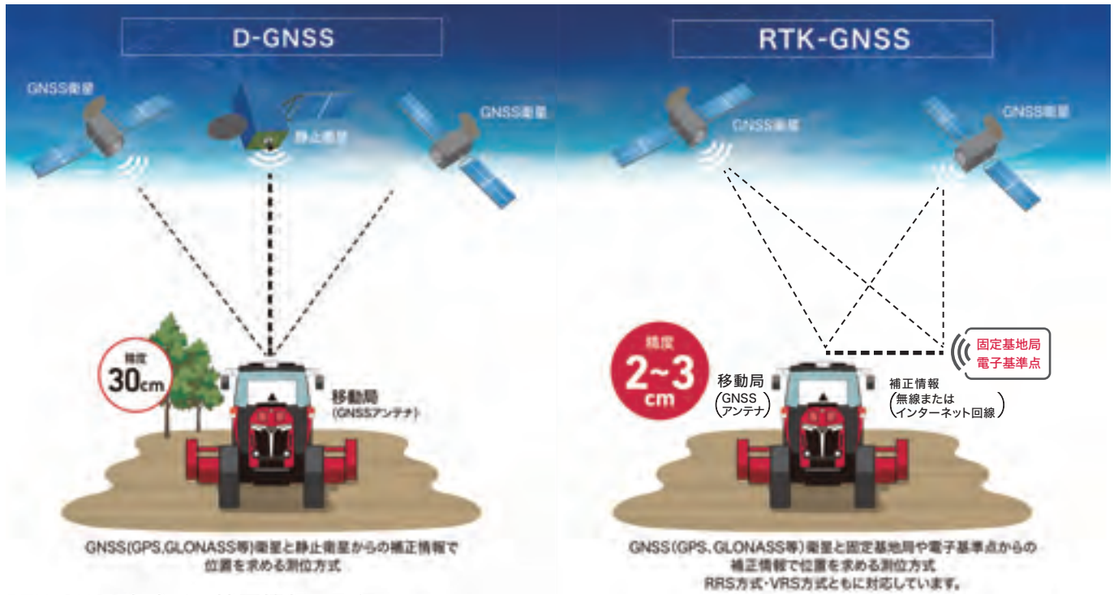
精度±2～3cm、高精度なRTK-GNSSを採用

直進アシストの位置情報取得方式には、D-GNSS、RTK-GNSSの2つがあります。
YT4/5Sは高精度なRTK-GNSSが標準装備です。

RTK-GNSSの特徴　・精度±2～3cm　・0.1km/hからの低速作業が可能
・時間が経過しても位置のズレが少ない

▌アンテナユニット
キャビンフレームの上方にレイアウト。





RTK-GNSS方式での補正情報の取得

基地局	通信方法	通信機器	使用条件
電子基準点・固定基地局 RRS	固定基地局のデータを利用。 ・国土地理院が管理する、全国約1,300ヵ所に設置されたGNSS連続観測点「電子基準点」 ・地方自治体、JAなどが設置した独自基地局 ・電気通信事業者が設置した独自基地局	デジタル簡易無線	固定基地局より約5km以内
		スマートフォン +Ntripアプリ	回線通信エリア圏内 電子基準点・固定基地局から10km以内
		専用受信端末	
電子基準点 VRS	仮想基準点方式と呼ばれ、複数の電子基準点の観測データから、測量現場のごく近くにあたかも基準点があるかのような状態（仮想基準点）を作り出す技術。(Y-POINT・他)	スマートフォン +Ntripアプリ	回線通信エリア圏内
		専用受信端末	

Y-POINT・

ヤンマーが提供する高品質RTK位置補正情報サービス

年間定額制　作業の効率化と精度向上を、コストを抑えながら実現

RTK-GNSSの中でもVRS方式を採用。国土地理院が管理する電子基準点から生成される補正情報を使用して位置測位の精度を高める方式で、エリア制限がなく品質の高い情報を受信できることが特徴です。

	Y-POINT・ VRS (Ntrip)	RRS (Ntrip)	基地局
補正電波精度	◎（携帯電話でインターネットが通じる場所で使用可能）	○（基地局距離に応じて精度低下）	○（基地局距離に応じて精度低下）
電波安定度	◎（携帯電話でインターネットが通じる場所で使用可能）	○（基地局が遠いと不安定に）	○（基地局が遠いと不安定に）
基準点の管理・保守	国土地理院（国交通省管轄）	国土地理院 or 基準局設置者	基準局設置者

※RTK（Real Time Kinematic）は、リアルタイムキネマティック測量の略で、既知点からの補正観測情報をインターネット回線や無線を利用して、トラクター（移動局）に送信し、トラクターの位置をリアルタイムで測定する方法を言います。※GNSS（Global Navigation Satellite System(s)）は、GPSやGLONASSなどの測位システムの総称で、日本語では「全地球航法衛星システム」や「全球測位衛星システム」と呼ばれています。※電子基準点とは、国土地理院が管理する全国約1,300カ所に設置されたGNSS連続観測点。※は場での測位誤差は、RTK-GNSS 2点間の相対位置 誤差/数cm ※GNSS受信機は、対応型式である必要があります。補正情報：RRS方式/VRS方式補正情報のデータフォーマット：RTCM3.0/RTCM3.1/RTCM3.2/CMR/CMR+ ※Ntrip(Networked Transport of RTCM via Internet Protocol)は、GNSSの観測データや補正データの送受信をインターネット経由で行うための通信方式です。K※補正情報サービスには、別途、通信機器代・通信費・利用料がかかります。※ディーラーオプションを取り付ける場合、別途取付工賃が発生する場合があります。

インプルメント

さまざまな作業を効率よく高精度にこなす


▌耕起作業：ディスクロータリー


▌耕起作業：ディスクティラー


▌砕土作業：パワーハロー


▌播種作業：真空プランター


▌溝掘作業：溝堀機


▌心土破砕作業：サブソイラ


▌耕起作業：スタブルカルチ


▌耕起作業：プラウ


▌整地作業：レーザーレベラー


▌耕うん作業：ロータリー


▌代かき作業：代かきハロー


▌あぜ塗り作業：あぜ塗り機



▌肥料散布作業：ブロードキャスター


▌肥料散布作業：マニュアスプレッダー



▌牧草梱包作業：ベーララッパ


▌溝堀作業：トレンチャー


▌石砕作業：ストーンクラッシャー


▌除雪作業：スノーブロア

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

バリエーション

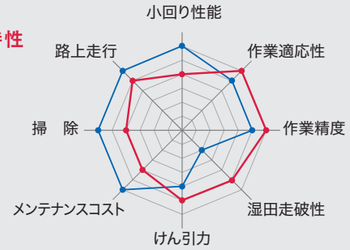
ほ場や作業に合わせて選べるラインアップ

ホイル［標準仕様］

高い機動性＆高コストパフォーマンス



ホイル/エコトラデルタの特性



エコトラデルタ［D仕様］

高いけん引力。降雨後も適期を逃さない。



直進アシスト［G仕様］

自動でまっすぐ
直進作業



詳しくはP.22-26

パワートレッド［M仕様］

畑での多彩な管理作業を、一台で意のままに

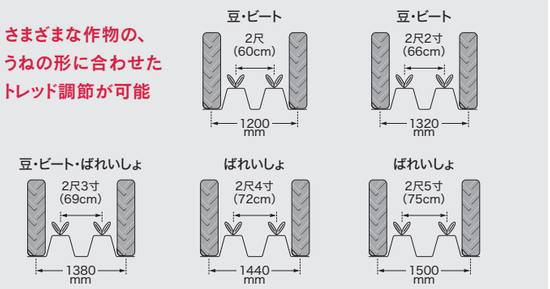
後輪のトレッド調節　1200・1260・1320・1380・1440・1500mm

乗ったまま、タッチパネル式カラーモニターの画面操作で簡単に調節できます。

前輪のトレッド調節　1200～1440mm、5段階

固定ボルトの着脱とパワーステアリング操作だけで調節できます。

さまざまな作物の、うねの形に合わせたトレッド調節が可能



※作物参考：北海道



タイヤバリエーション



▌ラジアルタイヤ

ラジアルタイヤはけん引力の増大、土壌への踏圧の緩和、燃費向上、乗り心地の向上、耐久性に優れています。



▌ハイラグタイヤ

一般的な水田に適したタイヤです。高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮します。

■ タイヤサイズ一覧

販売型式名	YT488S/YT498S/YT4104S										
タイヤ区分	ハイラグ		ラジアル				扁平ラジアル	ズーム	デルタ		
仕様	H6	H7	R5	R6	R7	R8	W5	M3	N	H	W
前輪	11.2-24Z		9.5R24ZZ	9.5R24Z	280/85R24ZZ		360/70R24Z	9.5R24Z	9.5-24ZZ		360/70R20Z
後輪	13.6-38ZH	16.9-30ZH	12.4R38ZZ	340/85R38Z		420/85R34Z	480/70R34Z (16.9R34Z)	12.4R38ZZ	280mm	450mm	

販売型式名	YT5114S									
タイヤ区分	ラジアル				扁平ラジアル	ズーム		デルタ		
仕様	R5	R6	R7	R8	W5	M2	M3	N	H	W
前輪	9.5R24ZZ	9.5R24Z	280/85R24ZZ		360/70R24Z	280/85R24Z	9.5R24Z	11.2-24ZZ		360/70R24Z
後輪	12.4R38ZZ	340/85R38Z		420/85R34Z	480/70R34Z (16.9R34Z)	340/85R38ZZ	12.4R38ZZ	280mm	450mm	

フロントローダー

土運びや掘削、飼料の運搬など、
さまざまな作業をパワフルかつ堅実にこなす

名称	ヤンマーフロントローダー			
販売型式名	FL4104SMC	FL4104APC	FL5114SMC	FL5113APC
仕様	FLDH			
適応トラクター	YT488S YT498S YT4104S		YT5114S	
全長※1(mm)	5200		5605	
全幅(mm)	1415	1350	1415	1350
持上げ制限荷重※2(N{kgf})	11770{1200}		14710{1500}	
持上げ高さ(mm)	3370		3405	
ダンピングクリアランス(mm)	2580		2470	
ダンピングリーチ(mm)	605		820	
最大リーチ(mm)	1815		2085	
リフトアームリーチ(mm)	2400		2400	
ダンプ角(角)	52		50	
スクイ角(角)	40		47	
上昇時間/下降時間※3(秒)	3.9/2.9(複動)		3.8/3.3(複動)	
スクイ時間/ダンプ時間(秒)	2.3/2.1		1.9/1.9	

※1：全長はデルタ仕様　※2：アタッチメント重量を含む
※3：サイクルタイムはエンジン回転数2500rpmで測定しています。



▌CAN通信エコトラリンク［MC仕様］

トラクターとの双方向通信により、ダイレクトな操作感で扱いやすく、作業効率をアップします。

▌平行リンク機構

先端アタッチメントの高精度な平行昇降で荷崩れや荷こぼれなくキレイな作業ができます。

▌複動油圧/フローティング［MC仕様］

作業に合わせて、レバー1本で簡単に切り替えできます。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ ディーラーオプション



▌フロントフェンダー
移動走行の泥はねを防ぎます。



▌ウエイトブラケットKIT
ベースウエイトの上に装着するブラケット。20・30kgウエイト装着用。



▌新フロントウエイト50kg
ウエイト形状が前上がりになっていて、あぜ際までの作業が可能。



▌フロント3Pヒッチ
フロントウエイトの着脱がラクにできます。
※ウエイトは別売



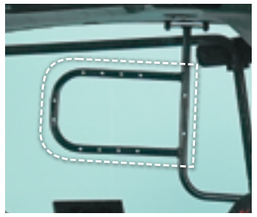
▌キャビンフロアマット
キャビン足まわりをきれいに保ちます。



▌センターモニターステー
ダッシュボード上へモニターが装着できます。



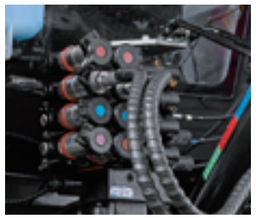
▌カメラKIT（アナログ）
作業状態をモニターで確認できます。



▌インプルモニターステー
モニターやコントローラーなどの取り付けしやすさを追求した丸パイプ一体構造。



▌DINカプラKIT
DIN規格の外部電源取出しに対応します。



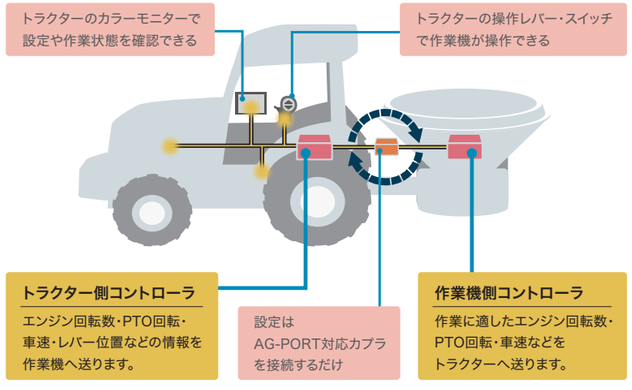
▌サブコン4連目KIT
油圧取り出し4連目を追加できるKIT。
※3連目は油圧トップリンクで使用。

エコトラリンク

トラクターと作業機が双方向に通信することで操作性や作業性能を高度に制御

トラクター側のコントローラと作業機側のコントローラを、CAN通信によってダイレクトにつなげるシステム。

・トラクターの操作部で作業機の操作が行えます。
・作業速度に応じて作業機を自動制御。
・作業状況に応じてエンジン回転数を自動制御し、能率の上がる精度の高い作業が行えます。



■ ディーラーオプション一覧

販売型式名			YT488S/498S/4104S		YT4104S	YT5114S		
仕様			ホイル	デルタ	パワートレッド	ホイル	デルタ	パワートレッド
トラクター本体 主な作業機取付部	フロントヒッチ	ウエイト	ベースウエイト44kg標準装備 新フロントウエイト45kg（1TS100-22000） 新フロントウエイト50kg（1TS100-20000） フロントウエイト45kg（1TS100-17000） フロントウエイト50kg（1TS100-18100） ※10個まで装着可能 （フロントウエイト20kg、30kg装着不可）			ベースウエイト110kg標準装備 新フロントウエイト45kg（1TS100-22000） 新フロントウエイト50kg（1TS100-20000） フロントウエイト45kg（1TS100-17000） フロントウエイト50kg（1TS100-18100） ※14個まで装着可能 （フロントウエイト20kg、30kg装着不可）		
		交換用ウエイトブラケットKIT　20kg・30kg(1A8042-10010) 追加用ウエイトブラケットKIT　20kg・30kg(1A8060-10011) フロントウエイト20kg（1TS100-010000） フロントウエイト30kg（1TS100-020001） ※10個まで装着可能						
		フロント3Pヒッチ	FH5114SHV					
	三点リンク	カテゴリ	3Pリンク　JIS2形					
		クイックヒッチ	日農工オートヒッチ　Lカプラ					
	油圧取出	サブコン	サイズG1/2					
		フロントローダー	サイズG1/2					
		クイックカプラKIT	標準装備　サイズG1/2 カプラKIT（クイックG3/8(1A8060-46040）					
	PTO		546/754/1046+逆転765		546/754/1046+グランドPTO			
	サブコン		3連標準装備 サブコン(4連目KIT: 1A8068-46020）		4連標準装備			
	フロントローダー		エコトラリンク：FL4104SMC メカ式：FL4104APC			エコトラリンク：FL5114SMC メカ式：FL5113APC		
	3P関係	トップリンク	オートフック油圧式トップリンク標準装備 ヨークKIT（トップリンク延長（1A8068-99200） ターンバックル式トップリンクKIT（1A8068-71050）					
		ロアリンク	オートフックロアリング標準装備					
		ドラフト	無段変速仕様：標準装備（トップリンクセンシング） マニュアルシフト仕様：ドラフトKIT（1A8060-47011）		標準装備（ロアリンクセンシング）			
	けん引関係	ドローバー	無段変速仕様：標準装備 マニュアルシフト仕様：ドローバーKIT(1A8060-75011）		標準装備			
		リンケージドローバ	JL11581（旧コード：7T6920-11110）　※JD向け共用					
主な作業機とディーラーオプション部品	レーザー接続カプラ		標準装備					
	CAN通信カプラ（AG-PORT対応）		標準装備					
	キー付き燃料タンクキャップ		標準装備					
	DINカプラ		カプラKIT（DIN（1A8060-58940）　※後退灯配線無し カプラKIT（DIN（1A8046-58940）　※後退灯配線有り					
	ISOBUSコネクタKIT		コネクタKIT（ISOBUS　（1A8068-51950）					
	GPS取付ステー		ステーKIT（GPS（1A8060-58012）　※直進アシスト仕様とは共着不可					
	自動直進モータ取付ステー		ステーKIT（モータ TR（1A8060-58021）					
	リバーサ延長ステー		ステーKIT（リバーサ（1A8470-59040）					
	センターモニターステー		ステーKIT（センターモニター（1A8060-84011）					
	LEDフロントワークランプ（ルーフ）		ランプKIT（ワーク RF（1A8069-53960）		標準装備			
	LEDリヤワークランプ（ルーフ）		ランプKIT（ワーク RR（1A8069-53970）		標準装備			
	LEDワークランプ（フェンダー）		ランプKIT（ワークフェンダー（1A8069-53980）					
	作業機モニターステー		ステーKIT（インプルモニター（1A8069-84840）					
	タッチパネル式カラーモニター		標準装備					
	モニターカメラ		カメラKIT（アナログ（1A8068-56950）　※1					
	フロアマット		キャビンフロアマットYT4/5（1TS901-06000）					
	シートカバー		YT488S：7TS901-07100 YT498S/YT4104S：7TS901-07000		7TS901-07000			
	フロントフェンダー		フェンダKIT（フロント（1A8060-19105）					
	リヤフェンダー延長KIT		フェンダKIT(エンチョウ　（1A8068-62400）					
	ビーコン		ランプKIT（ワーニング（1A8060-53990）					
	GNSSアンテナ接続ハーネス		ハーネスKIT（ヘンカン（1A8065-99530）　※シリアル3極→6極変換用 ハーネスKIT（デンゲン（7S7673-85000）　※AX220用 ハーネスKIT（デジタルムセン（1A8065-99840）　※デジタル簡易無線用					

※ディーラーオプションを取り付ける場合、別途取付工賃が発生する場合があります。　※1：1個のみ装着可能　正像・鏡像はタッチパネル式カラーモニターで変更可能。

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ 主要諸元

名称			ヤンマー乗用型トラクター					
販売型式名			YT488S		YT498S	YT4104S	YT5114S	
区分			UQR8	YU〈G〉QR8	YU〈G〉QR8	YU〈G〉QR8	YU〈G〉QR8	YU〈G〉QM3
駆動方式			4輪駆動					
機体寸法	全長:単体(mm)		4145				4285	
	全幅(mm)		1875					1880
	全高(mm)		2730				2725	2675
	最低地上高(mm)		470	475			470	420
機体質量(重量)(kg)			3725	3725〈3740〉			3855〈3870〉	3975〈3990〉
エンジン	型式名		4TNV94FHT					
	種類		水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル(コモンレール)					
	総排気量(L{cc})		3.053{3053}					
	出力/回転速度(kW{PS})/rpm		64.7{88}/2500		72.1{98}/2500	76.5{104}/2500	83.8{114}/2500	
	使用燃料		ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量(L)		95	130			155	
	尿素タンク容量(L)		17.5					
	バッテリー電圧・容量(型式)(V・Ah)		12・92(130E41R)					
走行部	タイヤ	前輪	280/85R24					9.5R24
		後輪	420/85R34					12.4R38
	タイヤ・クローラー	前輪	ー					
		後輪(クローラ)幅×接地長(mm)	ー					
		後輪(クローラ)平均接地圧(kPa{kgf})/㎠)	ー					
	軸距(mm)		2330				2400	
	輪距(クローラ中心距離)	前輪(mm)	1270〜1750(16段) 標準:1440					1220〜1440(5段) 標準:1380
		後輪(クローラ)(mm)	1320〜1720(5段) 標準:1420					1200〜1500(6段) 標準:1440
	クラッチ形式		湿式多板油圧式					
	ブレーキ形式		湿式ディスク					
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング					
	変速方式		シンクロメッシュ	HMT				
	変速段数(段)		前進20段・後進20段	主変速無段(副変速:2+クリープ)				
	走行速度(エンジン定格回転速度時)〈〉内はエンジン最高回転時の最高速度	前進(km/h)	0.20~33.7〈34.2〉	0.16~34〈34.4〉				0.15~33〈33.4〉
		後進(km/h)	0.20~33.6〈34.1〉	0.16~26〈26.3〉				0.15~26〈26.3〉
	最小旋回半径(m)		3.8				3.9	
PTO	クラッチ形式		湿式多板油圧式					
	回転速度	1速(rpm)	546					
		2速(rpm)	754					
		3速(rpm)	1046					
		4速(rpm)	ー					
		R速(rpm)	765				ー	
		グランドPTO(rpm)車軸1回転当たり	ー				12.7	
	軸径(mm)		JIS35(6スプライン)					
けん引装置			スイングドローバーヒッチ(オプション)	スイングドローバーヒッチ				
作業機昇降装置	制御方式		ポジション・ドラフト・ミックスコントロール					
	装着方式		3点リンクJIS2形					
	最大揚力(ロアリンク先端)(N(kgf))		32300{3300}				44100{4500}	
安全フレーム・キャブ	型式名		KQ113					
	種類		安全キャブ					
型式名			T0318	T0319〈T0327〉	T0320〈T0328〉	T0321〈T0329〉	T0322〈T0330〉	
安全性検査合格番号			申請中					
運転免許			大型特殊(農耕車限定を含む)					

ヤンマー乗用型トラクター			
YT488S	YT498S	YT4104S	YT5114S
DYU〈G〉QW	DYU〈G〉QW	DYU〈G〉QW	DYU〈G〉QW
ハーフクローラ			
4145			4285
1895			1910
2690			2745
435			485
4095〈4110〉			4475〈4490〉
4TNV94FHT			
水冷4サイクル4気筒直噴ディーゼル(コモンレール)			
3.053{3053}			
64.7{88}/2500	72.1{98}/2500	76.5{104}/2500	83.8{114}/2500
ディーゼル軽油			
130			155
17.5			
12・92(130E41R)			
ー			
ー			
360/70R20			360/70R24
450×1272.5			450×1230
0.35{3.55}			0.40{4.01}
2330			2400
1510/1560(2段) 標準:1510			1460〜1830(5段) 標準:1460
1440			
湿式多板油圧式			
湿式ディスク			
全油圧式パワーステアリング			
HMT			
主変速無段(副変速:2+クリープ)			
0.16~25〈25.3〉			0.16~30〈30.4〉
0.16~20〈20.2〉			
ー			
湿式多板油圧式			
546			
754			
1046			
ー			
765			ー
ー			7.5
JIS35(6スプライン)			
スイングドローバーヒッチ			
ポジション・ドラフト・ミックスコントロール			
3点リンクJIS2形			
32300{3300}			44100{4500}
KQ113			
安全キャブ			
T0323〈T0331〉	T0324〈T0332〉	T0325〈T0333〉	T0326〈T0334〉
申請中			
大型特殊(農耕車限定を含む)			

■ ホイル仕様　YT5114S,YUGQH6

- 5:トラクターのクラス(4,5)
- 114:エンジン馬力(114PS、104、98、88)
- Y:無段変速
- U:水平装置
- 6:タイヤサイズ(5,6,7,8)
- H:ハイラグタイヤ/R:ラジアルタイヤ/W:扁平ラジアルタイヤ
- Q:キャビン
- G:直進アシスト

■ デルタ仕様　YT5114S,DYUGQH

- D:デルタ仕様
- N:前輪ハイラグタイヤ+後輪幅狭クローラ
- H:前輪ハイラグタイヤ+後輪標準クローラ
- W:前輪扁平ラジアルタイヤ+後輪標準クローラ

1機能10秒でサクっと理解!

YT4S/5Sの機能一覧をいっき見したい方はコチラ!

※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。

■ 主要装備一覧

販売型式名		YT488S	YT488S YT498S YT4104S		YT4104S	YT5114S		
仕様		ホイル	ホイル	デルタ	パワートレッド	ホイル	デルタ	パワートレッド
変速方式		シンクロメッシュ	HMT			HMT		
安全フレーム/キャビン		キャビン				キャビン		
エンジン	コモンレール+DPF※1+SCR※2	○	○	○	○	○	○	○
	エンジン回転数上限設定	○	○	○	○	○	○	○
	エンジン回転自動切替（A/B自動切替）	ー	○	○	○	○	○	○
	e-CONTROL（エンジン負荷制御）	ー	○	○	○	○	○	○
走行	無段変速	ー	○	○	○	○	○	○
	直進アシスト（RTK標準）	ー	G仕様	G仕様	G仕様	G仕様	G仕様	G仕様
	クリープ速度	○	○	○	○	○	○	○
	リバーサ	パワーリバーサ（機械式ノークラッチ）	クイックリバーサ（電気式ノークラッチ）			クイックリバーサ（電気式ノークラッチ）		
	湿式ディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
	ノークラッチブレーキストップ	ー	○	○	○	○	○	○
	全油圧式パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○
	アクセル連動ペダル変速	ー	○	○	○	○	○	○
	最高車速設定	ー	○	○	○	○	○	○
	旋回2WD	○	○	○	○	○	○	○
	前輪倍速	○	○	○	○	○	○	○
	旋回オートブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
	車速自動切替（A/B自動切替）	ー	○	○	○	○	○	○
	速度一定制御	ー	○	○	○	○	○	○
	パワートレッド	ー	ー	ー	M仕様	ー	ー	M仕様
	クローラ	ー	ー	D仕様	ー	ー	D仕様	ー
昇降・UFO	電子ドラフト	オプション	トップリンクセンシング			ロアリンクセンシング		
	作業機昇降スイッチ（2ヵ所）	○	○	○	○	○	○	○
	旋回上昇・バック上昇	○	○	○	○	○	○	○
	チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	ー	○	○	○	○	○	○
	ナイスティエコトラUFO Plus	○	○	○	○	○	○	○
	自動耕深制御	○	○	○	○	○	○	○
	深さ設定ダイヤル	○	○	○	○	○	○	○
	油圧トップリンク	○	○	○	○	○	○	○
	サブコン（1/2ワンタッチカプラ標準） カラー識別有り	3連標準（最大4連）			4連標準	4連標準		
	油圧リフト外部操作スイッチ	○	○	○	○	○	○	○
	UFOシリンダー外部操作スイッチ	○	○	○	○	○	○	○
	サブコン3連目外部操作レバー	○	○	○	○	○	○	○
PTO	独立・昇降連動切替	○	○	○	○	○	○	○
	PTO入切スイッチ	○	○	○	○	○	○	○
	PTO段数	正転3段+逆転1段			正転3段+ グランドPTO	正転3段+グランドPTO		
	PTOインターロック	○	○	○	○	○	○	○
	駐車PTOスイッチ	○	○	○	○	○	○	○
キャビン	オートエアコン	○	○	○	○	○	○	○
	Bluetooth 対応オーディオ ワイドFM対応	○	○	○	○	○	○	○
	ワークランプ（ルーフ部）	LED（前2）、LED（後2）				LED（前4、後4）		
	ベルトラインワークランプ	LED（2）	LED（2）			LED（2）		
	ワークランプ集中操作スイッチ（残照機能付）	○	○	○	○	○	○	○
	2段ミラー+伸縮調整ミラーステー	ー	○	○	○	○	○	○
	ウォッシャー付き間欠ワイパー（前）	○	○	○	○	○	○	○
	ウォッシャー付きワイパー（後）	○	○	○	○	○	○	○
	リヤデフォッガ（リヤ熱線）	ー	ー	ー	ー	○	○	○
	開閉連動ルームランプ	○	○	○	○	○	○	○
	一枚フロントガラス（ワイドビューフロントガラス）	○	○	○	○	○	○	○
	一枚ドアガラス（ワイドビュードアガラス）	○	○	○	○	○	○	○
その他	デラックスシート	メカサス（スイベルなし）	エアサス（スイベル）			エアサス（スイベル）		
	ステアリングハンドル角度調整	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングハンドル伸縮調整	○	G仕様以外			G仕様以外		
	7インチタッチパネル式カラーモニター	○	○	○	○	○	○	○
	パスワードエンジンスタート	○	○	○	○	○	○	○
	アクセサリソケット（12V120W）	○	○	○	○	○	○	○
	外部電源（12V40A、12V20A）	○	○	○	○	○	○	○
	三芯電源	○	○	○	○	○	○	○
	AG-PORT対応カプラ	○	○	○	○	○	○	○
	オートキャンセルウインカー	○	○	○	○	○	○	○
	SMV（低速車マーク）	○	○	○	○	○	○	○
	スイングドローバー	オプション	○	○	○	○	○	○
	スマートアシストリモート	○	○	○	○	○	○	○
	シートベルトリマインダー	○	○	○	○	○	○	○

※1：DPF＝ディーゼル・パティキュレート・フィルタ　※2：SCR＝セレクティブ・カタリティック・リダクション（選択的触媒還元）

ICTの力で、万全サポート。

スマートアシストリモート

営農支援サービスと連携
agri-note
ウォーターセル「アグリノート」

スマートアシストリモートは、ヤンマーの提供するICTを活用したサービスです。
GPSアンテナおよび通信端末を搭載した農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、機械トラブルの早期発見や盗難抑止に貢献します。

■ 機械の見守り

お客様の大切な機械をリモートサポートセンターで、24時間365日体制で見守ります。
機械の異常発生時は、機械が自動でヤンマーに連絡。異常個所の診断や部品の手配などをスムーズに行い、ダウンタイムを軽減します。

エラー情報通知サービス
機械のダウンタイムを大幅に削減

盗難抑止見守りサービス
万一の盗難にも素早く対応

稼働診断保守サービス
稼働効率の向上やランニングコストの低減をご提案

■ 機械情報・機械作業の見える化

機械の位置情報や燃料残量、稼働軌跡や作業したほ場をスマートフォンアプリ「***MY YANMAR***」で見ることができます。

MY YANMAR

ヤンマーをより身近に、スマート農機を手のひらに

スマートアシストリモート搭載機の“今”を見るだけでなく、機械で作業をするだけで、ほ場や収量、方位角が自動で記録され、“過去”を振り返ることができます。さらに、スマート農機とのデータ連携により、可変施肥など“未来”の指示もアプリで可能になります。



アプリのダウンロードはコチラから

App Store からダウンロード
Google Play で手に入れよう

※MY YANMARのご利用にはスマートアシストリモートへの契約が必要です。

最新の情報はこちらから　スマートアシストの詳しい情報が表示されます。(スマートアシストホームページ)

https://www.yanmar.com/jp/agri/support/smartassist/

2021年4月以降に改定された利用約款を用いたスマートアシストリモートに関わる契約は、2020年3月に策定された農林水産省「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」に準拠しています。
（「農業分野におけるAI・データに関する契約ガイドライン」の詳細は、農林水産省ホームページをご参照ください。）

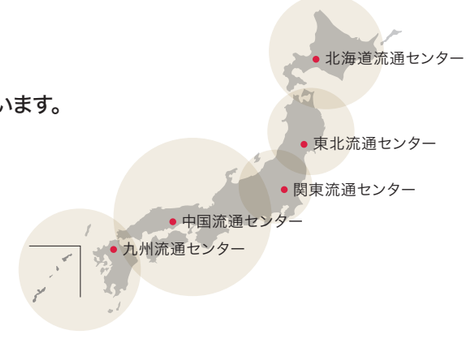
部品供給ネットワーク

**ヤンマーでは、必要な部品を全国5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。
お客様が必要なときに、必要なものを、販売網を通じてお届けします。**

■ 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
■ より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。

詳細はこちら

必要な対応を行うことで、トラクターに作業機を装着したまま道路走行ができるようになりました。



※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。